

## **BIJLAGE 4**

### **Openingstijden en capaciteiten fietsenstallingen**



## **Openingstijden en capaciteit fietsenstallingen (2013)**

### **1. Zailand (bewaakt en gratis gebruik)**

\* capaciteit van 490 fietsen waarvan 260 in rekken beneden, 180 in bovenrekken en 50 buiten op buitenterrein. Het is mogelijk om op het buitenterrein rekken te plaatsen voor 80 fietsen extra (uitbreiding).

\* Openingstijden;  
maandag t/m woensdag van 07.30 uur-19.00 uur;  
donderdag t/m zaterdag van 07.30 uur-06.00 uur de volgende ochtend;  
koopzondagen van 12.00 uur-18.00 uur.

### **2. St.Jacobsstraat (bewaakt en gratis gebruik)**

\* capaciteit van 440 fietsen waarvan 200 in rekken beneden, 190 in bovenrekken en 50 los in de passage. In de passage kunnen geen rekken geplaatst worden in verband met nooduitgangen van de winkels.

\* Openingstijden;  
maandag t/m zaterdag van 07.30 uur tot 19.00 uur;  
koopavonden open tot 22.00 uur.

### **3. Stationsstalling (bewaakt, niet gratis gebruik)**

\* capaciteit van circa 1600 fietsen.

\* Openingstijden; een kwartier voor de eerste trein tot en met een kwartier na de laatste trein.

\* tarieven; • Dagkaart: € 1,25  
• Strippenboekje: € 11,50  
• Maandkaart: € 13,50  
• Jaarkaart: € 103,00

### **Voorzieningen**

In de stallingen Zailand en St.Jacobsstraat is naast de oplaadmogelijkheid voor elektrische fietsen ook buggyverhuur. Tevens is er de mogelijkheid om kleine reparaties uit te laten voeren. Op verzoek kan gebruik gemaakt worden van de aanwezige toiletten. De jaarlijkse exploitatiekosten van deze fietsenstallingen komen ten laste de reserve parkeren. De exploitatie wordt verzorgd door de Stichting Parkeergarages Leeuwarden

## Onderzoek naar bezettingsgraad stallingen door Noordelijke Hogeschool Leeuwarden (samenvatting)

Vanuit de gemeente Leeuwarden is de Noordelijke Hogeschool Leeuwarden gevraagd een onderzoek uit te voeren naar de bezettingsgraad van de fietsenstallingen in de binnenstad en rond het station van Leeuwarden. Dit onderzoek moet een goed beeld geven van de mate van beschikbaarheid van fietsklemmen, afhankelijk van locatie en tijdstip.

De metingen voor het onderzoek zijn gehouden op de volgende momenten:

