

# Toelichting

Het uitwerkingsbesluit vindt zijn grondslag in de Parkeerverordening gemeente Veenendaal 2010 (artikel 2, 4, 7 en 11) .

## Artikel 2 en 3

Het aanwijzen van de gebieden en plaatsen waar met een parkeervergunning op belanghebbendenplaatsen of parkeerapparatuurplaatsen geparkeerd kan worden, is nader met dit besluit geregeld.

De aanwijzing van belanghebbendengebieden is in principe alleen mogelijk voor gebieden waar een redelijke mate van parkeerdruk aanwezig is.

Voor het aanwijzen van een autodateplaats is de aanwezigheid van parkeerdruk niet perse noodzakelijk. Het motief van het aanwijzen van zo'n autodateplaats is veel meer gelegen in het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (zie artikel 2, tweede lid WVV 1994).

Autodate levert een bijdrage aan een selectiever autogebruik en daarmee aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en het verminderen van de geluidsoverlast door het verkeer. Het reserveren van een autodateplaats in een gebied zonder parkeerdruk is nodig om autodate als werkbaar alternatief voor de eigen auto te kunnen aanbieden. Voorkomen moet worden dat de gebruiker van een date-auto eerst de gehele buurt moet gaan afzoeken naar de plek waar de date-auto door de vorige gebruiker is geparkeerd. Het welslagen van autodatesystemen is in grote mate afhankelijk van de mate waarin de aanbieder een dienst kan aanbieden die hetzelfde gebruikersgemak kent als 'de (eigen) auto voor de deur'.

## Artikel 4 – 8 Soorten parkeervergunning

In dit artikel is uitgewerkt welke soorten parkeervergunning er zijn.

### *Artikel 4 De bewonersparkeervergunning*

Lid 2. a. Tot en met 1990 werden bij bouwplannen voor woningen geen eisen gesteld aan het realiseren van parkeerplaatsen op eigen terrein. Hierdoor kon het gebeuren dat er woningen zijn gebouwd die op eigen terrein geen ruimte hebben voor het parkeren van een motorvoertuig. Deze woningen komen in aanmerking voor een bewonersparkeervergunning.

Lid 2. b. In voorkomende gevallen kan het college echter vrijstelling verlenen van de plicht minimaal één parkeerplaats op eigen terrein te realiseren, bijvoorbeeld door het afkopen van de realisatieplicht. In dergelijke gevallen komen deze woningen ook in aanmerking voor een derde bewonersparkeervergunning.

Lid 3. Na 1990 geldt dat woningen minimaal één parkeerplaats op eigen terrein moeten realiseren.

### *De functionele parkeervergunning*

Het college kan functies/activiteiten die in aanmerking komen voor een functionele parkeervergunning toevoegen of verwijderen. Voor de nu aangewezen functies/activiteiten geldt dat eenvoudig is te controleren of bedrijven en instellingen hierin werkzaam zijn.

### *De autodateparkeervergunning*

Momenteel zijn er twee autodate-aanbieders die in aanmerking kunnen komen voor een autodateparkeervergunning actief in Veenendaal, Wheels4all en Drive CarSharing.

## **Artikel 10 Vergunningplafond**

Voor Zone T is het niet mogelijk om in aanmerking te komen voor een bewonersparkeervergunning voor het parkeren op straat en wordt het maximaal aantal te verlenen bewonersparkeervergunningen voor straatparkeren dus vastgesteld op nul. Enerzijds omdat er in het gebied te weinig plaatsen beschikbaar zijn om deze door middel van parkeervergunningen te reguleren en anderzijds omdat ontwikkelingen in Zone T zo zijn/worden opgezet, dat er voor alle bijbehorende functies voldoende parkeerplaatsen zijn/worden gerealiseerd op eigen terrein en in parkeergarages.