

Namen van straten enz.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

Gelezen het voorstel van de directie Bestuur en Communicatie van de Bestuursdienst van 10 juni 2014 (str.n.cie. 1424762);

gelet op het ter zake ingekomen ambtsbericht van de Commissie van advies inzake straatnamen, het advies van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. ten aanzien van punt I., II., III. en IV., alsmede op de bepalingen van de Verordening op de straatnamen en de nummering van gebouwen en onbebouwde terreinen;

besluit:

I. Te benoemen

De verbindingen die op de bijgevoegde tekening STR_2014-08 zijn aangeduid met de cijfers 1 en 2:

1. **Nieuw Amsterdampad**

2. **Gaasterdykpad**

De verbinding die op de bijgevoegde tekening STR_2014-07 is aangeduid met het cijfer 4:

4. **De Rotterdamweg**

II. In te trekken

De verbinding die op de bijgevoegde tekening STR_2014-07 is aangeduid met het cijfer 3:

3. **Kraankade**

III. Te wijzigen

Het plein dat op de bijgevoegde tekening STR_2014-07 is aangeduid met het cijfer 5:

5. **RDM-plein**

IV. Te bepalen dat dit besluit met ingang van heden van kracht wordt.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam op 11 juni 2014.

De wethouder Veiligheid, Handhaving en Buitenruimte,

B.J. Eerdmans



Toelichting:

Ad.I.

De verbindingen Nieuw Amsterdampad en Gaasterdykpad zijn vernoemd naar schepen die de RDM voor de HAL heeft gebouwd; De Rotterdamweg is vernoemd vanwege het toekennen van een adres.

Ad. II.

De Kraankade verdwijnt door terreinuitgifte.

Ad. III.

Het RDM-plein wordt verkleind wegens overtollige parkeergelegenheden.

Dit gemeenteblad is uitgegeven op 18 juni 2014 en ligt op werkdagen van 8.30 tot 16.00 uur ter inzage bij het Kenniscentrum Bestuursdienst Rotterdam (KBR), locatie Stadswinkel Centrum, Coolingsingel 40 (zijde Doelwater, tegenover hoofdbureau politie)

(Zie ook: www.bis.rotterdam.nl – Regelgeving of Gemeentebladen chronologisch)



