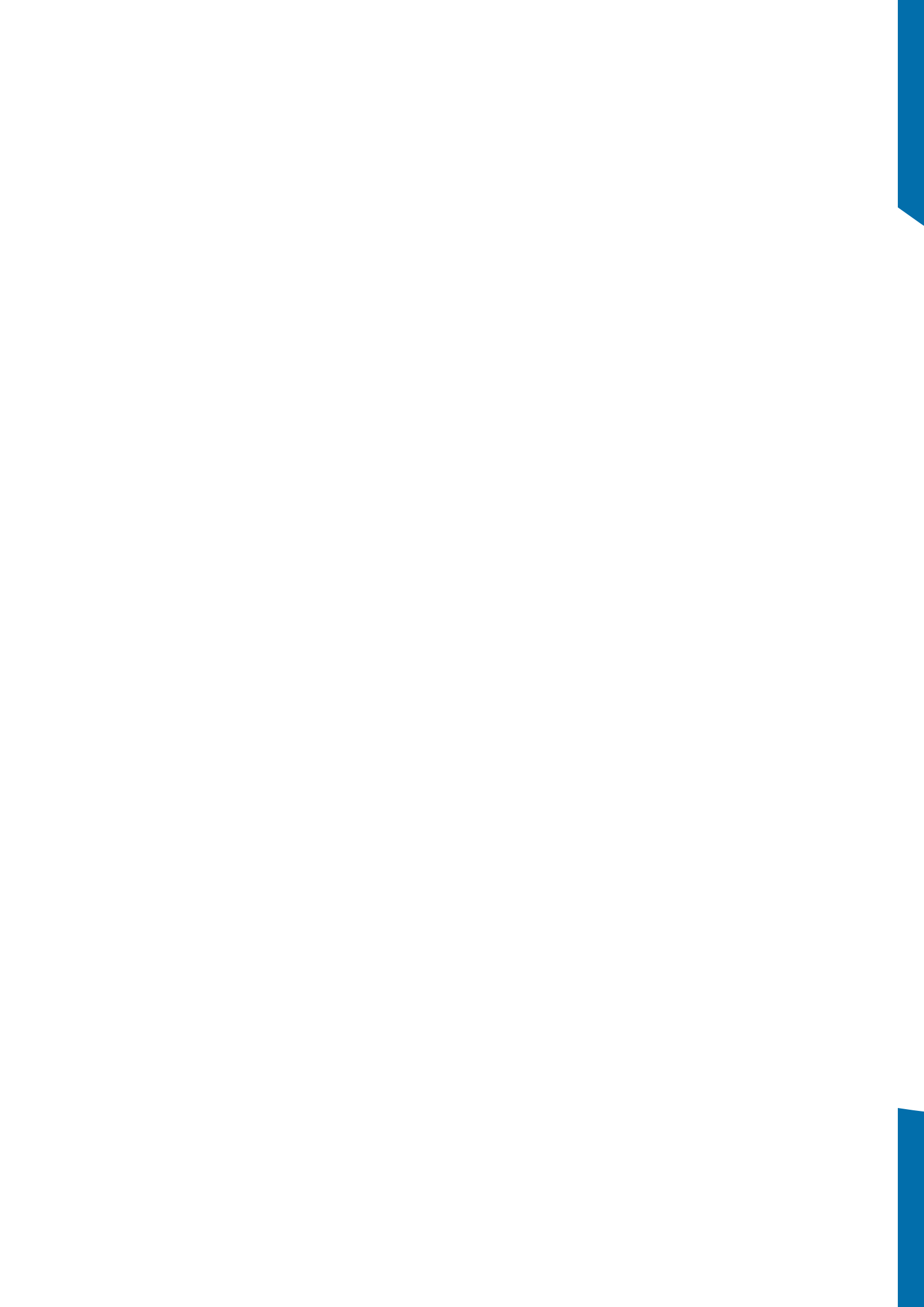


Uithoorns Verkeer- en Vervoerplan (UVVP)

De Kwakel

Uithoorn

Uitvoeringsprogramma 2008-2009/2015



Uitvoeringsprogramma en communicatie

In het Uithoorns Verkeer- en Vervoerplan (UVVP) zijn rond de drie hoofdthema's en specifieke onderwerpen zoals fietsroutes, diverse maatregelen benoemd om het verkeer- en vervoersysteem in Uithoorn en De Kwakel te verbeteren. In het uitvoeringsprogramma is de programmering en planning van de maatregelen opgezet, in relatie tot de omlegging van de N201. Het uitvoeringsprogramma worden jaarlijks geactualiseerd.

