

Bijlage 6 bij Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013

Definitieve normbedragen van de subsidiabele kosten voor fietspaden

Tabel 1

Type fietspad	solitair fietspad	solitair fietspad	aanliggend fietspad	fietsstrook	
aantal richtingen	2	1	1	1 (Bibeko)	1 (Bubeko)
gewenste breedte = B	3,50 m	2,50 m	2,50 m	2,00 m	2,00 m
Normbedrag gewenste breedte	€ 194,00	€ 144,00	€ 232,00	€ 80,00	€ 70,00
B minus 0,01 - 0,10 m	€ 188,00	€ 138,00	€ 222,00	€ 76,00	€ 66,00
B minus 0,11 - 0,20 m	€ 182,00	€ 132,00	€ 213,00	€ 72,00	€ 62,00
B minus 0,21 - 0,30 m	€ 177,00	€ 126,00	€ 204,00	€ 68,00	€ 58,00
B minus 0,31 - 0,40 m	€ 171,00	€ 120,00	€ 194,00	€ 64,00	€ 54,00
B minus 0,41 - 0,50 m	€ 166,00	€ 115,00	€ 185,00	€ 60,00	€ 50,00

Voor de solitaire fietspaden gelden de onderstaande meer- en minderprijzen.	
minderprijs per m1 indien er voor zwart asfalt wordt gekozen bij een breedte van 3,5 m	€ 22,00
minderprijs per m1 indien er voor zwart asfalt wordt gekozen bij een breedte van 2,5 m	€ 16,00
meerprijs per m1 voor het aanbrengen van verlichting	€ 44,00

Aanliggend fietspad en fietsstrook worden altijd uitgevoerd in rood asfalt	
minderprijs per m1 fietsstrook Bubeko als er geen verbreding nodig is.	€ 13,00

Incidentele kosten	
Incidentele kosten zijn kostenposten waarvoor aanvullend op het basisnormbedrag subsidiabele kosten mogen worden opgevoerd. Hiervoor dient bij de aanvraag een inhoudelijke technische motivering en gespecificeerde kostenraming te worden gevoegd.	
Type incidentele kosten die aanmerking komen	Opmerkingen
1. Kosten verleggen kabels en leidingen	Kostenraming op basis van offertes nutsbedrijven en DO-ontwerp zijn een vereiste.
2. Kosten grondverwerving	Kostenraming op basis van taxaties is een vereiste.
3. Meerkosten ivm slechte bodemgesteldheid	Onderbouwing meerkosten en grondboringen/onderzoek zijn een vereiste.
4. Aanbrengen/aanpassen verkeersregelinstallatie	op basis van offertes

Normbedragen fietsstraten

tabel 2

Type	omschrijving	breedte asfalt incl. rabatstroken van het normbedrag	bestaande verharding	
			gesloten	open
A	Fietsstraat zonder overrijdbare middenberm met autoverkeer in één of twee richtingen			
A1	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, zonder trottoirbanden	4,0 m	€ 105	€ 212
A2	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met trottoirbanden	4,0 m	€ 118	€ 243
A3	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met aan één zijde parkeren	4,0 m	€ 188	€ 306
A4	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met aan twee zijden parkeren	4,0 m	€ 245	€ 349
A5	Rode rijloper breedte maximaal 3,65 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m, zonder trottoirbanden	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 122	€ 291
A6	Rode rijloper breedte maximaal 3,6 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m, met aan één zijde parkeren	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 191	€ 333
A7	Rode rijloper breedte maximaal 3,6 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m, met aan twee zijden parkeren	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 252	€ 376
B	Fietsstraat met overrijdbare middenberm met autoverkeer in twee richtingen			
B1	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 146	€ 290
B2	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m met aan één zijde parkeren	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 230	€ 377
B3	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m met aan twee zijden parkeren	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 294	€ 423
C	Fietsstraat met autoverkeer in één richting			
C1	rode rijloper breedte maximaal 3,5 m en minimaal 3,0 m met aan één zijde parkeren en trottoir meer- minderprijs per 0,1 m asfaltbreedte voor alle type fietsstraten	3,2 m 0,1 m	€ 175 € 2	€ 271 € 4

Incidentele kosten

Incidentele kosten zijn kostenposten waarvoor aanvullend op het basisnormbedrag subsidiabel kosten mogen worden opgevoerd. Hiervoor dient bij de aanvraag een inhoudelijke technische motivering en gespecificeerde kostenraming te worden gevoegd.

