



Aan de gemeenteraad

Registratienummer: GF14.20053 **Datum collegebesluit:** 20 mei 2014
Agendapunt: 10

Portefeuillehouder:
De heer J.C.F. Broekhuizen

Behandelend ambtenaar:
De heer F. Cuperus

Onderwerp:
Parkeerbelastingen 2014

Voorstel:
De verordening parkeerbelasting 2014, eerste wijziging vaststellen.

Overwegingen

De belastingverordeningen worden jaarlijks geactualiseerd. De tarieven voor belastingjaar 2014 zijn berekend met inachtneming van de in de Verantwoordings- en Perspectiefnota 2013 (V&P-nota) en de door uw raad op 7 november 2013 voorlopig vastgestelde Themabegroting 2014.

Door de gemeenteraad is op 9 december 2013 de verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting 2014 en bijbehorende tarieventabel vastgesteld. Hierbij zijn de tarieven voor bezoekerspassen en bewonersvergunningen ingaande 2014 verhoogd naar € 45,- per jaar. De andere vergunningen zijn verhoogd met het inflatiepercentage en de parkeertarieven en tariefsopbouw zijn niet gewijzigd. In het kader van de gemeentelijke herindeling per 1 januari 2014 is de verordening, inclusief tarieven, op 2 januari 2014 door uw raad herbevestigd.

Heerenveen kent al jaren een aflopend parkeertarief voor het parkeren op straat en in de Geert Willigen garage. De eerste twee uren is het tarief € 1,20 per uur, daarna wordt vanaf 2 tot 4 uren € 3,50 in rekening gebracht. Parkeren voor een hele dag (langer dan 4 uur) kost € 6,00. In juni 2011 is door het toenmalige college bij de vaststelling van het uitwerkingsplan "Systeem en Tarief" besloten om deze tarievenopbouw niet te wijzigen. Dit op basis van parkeerduuronderzoeken, waarbij is gebleken dat de parkeerduur van ca. 85% van de bezoekers van het centrum kort is (2-3 uren).

Medio vorig jaar is in Heerenveen het zgn. belparkeren geïntroduceerd met als doel kort parkerende bezoekers beter te faciliteren en het parkeergemak te verhogen. Met de mobiele telefoon kan worden geparkeerd door in- en uit te checken en er wordt per minuut betaald. In de bij de verordening parkeerbelasting 2014 behorende tarieventabel is dit abusievelijk niet verwerkt. Kort parkerende bezoekers die langer dan 2 uren parkeren maar korter dan 4 uren dienen op grond van deze verordening het "volle pond" van € 3,50 te betalen. Dit heeft de laatste tijd geleid tot klachten van parkerende bezoekers (met name "belparkeerders"), die dit oneerlijk en gebruikersonvriendelijk vinden. Deze bezoekers willen wel langer parkeren maar voor een "eerlijk" tarief, een

tarief dat overeenkomt met de tijd dat het voertuig geparkeerd stond.

Tot 2 uren parkeren is er geen probleem, maar net iets langer parkeren dan 2 uur levert een parkeertarief op van € 3,50. Belparkeerders, die veronderstellen dat zij per minuut parkeergeld betalen, worden nu achteraf met een hogere rekening geconfronteerd dan verwacht. Bezoekers die met muntgeld betalen kunnen op de automaat zien, dat inworp tussen de € 2,40 en € 3,50 hen geen extra parkeerminuten oplevert en de parkeeraanvraag nog afbreken.

Voorgesteld wordt de tariefopbouw als volgt te wijzigen:

Tot 3 uren parkeren kan er bij belparkeren per minuut worden betaald en voor straatparkeren per 5 minuten door de minimale inworp van een muntstuk van € 0,10. Dit tot een maximum van € 3,50 voor 3 uren. Voor het daaropvolgende uur blijft het tarief € 3,50, hetgeen door de gebruiker als "gratis extra uur" zal worden beschouwd maar overeenkomt met het huidige tarifiering. Wanneer men langer dan 4 uren wil parkeren wordt het bestaande dagtarief van € 6,00 betaald. Dit is geen wijziging ten opzichte van de huidige situatie. Langer dan 4 uur parkeren betreft vooral langparkeerders. Uit de genoemde onderzoeken is gebleken dat dit slechts ca. 15% van alle parkeerders in Heerenveen betreft.

Gelet op het bovenstaande wordt voorgesteld de tarieven voor het parkeren bij parkeerapparatuur in het centrumgebied als volgt te wijzigen:

Huidige tarieventabel, exclusief vergunningen, behorende bij de verordening parkeerbelasting 2014:

1.	Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedraagt in het centrumgebied van Heerenveen	
1.1	tot en met een parkeerduur van 2 uur, per uur:	€ 1,20
1.2	voor een parkeerduur vanaf 2 uur tot en met 4 uur:	€ 3,50
1.3	voor het parkeren gedurende de gehele dag:	€ 6,00
2.	Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedraagt aan de westzijde van het station van Heerenveen	
2.1	voor een parkeerduur tot en met 4 uur:	€ 2,00
2.2	voor de parkeerduur gedurende de gehele dag:	€ 4,00

Nieuwe tarieventabel, exclusief vergunningen, behorende bij de verordening parkeerbelasting 2014:

Parkeerduur	Parkeerautomaat (muntgeld)	Parkeerautomaat (via mobiele telefoon)	Tarief	Parkeerduur
Tot 1 uur (60 minuten)	Per 5 minuten € 0,10	Per minuut € 0,02	Maximaal € 1,20	Tot 1 uur
Tot 2 uren (120 minuten)	Per 5 minuten € 0,10	Per minuut € 0,02	Maximaal € 2,40	Tot 2 uur
Tot 3 uren (180 minuten)	Per 5 minuten € 0,10	Per minuut € 0,02	Maximaal € 3,50	Tot 3 uur
Tussen 3 en 4 uren	€ 3,50	€ 3,50	Maximaal € 3,50	Tot 4 uur
Langer dan 4 uren	Dagtarief	Dagtarief	€ 6,00	Langer dan

De wijziging betreft alleen de hiervoor onder 1. genoemde tarieven in het centrumgebied van Heerenveen. De hiervoor onder 2. genoemde tarieven voor het parkeren aan de westzijde van het station van Heerenveen blijven ongewijzigd.

Ter inzage liggende stukken: B&W besluit van 20 mei 2014 (reg.nr: 14.2000529)

Het college van burgemeester en wethouders van Heerenveen,
de secretaris, de burgemeester,

de heer F.H. Perdok

de heer T.J. van der Zwan