

Bijlage 1 bij de Verordening Haven- en Kadegelden 2014

Tarientabel Zeehavengeld 2015, als bedoeld in artikel 1.6, eerste lid

a. Lijndienst

Van een Lijndienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Het Zeeschip vaart in overeenstemming met de door de Cliënt aan HbR NV, afdeling Havengelden overgelegde dienstregeling. Deze dienstregeling moet 28 dagen voor aankomst publiekelijk bekend zijn gemaakt en het Zeeschip moet naast de Haven ook ten minste één buitenlandse haven aandoen. De dienstregeling geeft de laatst aangelopen haven weer en de eerstvolgende aan te lopen haven na het bezoeken van de Haven.
2. Het Zeeschip is gemeenschappelijk in gebruik als vervoermiddel. Daarvan is sprake als het Zeeschip ten behoeve van meerdere opdrachtgevers Lading vervoert. Of daadwerkelijk sprake is van gemeenschappelijk gebruik, kan gecontroleerd worden aan de hand van de vervoerde ladingpakketten.
3. Het Zeeschip lost en/of laadt alleen 'general cargo'.

b. Shortsea/Feederdienst

Van een Shortsea/Feederdienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Het Zeeschip vaart in Lijndienst.
2. Het vaargebied van het Zeeschip is beperkt tot Europa, het Middellandse zeegebied, het Zwarte zeegebied, Marokko, de Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische eilanden.

c. Deepseadienst

Van een Deepseadienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Het Zeeschip vaart in Lijndienst.
2. Het vaargebied van het Zeeschip is niet beperkt tot Europa, het Middellandse zeegebied, het Zwarte zeegebied, Marokko, de Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische eilanden.

Uitgangspunten

- Wanneer geen sprake is van een bijzonder tarief als bedoeld in paragraaf 1.3 van deze bijlage, wordt het zeehavengeld per Zeeschip berekend aan de hand van de hierna weergegeven stappen met gebruikmaking van de daarna opgenomen tabellen.
- General cargo schepen waarvan meer dan 80 procent van de geladen en/of geloste lading bestaat uit containers worden gezien als Containerschepen; general cargo schepen waarvan meer dan 80 procent van de geladen en/of geloste lading bestaat uit droge bulk worden gezien als bulk carriers.
- Als eerst af te rekenen goederensoort – als bedoeld in de hierna opgenomen stap 3 - wordt primair aangemerkt de overgeslagen goederensoort die correspondeert met het betreffende scheepstype (bijvoorbeeld ruwe olie in geval van een olie-/producttanker of kolen in geval van een bulk carrier). In het geval er meerdere corresponderende goederensoorten worden overgeslagen (bijvoorbeeld kolen en schroot in geval van een bulk carrier) is de eerst af te rekenen goederensoort de goederensoort met het hoogste ladingtarief. In het geval er alleen niet corresponderende goederensoorten worden overgeslagen, is de eerst af te rekenen goederensoort eveneens de goederensoort met het hoogste ladingtarief. In het geval er zowel corresponderende als niet corresponderende goederensoorten worden overgeslagen is de eerst af te rekenen goederensoort de corresponderende goederensoort met het hoogste ladingtarief.

- stap 1** Bepaal met tabel 1 het toepasselijke scheepstype en omslagpercentage.
- stap 2** Bereken met tabel 1 het zeehavengeld over de BT-maat van het betreffende schip (BT-maat x BT-tarief).
- stap 3** Bereken het maximaal te betalen zeehavengeld over het ladingdeel door vermenigvuldiging van de BT-maat met het in tabel 1 vermelde omslagpercentage en het in tabel 2 vermelde ladingtarief dat correspondeert met de eerst af te rekenen goederensoort (BT-maat x omslagpercentage x ladingtarief).
- stap 4** Bereken met tabel 2 per goederensoort het zeehavengeld over de overgeslagen hoeveelheid in Tonnen (overgeslagen hoeveelheid x ladingtarief).
- stap 5** Bepaal het aan HbR verschuldigde zeehavengeld door de uitkomst van stap 2 op te tellen bij de laagste uitkomst van stap 3 en 4.