Type incidentele kosten die aanmerking komen

Opmerkingen

1. Kosten verleggen kabels en leidingen

Kostenraming op basis van offertes nutsbedrijven en DO-ontwerp zijn een vereiste.

2. Kosten grondverwerving

Kostenraming op basis van taxaties is een vereiste.

3. Meerkosten ivm slechte bodemgesteldheid

Onderbouwing meerkosten en grondboringen/onderzoek zijn een vereiste.

4. Aanbrengen/aanpassen verkeersregelininstallatie

op basis van offertes

Normbedragen betontegels vervangen door asfalt **Tabel 3**

Breedte oud	Breedte nieuw fietspad eenrichting					
	1,90 - 2,00 m	2,00 - 2,10 m	2,10 - 2,20 m	2,20 - 2,30 m	2,30 - 2,40 m	2,40 - 2,50 m
? 1,8 m	€ 27,00	€ 52,00	€ 75,00	€ 84,00	€ 92,00	€ 102,00
1,80 - 1,95 m	€ 6,00	€ 45,00	€ 71,00	€ 81,00	€ 89,00	€ 100,00
1,95 - 2,10 m		€ 34,00	€ 68,00	€ 78,00	€ 86,00	€ 98,00
2,10 - 2,25 m				€ 76,00	€ 84,00	€ 97,00
2,25 - 2,40 m					€ 80,00	€ 95,00

Breedte oud	Breedte nieuw fietspad tweerichtingen					
	2,90 - 3,00 m	3,00 - 3,10 m	3,10 - 3,20 m	3,20 - 3,30 m	3,30 - 3,40 m	3,40 - 3,50 m
? 2,85 m	€ 64,00	€ 89,00	€ 112,00	€ 121,00	€ 129,00	€ 138,00
2,85 - 3,00 m	€ 42,00	€ 82,00	€ 108,00	€ 118,00	€ 126,00	€ 137,00
3,00 - 3,15 m		€ 71,00	€ 104,00	€ 115,00	€ 123,00	€ 135,00
3,15 - 3,30 m				€ 113,00	€ 120,00	€ 133,00
3,30 - 3,45 m					€ 117,00	€ 132,00

optimale breedte

Definitieve normbedragen subsidiabele kosten rotondes **Tabel 4**

Type rotonde	variant	Normbedrag subsidiabele kosten afgerond*
Enkelstrooks rotonde	BIBEKO zonder fietsvoorziening	€ 284.600,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening	€ 307.600,00
	BIBEKO met fietsvoorziening op rotonde	€ 375.100,00
	BIBEKO met vrijliggende fietsvoorziening	€ 412.700,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening	€ 410.500,00
Tweestrooks rotonde	BUBEKO zonder fietsvoorziening enkel op/enkel af	€ 417.200,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 616.800,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening Enkel op/dubbel af	€ 482.500,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 359.500,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening enkel op/enkel af	€ 566.000,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 759.000,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening enkel op/dubbel af	€ 586.400,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 574.800,00
Turborotonde	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 579.700,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 627.900,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 836.400,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 726.800,00

* het betreft hier de normbedragen voor 4-taks rotondes
de meer-/minderprijs per tak bedraagt € 30.000.

