

## Bijlage 6 bij de Subsidierегeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013

### Normbedragen

**Tabel 1 Definitieve normbedragen van de subsidiabele kosten voor fietspaden**

Type fietspad	solitair fietspad	solitair fietspad	aanliggend fietspad	fietsstrook	
aantal richtingen	2	1	1	1 (Bibeko)	1 (Bubeko)
gewenste breedte = B	3,50 m	2,50 m	2,50 m	2,00 m	2,00 m
Normbedrag gewenste breedte	€ 194,00	€ 144,00	€ 232,00	€ 80,00	€ 70,00
B minus 0,01 - 0,10 m	€ 188,00	€ 138,00	€ 222,00	€ 76,00	€ 66,00
B minus 0,11 - 0,20 m	€ 182,00	€ 132,00	€ 213,00	€ 72,00	€ 62,00
B minus 0,21 - 0,30 m	€ 177,00	€ 126,00	€ 204,00	€ 68,00	€ 58,00
B minus 0,31 - 0,40 m	€ 171,00	€ 120,00	€ 194,00	€ 64,00	€ 54,00
B minus 0,41 - 0,50 m	€ 166,00	€ 115,00	€ 185,00	€ 60,00	€ 50,00

#### Voor de solitaire fietspaden gelden de onderstaande meer- en minderprijzen.

minderprijs per m1 indien er voor zwart asfalt wordt gekozen bij een breedte van 3,5 m	€ 22,00
minderprijs per m1 indien er voor zwart asfalt wordt gekozen bij een breedte van 2,5 m	€ 16,00
meerprijs per m1 voor het aanbrengen van verlichting	€ 44,00

#### Aanliggend fietspad en fietstrook worden altijd uitgevoerd in rood asfalt

minderprijs per m1 fietstrook Bubeko als er geen verbreding nodig is.	€ 13,00
---	---------

#### Incidentele kosten

Incidentele kosten zijn kostenposten waarvoor aanvullend op het basisnormbedrag subsidiabel kosten mogen worden opgevoerd. Hiervoor dient bij de aanvraag een inhoudelijke technische motivering en gespecificeerde kostenraming te worden gevoegd.

Type incidentele kosten die aanmerking komen	Opmerkingen
1. Kosten verleggen kabels en leidingen	Kostenraming op basis van offertes nutsbedrijven en DO-ontwerp zijn een vereiste.
2. Kosten grondverwerving	Kostenraming op basis van taxaties is een vereiste.
3. Meerkosten ivm slechte bodemgesteldheid	Onderbouwing meerkosten en grondboringen/onderzoek zijn een vereiste.
4. Aanbrengen/aanpassen verkeersregelininstallatie	
5. Specifieke voorzieningen zoals bruggen, tunnels e.d.	Dit worden aparte subsidieprojecten of er wordt een vastbedrag (lumpsumbedrag) vastgesteld op basis van minimaal een DO-ontwerp en bijbehorende raming.

Tabel 2



	Normbedragen fietsstraten inclusief korting/bonus													
	rode rijloper B= 5,0 m						woonstraat B= 5,1 m (2 x 2,3 + 0,5)						Parallelweg B= 3,2 m	
	A1	A2	A3	A4	A5	A6	B1	B2	B3	B4	B5	B6	C1	C2
B+ (0,41-0,5)	€ 198	€ 342	€ 119	€ 264	€ 116	€ 260	€ 278	€ 426	€ 281	€ 428	€ 345	€ 493	€ 194	€ 292
B+ (0,31-0,4)	€ 194	€ 335	€ 117	€ 259	€ 114	€ 255	€ 273	€ 418	€ 276	€ 420	€ 339	€ 484	€ 189	€ 284
B+ (0,21-0,3)	€ 190	€ 329	€ 115	€ 254	€ 112	€ 251	€ 268	€ 410	€ 271	€ 412	€ 333	€ 475	€ 183	€ 276
B+ (0,11-0,2)	€ 187	€ 323	€ 113	€ 249	€ 110	€ 246	€ 263	€ 403	€ 266	€ 405	€ 327	€ 466	€ 178	€ 268
B+ (0,01-0,1)	€ 183	€ 317	€ 111	€ 244	€ 108	€ 241	€ 258	€ 395	€ 261	€ 397	€ 321	€ 457	€ 173	€ 260
<b>B</b>	<b>€ 180</b>	<b>€ 311</b>	<b>€ 109</b>	<b>€ 240</b>	<b>€ 106</b>	<b>€ 237</b>	<b>€ 254</b>	<b>€ 388</b>	<b>€ 256</b>	<b>€ 390</b>	<b>€ 315</b>	<b>€ 449</b>	<b>€ 168</b>	<b>€ 253</b>
B- (0,01-0,1)	€ 176	€ 304	€ 106	€ 235	€ 103	€ 232	€ 249	€ 380	€ 250	€ 382	€ 308	€ 440	€ 162	€ 245
B- (0,11-0,2)	€ 172	€ 298	€ 104	€ 230	€ 101	€ 227	€ 244	€ 372	€ 245	€ 374	€ 302	€ 431	€ 157	€ 237
B- (0,21-0,3)	€ 169	€ 292	€ 102	€ 225	€ 99	€ 222	€ 239	€ 365	€ 240	€ 367	€ 296	€ 422	€ 152	€ 229
B- (0,31-0,4)	€ 165	€ 286	€ 100	€ 220	€ 97	€ 218	€ 234	€ 357	€ 235	€ 359	€ 290	€ 413	€ 147	€ 221
B- (0,41-0,5)	€ 162	€ 279	€ 98	€ 216	€ 95	€ 213	€ 229	€ 349	€ 230	€ 351	€ 284	€ 404	€ 141	€ 213

