

Bijlage C

Formulier Verkeersmanagementsplan

| | | |
|----------|--|--|
| | Bedrijf/Instelling/Naam aanvrager: | |
| | Invuller: | Dhr./Mw. |
| | Telefoon: | |
| | E-mail: | |
| | Datum: | |
| 1 | Hoeveel gebruikers maken gelijktijdig gebruik van de betreffende locatie? | |
| 2 | (voor bestaande bedrijven/instellingen) Hoe komen uw werknemers nu naar het werk? | (% lopend/fiets/openbaar vervoer/auto) |
| 3 | (voor bedrijven/instellingen) Op welke wijze worden werknemers gestimuleerd in het woon-werkverkeer en het zakelijk verkeer gebruik te maken van de fiets? | <i>(meerdere antwoorden mogelijk)</i> <input type="radio"/> met een reiskostenvergoeding voor de fiets <input type="radio"/> met een aanschafregeling voor een fiets <input type="radio"/> met een gratis abonnement voor een fietsenstalling <input type="radio"/> met een goede afgesloten fietsenstalling <input type="radio"/> door geen autoparkeerplaats aan te bieden <input type="radio"/> door geen vergoeding te geven voor gereden autokilometers in het woon-werkverkeer <input type="radio"/> anders, namelijk |
| 4 | (voor bedrijven / instellingen) Op welke wijze worden werknemers gestimuleerd in het woon-werkverkeer en het zakelijk verkeer gebruik te maken van het openbaar vervoer (bus, trein)? | <i>(meerdere antwoorden mogelijk)</i> <input type="radio"/> met een reiskostenvergoeding voor de het openbaar vervoer <input type="radio"/> met de inzet van personeelsvervoer <input type="radio"/> door geen autoparkeerplaats aan te bieden <input type="radio"/> door geen vergoeding te geven voor gereden autokilometers in het woon-werkverkeer <input type="radio"/> anders, namelijk |
| 5 | Op welke wijze worden gebruikers gestimuleerd gebruik te maken van de fiets? | <i>(meerdere antwoorden mogelijk)</i> <input type="radio"/> met een routebeschrijving per fiets <input type="radio"/> met een reiskostenvergoeding voor de fiets <input type="radio"/> door geen autoparkeerplaats aan te bieden <input type="radio"/> met goede fietsparkeervoorzieningen <input type="radio"/> met een gratis fietsenstalling <input type="radio"/> anders, namelijk |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| 6 | Op welke wijze worden gebruikers gestimuleerd gebruik te maken van het openbaar vervoer (bus, trein)? | <i>(meerdere antwoorden mogelijk)</i> <input type="radio"/> met een routebeschrijving per openbaar vervoer <input type="radio"/> met een reiskostenvergoeding voor het openbaar vervoer <input type="radio"/> door geen autoparkeerplaats aan te bieden <input type="radio"/> met de inzet van consumentenvervoer <input type="radio"/> anders, namelijk |
| 7 | (voor bedrijven/instellingen) Heeft u een carpoolregeling? Zo ja, wat houdt die in? | |
| 8 | Is er meervoudig gebruik (verschillende groepen parkeerders maken op verschillende tijden gebruik van de parkeerplaatsen, waardoor minder parkeerplaatsen nodig zijn) van parkeerplaatsen mogelijk? | <input type="radio"/> ja, want <input type="radio"/> nee, want |
| 9 | Hoeveel parkeerplaatsen wilt u realiseren? <i>(Geef u a.u.b. apart uw berekening aan.)</i> | |
| | Ruimte voor verdere toelichting | |

in te vullen door de gemeente:

Huidige locatie : binnenstad/ringwijk/ buitenwijk

Toekomstige locatie : binnenstad/ringwijk/ buitenwijk

Parkeerbehoefte volgens norm :
parkeerplaatsen

Door bedrijf/instelling aangegeven realiseerbaar aantal parkeerplaatsen :
parkeerplaatsen

Mogelijk in mindering te brengen aantal parkeerplaatsen :
parkeerplaatsen