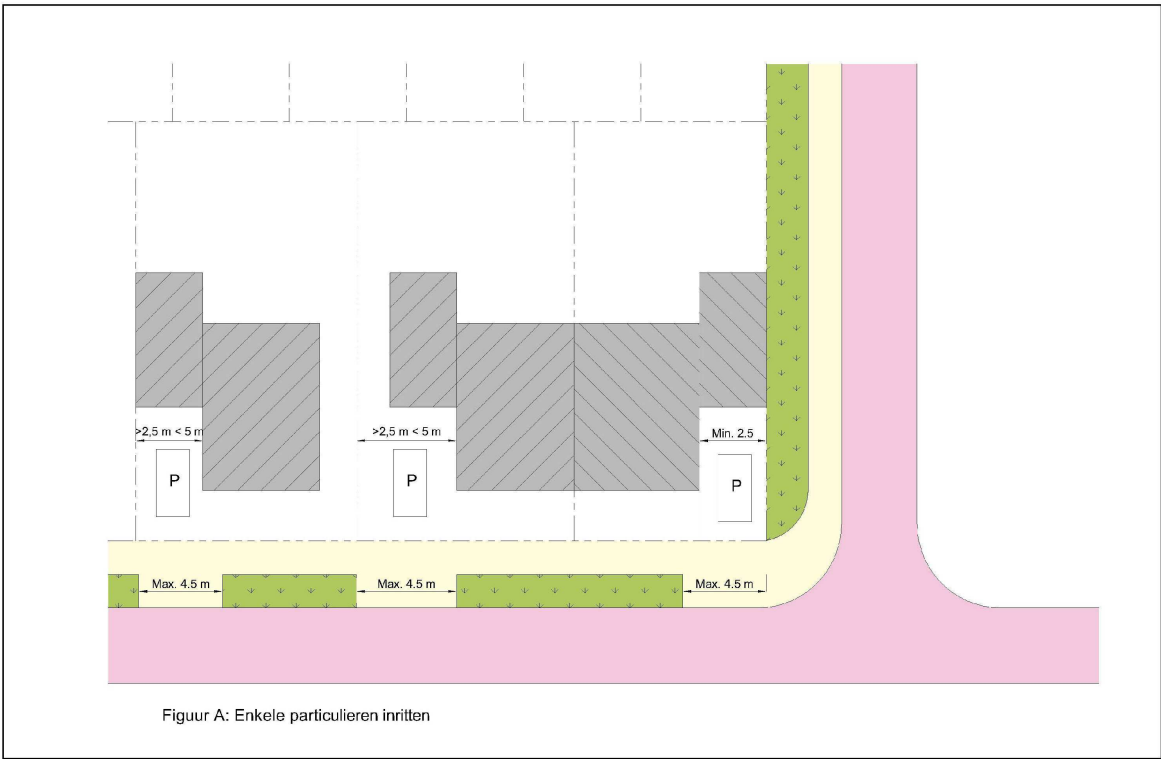