Type fietsstraat		variant
rode rijloper	A1	BUBEKO gesloten verharding plus verlichting
	A2	BUBEKO open verharding plus verlichting
	A3	BUBEKO gesloten verharding
	A4	BUBEKO open verharding
	A5	BIBEKO gesloten verharding
	A6	BIBEKO open verharding
woonstraat	B1	enkel parkeren langs berm gesloten verharding
	B2	enkel parkeren langs berm open verharding
	B3	enkel parkeren langs trottoir gesloten verharding
	B4	enkel parkeren langs trottoir open verharding
	B5	dubbel parkeren gesloten verharding
	B6	dubbel parkeren open verharding
Parallelweg	C1	gesloten verharding
	C2	openverharding


\* Uitgangspunt is de lbestaande verharding. Aan te leggen fietsstraat altijd in asfalt uitvoeren.

Incidentele kosten	
kosten mogen worden opgevoerd. Hiervoor dient bij de aanvraag een inhoudelijke technische motivering en gespecificeerde kostenraming te worden gevoegd.	
Type incidentele kosten die aanmerking komen	Opmerkingen
1. Kosten verleggen kabels en leidingen	Kostenraming op basis van offertes nuts-bedrijven en DO-ontwerp zijn een vereiste.
2. Kosten grondverwerving	Kostenraming op basis van taxaties is een vereiste.
3. Meerkosten ivm slechte bodemgesteldheid	Onderbouwing meerkosten en grondboringen/onderzoek zijn een vereiste.
4. Aanbrengen/aanpassen VRI	
5. Specifieke voorzieningen zoals bruggen, tunnels e.d.	Dit worden aparte subsidieprojecten of er wordt een vastbedrag (lumpsumbedrag) vastgesteld op basis van minimaal een DO-ontwerp en bijbehorende raming.

**Tabel 3**

**Normbedragen betontegels vervangen door asfalt**

Breedte oud	Breedte nieuw					
	2,00m	2,10m	2,20m	2,30m	2,40m	2,50m
1,80m	€ 27,00	€ 52,00	€ 75,00	€ 84,00	€ 92,00	€ 102,00
1,95m	€ 6,00	€ 45,00	€ 71,00	€ 81,00	€ 89,00	€ 100,00
2,10m		€ 34,00	€ 68,00	€ 78,00	€ 86,00	€ 98,00
2,25m				€ 82,00	€ 90,00	€ 103,00
2,40m					€ 86,00	€ 101,00

 optimale breedte

**Tabel 4**

**Definitieve normbedragen subsidiabele kosten rotondes**

Type rotonde	variant	Normbedrag subsidiabele kosten afgerond*
Enkelstrooks rotonde	BIBEKO zonder fietsvoorziening	€ 284.600,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening	€ 307.600,00
	BIBEKO met fietsvoorziening op rotonde	€ 375.100,00
	BIBEKO met vrijliggende fietsvoorziening	€ 412.700,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening F1	€ 410.500,00
Tweestrooks rotonde	BUBEKO zonder fietsvoorziening enkel op/enkel af	€ 417.200,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 616.800,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening Enkel op/dubbel af	€ 482.500,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 359.500,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening enkel op/enkel af	€ 566.000,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 759.000,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening enkel op/dubbel af	€ 586.400,00
BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 574.800,00	
Turborotonde	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 579.700,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 627.900,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€ 836.400,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€ 726.800,00

\* het betreft hier de normbedragen voor 4-taks rotondes  
de meer-/minderprijs per tak bedraagt € 30.000.