Maatregelenoverzicht

Op grond van de conclusies uit het UVVP, zijn in de tabel de te nemen acties en maatregelen benoemd. Het uitvoeringsprogramma is opgebouwd uit:

- **studieprojecten**

Studies die of al worden uitgevoerd of nog moet worden opgestart (opwaardering Legmeerdijk), waaronder ook de jaarlijkse evaluatie;

- **autostructuur**

Dit zijn vaak weginfrastructuurprojecten waarin ook de inrichting t.b.v. de andere modaliteiten (langzaam verkeer en openbaar vervoer) is opgenomen en waardoor de verkeersveiligheid in het algemeen verbeterd wordt;

- **fietsstructuur**

Voornamelijk het aanleggen en verbeteren van zgn. ontbrekende en zwakke schakels en projecten die de fietsveiligheid verbeteren;

- **openbaar vervoer**

De opgenomen projecten moeten de doorstromingsmaatregelen (vrije businfrastructuur) en de toegankelijkheid verbeteren, waardoor het openbaar vervoer kwalitatief aantrekkelijker wordt;

- **overige maatregelen**

Deze bestaan voornamelijk uit het verbeteren van de voetgangersoversteekplaatsen.

De aard van de maatregel is daarbij in grote lijnen benoemd: bijvoorbeeld 'uitvoering studies', 'aanleg rotonde' of 'uitbreiding voorsorteerstroken bij verkeerslichten'. De precieze uitwerking van de maatregelen (maatvoering, lengte van voorsorteerstroken) vindt in een later stadium plaats.

De projecten zijn op de bij het uitvoeringsprogramma behorende kaart weergegeven en naar uitvoeringsjaar ingekleurd. De prioritering van de projecten is hoofdzakelijk bepaald door de werkzaamheden die gerealiseerd moeten zijn als de omgelegde N201 in gebruik wordt genomen.

De nadruk in het uitvoeringsprogramma ligt op het eerst volgende begrotingsjaar 2009 (groen gemarkeerd), maar er wordt ook een doorkijk gegeven voor de jaren daarna.

Het uitvoeringsprogramma is niet statisch, maar een dynamisch proces. Gelet op de omvang van het programma en de middelen die daarvoor moeten worden ingezet is monitoring en actualisatie jaarlijks noodzakelijk. De verantwoordelijke en hiervoor speciaal aangewezen programmamanager bewaakt en stimuleert de voortgang van de projecten. Het kan ook mogelijk zijn dat projecten uit het programma als gevolg van beleidsevaluatie of veranderende inzichten moeten worden bijgestuurd, gewijzigd of moeten worden af-/opgevoerd.

Om het programma succesvol binnen de geplande tijd te kunnen uitvoeren is naast de beschikbaarheid van de financiële middelen voor een aantal belangrijke projecten ook de samenwerking met de provincie en de Stadsregio als verlener van mogelijke BDU-subsidie nodig. De Stadsregio heeft de beschikking over een budget voor investeringen in infrastructuur waarop de inliggende wegbeheerders een beroep doen. Het budget is bedoeld om een bijdrage te leveren aan het realiseren van het regionale verkeer- en vervoerbeleid. Naast de modaliteiten weg, openbaar vervoer en fiets kan ook het verbeteren van de verkeersveiligheid in aanmerking komen voor een subsidiebijdrage.

Financiering/dekking

Gezien de invloed van het UVVP op de financiële middelen van de gemeente (kostenraming € 44,2 mln.) is bezien welke mogelijkheden er zijn om dit plan te financieren en te dekken.

In het huidige beleid wordt vanuit de grondexploitatie bij afsluiting van een bouwlocatie 20% van de grondverkoopopbrengsten met een maximum van 50% van

het voordelig resultaat geblokkeerd voor het op peil brengen en houden van de gemeentelijke infrastructuur van de gemeente.

Per 31 december 2007 is daardoor binnen het vrij aanwendbare deel van de budgetegaliseringsreserve een bedrag van € 3,2 mln. beschikbaar voor gemeentelijke infrastructuur.