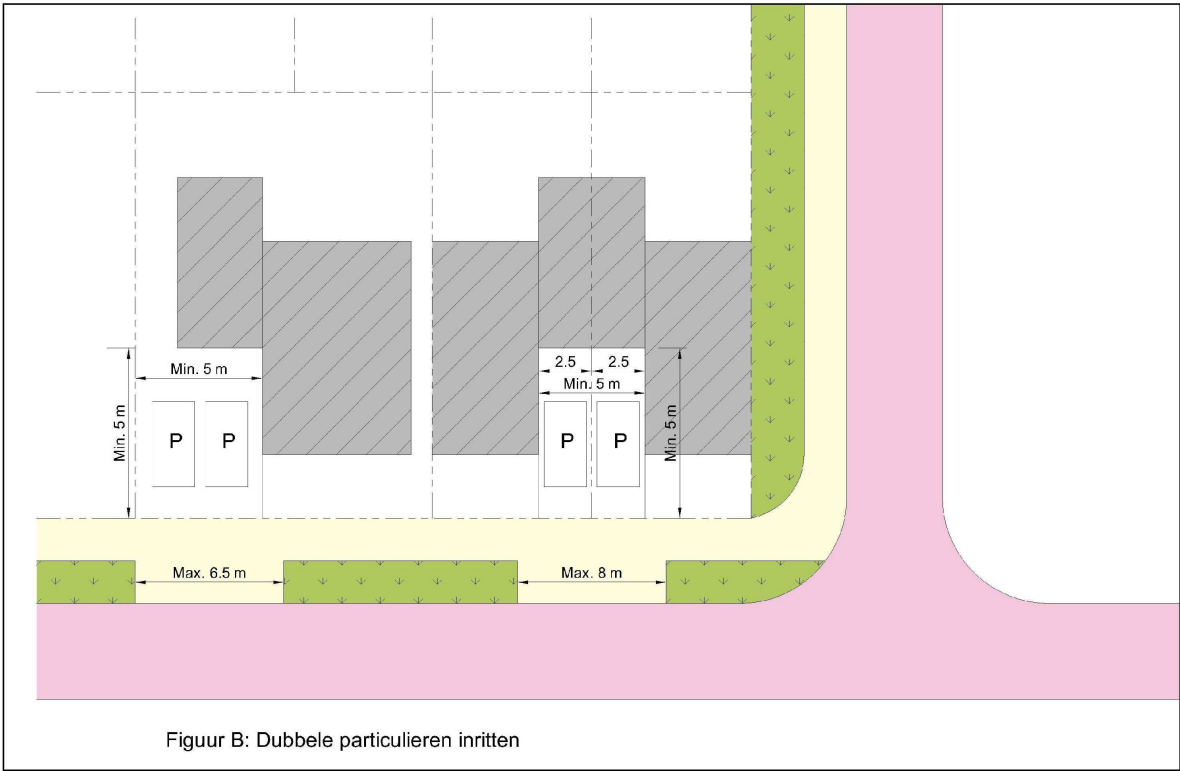