Tabel 5 en tabel 6

<b>Normbedragen duurzaam veilig maatregelen</b>	<b>subsidiabele kosten</b>
30 km/u plateau in klinkers (lengte > 4,40 m)	€ 3.000,00
wegversmalling in 30 km/u gebied in klinkers	€ 3.000,00
30 km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 4,4 m) *	€ 4.000,00
wegversmalling in 30 km/u gebied	€ 4.000,00
busdrempel in 30 km/u gebied	€ 4.000,00
50 km/u plateau in klinkers (lengte > 7,2 m)	€ 5.000,00
50/km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 7,2 m)	€ 6.000,00
60 km/u plateau in klinkers (lengte > 8,8 m)	€ 6.000,00
60 km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 8,8 m)	€ 7.000,00
wegversmalling in 60 km/u gebied	€ 4.000,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 150 - < 200 m <sup>2</sup>	€ 10.000,00
Plateau in asfalt met een oppervlak* > 150 - < 200 m <sup>2</sup>	€ 12.500,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 200 - < 250 m <sup>2</sup>	€ 12.500,00
Plateau in asfalt met een oppervlak* > 200 - < 250 m <sup>2</sup>	€ 15.000,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 250 m <sup>2</sup>	€ 17.500,00
Plateau in asfalt met een oppervlak* > 250 m <sup>2</sup>	€ 20.000,00
bebording/belijning schoolomgeving (per richting)	€ 1.000,00
poortconstructie (bebording en belijning)	€ 800,00

\* Het oppervlak is het oppervlak van de rijbaan exclusief aanliggende trottoirs e.d.

<b>Normbedragen stallingsplaatsen</b>	<b>Subsidiabele kosten per stallingsplaats</b>
onbewaakte stallingsplaats (fietsnietje)*	€ 100,00
onbewaakte stallingsplaats (fietsparkeer)	€ 200,00
overdekte stallingsplaats (onbewaakt en fietsparkeer)	€ 470,00
overdekte bewaakte stallingsplaats	€ 620,00
bedragen de subsidiabele kosten per fietsnietje € 200,00	

**Tabel 7 Normbedragen voor subsidiabele kosten van de niet- infrastructurele verkeer en vervoer projecten**

Project	inclusief	subsidiabel normbedrag	opmerking
BVL	Aanschaf van de lesmethoden, De Brabantse Fietsschool, Dode hoek, Fietskeuring, fietsverlichting, ken de verkeersregels, leren in het verkeer, NS en spoorweg, pleintje verkeer, preventieve fietsverlichtingsacties op scholen, schoolspitsmijden, schoolthuisroute, skate away, streetwise, van 8 naar 1, veilig naar school-dag, veilig op weg, verkeersbrigadiers, verkeersouders, verkeersquiz, verkeersslang, verkeersweek, week van de vooruitgang.	€12,50 per leerling	minimum €500,-, per school maximum €5.000 per school
verkeersexamens	niet bvl scholen	€3,- per leerling	geldt alleen voor niet-BVL scholen
Totally traffic	De Brabantse Fietsschool, dode hoek, fietsverlichting, kruispunt, laat maar zien, NS en spoorweg, op weg naar school, preventieve fietsverlichtingsacties, roadsense, roadtrip, schoolthuisroute, scootersimulator, streetbeat, studio flits, van 8 naar 1, veilig op weg, verkeersmarkt voor brugklassers.	€ 2.500 per school	
dode hoek stickers		€2,- per stuk	bij aantallen vanaf 100 stuks €1,90 per stuk
fietstraining voor ouderen	verplicht: theorie, materialen, fietsparcours en inclusief locatie	€65,- per deelnemer	
Brom effe normaal, werkwijze A	Deze methode werkt aan het realiseren van de doelstelling, m.b.v. het voorlichtingsprogramma op het Revalidatiecentrum. Vooraf is in de introductie / implementatiefase al gewerkt aan het werven van een ex-revalidant t.b.v. het uitvoeren van het voorlichtingsprogramma op het Revalidatiecentrum.	€15.800,- per regio	
Brom effe normaal, werkwijze B	Indien het niet mogelijk blijkt een ex-revalidant te werven wordt werkwijze B gehanteerd. Deze methode bestaat uit een reguliere Haltstraf met leeropdrachten en een excuusopdracht.	€7.200,- per regio	
Kruispunt op MBO scholen		€2500,- per inzet	
BOB		grote inzet: € 2.500,- kleine inzet: €750,-	1) zie hieronder
shot gun		€1.000,- per inzet	inzet van een promotieteam

- 1) Er zijn verschillende Bob projecten. De projecten verschillen qua intensiteit van het contact met de Bob: intensieve contacten ("grote inzetten"), ondersteund door bijvoorbeeld camera of simulator.

Onder de "grote inzetten" (tevens relatief duur) vallen:

- "Streetwork" van Team Alert
- "Bob-projecten in discotheken" van Team Alert
- "inzetten bij evenementen met simulator" van VVN

Onder de "kleine inzetten"(tevens relatief goedkoop) vallen:

- "inzetten bij evenementen en bij alcohol" van VVN
- "verkeerscontroles"van VVN