In het kader van spoor één van de gemeentelijke bezuinigingsoperatie is besloten om de kosten (€ 9,0 mln.) van overname van de bestaande provinciale weg N201 en de aanpassingen aan het bestaande wegennet als gevolg van de omlegging van de N201 ten laste van de bouwgrondexploitatie te brengen. Voor de dekking van het UVVP zou dan aan middelen een totaalbedrag van € 12,2 mln. beschikbaar zijn. Conclusie is dan dat voor de realisering van het UVVP nog een aanzienlijk bedrag (€ 32,0 mln.) nodig is. Dit bedrag is exclusief de te ontvangen subsidies voor de UVVP- projecten.

In het jaarlijks ten behoeve van de programmabegroting op te stellen operationeel jaarplan zal worden aangegeven welke projecten tegen welke investeringskosten ter hand kunnen worden genomen en hoe deze kunnen worden gedekt uit de daarvoor aanwezige middelen voor het UVVP of anderszins.

Communicatie in het uitvoeringstraject

Bij het totstandkomen van het UVVP heeft de gemeente gekozen voor het inzetten van een klankbordgroep. Op deze manier is er op een interactieve en participerende wijze een verkeer- en vervoerbeleid tot stand gekomen. Communicatie kan naast het bekende verklaren en toelichten van beleid ook andere rollen vervullen. Steeds vaker wordt de gemeente beoordeeld op de ruimte die burgers krijgen om invloed uit te oefenen. Bij het uitvoeringstraject wordt dezelfde werkwijze gehanteerd als bij de totstandkoming.

Doel

Met communicatie in het uitvoeringstraject willen we het volgende bereiken:

1. Gezamenlijk de meest wenselijke oplossing creëren;
2. Informatie vergaren over de wensen en behoeften van de burgers;
3. Begrip tonen en krijgen voor de werkzaamheden en de daarbij komende overlast;
4. Verwachtingen tussen belanghebbenden en gemeente over en weer helder neerzetten.

Communicatiemiddelen

De projecten binnen het uitvoeringstraject hebben betrekking op een buurt binnen de gemeente. Buurtbeheer van de gemeente zal daarom ingezet worden bij de communicatie. Daarnaast gebruiken we de bestaande communicatiemiddelen van de gemeente om de gestelde doelen te bereiken.

Bij een aantal projecten zal de nadruk liggen op interactie en participatie, bijvoorbeeld bij Autostructuurproject 'Aanpassing route Amsterdamseweg' en bij Fietsstructuurproject 'Kortsluiting winkelcentrum Zijdelwaard-A. van Schendellaan'. Bij dit soort projecten wordt een klankbordgroep ingesteld. Voor deze klankbordgroep worden uitgenodigd:

- Bewoners, via buurtbeheer;
- Directe belanghebbenden in de buurt zoals ondernemers, winkeliers;
- Klankbordgroepleden UVVP die direct belang hebben bij de buurt waarover het gaat.

De klankbordgroep wordt aangemoedigd om creatief en constructief mee te denken over de uitvoering in hun buurt. Keuzes worden afgewogen en effecten besproken met als doel om voortvarend aan de slag te kunnen bij de daadwerkelijke uitvoeringswerkzaamheden.

Bij kleinere projecten ligt de nadruk op pro-actief informeren. Te denken valt aan projecten zoals het project 'Uitvoeren herkenbaarheidskenmerken 50 km/uur-wegen'.

Nummer	Categorie en beschrijving Project	Start voorbereiding	Start uitvoering	Raming	Dekking		Toelichting
					Intern*	Extern*	
S	Studieprojecten						
S1	Onderzoek opwaardering Legmeerdijk / Noordzuidroute (Provincie Noord-Holland en gemeente Aalsmeer)	2010					Initiatief en uitvoering door Prov. NH
S2	Planstudie HOV-bustracé naar Amstelveen (i.s.m. Provincie Noord-Holland, Stadsregio Amsterdam en Gemeente Amstelveen)	2008					Initiatief en uitvoering door Prov. NH; gemeente betrokken bij lopende studie
S3	Verkeersstudie Zijdelweg als corridor tussen de huidige en omgelegde N201.	2008			x		Studie in uitvoering
S4	Verkeersstudie Amsterdamseweg. Integrale visie ontwikkelen t.b.v. deze corridor tussen de huidige en omgelegde N201.	2008			x		Studie in uitvoering
S5	Verkeersmodel Uithoorn / verkeerscirculatie	2008		30.000			Actualisatie basis- en prognosejaar 2008/2010
S6	Herinrichting Wiegerbruinlaan	2008					Studie in uitvoering
S7	Evaluatie UVVP	2014				PM	

