

Bijlage 3 bij Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016

Definitieve normbedragen van de subsidiabele kosten voor fietspaden

Tabel 1

Type fietspad	solitair fietspad*	solitair fietspad*	aanliggend fietspad	fietsstrook	
aantal richtingen	2	1	1	1 (Bibeko)	1 (Bubeko)
gewenste breedte = B	3,50 m	2,50 m	2,50 m	2,00 m	2,00 m
Normbedrag gewenste breedte	€ 194,00	€ 144,00	€ 232,00	€ 80,00	€ 70,00
B minus 0,01 - 0,10 m	€ 188,00	€ 138,00	€ 222,00	€ 76,00	€ 66,00
B minus 0,11 - 0,20 m	€ 182,00	€ 132,00	€ 213,00	€ 72,00	€ 62,00
B minus 0,21 - 0,30 m	€ 177,00	€ 126,00	€ 204,00	€ 68,00	€ 58,00
B minus 0,31 - 0,40 m	€ 171,00	€ 120,00	€ 194,00	€ 64,00	€ 54,00
B minus 0,41 - 0,50 m	€ 166,00	€ 115,00	€ 185,00	€ 60,00	€ 50,00

* met een solitair fietspad wordt een vrijliggend fietspad bedoeld. Dit kan geheel vrijliggend zijn of middels een berm > 0,5 m gescheiden van de rijbaan.

Voor de solitaire fietspaden gelden de onderstaande meer- en minderprijzen.

minderprijs per m1 indien er voor zwart asfalt wordt gekozen bij een breedte van 3,5 m	€ 22,00
minderprijs per m1 indien er voor zwart asfalt wordt gekozen bij een breedte van 2,5 m	€ 16,00
meerprijs per m1 voor het aanbrengen van verlichting	€ 44,00

Aanliggend fietspad en fietsstrook worden altijd uitgevoerd in rood asfalt

minderprijs per m1 fietsstrook Bubeko als er geen verbreding nodig is.	€ 13,00
--	---------

Incidentele kosten	
Incidentele kosten zijn kostenposten waarvoor aanvullend op het basisnormbedrag subsidiabel kosten mogen worden opgevoerd. Hiervoor dient bij de aanvraag een inhoudelijke technische motivering en gespecificeerde kostenraming te worden gevoegd.	
Type incidentele kosten die aanmerking komen	Opmerkingen
1. Kosten verleggen kabels en leidingen	Kostenraming op basis van offertes nutsbedrijven en DO-ontwerp zijn een vereiste.
2. Kosten grondverwerving	Kostenraming op basis van taxaties is een vereiste.
3. Meerkosten ivm slechte bodemgesteldheid	Onderbouwing meerkosten en grondboringen/onderzoek zijn een vereiste.
4. Aanbrengen/aanpassen verkeersregelininstallatie	op basis van offertes

Normbedragen fietsstraten

tabel 2

Type	omschrijving	breedte asfalt incl. rabatstroken van het normbedrag	bestaande verharding	
			gesloten	open
A	Fietsstraat zonder overrijdbare middenberm met autoverkeer in één of twee richtingen			
A1	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, zonder trottoirbanden	4,0 m	€ 105	€ 212
A2	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met trottoirbanden	4,0 m	€ 118	€ 243
A3	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met aan één zijde parkeren	4,0 m	€ 188	€ 306
A4	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met aan twee zijden parkeren	4,0 m	€ 245	€ 349
A5	Rode rijloper breedte maximaal 3,65 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m , zonder trottoirbanden	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 122	€ 291
A6	Rode rijloper breedte maximaal 3,6 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m , met aan één zijde parkeren	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 191	€ 333
A7	Rode rijloper breedte maximaal 3,6 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m , met aan twee zijden parkeren	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 252	€ 376
B	Fietsstraat met overrijdbare middenberm met autoverkeer in twee richtingen			
B1	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 146	€ 290
B2	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m met aan één zijde parkeren	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 230	€ 377
B3	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m met aan twee zijden parkeren	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 294	€ 423
C	Fietsstraat met autoverkeer in één richting			
C1	rode rijloper breedte maximaal 3,5 m en minimaal 3,0 m met aan één zijde parkeren en trottoir	3,2 m	€ 175	€ 271
	meer- minderprijs per 0,1 m asfaltbreedte voor alle type fietsstraten	0,1 m	€ 2	€ 4

Incidentele kosten

Incidentele kosten zijn kostenposten waarvoor aanvullend op het basisnormbedrag subsidiabel kosten mogen worden opgevoerd. Hiervoor dient bij de aanvraag een inhoudelijke technische motivering en gespecificeerde kostenraming te worden gevoegd.