Tabel 1
BT tarief (per BT)

| Type schip | | Omslag | BT Tarief |
|------------|---|-----------------|-----------|
| | | Percentage 2015 | |
| A | Olie-/productentankers | 133,639 | 0,295 |
| B | LNG tankers | 133,7 | 0,304 |
| C | Chemicaliën/gastankers | 133,7 | 0,295 |
| D | Bulkschepen | 133,7 | 0,295 |
| E | Containerschepen in Deepsea Lijndienst | n.a. | 0,237 |
| F | Containerschepen in Shortsea/Feeder Lijndienst | 50,3 | 0,171 |
| G | Containerschepen niet in Lijndienst | 133,7 | 0,295 |
| H | General Cargo schepen in Deepsea Lijndienst | 61,9 | 0,286 |
| I | General Cargo schepen in Shortsea/Feeder Lijndienst | 50,3 | 0,173 |
| J | General Cargo schepen niet in Lijndienst | 133,7 | 0,297 |
| | General Cargo schepen niet in Lijndienst >20,000 GT | n.a. | 0,297 |
| K | Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst | 67,6 | 0,089 |
| L | Car Carriers en Roll-on/Roll-off schepen niet in Lijndienst | 67,6 | 0,133 |
| M | Cruise schepen | n.a. | 0,109 |
| N | Offshore schepen | 133,7 | 0,295 |
| O | Overige Vaartuigen | 133,7 | 0,295 |

Tabel 2
Ladingtarief (per geladen en/of geloste Ton)

| No. | Goederensoort | Ladingtarief 2013 |
|-----|---------------------------------|----------------------|
| 01 | Agribulk | 0,480 |
| 02 | Erts en schroot | 0,480 |
| 03 | Kolen | 0,480 |
| 04 | Overige droge bulkgoederen | 0,480 |
| 05 | Ruwe olie | 0,716 |
| 06 | Olieprodukten en petcokes | 0,480 |
| 07 | Overige natte bulkgoederen | 0,480 |
| 08 | RoRo | 0,442 |
| 09 | Containers / Flats | 0,495 |
| | - Short sea / Feeder Lijndienst | 0,442 |
| | - Deep sea Lijndienst | 0,470 |
| 10 | Overige Stukgoederen | 0,485 |
| | - Short sea / Feeder Lijndienst | 0,447 |
| | - Deep sea Lijndienst | 0,458 |
| 11 | LNG | 0,495 |
| 12 | Biomassa | 0,480 |

Speciale tarieven

BT tarief 2015

| | | |
|----|------------------------------|-------|
| a) | In- of uitklaren I tarief | 0,075 |
| b) | Opleggen OW tarief | 0,460 |
| | OS tarief | 0,934 |
| c) | Bunkeren B tarief | 0,088 |
| d) | Achterland A tarief | 0,355 |

De minimum havengeldgarantie als bedoeld in de algemene verkoopvoorwaarden Havenschap Moerdijk, versies van voor 2005, casu quo de Algemene Voorwaarden voor de vestiging van erfpacht door het Havenschap Moerdijk wordt thans gebaseerd op de Tarieventabel behorende bij de Algemene Voorwaarden Zeehavengeld 2015. Hiertoe is het onder code 50 van de tabel behorende bij onderdeel A Zeehavengeld van de Verordening Haven- en Kadegelden bedoelde tarief vervangen door het tarief van de Tarieventabel 2015 behorende bij onderdeel A1 van de Verordening op de heffing en invordering van Haven- en Kadegelden 2015 (Zeehavengeld) zoals genoemd onder 1.2 speciale tarieven, onder c Bunkeren, B Tarief te vermenigvuldigen met 2,11 en af te ronden op 3 decimalen.

