

## BELEIDSREGEL APVG ARTIKEL 2.6. OPENBARE LAADINFRASTRUCTUUR

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GRONINGEN,  
(4333293);

Gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

HEEFT BESLOTEN:

vast te stellen de volgende nadere regels: Beleidsregels APVG artikel 2.6. Openbare Laadinfrastructuur

### Artikel I Beleidsregels APVG artikel 2.6. Openbare Laadinfrastructuur

#### Artikel 1 Begripsbepalingen

- a. *College* : het college van burgemeester en wethouders;
- b. *Laadpaal* : openbare voorziening, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, waar een Elektrische auto kan worden opgeladen; een Laadpaal kan een of meer Oplaadpunten bevatten;
- c. *elektrische auto* : een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig.

#### Artikel 2 Weigeringsgronden

Het college toetst ten aanzien van de vergunning aan de weigeringsgronden in artikel 2:6 Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Groningen 2009. Hierbij worden volgende aspecten betrokken:

- a. is het aannemelijk dat de locatie door meerdere gebruikers gedeeld kan worden (dit om te voorkomen dat er "privé-parkeerplaatsen" gecreëerd worden);
- b. kan de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur worden voorzien van twee of meer aansluitpunten en kunnen – eventueel op termijn – twee of meer parkeerplaatsen worden bediend;
- c. laat de parkeerdruk dit toe. In buurten waar een hoge parkeerdruk is (> 85%) worden in principe geen openbare laadpalen geplaatst tenzij uit de parkeerdrukmeting blijkt dat er in bepaalde gedeelten van de buurt een lagere parkeerdruk is. In dit gedeelte kan dan wel een oplaadpaal geplaatst worden;
- d. alleen vergunning wordt verleend indien het een aanvraag is voor een laadpaal bij een bestaand parkeervak;
- e. blijft de doorgang voor ander verkeer (auto, fiets, voetganger, rolstoel etc.) gewaarborgd. Bij plaatsing op het trottoir dan dient deze in lijn van andere voorwerpen te staan. Daarnaast dient er tenminste een vrije ruimte van 1,50 meter beschikbaar te zijn (aan de gevelzijde) in verband met de toegankelijkheid voor onder ander minder validen. Daarnaast dient de afstand tot aan de trottoirband 0,60 meter te zijn. Op de laadpaal/laadvoorziening mag een kleine reclame-uiting (maximaal 0,3 m<sup>2</sup>) aanwezig zijn;
- f. zijn er geen belemmeringen ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
- g. past de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur in het straatbeeld;
- h. is er sprake van ruimtelijke- of infrastructurele ontwikkelingen.

#### Artikel 3 Voorwaarden

In de vergunning worden in ieder geval de volgende voorwaarden opgenomen:

- 1. *beheer laadpaal/-infrastructuur*; de aanvrager van de vergunning voor het plaatsen van een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is tevens de beheerder hiervan. De beheerder is verantwoordelijk voor realisatie, beheer, onderhoud en exploitatie van de laadpaal/-infrastructuur en neemt alle kosten hiervoor voor zijn rekening. De kosten ter bescherming van de oplaadpaal/-infrastructuur (hekjes, biggenruggen e.d.) zijn ook voor rekening van de beheerder.

## Bijlage 42

2. *openbaarheid laadpaal/-infrastructuur*: de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is 24 uur per dag en 7 dagen per week openbaar toegankelijk, in die zin dat deze voor iedereen te gebruiken is voor het opladen van zijn / haar elektrische voertuig. De beheerder zorgt voor zoveel mogelijk actuele informatie richting gebruikers over de aanwezigheid en beschikbaarheid van het oplaadpunt.
3. *veiligheid*: de laadpaal en/of oplaadinfrastructuur voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen.
4. *aansprakelijkheid*: de beheerder is aansprakelijk voor alle schade die door het gebruik van de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur of anderszins aan derden of gemeentelijke eigendommen wordt veroorzaakt. Gemeente is op geen enkele manier aansprakelijk voor eventuele schade die door de laadpaal en/of andere infrastructuur is veroorzaakt. De beheerder vrijwaart hiervoor de gemeente. De beheerder verzekert zich voor eventuele schade voor minimaal een bedrag van € 1.000.000,- per gebeurtenis.

### Artikel 4 Intrekken/wijzigen

Het college wijzigt of trekt de vergunning, gelet op artikel 1:7 Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Groningen 2009 in, in ieder geval indien:

1. de beheerder van de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur zich niet houdt aan de voorschriften verbonden aan de vergunning;
2. er in de praktijk niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt van de laadpaal en/of oplaadinfrastructuur;
3. er een ruimtelijke of infrastructurele ontwikkeling plaatsvindt als gevolg waarvan de aangewezen parkeerplaatsen zullen verdwijnen.

### **Artikel II Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking.

Vastgesteld bij collegebesluit van 19 augustus 2014, nr. 5c.

Datum bekendmaking: 2 september 2014.

Datum inwerkingtreding: 3 september 2014.

Gemeenteblad 2014-52.

Gedaan te Groningen in de collegevergadering van 19 augustus 2014.

de burgemeester,

de secretaris,

dr. R.L. (Ruud) Vreeman.

drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink.

## Bijlage 42

**Gemeentebladnummer: 2014 - 52**

<b>Datum bekendmaking:</b>	<b>Projectomschrijving:</b>	<b>Registratienummer:</b>
2 september 2014	Beleidsregels artikel 2.6. APVG Openbare Laadinfrastructuur	4333293

---

### **Beleidsregels APVG artikel 2.6. Openbare Laadinfrastructuur**

#### **Het college van burgemeester en wethouders van Groningen maakt bekend:**

dat het in zijn vergadering van 19 augustus 2014, besluitnummer 5c, de Beleidsregel APVG artikel 2.6 Openbare Laadinfrastructuur heeft vastgesteld.

#### **Toelichting**

De verkoop van de hybride/elektrische auto's is de afgelopen tijd steeds meer toegenomen. Hierdoor neemt de vraag om openbare laadpalen toe. Vooral in gebieden waar bewoners/bedrijven geen gelegenheid hebben om hun auto op eigen terrein op te laden. Met deze Beleidsregel willen wij marktpartijen de gelegenheid bieden om openbaar toegankelijke oplaadpunten voor elektrische auto's in de gemeente te realiseren.

De Beleidsregels Openbare Laadinfrastructuur voorziet in het kader waarbinnen laadinfrastructuur gerealiseerd kan worden.

#### **Inwerkingtreding en inzage**

Dit collegebesluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking.

Dit collegebesluit ligt vanaf vandaag voor iedereen ter inzage en is kosteloos verkrijgbaar bij het Gemeentelijk Informatie Centrum (GIC), Kreupelstraat 1 (De Prefectenhof) te Groningen. Het GIC is op dinsdag tot en met vrijdag vrij toegankelijk van 9.00-11.00 uur. Op afspraak kunt u hier terecht op maandag van 13.00-17.00 uur. Op dinsdag, woensdag en vrijdag van 11.00-17.00 uur. En op donderdag van 11.00-19.00 uur.