Type incidentele kosten die aanmerking komen	Opmerkingen
1. Kosten verleggen kabels en leidingen	Kostenraming op basis van offertes nutsbedrijven en DO-ontwerp zijn een vereiste.
2. Kosten grondverwerving	Kostenraming op basis van taxaties is een vereiste.
3. Meerkosten ivm slechte bodemgesteldheid	Onderbouwing meerkosten en grondboringen/onderzoek zijn een vereiste.
4. Aanbrengen/aanpassen verkeersregelinstallatie	op basis van offertes

Normbedragen betontegels vervangen door asfalt**Tabel 3**

Breedte oud*	Breedte nieuw fietspad eenrichting					
	1,90 - 2,00 m	2,01 - 2,10 m	2,11 - 2,20 m	2,21 - 2,30 m	2,31 - 2,40 m	2,41 - 2,50 m
≤ 1,8 m	€ 27,00	€ 52,00	€ 75,00	€ 84,00	€ 92,00	€ 102,00
1,81 - 1,95 m	€ 6,00	€ 45,00	€ 71,00	€ 81,00	€ 89,00	€ 100,00
1,96 - 2,10 m		€ 34,00	€ 68,00	€ 78,00	€ 86,00	€ 98,00
2,11 - 2,25 m				€ 76,00	€ 84,00	€ 97,00
2,26 - 2,40 m					€ 80,00	€ 95,00

* = breedte tegels exclusief opsluitbanden

Breedte oud*	Breedte nieuw fietspad tweerichtingen					
	2,90 - 3,00 m	3,00 - 3,10 m	3,11 - 3,20 m	3,20 - 3,30 m	3,31 - 3,40 m	3,41 - 3,50 m
≤ 2,85 m	€ 64,00	€ 89,00	€ 112,00	€ 121,00	€ 129,00	€ 138,00
2,86 - 3,00 m	€ 42,00	€ 82,00	€ 108,00	€ 118,00	€ 126,00	€ 137,00
3,01 - 3,15 m		€ 71,00	€ 104,00	€ 115,00	€ 123,00	€ 135,00
3,16 - 3,30 m				€ 113,00	€ 120,00	€ 133,00
3,31 - 3,45 m					€ 117,00	€ 132,00

 optimale breedte

Definitieve normbedragen subsidiabele kosten rotondes**Tabel 4**

Type rotonde	variant	Normbedrag subsidiabele kosten afgerond*
Enkelstrooks rotonde	BIBEKO zonder fietsvoorziening	€ 284.600,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening	€ 307.600,00
	BIBEKO met fietsvoorziening op rotonde	€ 375.100,00
	BIBEKO met vrijliggende fietsvoorziening	€ 412.700,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening	€ 410.500,00
Tweestrooks rotonde	BUBEKO zonder fietsvoorziening enkel op/enkel af	€ 417.200,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 616.800,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening Enkel op/dubbel af	€ 482.500,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 359.500,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening enkel op/enkel af	€ 566.000,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 759.000,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening enkel op/dubbel af	€ 586.400,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 574.800,00
Turborotonde	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 579.700,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 627.900,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 836.400,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 726.800,00

* het betreft hier de normbedragen voor 4-taks rotondes
de meer-/minderprijs per tak bedraagt € 30.000.

Tabel 5

Normbedragen duurzaam veilig maatregelen	subsidiabele kosten
30 km/u plateau in klinkers (lengte > 4,40 m)	€ 3.000,00
wegversmalling in 30 km/u gebied in klinkers	€ 3.000,00
30 km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 4,4 m) *	€ 4.000,00
wegversmalling in 30 km/u gebied	€ 4.000,00
busdrempel in 30 km/u gebied	€ 4.000,00
50 km/u plateau in klinkers (lengte > 7,2 m)	€ 5.000,00
50/km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 7,2 m)	€ 6.000,00
60 km/u plateau in klinkers (lengte > 8,8 m)	€ 6.000,00
60 km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 8,8 m)	€ 7.000,00
wegversmalling in 60 km/u gebied	€ 4.000,00
wegversmalling/sluis natuurlijk sturen in 60 km/u gebied incl. verlichting	€ 6.500,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 150 - < 200 m ²	€ 10.000,00
Plateau in asfalt met een oppervlak* > 150 - < 200 m ²	€ 12.500,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 200 - < 250 m ²	€ 12.500,00
Plateau in asfalt met een oppervlak* > 200 - < 250 m ²	€ 15.000,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 250 m ²	€ 17.500,00
Plateau in asfalt met een oppervlak* > 250 m ²	€ 20.000,00
bebording/belijning schoolomgeving (per richting)	€ 1.000,00
poortconstructie (bebording en belijning)	€ 800,00

* Het oppervlak is het oppervlak van de rijbaan exclusief aanliggende trottoirs e.d.

