

Artikel 1 Begripsbepalingen

Deze verordening verstaat onder:

- a. Openbaar vaarwater : alle wateren in de gemeente Groningen die, al dan niet met enige beperking, voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn, alsmede de bijbehorende werken als kademuren, oevers, steigers, trappen, bruggen en andere kunstwerken in beheer en onderhoud bij de gemeente Groningen;
- b. Kanaalvak : een gedeelte van het openbaar vaarwater bestemd voor het innemen van één of meer ligplaatsen;
- c. Ligplaats : plaats in het water die door een woon-, bedrijfs-, recreatie-, beroeps- of horecaschip bij verblijf wordt ingenomen;
- d. Schipper/gezagvoerder : degene die het gezag over een schip voert, of degene die deze als zodanig vervangt, en bij afwezigheid van beide de eigenaar of gebruiker van het schip;
- e. Schip : elk vaartuig, daaronder mede verstaan drijvende werktuigen, glijboten en pontons;
- f. Woonschip : een schip uitsluitend of hoofdzakelijk als woning gebruikt of tot woning bestemd;
- g. Bedrijfsschip : een schip, dat geheel of grotendeels wordt gebruikt ten behoeve van de uitoefening - ter plaatse en op of vanaf het schip - van een beroep of bedrijf ten behoeve van:
 - scheepsbouw, -inrichting, -reparatie of -onderhoud;
 - scheepsbevoorrading c.q. levering van scheepsbenodigdheden voor beroeps- en recreatievaart;
 - schepen of pontons benodigd voor de uitoefening van de kleine watersport;
 - rondvaartbedrijven; en
 - nautische opleidingen met het schip.
- h. Recreatieschip : een schip, uitsluitend bestemd en in gebruik voor recreatiedoeleinden;
- i. Beroepsschip : een schip, uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd voor beroeps-goederenvervoer, alsmede sleep- en duwboten;
- j. Charterschip : een schip uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd voor beroepsmatig personenvervoer, en als zodanig ingeschreven bij Register Holland en/of onder SI-keur;
- k. Schip voor bijzondere of representatieve doeleinden : een schip uitsluitend bestemd of in gebruik voor doeleinden van culturele of representatieve aard;
- ka. Horecaschip : een vaartuig of drijvende constructie, niet zijnde een bouwwerk in de zin van de Woningwet, dat geheel of grotendeels wordt gebruikt voor de uitoefening van een horecabedrijf;
- l. Bijboot : een licht vaartuig dat bij een groter schip behoort, waarvan de bovenkant niet hoger is dan 1 meter boven de waterlijn en de oppervlakte niet groter is dan 10 m²;
- m. Opduwer : een vaartuig dat behoort bij een ander schip en bedoeld is om dat schip voort te duwen;
- n. Niet-kwetsbaar schip :
 1. schepen als bedoeld onder p en q van dit artikel
 2. in geval van andere schepen: een schip
 - dat van staal is gebouwd;
 - waarvan de hoogte boven water van de waterlijn tot het laagst gelegen punt waarboven de romp van een vaartuig niet meer waterdicht is (vrijboord) tenminste 60 cm is;
 - waarvan de bovenbouw aan beide zijden tenminste 40 cm binnen de grootste breedte van de romp van het schip blijft (gangboord);
 - dat is voorzien van deugdelijke bolders, die zowel vanaf de wal als vanaf het water bereikbaar zijn;

- dan wel een anderszins gebouwd schip dat aan de criteria onder 3° en 4° voldoet, en waarvan door een scheepsbouwkundig expertisebureau aan de hand van een constructiebeoordeling en een sterkteberekening wordt aangetoond dat de niet-kwetsbaarheid gelijkwaardig is aan dat van een schip dat (ook) aan de onder de 1° en 2° genoemde criteria voldoet;
 - 3. In afwijking van het gestelde onder 1 en 2 gelden voor een schip dat ligplaats inneemt in het Noord-Willemskanaal de volgende eisen:
 - a) Het schip moet gebouwd zijn van staal;
 - b) de hoogte boven water van de waterlijn tot het laagst gelegen punt waarboven een schip niet meer waterdicht is, moet tenminste 100 cm bedragen;
 - c) de dikte van het staal van het onderwaterschip en het gedeelte boven water tot in ieder geval 100 cm, dient tenminste 3 mm te bedragen;
 - d) de bovenbouw van het schip moet aan beide zijden tenminste 40 cm binnen de grootste breedte van het schip blijven;
 - e) de bovenbouw mag niet langer zijn dan 90% van de lengte van het schip, waarbij de bolders goed bereikbaar dienen te blijven.
- o. Verwaarloosd schip : een schip waarvan casco en/of opbouw zodanig onvoldoende zijn beschermd tegen water- en weersinvloeden dat de instandhouding van het schip, zonder daarvoor ingrijpendere maatregelen dan het normaal te verrichten onderhoud te treffen, in gevaar komt. Een schip wordt tevens als verwaarloosd aangemerkt indien,
- door gedeeltelijke afbraak, instorting, verwaarlozing of verandering van de woonboot de samenhang in boot en opbouw is verstoord;
 - de detaillering van de wanden van de woonboot in ernstige mate wordt verstoord door (onderdelen van) installaties of door andere toevoegingen;
 - de woonboot aan de buitenzijde geheel of gedeeltelijk in ernstige mate is beschadigd;
 - de vorm of het aanzien van de woonboot in overwegende mate wordt bepaald door objecten die op de woonboot zijn geplaatst.
- p. Authentiek schip : een schip dat:
1. voorheen is gebruikt ter uitoefening van een beroep zoals ten behoeve van de beroepsvaart of de visserij of als sleepboot; en
 2. door het behoud van de oorspronkelijke casco-met-opbouw de oorspronkelijke contouren niet wezenlijk verloren heeft;
- q. Historisch schip : een authentiek schip dat aan de criteria van de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FONV) voldoet;
- r. Maatvoering : in deze verordening wordt verstaan onder:
- 1° lengte schip: de afstand tussen voor- en achterkant van een schip over alles gemeten, inclusief eventuele aanbouwsels, maar exclusief roer en een eventuele boegspriet of kluiverboom;
 - 2° breedte schip: de afstand tussen de zijkanten van het schip, daarin begrepen gangboorden en eventuele aanbouwsels aan de zijkanten;
 - 3° (bouw)hoogte schip: de afstand tussen de waterlijn en de bovenkant (dek of dak) van het schip, masten, antennes en schoorstenen daaronder niet begrepen.