

Milieu-uitvoeringsprogramma ZONBOX 2014-2015

AANLEIDING

Door de stijgende energieprijzen en de aandacht voor klimaatverandering is energiebesparing en opwekken van duurzame energie een actueel thema. Gemeenten kunnen met vrij eenvoudige maatregelen vele euro's per jaar besparen op energie. Afgezien van deze besparingen laat de gemeente zich met het opwekken van duurzame energie door bijvoorbeeld zonnepanelen zien als een maatschappelijk verantwoorde organisatie en geeft zo een goed voorbeeld aan bedrijven, organisaties en inwoners van de gemeente Boxmeer. In 2008 en 2009 heeft de gemeenteraad 2 duurzaamheidsdebatten gevoerd en een bestuurlijk ambitieniveau vastgesteld. De uitkomsten van deze debatten zijn meegenomen in het milieubeleidsplan 2010-2013.

MOTIE DUURZAAMHEID

Bij de begrotingsbehandeling 2013 van de gemeenteraad heeft de raad unaniem de motie (M1) aangenomen. De gemeenteraad heeft het college verzocht om te onderzoeken waar voor de gemeente Boxmeer zelf concrete mogelijkheden liggen voor de toepassing van alternatieve



energiebronnen. Hierbij valt te denken aan groen gas en elektrisch rijden voor het gemeentelijk wagenpark, het kapitaliseren van energierekeningen van gemeentelijke gebouwen voor de investering in zonnepanelen. Deze motie is daarmee meteen het richtinggevende kader voor het milieu-uitvoeringsprogramma 2014-2015. Een milieu-uitvoeringsprogramma wat, naast de reguliere gemeentelijke taken op het gebied van milieu, in het teken zal staan van energiebesparing en het (zelf) opwekken van duurzame energie. Om al deze investeringen mogelijk te maken wordt voorgesteld om een reserve duurzaamheid in te stellen. Met een reserve duurzaamheid kunnen diverse investeringen op het gebied van duurzame energie worden gerealiseerd.

Het nieuwe milieu-uitvoeringsprogramma heeft als titel **ZONBOX** (ZON Boxmeer) gekregen. Er zijn zeven projecten geformuleerd voor de komende periode. Het gaat om de volgende projecten:

1. Verduurzaming gemeentelijke sporthallen.
2. Stimuleringsregeling energiebesparende maatregelen voor particulieren.
3. Zonnepanelen gemeentehuis en gemeentewerf .

4. Duurzaam wagenpark .
5. Oplaadpalen elektrisch vervoer (stimuleringsregeling).
6. Lokaal Duurzaam Energie Bedrijf (LDEB).
7. (Externe) projectkosten en communicatie projecten ZONBOX.

VERDUURZAMING GEMEENTELIJKE SPORTHALLEN

Het beheer van het gemeentelijk vastgoed wordt steeds duurder, terwijl er eigenlijk bezuinigd moet worden. Het verduurzamen van het vastgoed biedt kansen op grote besparingen. De grootste besparingen zijn haalbaar in het energiegebruik, met name het gasgebruik. Warmte-installaties en luchtbehandeling werken vaak wel, maar veelal is er geen aandacht voor de efficiëntie van de werking ervan. Met goed energiemangement krijgen de gemeente, besturen en gebouwbeheerders inzicht en grip op het energiegebruik per gebouw. Onnodig energiegebruik of tegenwerkende verwarming en koeling wordt bijvoorbeeld zichtbaar.



Voor de gemeente Boxmeer gaat het bij het project verduurzamen gemeentelijke sporthallen om:

1. Sportzaal Beugen (Slaterthal)
2. Sportzaal Oeffelt (de Meercamp)
3. Sportzaal Overloon (de Raaijhal)
4. Sportzaal Sambeek (Warandahal)
5. Sportcentrum 't Hoogkoor
7. Gymnastieklokaal Rijkevoort (de Schutsboom)

Ook worden het gemeentehuis en de gemeentewerf meegenomen in het traject van energiemangement.

Energiemangement van gemeentelijk vastgoed begint met het in beeld brengen van alle gebouwen die tot het gemeentelijke vastgoed horen. Omdat dit vaak versnipperd is over meerdere afdelingen is er niet altijd totaaloverzicht. Ook het energiegebruik per gebouw is in veel gevallen niet bekend. De plaatsing van slimme meters en invoeren van databeheer biedt goede kansen om geld te besparen met energiebeheer. Energiemonitoring is de basis!

Stappenplan verduurzaming gemeentelijke sporthallen:

1. Invoeren energiebeheer (energiemanagement) bij de gemeentelijke sporthallen (plaatsen slimme meters, invoeren databeheer en monitoring).
2. Uitvoeren energiemaatwerkadviezen (EPA-U's) waarmee een keuze kan worden gemaakt welke energiebesparende maatregelen getroffen kunnen worden. Uitgangspunt hiervoor zijn het energielabel en de mogelijk nog te maken energielabelstappen. Met andere woorden: hoe is de meeste energiebesparing te realiseren?
3. Uitvoeren energiebesparende maatregelen.