Normbedragen stallingsplaatsen**tabel 6**

Omschrijving	Subsidiabele kosten per stallingsplaats
onbewaakte stallingsplaats (fietsnietje) *	€ 100,00
onbewaakte stallingsplaats (fietsparkeer)	€ 200,00
overdekte stallingsplaats (onbewaakt en fietsparkeer)	€ 470,00
overdekte bewaakte stallingsplaats	€ 620,00

* uitgangspunt is dat per fietsnietje 2 fietsen gestald kunnen worden. Derhalve bedragen de subsidiabele kosten per fietsnietje € 200,00

Normbedragen sanering verkeersgeleiders in fietspaden

omschrijving	subsidiabele kosten per stuk
verkeerspaal in open verharding	€ 155,00
verkeerspaal in gesloten verharding	€ 385,00
verkeersgeleider met paal in open verharding	€ 550,00
verkeersgeleider met paal in gesloten verharding	€ 890,00

Normbedragen meerkosten stortkosten teerhoudend asfalt

omschrijving	subsidiabele meerkosten per ton
meerkosten storten teerhoudend asfalt 0 tot 30 ton	€ 25,00
meerkosten storten teerhoudend asfalt > 30 ton	€ 17,00

Tabel 7

Normbedragen voor subsidiabele kosten van niet-infrastructurele projecten	
<i>In een aparte bijlage voor tabel 7 treft u een uitgebreidere toelichting aan op de projecten</i>	
Projectnaam + toelichting	Normbedrag subsidiabele kosten
BrabantsVerkeersveiligheidsLabel (BVL) Aanpak voor verkeerseducatie voor (speciaal) basisonderwijs.	€ 12,50 per leerling zonder scholenbijeenkomsten
	Minimum € 500,00 per school
	Maximum € 5.000,00 per school
	€ 13,50 per leerling met scholenbijeenkomsten
	Minimum € 500,00 per school
	maximum € 5.400,00 per school
Verkeersexamen Examen voor leerlingen van (speciaal) basisonderwijs waarbij verkeerskennis wordt getest.	€ 3,00 per leerling voor schriftelijk examen
	Geldt alleen voor niet BVL scholen.
Nieuwe verkeersmethode Tegemoetkoming kosten aanschaf (eenmalige) nieuwe verkeersmethode bij deelname basisscholen aan BVL, daarna sparen scholen voor nieuwe methode en aanschaf verbruiksmateriaal via BVL normbedrag per leerling.	Klaar over: € 7,00 per leerling
	Wegwijs: € 10,00 per leerling
	Wijzer door het verkeer: € 24,00 per leerling
	Let's go!: € 7,00 per leerling
	Rondje Verkeer/Stap Voor-uit/Op voeten en fietsen / Jeugdverkeerskrant: € 5,00 per leerling
TotallyTraffic Aanpak voor verkeerseducatie voor (speciaal) voortgezet onderwijs. Tegemoetkoming kosten gastproject (extern) passend bij de te geven lesmodules	€ 2.500,00 per school normbedrag deelname na goedkeuring TT-jaarplan

Dode hoek stickers	
Actie om extra aandacht te vestigen op de gevaren van de dode hoek bij grote voertuigen en bestelbussen.	€ 500,00 per 100 stuks
	€ 1.300,00 per 500 stuks
	€ 2.050,00 per 1000 stuks
BOB	
Voorlichtingsactie over het gebruik van alcohol in het verkeer.	€ 2.500,00 grote inzet
	€ 760,00 kleine inzet
Toiletreclame BOB	
	€ 25,00 per poster
Voorlichtingsactie gericht op alcohol in het verkeer.	Geldt voor een periode van 2 weken.
Shot gun	
Voorlichtingsactie over alcohol in het verkeer.	€ 1.250,00 per inzet Inclusief coördinatie.
Praktijkdag	
Praktijk dag gericht op jonge bestuurders.	€ 160,00 per deelnemer
	€ 65,00 per deelnemer Trials met € 60,00 bijdrage van ZLM vanuit Safety Deal en € 60,00 eigen bijdrage.
	Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk heeft deelgenomen.
Rijwijsfolder	
Communicatie-actie om de verkeerskennis op te frissen bij nieuwe rijbewijsbezitters en mensen die hun rijbewijs hebben verlengd.	€ 6.800,00 per 5.000 stuks
	€ 9.400,00 per 10.000 stuks
	€ 11.800,00 per 15.000 stuks
	€ 14.000,00 per 20.000 stuks
Brom effe normaal, werkwijze A	
Programma voor jongeren tussen 12 en 18 jaar.	€ 15.850,00 per regio
	Dit bedrag is gebaseerd op 12 bijeenkomsten per jaar.
Brom effe normaal, werkwijze B	
Programma voor jongeren tussen 12 en 18 jaar.	€ 7.250,00 per regio
	Dit bedrag is gebaseerd op 12 bijeenkomsten per jaar.

