

ALGEMENE SUBSIDIEVERORDENING ZWOLLE

HOOFDSTUK 26: BEREIKBAARHEIDSFONDS BETER BENUTTEN ZWOLLE KAMPEN NETWERKSTAD

Artikel 26:1 Begripsomschrijvingen

In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

1. Aanvraagformulier Bereikbaarheidsfonds: aanvraagformulier waarmee de initiatiefnemer voor een project of maatregel een verzoek doet voor een bijdrage uit het Bereikbaarheidsfonds Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad.
2. Bereikbaarheidsfonds Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad: een fonds voor Zwolle Kampen Netwerkstad ten behoeve van kansrijke maatregelen en projecten die passen binnen de kaders van het Project Spitsmijden of het project Bereikbaarheidsarrangementen uit het Programma Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad en welke wordt beheerd door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwolle.
3. College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwolle.
4. Factsheet Bereikbaarheidsfonds Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad (ingericht overeenkomstig bijlage 1): een overzicht voor (potentiële) aanvragers van een bijdrage vanuit het Bereikbaarheidsfonds Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad met nadere informatie over het Bereikbaarheidsfonds en de verordening.
5. Kernteam Bereikbaarheid Zwolle Kampen Netwerkstad: team van ambtelijk medewerkers van de gemeente Zwolle, gemeente Kampen, provincie Overijssel en Rijkswaterstaat die de overleggen van het Bestuursteam Bereikbaarheid en Mobiliteit van Zwolle Kampen Netwerkstad voorbereiden.
6. Kernteam Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad: overlegvorm van de projectleiders, communicatieadviseur, ondersteuner en programmamanager van het programma Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad.

Artikel 26:2 Subsidiedoel

Met deze subsidieverordening wordt beoogd kansrijke projecten en maatregelen te initiëren en te stimuleren op het gebied van spitsmijden en bereikbaarheidsarrangementen in de gemeenten Zwolle en Kampen.

Artikel 26:3 Subsidiecriteria

1. De beoordeling van projecten en initiatieven waarvoor subsidie wordt aangevraagd vindt plaats aan de hand van de criteria zoals aangegeven in de Factsheet Bereikbaarheidsfonds Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad . Samengevat zijn deze criteria:
 - a. Het bereikbaarheidsarrangement of de spitsmijdendeal waarvoor subsidie wordt aangevraagd richt zich op één of meer van de doelgroepen van Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad: bezoekers van de binnenstad, bezoekers van evenementen, studenten/scholieren of werknemers.
 - b. Er is een duidelijk aantoonbare relatie te verwachten tussen de doelstellingen van het programma Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad en de uitvoering van de specifieke initiatieven met betrekking tot de bereikbaarheidsarrangementen en spitsmijdendeals.
 - c. Het bereikbaarheidsarrangement of de spitsmijdendeal heeft een meerwaarde voor de doelgroep waarop het gericht is.

- d. In het projectplan bij de subsidieaanvraag geeft de initiatiefnemer aan hoe de monitoring van de resultaten van de spitsmijdendeal of het bereikbaarheidsarrangement bij de uitvoering gaat geschieden.
2. Het college is bevoegd om de in lid 1 genoemde criteria nader uit te werken.

Artikel 26:4 Subsidiemethodiek

1. De subsidie betreft maximaal 50% van de projectbegroting die onderdeel uitmaakt van de subsidieaanvraag.
2. Subsidiabel zijn uitsluitend de kosten die verband houden met:
 - het inhuren van externe capaciteit en/of diensten voor advisering, onderzoek of uitvoering;
 - personeelskosten die direct verband houden met de uitvoering en voorbereiding van het bereikbaarheidsarrangement of de spitsmijdendeal;
 - de aanschaf van producten en/of materieel die een directe relatie hebben met de uitvoering van het bereikbaarheidsarrangement of de spitsmijdendeal.
3. Per aanvraag kan maximaal een bijdrage van € 50.000,00 worden verleend.
4. Als voorschot op de te verlenen subsidie kan maximaal 90% van het toegekende subsidiebedrag worden verstrekt . De resterende 10% wordt uitbetaald of verrekend bij de subsidievaststelling.

Artikel 26:5 Subsidieaanvraag

1. De aanvraag tot verlening van een subsidie uit het Bereikbaarheidsfonds wordt ingediend bij het college, tenminste vier weken voor aanvang van de activiteit waarvoor subsidie wordt aangevraagd. Het college kan ontheffing verlenen voor het tijdstip van het indienen van een aanvraag.
2. Bij de indiening van de aanvraag tot subsidieverlening wordt gebruik gemaakt van het Aanvraagformulier bereikbaarheidsfonds met daarbij een begroting van de activiteiten waarvoor subsidie wordt gevraagd.
3. De aanvraag wordt door het Kernteam Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad beoordeeld op basis van de beoordelingscriteria en van een advies voorzien.
4. Het Kernteam Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad kan in bijzondere gevallen vooraf advies inwinnen bij het Kernteam Bereikbaarheid Zwolle Kampen Netwerkstad of een onafhankelijke externe deskundige.
5. Het college beslist op de subsidieaanvraag zulks met inachtneming van het advies van het Kernteam BBZKN .
6. Het college beslist binnen vier weken na ontvangst van de aanvraag op de subsidieaanvraag en is bevoegd deze beslistermijn met vier weken te verlengen.

Artikel 26:6 Subsidievaststelling

1. De subsidieontvanger dient binnen drie maanden na afloop van de activiteiten of het tijdvak waarvoor de subsidie is verleend een aanvraag tot subsidievaststelling in.
2. Bij de aanvraag tot subsidie vaststelling dient een activiteitenverslag en een financieel verslag te worden overgelegd.

