



## Bijlage

### Voorbeeld 1

Stel: u woont in Leek en moet om 09.30 uur in Utrecht zijn voor een cursus.

Allereerst onderzoekt u of het mogelijk is te reizen per dienst/bedrijfsauto. Dit blijkt mogelijk en u reserveert een auto. De reistijd vanaf Leek naar Utrecht is ongeveer 2 uren. Dit betekent dat u dient te vertrekken rond 07.30 uur. In dit voorbeeld gaan wij ervan uit dat u de hele dag in Utrecht vertoeft en dat een lunch is inbegrepen. Voor lunchtijd wordt 30 minuten gerekend. Het einde van de cursus is 16.00 uur. De reistijd in dit voorbeeld is circa 2 uur zodat u om 18.00 uur thuis kunt zijn. Uw dienstreis is dus begonnen om 07.30 uur en eindigt om 18.00 uur (totaal 10 uur en 30 minuten). U hebt een lunch genoten (aftrek van 30 minuten), maar geen diner. In totaal kunt u als gewerkte tijd voor deze dag noteren een totaal van 10 uur. Als u normaal 8 uren op een dag werkt, is hier dus sprake van een totaal aan "extra gewerkte uren" van 2 uur (die als plusminuten kunnen worden geregistreerd in de tijdregistratie of op het urenbriefje).

Pas wanneer blijkt dat er géén dienst/bedrijfsauto's beschikbaar zijn, gaat u de dienstreis maken per openbaar vervoer. Utrecht is goed met het openbaar vervoer te bereiken, u mag dus niet reizen met uw eigen vervoer. Dan betekent dit dat u om circa 06.45 uur vanuit Groningen met de trein moet vertrekken. Gerekend vanaf Leek betekent dit dat u om circa 06.15 uur van huis vertrekt. U vertoeft dus de gehele dag in Utrecht en een lunch is inbegrepen. Voor lunchtijd wordt dus 30 minuten gerekend. Het einde van de cursus is 16.00 uur. De reistijd per openbaar vervoer in dit voorbeeld is circa 2,5 uur zodat u om 18.30 uur thuis kunt zijn. Uw dienstreis is dus begonnen om 06.15 uur en eindigt om 18.30 uur. Onder aftrek van 30 minuten lunchpauze komt u op een totaal aantal gewerkte uren voor die dag van in totaal 11 uur en 45 minuten. Als u normaal 8 uren op een dag werkt, is hier dus sprake van een totaal aan "extra gewerkte uren" van 3 uur en 45 minuten.

In dit voorbeeld geldt natuurlijk wel dat de reiskosten woonplaats - treinstation Groningen v.v. worden berekend op basis van openbaar vervoer of € 0,19 per kilometer.

Er wordt in dit voorbeeld géén gebruikgemaakt van de eigen auto (behalve evt. om te reizen van Leek naar het station in Groningen) omdat Utrecht goed te bereiken is per openbaar vervoer. Reizen met de eigen auto is dan niet toegestaan. M.b.t. het gebruikmaken van een diner in dit voorbeeld lijkt het ons alleszins redelijk, gezien het tijdstip van thuiskomst dat deze thuis genuttigd wordt.

### Voorbeeld 2

Net als in het voorbeeld hierboven met het verschil dat de cursus nu om 19.00 uur is afgelopen. U reist met een dienst/bedrijfsauto. In dit geval bent u om circa 21.00 uur terug in Leek. Aangezien u in dit geval laat thuis komt, lijkt het ons in dit geval redelijk dat u een diner nuttigt tot een bedrag dat hiervoor beschikbaar is op grond van de geldende Reisregeling Binnenland. Uiteraard onder overlegging van bewijsstukken. Hierbij wordt wel opgemerkt dat u 1 uur voor het nuttigen van een diner niet kunt bijschrijven in de tijdregistratie of op uw urenbriefje.

Bij dit voorbeeld wordt opgemerkt dat het natuurlijk niet zo kan of mag zijn dat u het diner gaat nuttigen nabij uw woonplaats. In dat geval kan namelijk ook worden doorgereden naar huis om daar te eten.

### Voorbeeld 3

Stel, u moet voor een symposium een halve dag wederom naar Utrecht. Bij dit voorbeeld zullen we uitgaan van een symposium dat zowel op een morgen als op een middag wordt gehouden. U reist met een dienst/bedrijfsauto!

Bij het ochtendsymposium, uitgaande van een aanvangstijd van 09.30 uur en een eindtijd van 12.30 uur betekent dit dat u om circa 07.30 uur van huis moet vertrekken. 's Middags zult u, afhankelijk van het feit of er al dan niet een lunch wordt verstrekt, om circa 15.00 uur op uw werk terug zijn. U kunt deze dag dus normaal "uitklokken". U kunt nu als werktijd registreren in de tijdregistratie of op uw urenbriefje de tijd vanaf 07.30 uur tot aan het moment van uitklokken (onder aftrek van 30 minuten lunchpauze).

Bij het middagsymposium, uitgaande van een aanvangstijd van 13.30 uur, vertrekt u uiteraard eerder van uw werk. Deze tijd wordt normaal doorgeteld als zijnde werktijd (met aftrek van de lunchtijd). Uiteraard komt hier weer het probleem om de hoek kijken van het tijdstip van einde. Hierbij wordt dan ook verwezen naar hetgeen is vermeld bij voorbeeld 1 en 2.

#### **Voorbeeld 4**

In dit voorbeeld gaan we uit van het feit dat u 's morgens ergens moet zijn op een bepaald tijdstip, maar geen dienst/bedrijfsauto tot uw beschikking hebt en dat u deze bestemming niet kunt bereiken met openbaar vervoer, aangezien er zo vroeg in de ochtend nog geen openbaar vervoer is naar de plaats van uw bestemming. In dit geval kunt u met de eigen auto reizen en kunt u € 0,19 per gereden kilometer declareren.

#### **Voorbeeld 5**

U hebt overdag een cursus ergens in den lande en 's middags wordt u op een bepaald tijdstip elders verwacht. Als u géén dienst/bedrijfsauto ter beschikking hebt en met openbaar vervoer reist, zult u dat tijdstip niet kunnen halen (doelmatigheid). In dat geval mag u ook met de eigen auto reizen en € 0,19 per gereden kilometer declareren.

#### **Voorbeeld 6**

U hebt vroeg in de ochtend een afspraak op locatie, dicht bij uw woonplaats. Echter, deze ligt niet geheel op de route van uw woon-werkverkeer. Wanneer u gebruik kunt maken van een dienst/bedrijfsauto, dan kunt u deze de avond van tevoren al meenemen zodat u de volgende ochtend direct naar uw afspraak kunt reizen. Wanneer er redenen zijn om dit niet te doen (u moet bijv. 's avonds nog privéreizen met de auto) dan is het niet de bedoeling dat u 's ochtends eerst naar Leek rijdt om alsnog een dienstauto op te halen. U kunt dan gebruikmaken van uw eigen auto, waarbij u het totaal aantal gereden kilometers declareert (€ 0,19) onder aftrek van de woon-werkafstand.