

Tarientabel 2009, behorende bij de Verordening Binnenhavengeld 2007

Heffingsgrondslagen:

- A. Vrachtschepen per ton (laadvermogen)
- B. Vrachtschepen per ton (laadvermogen), aangedreven op milieuvriendelijke wijze
- C. Overige binnenschepen en drijvende objecten per m² (oppervlakte van het vaartuig)
- D. Overige binnenschepen en drijvende objecten per m² (oppervlakte van het vaartuig), aangedreven op milieuvriendelijke wijze
- E. Pleziervaartuigen per strekkende meter (lengte van het vaartuig)
- F. Pleziervaartuigen per strekkende meter (lengte van het vaartuig), aangedreven op milieuvriendelijke wijze

Met ingang van 1 januari 2009 gelden de onderstaande tarieven

(tarieven in euro's)									Jaartarief		
cat.	Heffings- maatstaf	min. recht	doorvaart	3 dgn.	7dgn.	10 dgn.	14 dgn.	kwartaal	jaar	Abon- nement *	Milieu **
A	per ton	2,5000	0,0321	X	0,0968	0,1290	0,1719	0,9029	3,2251	X	X
B	per ton	2,5000	0,0321	X	0,0968	0,1290	0,1719	0,9029	X	X	1,9612
C	per m ²	2,5000	0,0338	X	0,1015	0,1351	0,1802	0,9554	3,4286	X	X
D	per m ²	2,5000	0,0338	X	0,1015	0,1351	0,1802	0,9554	X	X	2,1128
E	per m	3,0000	X	1,0000	X	X	X	X	17,50	9,50	X
F	per m	3,0000	X	1,0000	X	X	X	X	X	X	9,50

*)

jaartarief (abonnement) is alleen geldig voor pleziervaartuigen die aantoonbaar een ligplaats hebben in een particuliere jachthaven in Amsterdam of daarbuiten en bovendien niet voor langere tijd worden afgemeerd in het openbaar water van Amsterdam (alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is dan niet toegestaan).

**)

Het betreft hier op milieuvriendelijke wijze, dus met behulp van een elektromotor dan wel met spierkracht voortbewogen vrachtschepen, drijvende objecten en overige binnenvaartuigen alsook pleziervaartuigen.

Let op:

- a. Het doorvaarttarief dient direct bij aankomst in gemeentewater te worden betaald aan een havengeldpost
- b. De tarieven voor de beroepsvaart worden nog verhoogd met 19% BTW.
- c. De tarieven voor de pleziervaart zijn inclusief 19% BTW.

Aanwijzingen, behorende bij de Verordening Binnenhavengeld 2007

- De ruime geldigheidsduur van het doorvaartbriefje (24 uur) is noodzakelijk omdat, een deel van de bedoelde schepen door hun hoogte gebruik moeten maken van de spoorbruggen, welke alleen worden bediend in de nachtelijke uren.
- Onder 3, 7, 10 en 14 dagen wordt een aaneengesloten tijdvak verstaan van respectievelijk 3, 7, 10 en 14 maal 24 uur.
Alle tijdvakken, met uitzondering van het kwartaal- en jaartijdvak, vangen aan op het tijdstip van aankomst.