

Bijlage III **Wijkplatforms**

Hieronder wordt per wijkplatform weergegeven wat zij graag aan handhavingstaken terug zien in hun wijk. Deze informatie is door de gebiedscoördinatoren bijeen verzameld.

Zilverkamp Zuid

Het wijkplatform Zilverkamp Zuid heeft naast handhavingstaken enkele opmerkingen geplaatst omtrent toezicht en handhaving. Hieronder worden deze kort weergegeven.

- Foutief parkeren in de gerevitaliseerde clusters 4,6,7 en 8. Noch Politie noch de gemeente via de BOA's treden op. Reden; zolang er geen sprake is van een verkeersgevaarlijke situatie dan wel er geen sprake is van overlast wordt niet verbaliserend opgetreden.
- Daarnaast heeft het platform aangegeven dat de handhavings capaciteit absoluut onvoldoende is. Deze zou met 100% moeten worden uitgebreid (van 3fte naar 6fte). Dit gelet op de hoeveelheid werkzaamheden maar ook omdat vanuit veiligheidsoverwegingen een BOA niet alleen op pad mag gaan. De zichtbaarheid in de wijken is er nauwelijks zo is een veelgehoorde opmerking.
- Het stellen van kwalitatieve voorwaarden bij de verkoop van restgroen. Een scheiding tussen openbaar gebied en particuliere grond na verkoop restgroen met als eis een groene (hedera) heg als buffer in de verkoopvoorwaarden. Nu wordt de beeldkwaliteit geweld aangedaan door het bouwen van opstallen dan wel het plaatsen van schuttingen op de nieuwe erfgrans.

Als handhavingstaken benoemen zij de volgende taken;

Verkeer

1. parkeren in erfgebieden
2. parkeren toevoerwegen van de wijk (men staat vlak bij drempels en bochten) en bij het WC Zilverkamp
3. (ook Ot-en Sienpad)
4. voertuigen langer dan 6 meter (bussen en vrachtwagens) in erfgebieden en 30 km zone
5. caravans en aanhangers langer dan drie dagen
6. te snel rijden in erfgebied en toegangswegen

Afval

1. restafval in openbare vuilnisbakken en ernaast
2. restafval achter tuinen en derhalve op openbaar gebied
3. dumpen restafval in vuilnisbakken in het park
4. zwerfafval
5. artikel 10 lid 2 afvalstoffenverordening (na lediging afvalcontainers deze op eigen perceel plaatsen) en dus niet op openbare grond

Honden

1. overlast hondenpoep en loslopende honden
2. hondengeblaf in tuin (vaak) als bewoners niet thuis zijn

Divers

1. overlast voor fietsers en voetgangers op dichtgegroeide doorgangen en paden
2. illegale uitgangen tuinen naar openbare grond
3. In de zomer overlast door nachtvissen in de vijvers van het park Zanderij?
4. handhaven op mogelijke drugdealers op parkeerterrein bij de Bunker?

Zilverkamp Holthuysen

Door de inrichting van de wijk aan te passen kan de wijk veiliger worden waardoor daadwerkelijk handhaven door de politie kan verminderen. De politie gebruikt dit verwerpelijk als voorwaarde om te gaan handhaven.

Tevens wordt een structurele onderbezetting als argument aangehaald dat ze de taak van handhaven niet goed kunnen vervullen.

Ruimtelijke ordening

1. Handhaven bij het inrichten van tuinen (Park Holthuizen) waarvan het bestemmingsplan "groen" nog niet gewijzigd is.
2. Illegaal grond in gebruik nemen: uitbreiding tuinen in aangrenzende gemeentegroenstroken en het plaatsen van hout- en opslaghokken en de aanleg van paadjes door plantsoenen.
3. Opstal goederen en restvuil op openbaar gebied/verzamelplaatsen van containers.
4. Containers dagen laten staan.
5. Handhaven op veiligheid: Verkoop van groenstroken/restgroen waar dit de veiligheid in de wijk vermindert en jammer genoeg ook het aanzien van de wijk aantast.