Kortingen

a) Agribulk korting

Voor Zeeschepen met een BT van 10.000 of meer die agribulk lossen en/of laden, geldt de in de onderstaande tabel weergegeven frequentiekorting voor dat percentage van het reeds betaalde zeehavengeld dat kan worden gerelateerd aan de geladen en/of geloste hoeveelheid agribulk. Deze korting wordt alleen op verzoek en achteraf toegekend aan de charteraar en wordt berekend aan de hand van het aantal aanlopen per jaar dat aan die charteraar kan worden toegerekend en is derhalve niet gebaseerd op het individuele Zeeschip. Bij het verzoek om korting dienen de toepasselijke charterparties of soortgelijke documenten te worden gevoegd.

| Aanlopen per jaar | Korting % | Per aanloop |
|-------------------|-----------|---------------------------|
| 1 - 5 | - | - |
| 6 - 10 | 10 | Voor aanloop 1 - 10 |
| 11 - 20 | 10 | Voor aanloop 1 - 10 |
| | 15 | Voor aanloop 11 - 20 |
| 21 - 50 | 10 | Voor aanloop 1 - 10 |
| | 15 | Voor aanloop 11 - 20 |
| | 20 | Voor aanloop 21 - 50 |
| 51 - > | 10 | Voor aanloop 1 - 10 |
| | 15 | Voor aanloop 11 - 20 |
| | 20 | Voor aanloop 21 - 50 |
| | 25 | Voor aanloop 51 en verder |

b) Second call korting voor Zeeschepen in Deepseadienst

Een zeeschip in deepseadienst maakt een "second call" wanneer deze voor de 2e keer de haven bezoekt binnen 1 reis. Het type schip dat in aanmerking komt en het kortingspercentage vindt u hieronder.

| | |
|--|----|
| General Cargo schepen | 50 |
| Containerschepen | 50 |
| Roll-on/Roll-off schepen en Car Carriers | 50 |

c) Kwantumkorting Containerschepen in Deepseadienst

Kwantumkorting Containerschepen in Deepseadienst die zijn afgerekend op grond van paragraaf 1.2 van Bijlage 1 (per klant, per jaar)

| <i>Kwantum- kortings- categorie</i> | <i>Volume > * (x 1000) min.</i> | <i>Volume < * (x 1000) max.</i> | <i>Kortings- percentage</i> |
|---|--|--|---------------------------------|
| 1 | 243 | 729 | 6,0 |
| 2 | 729 | 1.215 | 9,0 |
| 3 | 1.215 | 1.701 | 12,0 |
| 4 | 1.701 | 2.429 | 14,0 |
| 5 | 2.429 | 3.401 | 16,0 |
| 6 | 3.401 | 4.373 | 19,0 |
| 7 | 4.373 | | 22,0 |

d) Kwantumkorting Zeeschepen in Shortsea/Feederdienst

Kwantumkorting Zeeschepen in Shortsea/Feederdienst die zijn afgerekend op grond van paragraaf 1.2 van Bijlage 1 (per klant, per jaar)

| <i>Kwantum- kortings- categorie</i> | <i>Volume > * (x 1000) min.</i> | <i>Volume < * (x 1000) max.</i> | <i>Kortings- percentage</i> |
|---|--|--|---------------------------------|
| 1 | 101 | 505 | 5,0 |
| 2 | 505 | 1.011 | 7,5 |
| 3 | 1.011 | 1.516 | 10,0 |
| 4 | 1.516 | 2.527 | 14,0 |
| 5 | 2.527 | 4.043 | 18,0 |
| | 4.043 | | 21,0 |

e) Kwantumkorting voor Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst en Ropax schepen

Kwantumkorting Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst en Ropaxschepen die zijn afgerekend op grond van paragraaf 1.2 van Bijlage 1 (per klant, per jaar)

| <i>Kwantum- kortings- categorie</i> | <i>Volume > * (x 1000) min.</i> | <i>Volume < * (x 1000) max.</i> | <i>Kortings- percentage</i> |
|---|--|--|---------------------------------|
| 1 | 101 | 505 | 5,0 |
| 2 | 505 | 1.011 | 7,5 |
| 3 | 1.011 | 1.516 | 10,0 |
| 4 | 1.516 | 2.527 | 14,0 |
| 5 | 2.527 | 4.043 | 18,0 |
| | 4.043 | | 21,0 |