Tabel 5	
Normbedragen duurzaam veilig maatregelen	subsidiabele kosten
30 km/u plateau in klinkers (lengte > 4,40 m)	€ 3.000,00
wegversmalling in 30 km/u gebied in klinkers	€ 3.000,00
30 km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 4,4 m) *	€ 4.000,00
wegversmalling in 30 km/u gebied	€ 4.000,00
busdrempel in 30 km/u gebied	€ 4.000,00
50 km/u plateau in klinkers (lengte > 7,2 m)	€ 5.000,00
50/km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 7,2 m)	€ 6.000,00
60 km/u plateau in klinkers (lengte > 8,8 m)	€ 6.000,00
60 km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 8,8 m)	€ 7.000,00
wegversmalling in 60 km/u gebied	€ 4.000,00
wegversmalling/sluis natuurlijk sturen in 60 km/u gebied incl. verlichting	€ 6.500,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 150 - < 200 m ²	€ 10.000,00
Plateau in asfalt met een oppervlak* > 150 - < 200 m ²	€ 12.500,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 200 - < 250 m ²	€ 12.500,00
Plateau in asfalt met een oppervlak* > 200 - < 250 m ²	€ 15.000,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 250 m ²	€ 17.500,00
Plateau in asfalt met een oppervlak* > 250 m ²	€ 20.000,00
bebording/belijning schoolomgeving (per richting)	€ 1.000,00
poortconstructie (bebording en belijning)	€ 800,00

* Het oppervlak is het oppervlak van de rijbaan exclusief aanliggende trottoirs e.d.

		tabel 6
Normbedragen stallingsplaatsen		Subsidiabele kosten per stallingsplaats
onbewaakte stallingsplaats (fietsnietje)*	€	100,00
onbewaakte stallingsplaats (fietsparkeur)	€	200,00
overdekte stallingsplaats (onbewaakt en fietsparkeur)	€	470,00
overdekte bewaakte stallingsplaats	€	620,00
* uitgangspunt is dat per fietsnietje 2 fietsen gestald kunnen worden. Derhalve bedragen de subsidiabele kosten per fietsnietje € 200,00		
Normbedragen sanering verkeersgeleiders in fietspaden		
omschrijving		subsidiabele kosten per stuk
verkeerspaal in open verharding	€	155,00
verkeerspaal in gesloten verharding	€	385,00
verkeersgeleider met paal in open verharding	€	550,00
verkeersgeleider met paal in gesloten verharding	€	890,00
Normbedragen meerkosten stortkosten teerhoudend asfalt		
omschrijving		subsidiabele meerkosten per ton
meerkosten storten teerhoudend asfalt 0 tot 30 ton	€	25,00
meerkosten storten teerhoudend asfalt > 30 ton	€	17,00

Normbedragen voor subsidiabele kosten van niet-infrastructurele projecten

tabel 7

Project	inclusief	subsidiabel normbedrag	opmerking
BVL	Aanschaf van de lesmethoden, De Brabantse Fietsschool, Dode hoek, Fietskeuring, fietsverlichting, ken de verkeersregels, leren in het verkeer, NS en spoorweg, pleintje verkeer, preventieve fietsverlichtingsacties op scholen, schoolspitsmijden, schoolthuisroute, skate away, streetwise, van 8 naar 1, veilig naar schooldag, veilig op weg, verkeersbrigadiers, verkeersouders, verkeersquiz, verkeerssling, verkeersweek, week van de vooruitgang.	€ 12,50 per leerling exclusief ondersteuning onderwijsbegeleidingsdienst	minimum €500,- per school maximum €5.000 per school
		€ 15,- per leerling inclusief ondersteuning onderwijsbegeleidingsdienst	minimum €500,- per school maximum €6.000,- per school
verkeerseexamens	niet bvl scholen	€ 3,- per leerling	geldt alleen voor niet-BVL scholen
Totally traffic	De Brabantse Fietsschool, dode hoek, fietsverlichting, kruispunt, laat maar zien, NS en spoorweg, op weg naar school, preventieve fietsverlichtingsacties, roadsense, roadtrip, schoolthuisroute, scootersimulator, streetbeat, studio flits, van 8 naar 1, veilig op weg, verkeersmarkt voor brugklassers	€ 2.500 per school	
Rijwijsfolder		€ 6.800,- per 5.000 stuks € 9.400,- per 10.000 stuks € 11.800,- per 15.000 stuks € 14.000,- per 20.000 stuks	Gezamenlijk inkopen levert een aanzienlijk voordeel op
dode hoek stickers		€ 500,- per 100 stuks € 1.300,- per 500 stuks € 2.050,- per 1000 stuks	Gezamenlijk inkopen levert een aanzienlijk voordeel op
fietstraining voor ouderen	verplicht: theorie, materialen, fietsparcours en inclusief locatie	€ 65,- per deelnemer	
Brom effe normaal, werkwijze A	Deze methode werkt aan het realiseren van de doelstelling, m.b.v. het voorlichtingsprogramma op het Revalidatiecentrum. Vooraf is in de introductie / implementatiefase al gewerkt aan het werven van een ex-revalidant t.b.v. het uitvoeren van het voorlichtingsprogramma op het Revalidatiecentrum.	€ 15.850,- per regio	Dit bedrag is gebaseerd op 12 bijeenkomsten per jaar. Iedere extra bijeenkomst kost €410,-.

