



Is de bestemming de scheepsvaartreparatiebedrijven, dan is een lengte van 80 m en een breedte van 7 m toegestaan

- | | |
|---|--|
| 1 = Spoorbrug Nieuwveer b= 9.28m, h= 3.00m+ | 6 Ophaalbrug Roode Vaart b= 7.40m, h= 1.80m+ |
| 2 = Spoorbrug Zevenbergen b=9.00 m, h= 2.55m+
I= 56m (zuidelijke doorgang) | 7 Ophaalbrug Roosendaal b =8,00m, h= 1.60m+ |
| 3 = Prinslandsebrug b= 12.00m, h= 3.00 m | 8 Brug Bovensas b= 8.00m, h=3.00m+ |
| 4 = Manderssluis Dintelsas b = 12,00m | 9 Brug Provincialeweg b= 8.00, h= 3,00+ |
| 5 = Sluis Roode Vaart b= 7,50 hefdeur = 14,60 | 10 Brug Benedensas b= 8.00m, h= 2.70m+ |

★ Komend van Oosterhout is Riviervak II maatgevend, dus Scheepvaartklasse III

V = Vaarsnelheid beladen/leeg (in km,h)

Hoogten t.o.v. N.A.P.

Keurkaart Vaarwegen

Getekend	Afd Geo-informatie	Versie	AB
Geocorrigeerd		Datum	9-12-2009
Gezien		Tek.nr.	

Schaal 1:100 000