Debat over eigengedrag in het verkeer van jongeren voor jongeren op MBO/ROC-scholen	
	€ 2.650,00 per inzet
	TT-scholen dienen een eventuele inzet te financieren uit het TT normbedrag. Voortgezet onderwijs scholen die niet aan TT deelnemen, krijgen hiervoor geen subsidie.
Project waarin leeftijdsgenoten elkaar overtuigen van de risico's die jongeren lopen in het verkeer op MBO/ROC-scholen	
	€ 2.580,00 per inzet
	TT-scholen dienen een eventuele inzet te financieren uit het TT normbedrag. Voortgezet onderwijs scholen die niet aan TT deelnemen, krijgen hiervoor geen subsidie.
Project waarin jongeren op MBO/ROC-scholen middels een scootersimulator kunnen bewijzen hoe goed hun rijvaardigheid is	
	€ 2.750,00 per inzet
	TT-scholen dienen een eventuele inzet te financieren uit het TT normbedrag. Voortgezet onderwijs scholen die niet aan TT deelnemen, krijgen hiervoor geen subsidie.
Project waardoor jongeren bewust worden van de gevolgen van drank- en drugsgebruik in het verkeer	
	€ 2.750,00 per inzet
Fietstraining voor senioren	
Theoretische en praktische fietstraining voor mensen ouder dan 60 jaar.	€ 65,00 per deelnemer
	Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk heeft deelgenomen.
Opfriscursus autotraining (professionele organisatie)	
	theoriedeel € 90,00 per deelnemer
	praktijkdeel € 60,00 per deelnemer
	Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het theorie deel heeft deelgenomen en het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het praktijkdeel heeft deelgenomen.

Opfriscursus autotraining (vrijwilligersorganisatie)	€ 70,00 per deelnemer
	Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het theoriedeel heeft deelgenomen en het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het praktijkdeel heeft deelgenomen.
Scootmobieltraining (professionele organisatie)	€ 130,00 per deelnemer
	Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het theoriedeel heeft deelgenomen en het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het praktijkdeel heeft deelgenomen.
Scootmobieltraining (vrijwilligersorganisatie)	€ 70,00 per deelnemer
	Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het theoriedeel heeft deelgenomen en het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het praktijkdeel heeft deelgenomen.
Dynamische Snelheidsdisplay (DSI)	
Snelheidsmeetsysteem.	€ 3.800,00 voor bord met feedback zonder smiley
	€ 4.300,00 voor bord met feedback inclusief smiley.
	Feedback bestaat in ieder geval uit een knipperende weergave van de gereden snelheid en het gebruik van opvallende kleuren.
30 km/uur Campagne	
Pakket met voorlichtingsmateriaal voor 30 km/uur.	€ 125,00 per pakket
	Het 30 km/uur pakket mag naar behoefte worden samengesteld.
	Er zijn meerdere aanbieders.
Victor Veilig	
Veiligheidsproduct en vraagt aandacht voor het matigen van de snelheid en spelende kinderen.	€ 42,50 per stuk
	BVL-scholen dienen eventuele aanschaf te financieren uit het BVL normbedrag.

Nadere toelichting bij tabel 7 van de normbedragen 2016

Projectdefinitie inclusief normbedragen voor subsidiabele kosten van niet-infrastructurele projecten

Het algemene doel van alle mensgerichte maatregelen: de doelgroep bewust maken van de gevaren in het verkeer door middel van gedrag beïnvloedende maatregelen