Brom effe normaal, werkwijze B	Indien het niet mogelijk blijkt een ex-revalidant te werven wordt werkwijze B gehanteerd. Deze methode bestaat uit een reguliere Haltstraf met leeropdrachten en een excuusopdracht.	€ 7.250,- per regio	
Kruispunt op MBO scholen	Debat over eigen gedrag in het verkeer met een competitie element. Doel is het vergroten van de kennis over verkeersveiligheid. 55 tot 120 deelnemers per sessie. Duur sessie minimaal 90 minuten. Minimaal 2 en maximaal 3 sessies per dag.	€ 2.500,- per inzet	
BOB		grote inzet: € 2.500,- kleine inzet: € 760,-	1) zie hieronder
Shot gun		€ 1.250,- per inzet	inzet van een promotieteam inclusief coördinatie
Praktijkdag	Praktijkdag bevat in ieder geval de volgende onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> - rijles in een vrachtauto - theorie en discussie over afleiding in het verkeer, alcohol en drugs - baanoefeningen, zoals uitvoeren noodstop op stroef en glad wegdek, uitwijken, e.a. 	€ 150,- per deelnemer	dit bedrag is exclusief de eigen bijdrage van de deelnemer.
Opfriscursus autotraining (professionele organisatie)	Opfriscursus bevat in ieder geval de volgende onderdelen: Theoriedeel (3 dagdelen van 2 uur): <ol style="list-style-type: none"> 1. Les in (nieuwe) verkeersregels 2. Aandacht voor moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers 3. Informatie over kwetsbaarheid senioren en compensatiemogelijkheden tav lichamelijke ongemakken in verkeer 4. Materialen 5. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers Praktijkdeel (duur is afhankelijk van aanbieder): <ol style="list-style-type: none"> 1. Oefenen met moeilijke lokale verkeerssituaties 2. materialen 3. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers Doelgroep: 60+	theoriedeel € 90,- per deelnemer praktijkdeel € 60,- per deelnemer	Deze cursus wordt gegeven door een professionele organisatie en is opgesplitst in een theoriedeel en praktijkdeel. In het algemeen zijn er bij het theoriedeel meer deelnemers dan bij het praktijkdeel. Deze bedragen zijn exclusief de eigen bijdrage van de deelnemer. Alle deelnemers van de theorie krijgen de mogelijkheid om deel te nemen aan een individuele praktijkrit bij een erkende rijkschool.

<p>Opfriscursus autotraining (vrijwilligers-organisatie)</p>	<p>Opfriscursus bevat in ieder geval de volgende onderdelen:</p> <p>Theoriedeel:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Les in (nieuwe) verkeersregels 2. Aandacht voor moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers 3. Informatie over kwetsbaarheid senioren en compensatiemogelijkheden tav lichamelijke ongemakken in verkeer 4. Materialen 5. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers <p>Praktijkdeel:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Oefenen met moeilijke lokale verkeerssituaties 2. materialen 3. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers <p>Totale duur theorie en praktijk: 1 dagdeel Doelgroep: 60+</p>	<p>€ 70,- per deelnemer</p>	<p>Deze cursus wordt gegeven door vrijwilligers. Dit bedrag is exclusief de eigen bijdrage van de deelnemer.</p>
<p>Scootmobieltraining (professionele organisatie)</p>	<p>Scootmobieltraining bevat in ieder geval de volgende onderdelen:</p> <p>Theorie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Les in (nieuwe) verkeersregels 2. Aandacht voor oplossingen of alternatieven voor fysieke beperkingen (bewegen, horen, zien) 3. Aandacht voor moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers 4. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers• <p>Praktijk, aandacht voor:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Oefenen van basisvaardigheden zoals scherpe bochten, achteruit rijden, op- en afritten nemen, omgaan/voorkomen kanteling, veilig op/af stappen etc. 2. Moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers. 3. Eindbeoordeling praktijk (straatrit en behendigheidsparcours) 4. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers <p>Doelgroep: 75+ met scootmobiel. Duur van training: 1 dagdeel</p>	<p>€ 130,- per deelnemer</p>	<p>Deze cursus wordt gegeven door een professionele organisatie. Dit bedrag is exclusief de eigen bijdrage van de deelnemer.</p>