Het doel is om alle gemeentelijke gebouwen te verduurzamen. Voorgesteld wordt om te starten met 1 pilot. Het gehele traject kan dan worden doorlopen voor 1 sporthal en vervolgens zal worden beoordeeld wat de kosten en de baten zijn. Bij een succesvolle pilot gaan we verder met de overige sporthallen. Door het toepassen van duurzaamheidsmaatregelen bij sporthallen kan vanaf 2015 een bezuiniging worden behaald van € 25.000 op de instandhoudingsbijdragen.

ZONNEPANELEN GEMEENTEHUIS EN GEMEENTEWERF

In 2013 is de elektra en gas voor gemeentelijke aansluitingen opnieuw aanbesteed. De energie die nu geleverd wordt is niet groen. Groencertificaten kunnen aangeschaft worden bij groene energieleveranciers. Dit kunnen lokale opwekkers zijn of men kan de energie zelf opwekken. De wens van de gemeente is om zelf te gaan investeren in groene energie en wel door aanschaf van zonnepanelen voor het



gemeentehuis en gemeentewerf. Daarmee wordt ook een stap gezet in de verduurzaming van gemeentelijke gebouwen. Tevens wordt er bespaart op de energierekening van het gemeentehuis en de gemeentewerf. De opgewekte energie kan ook als brandstof dienen voor het (toekomstig) elektrisch wagenpark. Door het goedkope energiebelastingtarief voor het energieverbruik van het gemeentehuis is de terugverdientijd van zonnepanelen behoorlijk lang (> 20 jaar). Op de gemeentewerf wordt minder energie verbruikt, waardoor het energiebelastingtarief hoger is. Het hogere belastingtarief is gunstig voor de terugverdientijd van zonnepanelen voor de gemeentewerf (10-15 jaar).

DUURZAAM WAGENPARK

In 2014 moeten de voertuigen van de BOA's, de bodedienst en 2 voertuigen op de gemeentewerf vervangen worden. Om de herkenbaarheid van de gemeentelijke toezichthouders te vergroten zullen in 2014 drie auto's aangeschaft worden. De nieuw aan te schaffen auto's zullen waar mogelijk elektrisch zijn en anders zal gekeken worden naar andere duurzame voertuigen. Voor de BOA's wordt ook onderzocht of zij gebruik kunnen maken van elektrische scooters.



OPLAADPALEN ELEKTRISCH VERVOER

Het doel van dit project is om de gemeente Boxmeer toegankelijk te maken voor elektrisch vervoer (zowel auto als fiets) door een toename van het aantal oplaadpalen voor elektrische auto's en fietsen in de gemeente Boxmeer. Om dit te realiseren zijn de volgende 3 sporen geformuleerd:

1. Als gemeente zelf een bijdrage leveren aan de laadinfrastructuur (auto en fiets) door op een aantal locaties in de gemeente publiek toegankelijke oplaadpalen te realiseren.
2. Vaststellen van beleidsregels voor oplaadpalen voor elektrisch vervoer gecombineerd met;
3. Instellen stimuleringsregeling voor ondernemers en particulieren voor aanschaf oplaadpunten.



STIMULERINGSREGELING ENERGIEBESPARENDE MAATREGELEN PARTICULIEREN

Dit project heeft als doel het stimuleren van energiebesparende maatregelen voor particulieren door het opzetten van een financiële regeling (lening, subsidie of fonds). Het opzetten van een financiële regeling voor energiebesparende maatregelen voor particulieren kan op verschillende wijzen:

- Duurzaamheidslening van SVn (Stichting Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten)
- Aansluiten bij het Vlagheidefonds
- Stimuleringsregeling SVn
- Subsidieregeling (eenmalig)

Voorkeur heeft de duurzaamheidslening van SVn in de variant afkoopmethodiek. De duurzaamheidslening is een lening met een lage rente voor particuliere woningbezitters. De lasten van de lening zullen voor de woningbezitter in de meeste

gevallen geheel, of voor een groot deel wegvallen tegen de verlaging van de energierekening.



Op 6 september 2013 is het **SER Energie-akkoord** afgesloten. Eén van de belangrijkste maatregelen daaruit is dat er eind 2013, begin 2014 een revolverend fonds komt voor energiebesparing in de gebouwde omgeving van circa € 600 miljoen. Een tweede belangrijke maatregel is dat energiebesparende maatregelen vanaf

2014 kunnen worden betaald via de energierekening. Vanwege deze ontwikkelingen uit het energie-akkoord is het voorstel om het project Stimuleringsregeling energiebesparende maatregelen voor particulieren te laten vervallen.

LOKAAL DUURZAAM ENERGIEBEDRIJF (LDEB)

In Nederland bestaan inmiddels tientallen lokale duurzame energiebedrijven. Dit zijn veelal coöperaties van enthousiaste burgers en ondernemers die zelf het heft in handen nemen. Doelen van een LDEB zijn:

- het collectief inkopen van groene, of liever nog, hernieuwbare energie.
- het gezamenlijk investeren in het produceren van hernieuwbare energie.