Projectnaam + toelichting	Doelgroep	Inhoud en evt. prestatie-eisen	Normbedrag subsidiabele kosten
BrabantsVerkeersveiligheidsLabel (BVL)			
Aanpak voor verkeerseducatie voor (speciaal) basisonderwijs.	Toekomstige verkeersdeelnemers met de leeftijd van 4 tot 12 jaar verkeerseducatie bij brengen met de nadruk op de praktijk.	BVL richt zich op structurele verkeerseducatie van hoge kwaliteit voor basisscholen, waarbij de gemeenten de scholen helpen om structureel en meer op de praktijk van alle dag gerichte verkeerseducatie te geven en de verkeersveiligheid in de directe schoolomgeving te bevorderen.	€12,50 per leerling zonder scholenbijeenkomsten
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Halen Label binnen door BVL-team gestelde en aan scholen en gemeenten gecommuniceerde termijn en/of blijven voldoen aan de criteria van het Label. Het aantal leerlingen dat is opgegeven in het E-formulier moet gebaseerd zijn op het jaarlijks op te stellen activiteitenplan.	

		<u>Extra budget</u>	
		Indien de gemeente lokale bijeenkomsten organiseert of laat organiseren is het normbedrag € 1,00 per leerling hoger. Van dit bedrag kunnen coördinatiekosten van de bijeenkomsten en/of extra begeleiding van de scholen worden betaald.	€ 13,50 per leerling met lokale scholenbijeenkomsten
Verkeersexamen	Basisschoolleerlingen van 4 tot 12 jaar.	Het verkeersexamen test de kennis van verkeersborden en verkeersregels, in het bijzonder voor voetgangers en fietsers. Zowel schriftelijk verkeersexamen als praktisch verkeersexamen op school.	€ 3,00 per leerling voor schriftelijk examen.
Examen voor leerlingen van (speciaal) basisonderwijs waarbij verkeerskennis wordt getest.		<u>Prestatie eis:</u>	
		Aantal leerlingen die van de betreffende basisschool deelnemen aan het theoretisch verkeersexamen.	
Nieuwe verkeersmethode	Nieuwe basisscholen die zich hebben aangemeld om aan BVL deel te nemen zonder verkeersmethode.	Basis voor BVL is goede verkeerseducatie; theoretisch en praktisch. Scholen die zich hebben aangemeld zonder goede methode worden met deze eenmalige subsidie in staat gesteld dit op orde te brengen.	Klaar over: € 7,00 per leerling
		<u>Prestatie eisen:</u> De school zonder verkeersmethode meldt in het activiteitenplan welke nieuwe verkeersmethode ze gaan aanschaffen. Ook geeft de school in het	Wegwijs: € 10,00 per leerling

		activiteitenplan aan voor hoeveel leerlingen de methode wordt aangeschaft.	<p>Wijzer door het verkeer: € 24,00 per leerling</p> <p>Let's go!: € 7,00 per leerling</p> <p>Rondje Verkeer/Stap Voor-uit/Op voeten en fietsen / Jeugdverkeerskrant: € 5,00 per leerling</p>
TotallyTraffic	12-18 jaar.	TT richt zich op structurele, en interactieve verkeerseducatie voor 12- tot 18 jarigen ter bevordering van de verkeersveiligheid van leerlingen in het voortgezet onderwijs. Binnen de TT aanpak geven de eigen docenten de verkeerslessen.	€ 2.500,00 per school.
Aanpak voor verkeerseducatie voor (speciaal) voortgezet onderwijs.		Papieren lessen, interactieve digitale lessen en begeleiding is voor de scholen gratis.	
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		TT-scholen dienen voor 1 juli bij de gemeente een door de TT-scholenbegeleider en de school ondertekend TT-jaarplan in. De school gaat daarmee akkoord met de prestatie eisen.	
		TT-scholen dienen voor 1 april van het volgend kalenderjaar bij de gemeente een door de TT-begeleider goedgekeurd controleformulier prestatie eisen in. De TT-begeleider geeft daarbij aan de gemeente een subsidie advies.	

Dode hoek stickers			
Actie om extra aandacht te vestigen op de gevaren van de dode hoek bij grote voertuigen en bestelbussen.	Chauffeurs van grote voertuigen/bestelbussen en secundair alle verkeersdeelnemers.	Stickers bestellen.	€ 500,00 per 100 stuks
			€ 1.300,00 per 500 stuks
		<u>Prestatie eisen:</u> Levering 100/500/1000 stuks	€ 2.050,00 per 1000 stuks
BOB Voorlichtingsactie over het gebruik van alcohol in het verkeer.	Automobilisten.	De Bob-campagne richt zich op het voorkomen van rijden onder invloed van alcohol. Gerichte actie en of voorlichtingen inclusief coördinatie.	€ 2.500,00 grote inzet
			€ 760,00 kleine inzet
		Een grote inzet bestaat uit intensieve contacten, die worden ondersteund door b.v. een camera of simulator.	
		Een kleine inzet bestaat kortere contacten.	
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Aantal (grote) inzetten zoals afgesproken in opdrachtbrief.	
		Aantal (kleine) inzetten zoals afgesproken in opdrachtbrief.	
		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	

