

Toelichting op de Verordening mobiliteitsfonds van de gemeente Deurne

De Verordening mobiliteitsfonds regelt het bestaan en het gebruik van het mobiliteitsfonds. Het mobiliteitsfonds is een financiële reserve welke alleen besteed kan worden aan projecten die betrekking hebben op het onderwerp mobiliteit. Onder mobiliteit wordt verstaan maatregelen die ten doel hebben de bereikbaarheid van Deurne te vergroten, alsmede maatregelen die ten doel hebben het autogebruik te beperken of te reguleren.

De voeding van het fonds bestaat uit drie onderdelen:

1. werkelijke meeropbrengsten van de parkeerexploitatie boven het saldo van de exploitatieopbrengsten en- kosten (momenteel € 318.000,--). Dit is het bedrag dat overblijft nadat alle reguliere kosten voor en inkomsten uit de parkeerregulering op straat; de kosten en inkomsten uit de door de gemeente geëxploiteerde garage(s), alsmede de reguliere afdracht á € 318.000 (2009) aan de algemene middelen zijn verrekend.
2. De betaalde compensatiebedragen voor het niet (voldoende) realiseren van parkeerplaatsen op eigen terrein. De wijze waarop de parkeerbehoefte dient te worden berekend en de compensatieregeling bij het ontbreken van parkeercapaciteit op eigen terrein is terug te vinden in de Nota Parkeernormen.

Doordat het fonds gevoed wordt met het exploitatieresultaat en uit incidentele betalingen uit de afkoop van verplichtingen tot realisatie van parkeerplaatsen, is geen sprake van een stabiele geldstroom. Beide inkomstenbronnen kunnen tegenvallen of meevallen. Het is daarom niet wenselijk dat vanuit het fonds langlopende verplichtingen worden aangegaan, bijvoorbeeld door het geld uit het fonds te bestemmen voor exploitatie of voor de financiering van kapitaalslasten.

De inkomsten kunnen worden besteed aan projecten zoals parkeervoorzieningen, maatregelen om de autobereikbaarheid te verbeteren of zaken die het gebruik van de fiets stimuleren. Ook kan vanuit dit fonds een gereserveerd worden voor de aanleg van een spoortunnel. Daarnaast kunnen projecten (bijvoorbeeld op het gebied van verkeerseducatie), programma's (bijvoorbeeld periodieke parkeertellingen) en producten (bijvoorbeeld het opstellen van een nota fietsbeleid) uit dit fonds gefinancierd worden.

Aan het mobiliteitsfonds is een Compensatieregeling Parkeervoorzieningen gemeente Deurne en een Nota Parkeernormen verbonden. Daarin wordt vastgelegd onder welke voorwaarden bij de ontwikkeling van een gebouw of andere verkeersaantrekkende functie ontheffing kan worden verleend van de verplichting tot realisatie van voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein volgens de parkeernorm.

De doelstelling van een compensatieregeling parkeervoorzieningen is om initiatieven voor nieuw- of verbouwprojecten mogelijk te maken, in gevallen dat door de aspirant-bouwer niet kan worden voldaan aan de parkeernormen, namelijk alle benodigde parkeervoorzieningen realiseren op eigen terrein.

Door het invoeren van een compensatieregeling parkeervoorzieningen wordt de gemeente financieel in staat gesteld om die parkeerplaatsen alsnog op stedenbouwkundig geschikte plaatsen te realiseren. Het kan ook voorkomen dat de gemeente reeds investeringen heeft gedaan in de benodigde gronden of realisatie van parkeerplaatsen.

Het kan echter ook voorkomen dat de gemeente niet in staat is om de parkeerplaatsen binnen een acceptabele afstand en binnen de voorwaarden te realiseren. In dat geval kan de ontwikkelaar geen gebruik maken van de regeling.

Het verlenen van ontheffing van de verplichting tot realisatie van voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein volgens de parkeernorm in het geval een bijdrage wordt voldaan aan het mobiliteitsfonds is daarmee een recht van de gemeente en geen recht van de projectontwikkelaar. In de ideale situatie is namelijk helemaal geen ontheffing van de parkeereis aan de orde, omdat op eigen terrein in de eigen parkeerbehoefte wordt voorzien. Dit zou echter betekenen dat alle aspirant-bouwers en projectontwikkelaars altijd voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein moeten realiseren.

In sommige gevallen kan op eigen terrein geen goede parkeeroplossing gevonden worden

Met een mobiliteitsfonds en een compensatieregeling parkeervoorzieningen kan ondanks het ontbreken van ruimte op eigen terrein de parkeervraag en het parkeeraanbod toch in een aantal situaties op elkaar afgestemd worden.

Als de parkeerexploitatie leidt tot een tekort, dan vindt vanuit de parkeerexploitatie geen afdracht plaats naar het mobiliteitsfonds.

De besteding van het fonds is in handen van het college van burgemeester en wethouders. De besteding geschiedt aan de hand van de prioriteiten die het college stelt. Zij doet dit bij voorkeur in een meerjarig perspectief. Op basis daarvan kent zij de gelden toe, en verzorgt zij de betalingen. Zij legt daar verantwoording voor af binnen de reguliere beleidscyclus.