

### Bijlage 3 Vergelijking geluidskarten 2016 en 2021

Geluidbelastingklassen per bronsoort in Lden	Aantal inwoners			Aantal objecten		
	2016	2021		2016	2021	
	SRM	SRM	CNOSSOS	SRM	SRM	CNOSSOS
<b>Industrie</b>	<b>384</b>	<b>2.070</b>	<b>2.954</b>	<b>236</b>	<b>967</b>	<b>1.380</b>
55-60 dB	319	1.916	2.696	193	895	1.260
60-65 dB	40	96	227	31	45	106
65-70 dB	18	44	24	9	21	11
70-75 dB	7	9	7	3	4	3
75 + dB	0	5	0	0	2	0
<b>Railverkeer</b>	<b>5.227</b>	<b>3.619</b>	<b>5.277</b>	<b>2.376</b>	<b>1.691</b>	<b>2.466</b>
55-60 dB	2.644	2.217	3.613	1.202	1.036	1.688
60-65 dB	1.665	1.330	1.623	757	622	758
65-70 dB	900	72	41	409	34	19
70-75 dB	18	0	0	8	0	0
75 + dB	0	0	0	0	0	0
<b>Lokale wegen</b>	<b>59.569</b>	<b>54.291</b>	<b>78.409</b>	<b>27.077</b>	<b>25.370</b>	<b>36.640</b>
55-60 dB	28.745	27.755	36.157	13.066	12.970	16.896
60-65 dB	20.880	18.262	25.892	9.491	8.534	12.099
65-70 dB	9.535	7.758	13.085	4.334	3.625	6.114
70-75 dB	409	516	3.275	186	241	1.530
75 + dB	0	0	0	0	0	0
<b>Provinciale wegen</b>	<b>2.737</b>	<b>2.276</b>	<b>3.648</b>	<b>1.244</b>	<b>1.063</b>	<b>1.705</b>
55-60 dB	1.415	1.368	1.843	643	639	861
60-65 dB	794	494	1.075	361	231	502
65-70 dB	524	343	473	238	160	221
70-75 dB	4	71	257	2	33	120
75 + dB	0	0	0	0	0	0
<b>Rijkswegen</b>	<b>3.395</b>	<b>2.123</b>	<b>2.645</b>	<b>1.543</b>	<b>992</b>	<b>1.236</b>
55-60 dB	2.394	637	1.072	1.088	298	501
60-65 dB	625	1.065	1.083	284	498	506
65-70 dB	376	421	490	171	197	229
70-75 dB	0	0	0	0	0	0
75 + dB	0	0	0	0	0	0
<b>Wegverkeer totaal</b>	<b>64.957</b>	<b>57.429</b>	<b>82.972</b>	<b>29.526</b>	<b>26.836</b>	<b>38.772</b>
55-60 dB	31.040	29.447	38.374	14.109	13.760	17.932
60-65 dB	22.444	18.806	26.065	10.202	8.788	12.180
65-70 dB	11.053	8.585	15.016	5.024	4.012	7.017
70-75 dB	420	591	3.517	191	276	1.644
75 + dB	0	0	0	0	0	0
<b>Eindtotaal (II+RI+Wvi totaal)</b>	<b>70.568</b>	<b>63.118</b>	<b>91.202</b>	<b>32.138</b>	<b>29.494</b>	<b>42.618</b>

Bron: DGMR

Uit vergelijkingen tussen CNOSSOS-NL en SRM2 blijkt dat er verschillen in geluidbelasting kunnen optreden van -4dB tot +5dB. Het RIVM adviseert om de geluidbelasting 2021 ook te berekenen met het oude model SRM2. De resultaten daarvan zijn in bovenstaande tabel weergegeven. De verschillen blijven echter groot. Het is niet duidelijk waardoor dit wordt veroorzaakt en er kunnen dan ook geen conclusies uit worden getrokken.