

Deze bijlage behoort bij de Subsidieregeling Groen Blauw Stimuleringskader Noord-Brabant, vastgesteld bij besluit van Gedeputeerde Staten van 16 december 2008, nr. 1475112

Bijlage B

Model maatregel hoofdaders, behorende bij
Groen Blauw Stimuleringskader Noord-Brabant

BIJLAGE B
Model maatregel hoofdaders
behorende bij het Groen Blauw Stimuleringskader Noord-Brabant

Algemeen

Het Groen Blauw Stimuleringskader is opgebouwd uit maatregelen, thema's en (maatwerk)pakketten. In deze bijlage wordt nader invulling gegeven aan de maatregel hoofdaders.

De hoofdaders bestaan uit de Ecologische verbindingsoñes (EVZ's) zoals aangewezen op de plankaarten van het Streekplan, dan wel uit Multifunctionele hoofdaders (MFH's) die door het samenwerkingsverband in het uitvoeringsprogramma kunnen worden aangewezen.

De hoofdaders moet qua inrichting en maatvoering passen bij de schaal en maat van het desbetreffende landschapstype. Als dragers van deze structuur zijn bijvoorbeeld waterlopen geschikt, maar ook brede ruigtestroken in open landschap of brede graanstroken. De hoofdaders maken bij uitstek het combineren van natuur, waterbeheer en recreatieve ontsluiting mogelijk.

Doelstelling

Het realiseren van hoofdaders in het landelijk gebied door middel van een actieve betrokkenheid van particulieren en agrariërs. Dit draagt bij aan de duurzame ontwikkeling van het platteland in landschappelijk, ecologisch, recreatief en sociaal-economisch opzicht.

De aanvrager maakt vrijwillig de keuze voor het omzetten van zijn landbouwgrond in natuur of recreatie, waarbij juist ook een combinatie van functies per hoofdader mogelijk is, bijvoorbeeld het realiseren van natuurontwikkeling, waterdoelstellingen en recreatief medegebruik.

Werkwijze

Toekomstvisie per hoofdader

Uitgangspunt is dat voor elke hoofdader een toekomstvisie is vastgesteld, of wordt vastgesteld alvorens dienstverlening van toepassing kan zijn. Ten behoeve van de uitvoering van de toekomstvisies kan GS besluiten tot standaardisering van de realisatie van hoofdaders in zogenaamde maatwerkpakketten. Bijvoorbeeld de maatwerkpakketten *moeraszone*, of *nat kralensnoer*, zoals reeds opgenomen in het door de provincie en waterschappen bij de realisatie van Ecologische verbindingsoñes gehanteerde handboek "Groene Schakels". Op het moment dat een toekomstvisie voor een bepaalde hoofdader nog ontbreekt, is het mogelijk dat een dergelijke visie door de aanvragers zelf wordt opgesteld en het uitgewerkte aanleg- en onderhoudsplan vergezeld. Essentieel is dat deze visie wordt goedgekeurd door de verantwoordelijke organisaties, zoals waterschappen en provincie en in overleg met de veld- en/ of themacoördinatie wordt opgesteld.

Aanleg- en onderhoudsplan

De initiatiefnemers (aanvragers) die een hoofdader willen realiseren, stellen al dan niet in gezamenlijkheid¹, een aanleg- en onderhoudsplan op, en dienen dat in bij de uitvoeringsorganisatie. In het bedoelde plan worden, minimaal de volgende onderdelen nader uitgewerkt (artikel 49 van de regeling):

- a. de uit te voeren werkzaamheden;
- b. de oppervlakte waarop, het aantal, of de lengte en breedte waarover die werkzaamheden zullen worden uitgevoerd (ha/m¹/m²/stuks);
- c. de motivering voor het treffen van die werkzaamheden;
- d. de met de werkzaamheden beoogde situatie van gebied, terrein of element;
- e. de periode waarin de aanleg zal worden uitgevoerd en een daarbij behorende planning;
- f. een gespecificeerde begroting én een betalingsritme van voorschotten;
- g. een topografische kaart, van ten hoogste 1:10.000, met daarop aangegeven de gebieden, terreinen en elementen waar de onderscheiden werkzaamheden zullen worden getroffen.

Ad c.

Als onderdeel van voorschrift c dient te worden aangegeven wat de relatie is met de vastgestelde toekomstvisie.

¹ Gezamenlijk wil in dit geval zeggen: een bundeling van individuele aanvragen, welke inhoudelijk op de toekomstvisie en op elkaar zijn afgestemd.

Ad e.

Conform artikel 45, lid b, bedraagt de aanlegperiode maximaal 3 jaar.

Ad f.

In geval het aanleg- en onderhoudsplan een collectief karakter kent, moet uit de begroting blijken welke kosten door welke aanvrager worden gemaakt en aangevraagd. De begroting kan dus worden beschouwd als een optelsom van een aantal individuele aanvragen. Eenmalige, collectieve kosten, zoals kosten voor planvorming en onderzoek, worden hierbij over de begrotingen van de individuele aanvragers verdeeld naar rato van de inbreng in grond/terreinen in het totale plan.

Vergoedingen

Voor de realisatie van nieuwe hoofdaders zijn de volgende vergoedingen van toepassing:

- Aanleg: conform paragraaf 5.2 van de regeling.
- Onderhoud: conform paragraaf 5.3 van de regeling.

Voor de hoofdaders worden indien mogelijk de pakketten van de maatregel fijne dooradering toegepast (bijlage C). Op het moment dat voor een hoofdader specifieke onderhoud gewenst is, maar hiervoor (nog) geen pakket is ontwikkeld wordt de vergoeding voor het onderhoud opgebouwd conform de uitgangspunten zoals vastgelegd in de Catalogus Groenblauwe Diensten. Deze vergoeding wordt getoetst aan de catalogus en zonodig voorgelegd aan een commissie van deskundige die op de juiste toepassing van de Catalogus toezien.

- Grond: conform paragraaf 5.4 van de regeling.
Een vergoeding op basis van waardedaling omdat sprake is van definitief en geheel gewijzigd grondgebruik.

Voor het onderhoud van bestaande hoofdaders is de volgende vergoeding van toepassing:

- Onderhoud: conform paragraaf 5.3 van de regeling.
- Voor de hoofdaders worden indien mogelijk de pakketten van de maatregel fijne dooradering toegepast (bijlage C). Op het moment dat voor een hoofdader specifiek onderhoud gewenst is, maar hiervoor (nog) geen pakket is ontwikkeld wordt de vergoeding voor het beheer opgebouwd conform de uitgangspunten zoals vastgelegd in de Catalogus Groenblauwe Diensten. Deze vergoeding wordt getoetst aan de catalogus en zonodig voorgelegd aan een commissie van deskundige die op de juiste toepassing van de Catalogus toezien.