Regionaal zijn er LDEB's in (oprichting) in: Uden, Cuijk, Bernheze, Boekel, Oss.

Dit project behelst een onderzoek naar de haalbaarheid van een LDEB in de gemeente Boxmeer. De aanpak voor het oprichten van een eventuele energiecoöperatie in Boxmeer is gebaseerd op de aanpak van gemeenten die reeds een coöperatie hebben opgericht. Zij hebben daarmee een blauwdruk ontwikkeld die zich inmiddels in de praktijk heeft bewezen.

MILIEU-UITVOERINGSPROGRAMMA 2014-2015: UITVOERING GEVEN AAN ZONBOX

Het milieubeleidsplan 2010-2013 loopt op haar eind. Voor de komende jaren zal geen nieuw vierjarig milieubeleidplan worden opgesteld. Tegen een achtergrond van financiële schaarste, de motie van de gemeenteraad, het beperkte structurele budget voor de uitvoering van het gemeentelijk milieubeleid en de ongewijzigde beleidsuitgangspunten is ervoor gekozen om een milieu-uitvoeringsprogramma met

een looptijd van 2 jaar (2014 en 2015) op te stellen. Naast de uitvoering van de reguliere milieutaken zal de komende twee jaar vooral in het teken staan van energiebesparing en het (zelf) opwekken van duurzame energie. Halverwege 2015 zal bekeken worden hoe na 2015 ingestoken wordt op het gebied van milieubeleid.



REGIONALE SAMENWERKING

In samenwerking met de regio Noordoost Brabant lopen verschillende projecten op het gebied van energiebesparing en duurzaamheid. Daar waar mogelijk worden de gemeentelijke projecten met de regionale projecten gecombineerd. De volgende projecten zijn reeds in uitvoering of gepland voor 2014: Regionaal convenant duurzaam (ver)bouwen (2012-2016), Groene gevels, groene daken (2013-2014), Regionaal energieloket (2014), Energielabeling gemeentelijke gebouwen (2014), Energiemanagement gemeentelijke gebouwen (2013-2014), Zonnepanelen op Boerendaken (2013), Zonnepanelen op scholen en sportgebouwen (2013-2014) en de Routekaart duurzame mobiliteit (2013-2014).

COMMUNICATIE

Bij het uitvoeren van de verschillende projecten is het belangrijk om goed te communiceren. Met de verschillende betrokken partijen onderling binnen de verschillende projecten, maar ook over de behaalde resultaten. Denk daarbij aan procesbegeleiding, communicatie-uitingen, educatie, events en openingen. Belangrijk is dat goed gebruik wordt gemaakt van de bestaande regionale duurzaamheidscampagne Brabants Groen.

RESERVE DUURZAAMHEID



Eind 2013 ontvangt de gemeente Boxmeer een terugstorting van de RMB-reserve. Vanwege de overgang naar de ODBN komt een bedrag van ongeveer € 550.000,- terug naar de gemeente Boxmeer. Het voorstel is om hiermee een reserve duurzaamheid in te stellen. Hiermee kan de gemeente

Boxmeer de komende jaren investeren in energiebesparing (o.a. verduurzamen van gemeentelijke sporthallen) en het (zelf) opwekken van duurzame energie (zoals zonnepanelen gemeentehuis en gemeentewerf).

Project	Kosten	Dekking
Verduurzaming gemeentelijke sporthallen	Invoer energiemanagement € 10.000,- Energiemaatwerkadvies (EPA-U) pilot € 2.000,- Energiebesparende maatregelen sporthallen € 300.000,-	Milieu-uitvoeringsprogramma 2013 Reserve duurzaamheid Reserve duurzaamheid
Stimuleringsregeling energiebesparende maatregelen voor particulieren	€ 100.000,-	Reserve duurzaamheid
Zonnepanelen gemeentehuis en gemeentewerf	Zonnepanelen gemeentehuis € 65.000,- Zonnepanelen gemeentewerf € 30.000,-	Reserve duurzaamheid IVS Kadernota 2013
Duurzaam wagenpark	€ 46.000,- (vervanging auto's werf) € 75.000,- (aanschaf auto's toezichthouders) € 0 (aanschaf auto's bode en BOA's)	IVS Kadernota 2013
Oplaadpalen elektrisch vervoer (stimuleringsregeling)	5 publiek toegankelijke oplaadpalen: € 15.000,- Stimuleringsregeling voor bijdrage particulieren en ondernemers: € 20.000,- Totaal: € 35.000,-	Reserve duurzaamheid
Lokaal Duurzaam Energie Bedrijf (LDEB)	€ 10.000,-	Reserve duurzaamheid
(Externe) projectkosten en communicatie projecten ZONBOX	€ 20.000,-	Reserve duurzaamheid