Toiletreclame BOB			
Voorlichtingsactie gericht op alcohol in het verkeer.	Jongeren in het uitgaansleven.	Inzet van Toiletreclame in de lokale horeca. De BOB-campagne richt zich op het voorkomen van rijden onder invloed van alcohol.	€ 25,00 per poster
		<u>Prestatie eisen:</u> Aanschaf stuks (posters en ophangen posters).	
Shot gun			
Voorlichtingsactie over alcohol in het verkeer.	Jonge automobilisten en hun bestuurders.	Shot gun richt zich op jongeren in de leeftijd van 17 t/m 24 jaar en maakt hen bewust van de taken die de bestuurder op zich kan nemen. De bestuurder kan zich zo volledig richten op het verkeer.	€ 1.250,00 per inzet Inclusief coördinatie.
		Gerichte actie voorlichtingen met behulp van de inzet van een promotieteam inclusief coördinatie.	
		De coördinatie bestaat uit voorbereidende organisatiekosten zoals het in kaart brengen van geschikte evenementen en schaalgrootte, het leggen van contacten & organisatoren interesseren voor de inzet en het maken van werkafspraken bij een inzet.	
		De basisinzet betreft 4 campagneleden voor 4 uur, waarbij de doelstelling in het aantal contacten op 600 ligt. Kleinere of grotere inzetten worden behandeld als maatwerk.	
		<u>Prestatie eisen:</u> Aantal inzetten zoals afgesproken in opdrachtbrief.	

		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	
Praktijkdag			
Praktijk dag gericht op jonge bestuurders.	Jonge bestuurders van 16-24 jaar.	De praktijkdag zorgt dat deelnemers zich bewust worden van het eigen gedrag en rol in het verkeer en hiernaar gaan handelen.	€ 160,00 per deelnemer
		Er wordt kennis overgedragen over verkeersveilig gedrag en alcohol in het verkeer.	€ 65,00 per deelnemer Trials met € 60,00 bijdrage van ZLM vanuit Safety Deal en € 60,00 eigen bijdrage.
		Verplichte onderdelen in de training:	
		-rijles in een vrachtauto;	
		-theorie en discussie over afleiding in het verkeer, alcohol en drugs;	
		zoals het uitvoeren van een noodstop op stroef en glad wegdek, uitwijken, e.a.	
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Aantal deelnemers per cursus zoals afgesproken in opdrachtbrief.	
		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	
Rijwijsfolder			
Communicatie-actie om de verkeerskennis op te frissen bij nieuwe rijbewijsbezitters en mensen die hun rijbewijs hebben verlengd.	Rijbewijsbezitters van 18 jaar en ouder.	Mensen die hun rijbewijs komen verlengen en nieuwe rijbewijsbezitters krijgen deze folder (op het gemeentehuis). In de folder staan verkeersregels vermeld, met de bedoeling het geheugen van de rijbewijsbezitter op te frissen. Dat gebeurt door korte verhaaltjes, tips en een verkeersquiz.	€ 6.800,00 per 5.000 stuks
		Folders en insteekhoesjes.	€ 9.400,00 per 10.000 stuks

			€ 11.800,00 per 15.000 stuks
		<u>Prestatie eisen:</u>	€ 14.000,00 per
		Levering 5.000/10.000/15.000/20.000 stuks.	20.000 stuks
Brom effe normaal, werkwijze A			
	Jongeren tussen 12 en 18 jaar, die een ernstige of meerdere verkeersovertreding(en) met een scooter / bromfiets hebben begaan.	In een verwijzingstraject naar Halt doorlopen de jongeren een voorlichtingsprogramma over hersenletsel als gevolg van een verkeersongeval op een revalidatiecentrum. In het programma worden ex-revalidanten ingezet en worden ook de ouders van jongeren actief betrokken.	€ 15.850,00 per regio
Programma voor jongeren tussen 12 en 18 jaar.			
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Aantal afgenomen BEN, werkwijze A zoals afgesproken in opdrachtbrief.	
		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	
Brom effe normaal, werkwijze B			
Programma voor jongeren tussen 12 en 18 jaar	Jongeren tussen 12 en 18 jaar, die een ernstige of meerdere verkeersovertreding(en) met een scooter /	Indien het niet mogelijk blijkt een ex-revalidant te werven wordt werkwijze B gehanteerd. Deze methode bestaat uit een reguliere Haltstraf met leeropdrachten en een excuusopdracht.	€ 7.250,00 per regio
		<u>Prestatie eisen:</u>	