A							
Autostructuur							
A1	Aanpassing van hoofdontsluitingsroute Zijdelweg						
A1-a	- Aansluiting N201 (wel of niet met OV-oplossing)		2011				Voorbereiding en realisatie door Prov. NH/Alliantie N201
A1-b	- Kruispuntoplossing Zijdelweg / Randweg oost	2008	2010	397.600		x	
A1-c	- Wegvak A. v. Schendellaan / omgelegde N201	2008	2009	779.100		x	
A1-d	- Kruispuntoplossing Zijdelweg / A. v. Schendellaan	2008	2009	635.200		x	
A1-e	- Wegvak Wiegerbruinlaan / A. v. Schendellaan	2008	2009	1.219.600		x	
A1-f	- Kruispuntoplossing Zijdelweg / Wiegerbruinlaan	2008	2009	666.130		x	
A1-g	- Kruispuntoplossing Zijdelweg / Pr. Christinalaan	2011	2013	666.130		x	Gekoppeld aan A3-f
A2	Aanpassing van de hoofdontsluitingsroute Amsterdamseweg						
	Zuidzijde viaduct busbaan						
A2-a	- Kruispuntoplossing Pr. Irenelaan - Pr. Christinalaan	2008	2011	837.800		x	Uitvoering mede afhankelijk van ontwikkelingen Dorpscentrum
A2-b	- Wegvak Tromplaan (Thamerlaan - Adm. De Ruyterlaan)	2008	2011	623.600			
A2-c	- Wegvak Thamerlaan (Huidige N201 - Stationsstraat)	2008	2011	1.446.100		x	
A2-d	- Wegvak Pr. Bernhardlaan (Huidige N201 - Stationsstraat)	2008	2011	1.482.300			
A2-e	- Kruispuntoplossing Thamerlaan - Pr. Bernhardlaan / Stationsstraat	2008	2011	845.100		x	
A2-f	- Openstelling viaduct onder busbaan voor autoverkeer (Amsterdamseweg - Thamerlaan)	2008	2010	1.007.800		x	Onderdeel bouwgrondexploitatie bedrijventerreinen; relatie met structuurvisie
A2-g	- Herinrichting Stationsstraat	2008	2011	485.000			
	Noordzijde viaduct busbaan						
A2-h	- Kruispuntoplossing Amsterdamseweg / Petrus Steenkampweg	2008	2010	460.700			
A2-j	- Wegvak Petrus Steenkampweg - Wiegerbruinlaan	2008	2010	1.191.000			
A2-k	- Kruispuntoplossing Amsterdamseweg / Wiegerbruinlaan	2008	2010	837.800			
A2-m	- Wegvak Wiegerbruinlaan - Joh. Enschedeweg	2008	2010	2.353.000			
A2-n	- Kruispuntoplossing Amsterdamseweg / Joh. Enschedeweg	2008	2010	837.800			

Start voorbereiding 2008/2009

*Intern: Reeds in begroting opgenomen *Extern: Mogelijke BDU-bijdrage; toetsing/afweging Stadsregio Amsterdam. Afhankelijk van componenten weg-, OV-, fiets- of verkeersveiligheidsprojecten.