Verkeer:

1. Handhaven op de maximumsnelheid in de woonwijken., b.v. op de Wildzang, Kuunskop, Silo, Holthuizerdreef. Ook na metingen waaruit overduidelijk blijkt dat er te hard gereden wordt, b.v. op de Wildzang, gebeurt er niets. Niet alleen bewoners maar zeer zeker ook de koeriersdiensten.
2. De politie geeft aan dat hier niet gehandhaafd kan worden omdat de wijk niet goed ingericht is en ook dat de bewoners zelf de overtreders moet aanspreken.
3. Hardnekkig parkeren van auto's waar dit hinderlijk of zelfs gevaarlijk is, b.v. kruispunt Silo, kruispunt Holthuizerdreef en de ingang van de wijk Nielant Holthuizerdreef,
4. Parkeren van caravans, aanhangers en andere karretjes langer dan 3 dagen
5. Bromfietsen/scooters/koeriersdiensten (pizzabezorgers) die met hoge snelheid door de wijken en parken rijden.
6. Handhaven van de veiligheid door de inrichting van de wijk aan te passen. Het wijkplatform heeft voorstellen gedaan om de veiligheid te verhogen, b.v. drempels op de Silo, gele markeringen waar parkeren onveilige situaties oplevert, paaltjes om parkeren te verhinderen. Deze voorstellen worden met nauwelijks steekhoudende argumenten afgewezen.

Overlast:

1. Hondenoverlast: honden niet aangelijnd en hondenpoep wordt niet opgeruimd.
2. Kattenoverlast: katten uitwerpselen in privétuinen en zandbakken (onhygiënisch).
3. Geluidsoverlast: bromfietsen/scooters in de parken en bij de jongeren ontmoetingsplek (JOP).
4. Zwerfafval: op een aantal plekken in de wijk/park wordt afval van blikjes en drugsgebruik achtergelaten.

Wijkplatform Huissen West

1. Parkeerproblemen in de straten waar grotere bussen en campers staan.
2. Verkeerssnelheid algemeen
3. Bredestraat langs de verkeerde kant van de vluchtheuvel passeren

Werkgroep Doornenburg

1. Het is goed dat de Boa's en de wijkagent met regelmaat aanwezig en zichtbaar zijn in het dorp. Het is belangrijk dat beide makkelijk te benaderen zijn voor de bewoners, sneller en efficiënter.
2. Bewoners van Doornenburg wonen, op het moment van schrijven, veilig in Doornenburg. Het handhavingsprogramma moet zodanig worden ingericht dat dit gevoel van veiligheid behouden blijft.
3. Zorg dat bewoners van Doornenburg proactief betrokken worden bij vraagstukken op gebied van handhaving in Doornenburg.

Platform Haalderen

Door het platform Haalderen is een algemene opmerking gemaakt met het verzoek om de BOA,'s een dagdeel in de week op wisselende dagen met de fiets het dorp verkennen. Meer zichtbaar en meer met bewoners in contact. Gaat een preventieve werking van uit. Ook voor de jeugd een aanspreekpunt. Nu rijden ze langs in de auto, dat geeft geen enkele betrokkenheid met de bewoonde wereld.

1. idem op woonerf en 30 km zone.
2. snelheid, maar ook geluidsoverlast binnen de bebouwde kom. Geluidsoverlast met name op de van der Mondeweg.
3. zwerfvuil met m'n name in het buiten gebied en de school routes.
4. loslopende honden met name in de polder en weilanden. Maar ook in de speeltuin.

5. honden uitlaten in de speeltuin.
6. niet opruimen van honden poep,
7. geluidsoverlast bij de JOB
8. parkeren in bochten
9. uitzicht in bochten door te breed, hoog groen.
10. voetballende jeugd op het besloten Havo terrein.
11. snelheid doorgaande wegen buiten bebouwde kom, en op de dijk.
12. parkeren buiten reguliere parkeerplaats.
13. groenonderhoud in de ruimste zin van het woord! Er is geen/onvoldoende controle bij de uitvoering en kwaliteit van het onderhoud.