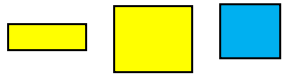


Legenda

Winkels



Uitstalling



Trottoir



Verwijzing naar regel hierboven



Portiek / nooduitgang



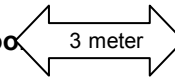
Stoepbord



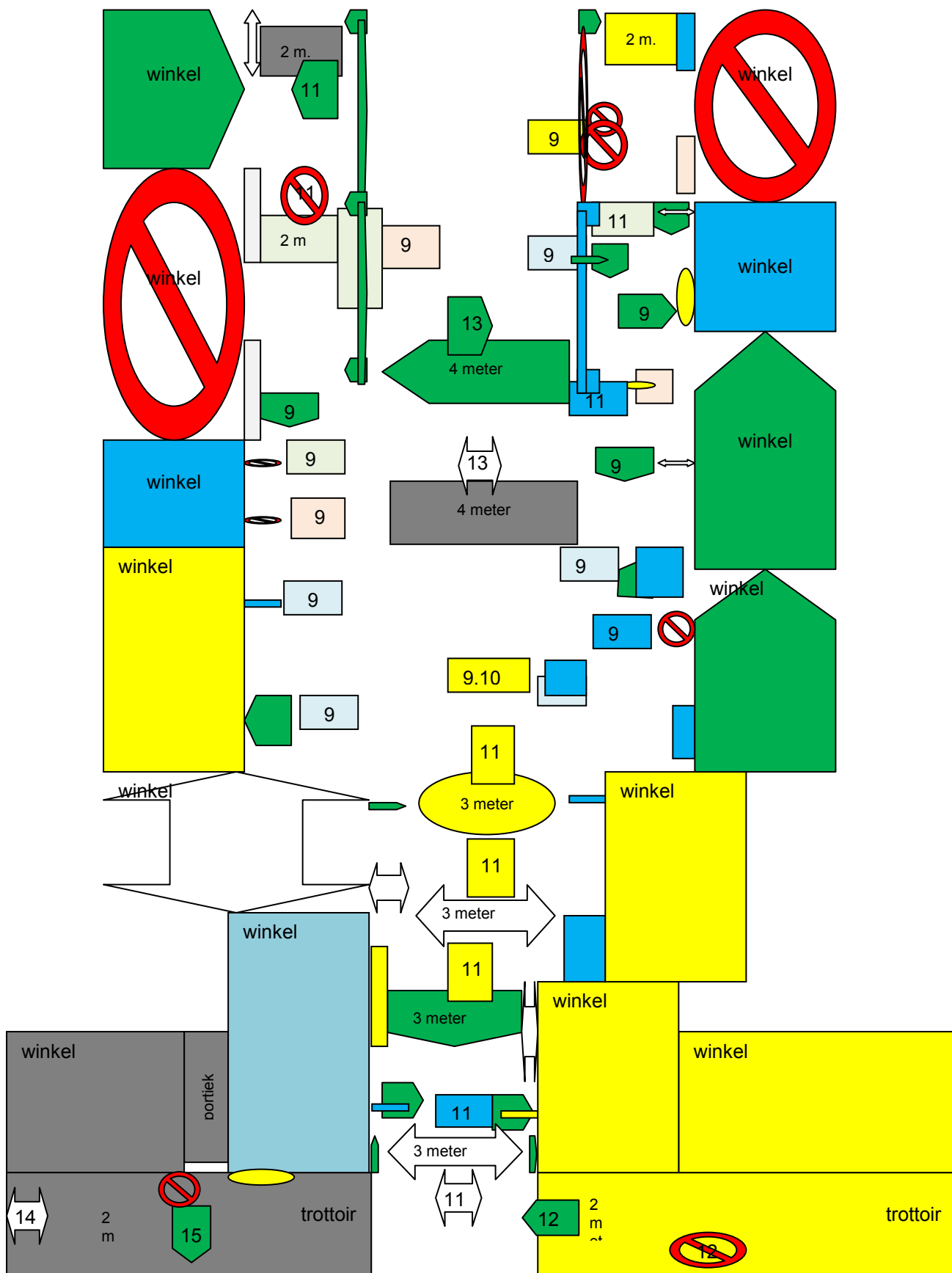
Niet toegestaan

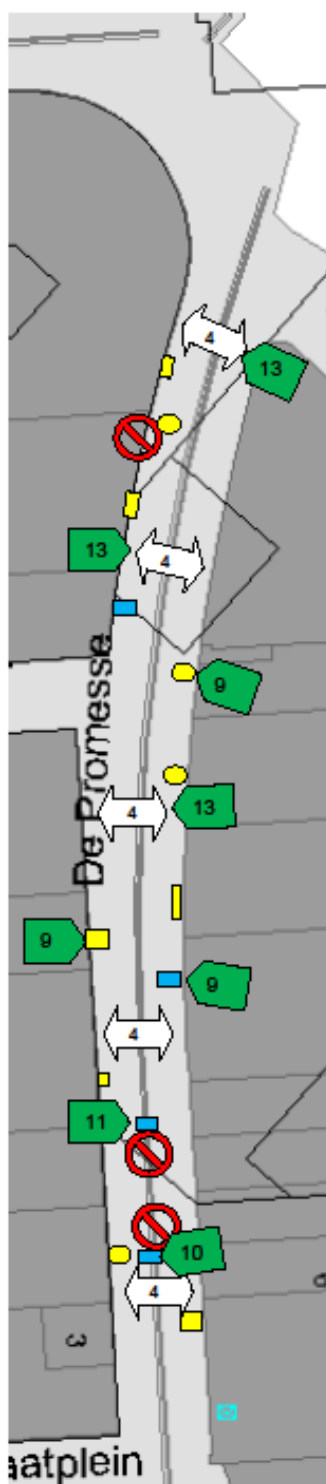


Minimale vrije doo



Fictieve winkelstraat





De promesse

De promesse is een winkelstraat in het Stadshart waar voetgangers, fietsers en de hulpdiensten doorgang hebben. De Promesse is circa 9 meter breed.

Midden in de Promesse moet voor de doorgang van de brandweer een breedte van 4 meter vrij blijven. Aan weerszijden blijft maximaal 2 meter over voor het plaatsen van uitstallingen en stoepborden.

In de promesse mogen uitstallingen en stoepborden alleen tegen de gevel van het eigen pand worden opgesteld. De in de tekening aangebrachte symbolen zijn niet op schaal getekend.

- uitstalling 
- stoepbord 
- minimale vrije doorgang 
- niet toegestaan 
- verwijzing naar regel 

Snijdersstraat Lelycentre, uitzondering

