

datum:	26 april 2013	raad:	Nee
adviseur:	I.E. Kolkman	commissie:	
bureau:	Strategie en beleid	ingek. doc.:	Z/2013/180817
telefoon:	0251 256 863	registratie nr.:	BIC/2013/14971
		fin.effect:	Nee
		openbaar:	Ja
portefeuillehouder(s):	C.M. Beentjes	persbericht:	Nee
		wkpb:	Nee

onderwerp:

Aanpassing bedragen leerlingenvervoer ten behoeve van het schooljaar 2013-2014.

eerder(e) besluit(en):

Raadsbesluit d.d. 29 januari 2009, waarin de Verordening leerlingenvervoer gemeente Heemskerk 2009 is vastgesteld.

Collegebesluit d.d. 14 augustus 2012, waarin de bedragen voor het schooljaar 2012 – 2013 zijn aangepast.

voorgesteld besluit:

1. Het drempelbedrag als genoemd in artikel 23 en de bedragen als genoemd in artikelen 23 en 24 van de Verordening leerlingenvervoer gemeente Heemskerk 2009 met ingang van het schooljaar 2013-2014 te wijzigen conform de daarvoor vastgestelde indexering.
2. De aangepaste bedragen leerlingenvervoer via bijgevoegde bekendmaking openbaar te maken.



1. Toelichting:

In de Verordening leerlingenvervoer gemeente Heemskerk 2009 is vastgelegd onder welke voorwaarden inwoners gebruik kunnen maken van het leerlingenvervoer. Tevens zijn in deze verordening de financiële vergoedingen en de daaraan verbonden voorwaarden vastgelegd.

In artikel 23, vierde lid, Verordening leerlingenvervoer gemeente Heemskerk 2009 is geregeld dat het in het eerste en tweede lid genoemde drempelbedrag met ingang van 1 januari 2009 jaarlijks wordt aangepast aan de wijziging die het indexcijfer van de regelingslonen van volwassen werknemers heeft ondergaan ten opzichte van het voorafgaande jaar. Dit wordt rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 450,--.

Het CBS heeft het indexcijfer voor 2012 vastgesteld op 127,4. Dit betekent een stijging van 1,4% ten opzichte van 2011 (2011: 125,7). Uitgaande van het in de Verordening leerlingenvervoer gemeente Heemskerk 2009 genoemde inkomensbedrag leidt dat voor het schooljaar 2013-2014 tot een inkomensgrens van € 24.300,--. Het drempelbedrag wordt daarmee € 24.300,--.

In artikel 24, vierde lid, Verordening leerlingenvervoer gemeente Heemskerk 2009 is vastgelegd dat de inkomensbedragen met ingang van 1 januari 2009 jaarlijks worden aangepast aan de wijziging van de regelingslonen van volwassen werknemers ten opzichte van 1 januari van het voorafgaande jaar. Dit wordt vervolgens rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 500,--.

Het CBS heeft indexcijfer voor 2012 vastgesteld op 127,4. Dit betekent een stijging van 1,4% ten opzichte van 2011.

In het vijfde lid van artikel 24 is vastgelegd, dat de eigen bijdrage met ingang van 1 januari 2009 jaarlijks wordt aangepast aan de wijziging, die het consumentenprijsindexcijfer van de reeks alle huishoudens op het onderdeel vervoersdiensten heeft ondergaan ten opzichte van 1 januari van het voorafgaande jaar. Dit wordt rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 5,--.

Het CBS heeft het consumentenprijsindexcijfer voor vervoerdiensten in 2012 vastgesteld op 114,98; voor 2011 was dit 110,04. Dit betekent een stijging van 4,5%.

De bedragen, als genoemd in artikel 24, derde lid, van de verordening worden als gevolg van deze indexeringen als volgt vastgesteld:

Inkomen in euro's	Eigen bijdrage in euro's
0 – 32.500	nihil
32.500 – 39.000	130
39.000 – 45.000	545
45.000 – 51.000	1.015
51.000 – 58.000	1.485
58.000 – 64.000	1.955
64.000 en verder	Voor elke extra € 5.000,--: € 480,-- erbij.

De kilometervergoeding, als genoemd in de artikelen 14, 19 en 27 van de verordening blijft € 0,37 per kilometer voor de eigen auto en bromfiets en € 0,09 voor het gebruik van een eigen fiets, conform de Reisregeling binnenland. Deze vergoedingen blijven ongewijzigd.

De kosten voor het openbaar vervoer volgens artikel 23, derde lid, van de verordening bedragen op grond van de zone-indeling voor het kalenderjaar 2013 voor een jeugdjaarkaart één-ster € 315,-- en een jeugdjaarkaart twee-sterren € 515,--.

2. Integraliteit/advies derden/buurtgericht werken:

Er is geen advies gevraagd aan derden.

De aanpassing van de bedragen is in de verordening vastgelegd. Er is geen sprake van een kanbepaling.

3. Financiële gevolgen:

De financiële gevolgen zijn marginaal. Aanpassing van de begroting is niet nodig.

4. Communicatie:

De nieuwe bedragen leerlingenvervoer zullen via bijgevoegde bekendmaking openbaar worden gemaakt.

5. Toelichting voor de raad:

Niet van toepassing