	bromfiets hebben begaan.	Aantal afgenomen BEN, werkwijze B zoals afgesproken in opdrachtbrief.	
		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	
Debat over eigengedrag in het verkeer van jongeren voor jongeren op MBO/ROC-scholen	16-24 jaar.	Het debat wil jongeren op school wijzen op de gevaren in het verkeer. Dit gebeurt middels debatteren en een competitie element.	€ 2.650,00 per inzet
		Per sessie 5 tot 120 deelnemers. Duur sessie minimaal 90 minuten. Minimaal 2 en maximaal 3 sessies per dag.	
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Aantal inzetten zoals afgesproken in opdrachtbrief	
		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	
Project waarin leeftijdsgenoten elkaar overtuigen van de risico's die jongeren lopen in het verkeer op MBO/ROC-scholen	16-24 jaar.	Middels het bedenken van een campagne overtuigen van leeftijdsgenoten van het wenselijke verkeersgedrag.	€ 2.580,00 per inzet
		25 tot 40 deelnemers per sessie. Duur minimaal 5,5 uur.	
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Aantal inzetten zoals afgesproken in opdrachtbrief	
		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	
Project waarin jongeren op MBO/ROC-scholen middels een scootersimulator kunnen bewijzen hoe goed hun rijvaardigheid is	16-24 jaar.	In dit het project gaat het om het vergroten van de kennis over verkeersveiligheid en wordt de rijvaardigheid getest met behulp van een scootersimulator en een serieuze game.	€ 2.750,00 per inzet

		Per dag maken minimaal 60 jongeren gebruik van de simulator, minimaal 400 jongeren worden betrokken. Duur minimaal 5,5 uur.	
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Aantal inzetten	
		zoals afgesproken in opdrachtbrief.	
		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	
Project waardoor jongeren bewust worden van de gevolgen van drank- en drugsgebruik in het verkeer	Jonge bestuurders 18-24 jaar	Het project richt zich op bewustwording betreffende drank- en drugsgebruik van jongeren in het verkeer. Project wordt uitgevoerd tijdens festivals voor jongeren door middel van aanspreken en het spelen van een spel. Duur minimaal 5 uur. Bereik minimaal 1000 jongeren op locatie.	€ 2.750,00 per inzet
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Aantal inzetten zoals afgesproken in opdrachtbrief.	
		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	
Fietstraining voor senioren			
Theoretische en praktische fietstraining voor mensen ouder dan 60 jaar.	De Fietstraining voor senioren is gericht op verbetering van de veiligheid en bevordering van het fietsgebruik van mensen in de leeftijd van 60-plus.	Verplichte onderdelen in de training:	€ 65,00 per deelnemer
		Tijdens de fietstraining worden de verkeersregels opgefrist en de behendigheid en vaardigheid van fietsers vergroot waardoor de kans op een ongeval wordt verkleind.	
		Het theoriedeel bevat tenminste:	
		• les in (nieuwe) verkeersregels	
		• eigenschappen van de fiets (e-bike);	

		<ul style="list-style-type: none"> • kwetsbaarheid deelnemer; • verschillende types e-bikes. <p>Het praktijkgedeelte bevat tenminste:</p> <ul style="list-style-type: none"> • afleggen van een parcours. • een lokaal traject waarin aandacht voor bijzondere punten als rotonde kruising, oversteek en snelheid van de fiets. • Oefenen met hulpmiddelen om kwetsbaarheid te verkleinen (zoals spiegel) <p>De duur van de training bedraagt minimaal 1 dagdeel van 3 uur.</p> <p><u>Prestatie eisen:</u></p> <p>Aantal deelnemers per cursus zoals afgesproken in opdrachtbrief.</p> <p>Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.</p>	
Opfriscursus autotraining (professionele organisatie)		<p>Binnen de opfriscursus senioren wordt de kennis van verkeersregels opgefrist en kan men onder begeleiding van een rij-instructeur het geleerde in de praktijk brengen en feedback krijgen op het autorijden. De rij-instructeur moet WRM gecertificeerd zijn.</p> <p>De opfriscursus bevat in ieder geval de volgende drie onderdelen:</p> <p>Theoriedeel</p> <p>Les in (nieuwe) verkeersregels.</p> <p>Evaluatie: beoordeling training door deelnemers.</p> <p>Praktijkdeel</p> <p>Evaluatie: beoordeling training door deelnemers</p>	<p>theoriedeel € 90,00 per deelnemer praktijkdeel € 60,00 per deelnemer</p>