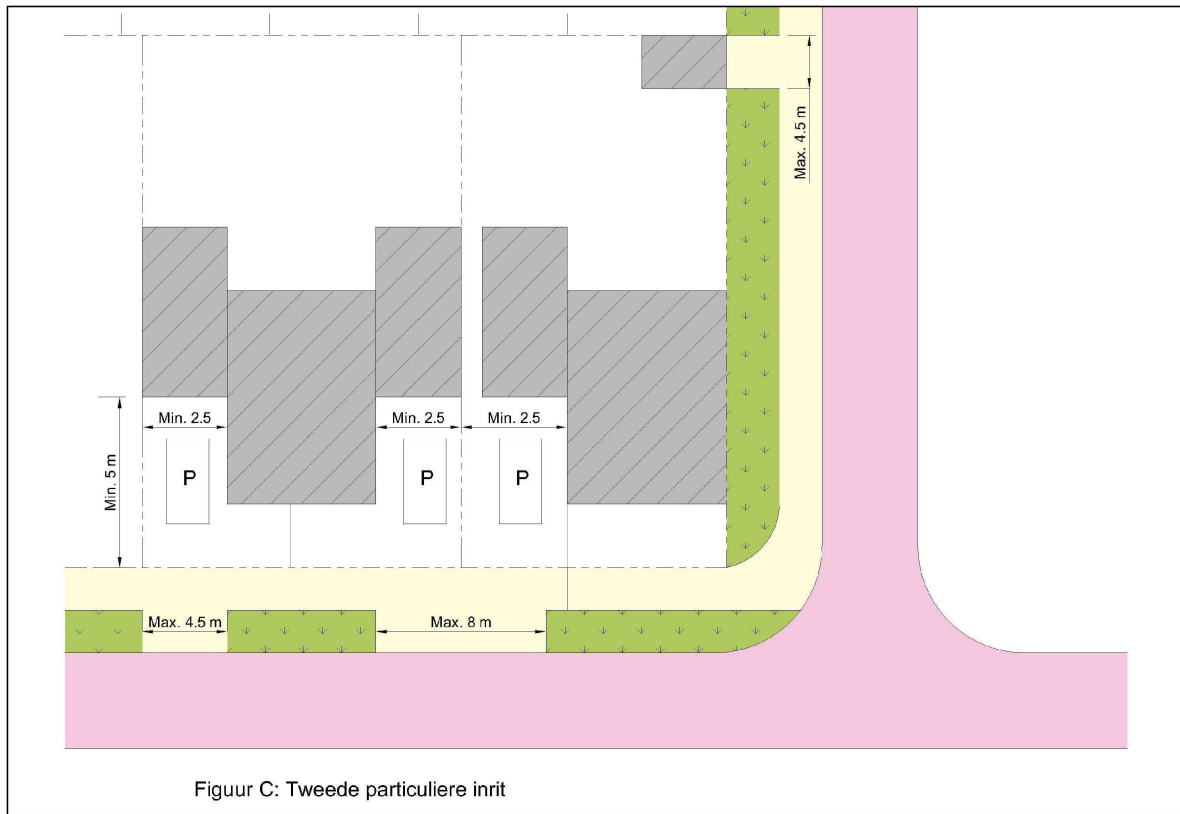
Bijlage 2: Situatietekeningen



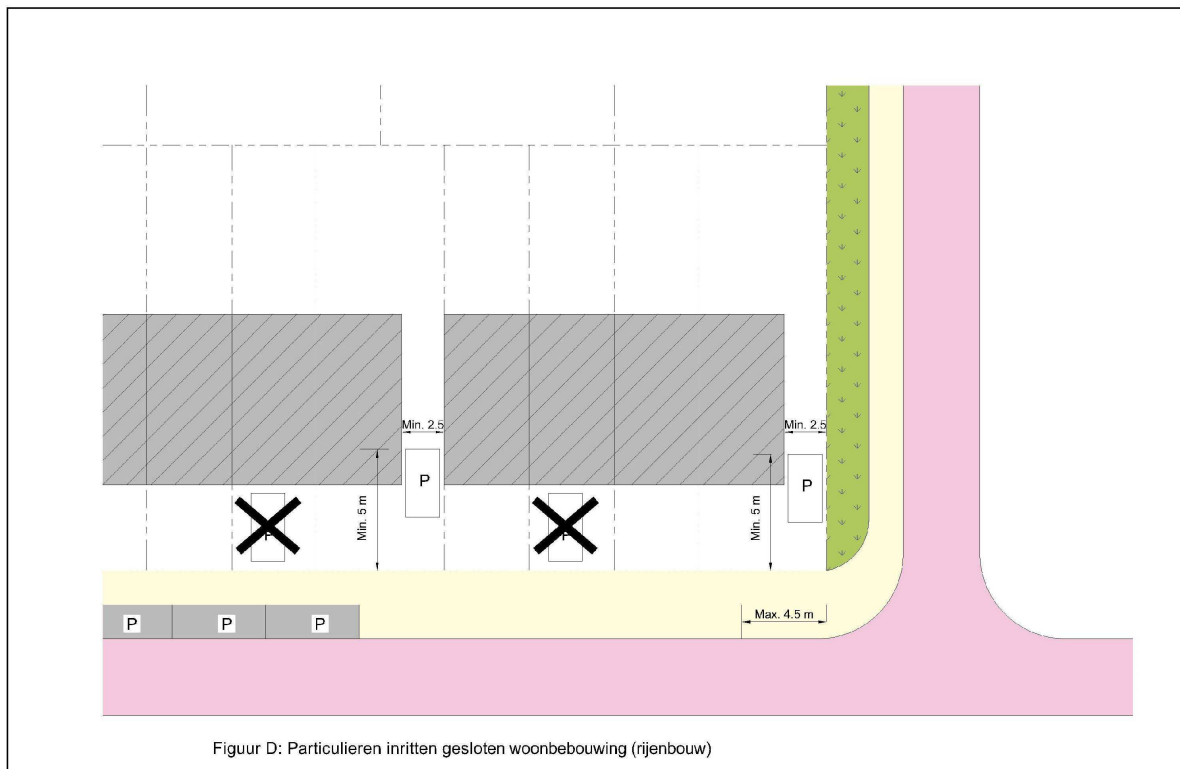
Figuur A Enkele particulieren inritten



Figuur B Dubbele particulieren inritten