Nummer	Categorie en beschrijving Project	Start voorbereiding	Start uitvoering	Raming	Dekking		Toelichting
					Intern**	Extern**	
A3	Aanpassingen rondom de te vervallen N201						
A3-a	- Herinrichting huidige N201 (traject Legmeerdijs - Noorddammerweg)	2012	2014	3.174.700			
A3-b	- Herinrichting huidige N201 (traject Noorddammerweg - Watsonweg)	2012	2014	2.798.000			
A3-c	- Herinrichting huidige N201 (traject Watsonweg - Amstel)	2011	2013	3.319.700			Uitvoering mede afhankelijk van ontwikkelingen Centrumplan
A3-d	- Kruispuntoplossing huidige N201 / Poelweg	2012	2014	884.500			
A3-e	- Kruispuntoplossing huidige N201 / Noorddammerweg	2012	2014	884.500		x	
A3-f	- Kruispuntoplossing huidige N201/Watsonweg/Zijdelweg	2011	2013	982.800		x	Gekoppeld aan A1-g
A3-g	- Volledige aansluiting Adm. Van Gendtlaan en Zijdelveld op huidige N201	2011	2013	959.700			
A3-h	- Kruispuntoplossing huidige N201 / Laan van Meerwijk	2011	2013	884.500		x	
A4	Aanpassingen rondom de Wiegerbruinlaan						
A4-a	- Wegvak Wiegerbruinlaan tussen de Amsterdamseweg en de Achterberglaan	2010	2011	1.509.800			
A4-b	- Kruispuntoplossing Wiegerbruinlaan / Achterberglaan	2009	2010	348.700		x	
A4-c	- Verbinding Nijverheidsweg - Wiegerbruinlaan	2012	2012	146.200			
A4-d	- Wegvak Wiegerbruinlaan tussen de Zijdelweg en de Achterberglaan	2010	2012	1.431.000			
A4-e	- Kruispuntoplossing Wiegerbruin / Alfons Ariënslaan / winkelcentrum Zijdelwaard	2010	2012	348.700		x	Uitvoering mede afhankelijk van ontwikkelingen winkelcentrum Zijdelwaard
A5	Herinrichting Heijermanslaan	2008	2009	287.300			
A6	Voorangssituatie Aan de Zoom / In het Rond aanpassen	2012	2013	42.800			
A7	Aanpassen drempels in de Pr. Christinalaan	2012	2013	390.800			
A8	Herinrichting Noorddammerweg tussen de huidige N201 en Vuurlijn (50 km)	2013	2014	597.400		x	Gekoppeld aan F10
A9	Inrichting en formalisering woongebieden tot 30 km/h-zones, voor zover nog niet uitgevoerd:						
A9-a	- Legmeer	2014	2015	97.900		x	
A9-b	- Zijdelwaard	2014	2015	97.900		x	
A9-c	- Meerwijk	2014	2015	97.900		x	
A10	Herinrichting Boterdijk 30 km/h tussen de Watsonweg en de De Kwakel	2013	2014	1.307.900		x	
A11	Experiment dynamische afsluitingen						
A11-a	- Selectieve spitsafsluiting Drechtijk	2008	2009	101.500			In voorbereiding
A11-b	- Bussluit tussen Polderweg en Laan van Meerwijk open stellen voor autoverkeer	2008	2009				
A11-c	- Evaluatie en eventueel continuering openstelling na beoordeling experiment	2013	2014	150.000			Evaluatie na ingebruikname verlegde N201
A12	Aanpassen kruising Molenlaan / Amsteldijk - Noord	2012	2013	50.000			
A13	Vuurlijn afwaarderen tot 50 of 60 km/h (tussen de Watsonweg - Noorddammerweg)	2009	2010	889.600		x	Gereed gelijk met gereedkomen gezondheidscentrum en relatie met F2
A14	In het Rond / In het Midden oversteekvoorzieningen	2008	2009	17.000		x	
A15	Uitvoeren herkenbaarheidskenmerken 50 km/h-wegen	2009	2010	50.000		x	
A16	Formalisering/inrichting 60-km regime:						
A16-a	- Poelweg/Iepenlaan	2013	2014	141.400		x	Gekoppeld aan A8
A16-b	- Vuurlijn (tussen de Noorddammerweg en de Mijnsherenweg)	2014	2015	658.000		x	
A16-c	- Mijnsherenweg	2010	2011	301.500		x	
A16-d	- Achterweg/Dwaarsweg (resterend)	2014	2015	574.600		x	
A16-e	- Kalslagerweg	2014	2015	317.200			
A16-f	- Randweg Oost	2010	2011	246.500		x	