		De duur van de training bedraagt minimaal 6 uur verspreid over minimaal 2 dagdelen.	
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Senioren.	
		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	
Opfriscursus autotraining (vrijwilligersorganisatie)	Senioren	Binnen de opfriscursus senioren wordt de kennis van verkeersregels opgefrist en kan men onder begeleiding van een rij-instructeur het geleerde in de praktijk brengen en feedback krijgen op het autorijden. De rij-instructeur moet WRM gecertificeerd zijn.	€ 70,00 per deelnemer
		De opfriscursus bevat in ieder geval de volgende drie onderdelen:	
		Theoriedeel	
		Les in (nieuwe) verkeersregels.	
		Evaluatie: beoordeling training door deelnemers	
		Praktijkdeel	
		Evaluatie: beoordeling training door deelnemers	
		De duur van de training bedraagt minimaal 3 uur.	
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Aantal deelnemers theoriedeel en aantal deelnemers praktijkdeel zoals afgesproken in opdrachtbrief.	
		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	

<p>Scootmobieltraining (professionele organisatie)</p>	<p>Senioren met scootmobiel</p>	<p>Binnen de scootmobielcursus wordt de kennis van de verkeersregels bijgespijkerd en wordt getraind in het veiliger deelnemen aan het verkeer. Het programma bevat in ieder geval de volgende drie onderdelen:</p> <p>Theorie:</p> <p>Les in (nieuwe) verkeersregels.</p> <p>Praktijk: training veiliger deelnemen aan het verkeer.</p> <p>Evaluatie: beoordeling training door deelnemers.</p> <p>De duur van de training bedraagt minimaal 3 uur.</p> <p><u>Prestatie eisen:</u></p> <p>Aantal deelnemers per cursus zoals afgesproken in opdrachtbrief</p> <p>Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.</p>	<p>€ 130,00 per deelnemer</p>
<p>Scootmobieltraining (vrijwilligersorganisatie)</p>	<p>Senioren met scootmobiel</p>	<p>Binnen de scootmobielcursus wordt de kennis van de verkeersregels bijgespijkerd en wordt getraind in het veiliger deelnemen aan het verkeer. Het programma bevat in ieder geval de volgende drie onderdelen:</p> <p>Theorie:</p> <p>Les in (nieuwe) verkeersregels.</p> <p>Praktijk: training veiliger deelnemen aan het verkeer.</p> <p>Evaluatie: beoordeling training door deelnemers</p> <p>De duur van de training bedraagt minimaal 3 uur.</p> <p>Indien de training bestaat uit meer dan 3 uur dan verspreiden over meerdere dagdelen.</p>	<p>€ 70,00 per deelnemer</p>

		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Aantal deelnemers per cursus zoals afgesproken in opdrachtbrief.	
		Aanbieder dient mee te werken aan effectmeting door provincie.	
Dynamische Snelheidsdisplay(DSI) Snelheidsmeetsysteem.	Een DSI is een intelligent snelheidsmeetsysteem. Het systeem confronteert de weggebruiker tevens met zijn of haar rijgedrag. Dit gebeurt door het tonen van de gereden snelheid en/of het tonen van een lachende of huilende smiley.	Aanschaf snelheidsmeetsysteem.	€ 3.800,00 voor bord met feedback zonder smiley € 4.300,00 voor bord met feedback inclusief smiley.
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Aantal stuks met feedback zonder smiley.	
		Aantal stuks met feedback inclusief smiley.	
30 km/uur Campagne Pakket met voorlichtingsmateriaal voor 30 km/uur.	Gemeenten, wijkraden, buurtverenigingen, buurtbewoners etc.	De campagne richt zich op automobilisten en attendeert hun op de gereden snelheid.	€ 125,00 per pakket
		De prijs per pakket is gebaseerd op de aanschaf van 10 posters, 350 (afval)tasjes van papier, 50 ballonnen, 50 fietsvlaggetjes en 4 grote vlaggen. Dit is een voorbeeld.	
		<u>Prestatie eisen:</u>	
		Aantal stuks geleverde pakketten.	
Victor Veilig Veiligheidsproduct en vraagt aandacht voor het matigen van de snelheid en spelende kinderen.	Gemeenten, wijkraden, buurtverenigingen, buurtbewoners etc.	Victor Veilig laat weggebruikers weten dat er (spelende) kinderen in de buurt zijn	€ 42,50 per stuk
		<u>Prestatie eisen:</u> Aantal stuks.	