

Het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan 2016

Inhoudsopgave

Inleiding

1.Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2011 -2025, Leeuwarden goed op weg;

2.Het fietsplan Richtingwijzer Fiets 2013-2025;

3.De beleidsvisie verkeer en vervoer Boarnsterhim (2001).

Inleiding

Harmonisatie

Voor u ligt het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2016.

Per 1 januari 2014 is het noordelijk deel van de gemeente Boarnsterhim samengevoegd met de gemeente Leeuwarden. In het kader van deze herindeling dient het verkeers- en vervoersbeleid van de oude gemeente Leeuwarden en de voormalige gemeente Boarnsterhim binnen twee jaar op elkaar te worden afgestemd omdat het verkeers- en vervoersbeleid anders zou komen te vervallen. Deze vaststelling moet gezien worden als een noodzakelijke handeling in het kader van de herindeling.

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2016 is het verkeers- en vervoersbeleid van de voormalig gemeente Leeuwarden en de voormalige gemeente Boarnsterhim noordelijk deel) nog niet geïntegreerd maar ongewijzigd samengevoegd. Het betreft:

- a) Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2011 -2025, Leeuwarden goed op weg;
- b) Het fietsplan Richtingwijzer Fiets 2013-2025;
- c) De beleidsvisie verkeer en vervoer Boarnsterhim (2001).

Deze hierboven genoemde documenten worden thans onder andere gebruikt als onderlegger voor diverse (verkeers)besluiten.

Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2016 in relatie tot andere beleidsstukken .

De volgende notities/plannen zijn in 2015 of 2016 door de raad van de huidige gemeente Leeuwarden vastgesteld en hoeven om die reden niet opnieuw te worden vastgesteld.

1. Notitie Fietsnetwerk Leeuwarden (2015);
2. Notitie Modelaanpak Veiliger Fietsen (2015);
3. Parkeerbeleidsplan (2016).

Vervolg

Na de vaststelling van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2016 zal in 2016 een geactualiseerde beleidsvisie verkeer en vervoer worden aangeboden aan de raad waarin het verkeers- en vervoersbeleid van het noordelijk deel van de voormalige gemeente Boarnsterhim (thans gemeente Leeuwarden) is verwoord. Vervolgens zal in 2018/2019 een geactualiseerd Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan aan de raad worden voorgelegd. Daarin zal sprake zijn van harmonisatie en actualisatie van het verkeers- en vervoersbeleid na de volgende herindeling.