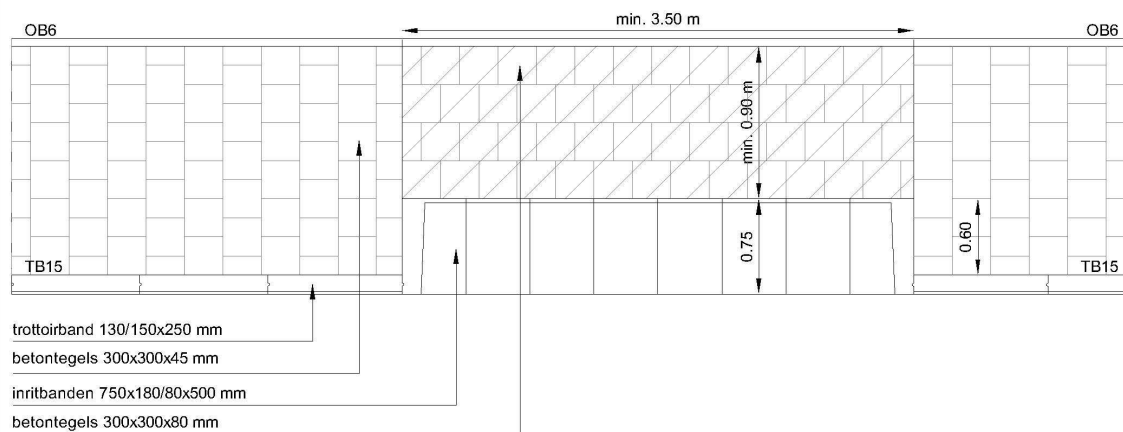
Figuur C Tweede particuliere inrit



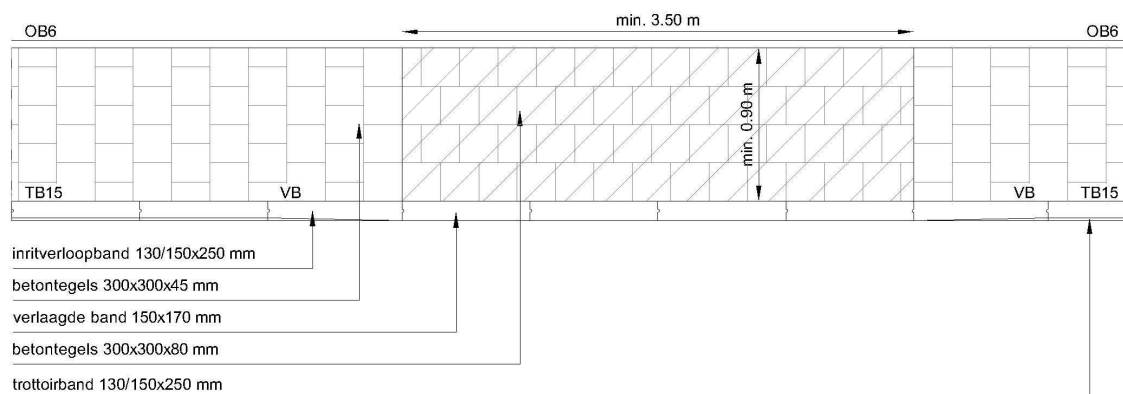
Figuur D Particulieren inritten gesloten woonbebouwing (rijenbouw)