Scootmobieltraining (vrijwilligersorganisatie)	<p>Scootmobieltraining bevat in ieder geval de volgende onderdelen:</p> <p>Theorie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Les in (nieuwe) verkeersregels 2. Oplossingen of alternatieven voor fysieke beperkingen (bewegen, horen, zien) 3. Aandacht voor moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers 4. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers <p>Praktijk, aandacht voor:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Oefenen van basisvaardigheden zoals scherpe bochten, achteruit rijden, op- en afritten nemen, omgaan/voorkomen kanteling, veilig op/af stappen etc. 2. Moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers. 3. Eindbeoordeling praktijk (straatrit en behendigheidsparcours) 4. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers <p>Duur van training: 2,5 dag of 5x dagdeel Doelgroep: 75+ met scootmobiel.</p>	€ 70,- per deelnemer	Deze cursus wordt gegeven door vrijwilligers. Dit bedrag is exclusief de eigen bijdrage van de deelnemer.
Victor Veilig		€ 42,50 per stuk	Aanschaf
Verkeersbattle (ROC/MBO).	Alleen voor op ROC's en MBO-scholen. Middels het bedenken van een campagne overtuigen van leeftijdsgenoten van het wenselijke verkeersgedrag. Doel is het vergroten van de kennis over verkeersveiligheid. 25 tot 40 deelnemers per sessie. Duur minimaal 5,5 uur.	€ 2.580,- per inzet	
ScooterElite	Testen van rijvaardigheden met behulp van een scootersimulator en een serious game op MBO-scholen. Doel is het vergroten van de kennis over verkeersveiligheid. Per dag maken 60 jongeren gebruik van de simulator minimaal 400 jongeren worden betrokken. Duur minimaal 5,5 uur.	€ 2.750,- per inzet	
Witte Waas	Bewustwording omtrent het drank- en drugsgebruik van jongeren in het verkeer op festivals door middel van aanspreken en het spelen van een spel. Doel is het vergroten van de kennis over de gevaren van drugsgebruik in het verkeer. Duur minimaal 5 uur. Bereik minimaal 1000 jongeren op locatie.	€ 2.500,- per inzet	

Toiletreclame BOB	Geldt voor een periode van 2 weken. De prijs is inclusief kosten frames en het ophangen van de posters.	€ 25,- per poster	
30 km/uur Campagne	De prijs per pakket is gebaseerd op de aanschaf van 10 posters, 350 (afval)tasjes, 50 ballonnen, 50 fietsvlaggetjes en 4 grote vlaggen. Uitgangspunt is dat er gezamenlijk wordt ingekocht of dat men de pakketten afneemt bij een grote gemeente.	€ 125,- per pakket	
Dynamische Snelheidsdisplay		€ 3.800,- voor bord met feedback zonder smiley € 4.300,- voor bord met feedback inclusief smiley	Feedback bestaat uit knipperende weergave van de gereden snelheid en gebruik van opvallende kleuren

1)

Er zijn verschillende Bob-projecten. De projecten verschillen qua intensiteit van het contact met de Bob: intensieve contacten ("grote inzetten"), ondersteund door bv. camera of simulator, of kortere contacten ("kleine inzetten").

Onder de "grote inzetten" (tevens relatief duur) vallen:

- "Streettalk" van Team Alert
- "Bob-projecten in discotheken" van TeamAlert
- "inzetten bij evenementen met simulator" van VVN

Onder de "kleine inzetten" (tevens relatief goedkoop) vallen:

- "inzetten bij evenementen en bij alcohol" van VVN
- "verkeerscontroles" van VVN