Donderdag 15 maart 2012 van 10:00 tot 11:00

Donderdag 15 maart 2012 van 14:00 tot 15:00

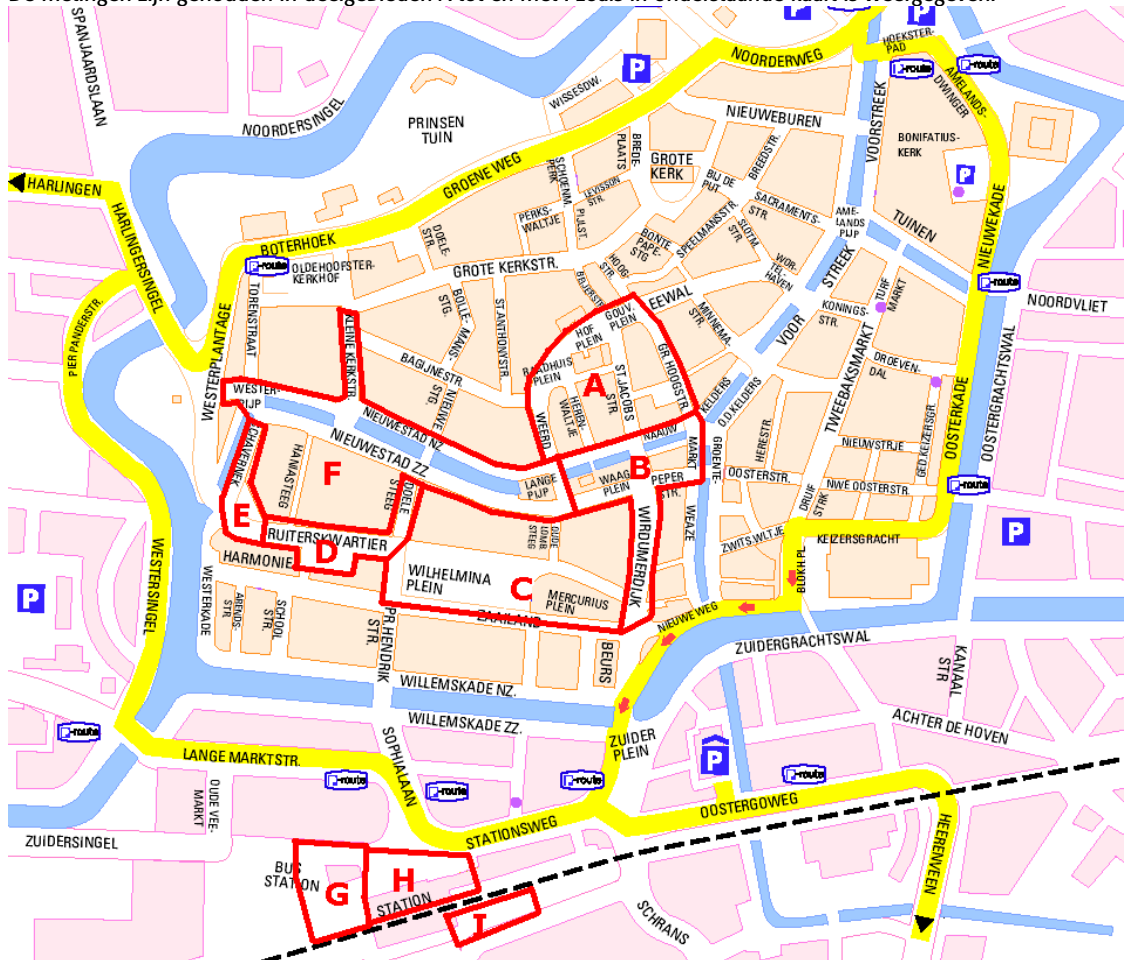
Vrijdag 16 maart 2012 van 01:00 tot 02:00

Zaterdag 17 maart 2012 van 01:00 tot 02:00

Zaterdag 17 maart 2012 van 14:00 tot 15:00

Zondag 18 maart 2012 van 01:00 tot 02:00

De metingen zijn gehouden in deelgebieden A tot en met I zoals in onderstaande kaart is weergegeven.



**In deelgebied A, ten noorden van de Waag tot en met het Gouverneursplein**, is volgens de metingen vooral in de nachtelijke uren overschrijding van de capaciteit. Dit valt mogelijk te wijten aan het gegeven dat er een beperkt aantal fietsenrekken is die bovendien ver van de uitgaansgelegenheden zijn gesitueerd. De gratis, overdekte en bewaakte stalling St. Jacobstraat is in de nachtelijke uren gesloten. Daar kunnen dan dus geen fietsen gestald worden. Op de overige tijden dat de stalling open is, is er nog ruim voldoende stallingscapaciteit.

**In deelgebied B, het Waagplein en directe omgeving**, staan vooral op donderdag- en zaterdagmiddag meer fietsen dan er fietsenrekken zijn.

**Ten tijde van het onderzoek waren er geen fietsenrekken in deelgebied C, oftewel het Wilhelminaplein.** Dit kwam doordat er op dat moment grootschalige werkzaamheden plaatsvonden. In de bewaakte fietsenstalling aan het Zaailand is in de nacht van zaterdag op zondag een licht capaciteitstekort. Op de overige tijden dat de stalling open is, is er nog ruim voldoende stallingscapaciteit.

**Op het Ruiterskwartier, oftewel deelgebied D**, staan 's nachts vaak fietsen buiten de rekken.

**Deelgebied E betreft het gebied voor Stadsschouwburg De Harmonie.** Tijdens metingen die in de nacht plaatsvonden, stonden veel fietsen buiten de rekken.

**Voor wat betreft de Nieuwestad, oftewel deelgebied F**, is er genoeg capaciteit tijdens winkeltijden. Wel stonden er ten tijde van de metingen fietsen buiten de rekken, wat hinderlijk kan zijn voor voetgangers. Dit komt vooral voor aan de voorzijde van de V&D.

**Bij het station (deelgebied G en H)**, meer specifiek het gedeelte bij het busstation, is de bezettingsgraad hoog. Er wordt hier nauwelijks buiten de rekken gestald, wat waarschijnlijk komt door de strenge controle aldaar. Precies voor het stationsgebouw, deelgebied H, is de bezettingsgraad hoger dan de capaciteit. In de bewaakte fietsenstalling bij het station is er geen capaciteitsprobleem.

**Tot slot de achterzijde van het station, deelgebied I.** Hier is de bezettingsgraad hoog en de capaciteit ontoereikend.