Bijlage 3: Standaard inritconstructies

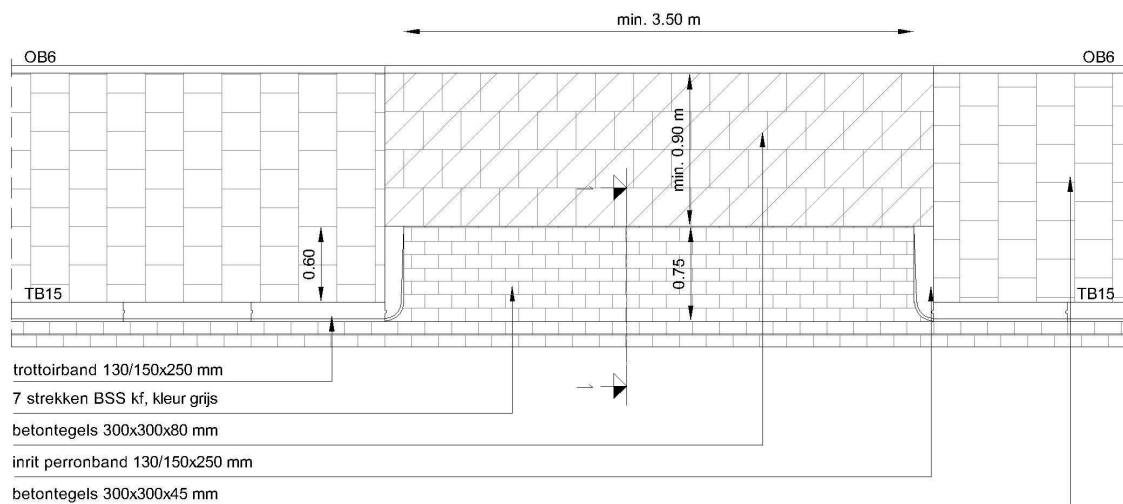
Een inrit moet voldoen aan de vormgeving zoals is aangegeven in de ASVV 2012 of publicatie 228 (Uitritten en uitritconstructies) van het CROW. De inritten die binnen de gemeente Asten worden aangelegd zijn in beginsel allemaal constructief gelijk. De inritconstructie wordt bepaald door de gemeente en kan voor een particuliere inrit standaard bestaan uit 3 types:



Standaard inritconstructie t.b.v. particulier gebruik type A



Standaard inritconstructie t.b.v. particulier gebruik type B



Standaard inritconstructie t.b.v. particulier gebruik type C

Inritten die afwijken van de standaard vormgeving moeten speciale aandacht krijgen. Er wordt alleen een andere constructie toegestaan wanneer daar een voldoende motivering voor is. Voorbeelden van andersoortige inritconstructies staan weergegeven op onderstaande afbeeldingen.



Foto 1: Voorbeeld van een inrit aan de Mgr. Den Dubbeldenstraat

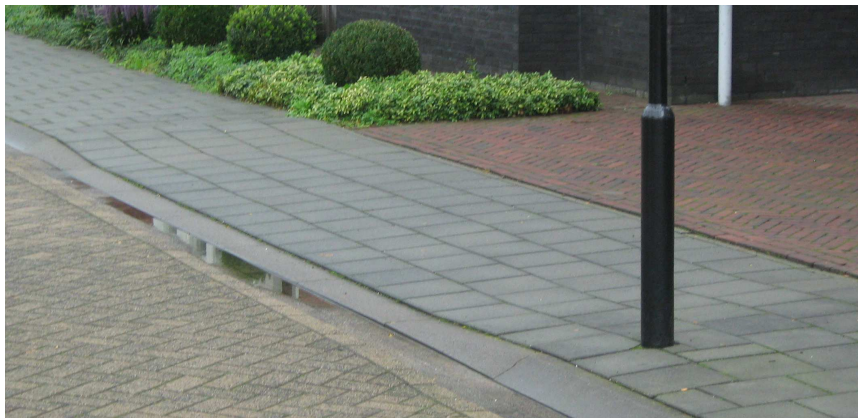


Foto 2: Voorbeeld van een inrit aan de Schutter

Particuliere inrit

- Inritten die een trottoir of fietspad met tegels kruisen:

Tegels van 4,5 cm dik worden vervangen door tegels van 8 cm dik.

- Inritten die een fietspad van asfalt kruisen:

Afhankelijk van de constructie van het fietspad zal het asfalt vervangen worden door een dikker asfaltpakket.

- Inritten die een groenstrook kruisen:

De inrit wordt bestraat met grijze betonstraatsteen keiformaat. Hierop kan een uitzondering worden gemaakt, wanneer het straatbeeld vraagt om een andere, gelijksoortige bestrating.