Ter hoogte van de kiosk aan de Snijdersstraat in het Lelycentre bevindt zich een knelpunt. De breedte van de winkelstraat is ter plaatse van de kiosk circa 10 meter, verderop in de Snijdersstraat verbreedt de straat zich iets tot circa 12 en zelfs 14 meter.

De kiosk belemmert de vrije doorgang. Alle verkeer (voetgangers, wandelwagens, scootmobiel en dergelijke bewegen zich links en rechts om de kiosk. Aan de zijde van de boekwinkel (en pinautomaat), Snijdersstraat 8, is circa 2,4 meter beschikbaar, aan de zijde van het woonwarenhuis (Weversstraat 7) is de doorloopruimte iets breder, circa 2,8 meter.

Er vanuit gaande dat de minimale doorloop 3 meter moet bedragen (deze straat kan niet worden aangemerkt als arcade / galerij) kunnen géén uitstallingen worden geplaatst tussen de kiosk en de genoemde winkelpanden. Nabij de kiosk kunnen eveneens geen uitstallingen tegen de pui van de winkels worden geplaatst, omdat daar de doorgang door wordt belemmerd.

Voor dit deel van het Lelycentre worden de uitstallingen alléén geplaatst in het verlengde van de kiosk, in het midden van de winkelstraat, zodat de doorloopruimte zoveel mogelijk wordt vrijgehouden. Door beide winkels zal een evenredig deel van deze ruimte worden gebruikt (zie hiervoor de tekening hiernaast).