Nummer	Categorie en beschrijving Project	Start voorbereiding	Start uitvoering	Raming	Dekking		Toelichting
					Intern*	Extern*	
F	Fietsstructuur						
F1	Nieuw fietspad tussen Vuurlijn en Legmeer-West (tegenover Kootpark)	2009	2010	39.150			Valt onder grondexploitatie ecozone Kootpark
F2	Bescherming fietsers in bochten Vuurlijn	2009	2010	20.300		x	Gekoppeld aan A13
F3	Nieuw fietspad langs busbaan Burg. Kootpark	2008	2009	187.100		x	Valt onder grondexploitatie ecozone Kootpark
F4	Realisering fietsinfrastructuur Aan de Molenvliet	2008	2008	16.400		x	
F5	Kortsluiting voor fietsers Zijdelwaard	2010	2010	53.900			Situatie: tussen de Ter Braaklaan en de Arthur van Schendellaan
F6	Kortsluiting voor fietsers Heijermanslaan	2009	2010	182.700			Situatie: tussen de Heijermanslaan en de Van Eedenlaan (nieuwe fietsbrug). Gekoppeld aan ontwikkelingen WC Zijdelwaard
F7	Fietsverbinding Nijverheidsweg - Wiegerbruinlaan	2012	2012	147.500			Gekoppeld aan A4-c
F8	Kortsluiting WC Zijdelwaard - A. van Schendellaan	2011	2012	163.900			Situatie: fietspad door de Groen-rode Scheg
F9	Fietsinfrastructuur Ringdijk - Gerberalaan	2009	2009	75.800			
F10	Nieuw fietspad langs de Noorddammerweg tussen de Vuurlijn en de N201	2013	2014	516.200		x	Gekoppeld aan A8
F11	Nieuw fietspad Biezenwaard	2010	2011	100.600			Situatie: tussen de kinderboerderij en de fitness- en kindercentrum
F12	Fietsbalans						
F12-a	- Onderzoek fietsbalans (uitvoering door Fietsersbond)	2008	2008	6.500			
F12-b	- Uitvoeringsresultaten fietsbalans	2009	2009	PM			

OV	Openbaar Vervoer						
OV1	Realisering busbaan 4e fase (richting Aalsmeer)		2008		x		Voorbereiding en realisatie door PNH
OV2	Realisering busbaan op oude spoortracé richting Amstelveen	2008	2012			x	Initiatief gemeente Uithoorn en PNH
OV3	Verbetering toegankelijkheid halten:						
OV3-a	- 1e tranche	2008	2009	100.000		x	Onderdeel uitvoeringsprogramma 2008 RVVP
OV3-b	- 2e tranche	2009	2010	115.000		x	
OV4	Kwaliteitsverbetering buitenruimte busstation (inclusief fietsenstallingen)	2008	2010	250.000		x	Onderdeel uitvoeringsprogramma 2008 RVVP
OV5	Busbaan Watsonweg (verbetering doorstroming)	2008	2009	522.000		x	Onderdeel uitvoeringsprogramma 2008 RVVP

O	Overig / voetgangersvoorzieningen						
O1	Maatregelen schoolomgevingen: maatwerk per school in overleg met betreffende school /ouders	2012	2013	450.000		x	€ 50.000 per school (9 stuks)
O1-a	Verkeerseducatie / Gedragsbeïnvloeding ter verhoging van de verkeersveiligheid	2009/2010		PM			
O2	Oversteekvoorzieningen						
O2-a	- Arthur van Schendellaan	2013	2013	4.500			
O2-b	- Wiegerbruinlaan	2013	2013	4.500			Gekoppeld aan A4
O2-c	- Laan van Meerwijk	2013	2013	9.000			
O2-d	- N201 / Zijdelveld / Adm. Van Gendthlaan	2013	2013	9.000			Gekoppeld aan A3
O2-e	- De Kwakel Dorpscentrum	2009	2010	6.000			
O2-f	- Wegvoorzieningen gehandicapten	2008	2008	PM			Uitvoering gekoppeld aan weginfrastructuurprojecten



COLOFON

Uitgave

Gemeente Uithoorn
afdeling Leefomgeving
juni 2008

Vormgeving en drukwerk

Ecodrukkers Mijdrecht

Eindredactie

Gemeente Uithoorn

Voor informatie

Gemeente Uithoorn
Afdeling Leefomgeving
Laan van Meerwijk 16
Postbus 8
1420 AA Uithoorn
Telefoon 0297 – 513 111
Fax 0297 – 513 222
www.uithoorn.nl

BESTUURSDIENST GEMEENTE UITHOORN

Laan van Meerwijk 16

Postadres

Postbus 8
1420 AA Uithoorn

Telefoon (0297) 513 111

Fax (0297) 513 222

www.uithoorn.nl

gemeente@uithoorn.nl



LEGENDA
Prognose uitvoeringsjaar

PROJECTEN 2008	
PROJECTEN 2009	
PROJECTEN 2010	
PROJECTEN 2011	
PROJECTEN 2012	
PROJECTEN 2013	
PROJECTEN 2014	
PROJECTEN 2015	

WEG INFRA	
FIETS INFRA	
OV INFRA	