3. Bij de aanvragen tot subsidievaststelling voor subsidiebedragen tot € 20.000,- wordt een goedkeurende verklaring van het bestuur van de instelling die de subsidie heeft aangevraagd, overgelegd.
4. Bij de aanvragen tot subsidievaststelling waarbij het subsidiebedrag tussen de € 20.000,- en € 50.000,- bedraagt wordt een samenstellingsverklaring, opgesteld door een accountant zoals bedoeld in artikel 393 Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek, overgelegd.
5. Het college beslist binnen drie maanden op een aanvraag tot subsidievaststelling.

Artikel 26:7 Bijzonderheden

1. Afdeling 1.6 van de ASV is niet van toepassing.
2. In bijzondere gevallen kan het college afdeling 1.6 van de ASV wel van toepassing verklaren.

Artikel 26:8 Hardheidsclausule

1. In gevallen waarin deze verordening niet voorziet beslist het college
2. Indien toepassing van het bepaalde in deze verordening tot kennelijke onbillijkheden leidt, is het college bevoegd van deze verordening af te wijken.

Artikel 26:9 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als Verordening Bereikbaarheidsfonds BBZKN.

in de spits of niet in de spits ?

dát is de vraag

GASTVRIJ

*Bijlage 1 Nadere informatie en beoordelingscriteria
Bereikbaarheidsfonds Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad*

FACTSHEET BEREIKBAARHEIDSFONDS BETER BENUTTEN ZWOLLE KAMPEN NETWERKSTAD

	<p>Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad: Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad (BBZKN) is een gezamenlijk initiatief van het regionaal bedrijfsleven, provincie Overijssel, gemeenten Zwolle en Kampen en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Samen werken wij aan een gastvrije en bereikbare regio. Met o.a. bereikbaarheidsarrangementen en deals op het gebied van spitsmijden willen we onze doelstelling (20% congestiereductie op vier knelpunten en 5% meer ketenverplaatsingen) bereiken. Ook met het sturen en geleiden van verkeer en een goede monitoring en evaluatie dragen we bij aan de doelstelling. BBZKN heeft een aanjagende rol en faciliterende rol. Met het Bereikbaarheidsfonds wil BBZKN initiatieven van marktpartijen stimuleren en ondersteunen.</p>		
1	<table border="1"><tr><td><p>Definitie Bereikbaarheidsarrangement</p><p>Een samenhangend aanbod van één of meer bereikbaarheidsdiensten en producten van publiekstrekking, aanbieders van mobiliteitsdiensten en/of overheden aan met name bezoekers van de binnenstad, van evenementen en andere bestemmingen in Zwolle en Kampen. Waarbij verandering van (voorgenomen) reisgedrag van de doelgroep bijdraagt aan:</p><ul style="list-style-type: none">a. congestiereductie op vier geselecteerde knelpunten;b. en/of 5% meer ketenverplaatsingen tot eind 2014;c. en daarmee aan de gastvrije en bereikbare netwerkstad;d. en aan doelstellingen van de initiatiefnemers.</td><td><p>Definitie Spitsmijdende deal</p><p>Een afspraak of overeenkomst tussen werkgevers en/of onderwijsinstellingen, aanbieders van mobiliteitsdiensten en/of overheden over de inhoud, totstandkoming of uitvoering van een samenhangend aanbod van één of meerdere maatregelen aan met name werknemers en studenten/scholieren voor bestemmingen in Zwolle en Kampen. Waarbij verandering van (voorgenomen) reisgedrag van de doelgroep bijdraagt aan:</p><ul style="list-style-type: none">a. congestiereductie op vier geselecteerde knelpunten;b. en/of 5% meer ketenverplaatsingen tot eind 2014;c. en daarmee aan de gastvrije en bereikbare netwerkstad;d. en aan doelstellingen van de initiatiefnemers.</td></tr></table>	<p>Definitie Bereikbaarheidsarrangement</p> <p>Een samenhangend aanbod van één of meer bereikbaarheidsdiensten en producten van publiekstrekking, aanbieders van mobiliteitsdiensten en/of overheden aan met name bezoekers van de binnenstad, van evenementen en andere bestemmingen in Zwolle en Kampen. Waarbij verandering van (voorgenomen) reisgedrag van de doelgroep bijdraagt aan:</p> <ul style="list-style-type: none">a. congestiereductie op vier geselecteerde knelpunten;b. en/of 5% meer ketenverplaatsingen tot eind 2014;c. en daarmee aan de gastvrije en bereikbare netwerkstad;d. en aan doelstellingen van de initiatiefnemers.	<p>Definitie Spitsmijdende deal</p> <p>Een afspraak of overeenkomst tussen werkgevers en/of onderwijsinstellingen, aanbieders van mobiliteitsdiensten en/of overheden over de inhoud, totstandkoming of uitvoering van een samenhangend aanbod van één of meerdere maatregelen aan met name werknemers en studenten/scholieren voor bestemmingen in Zwolle en Kampen. Waarbij verandering van (voorgenomen) reisgedrag van de doelgroep bijdraagt aan:</p> <ul style="list-style-type: none">a. congestiereductie op vier geselecteerde knelpunten;b. en/of 5% meer ketenverplaatsingen tot eind 2014;c. en daarmee aan de gastvrije en bereikbare netwerkstad;d. en aan doelstellingen van de initiatiefnemers.
<p>Definitie Bereikbaarheidsarrangement</p> <p>Een samenhangend aanbod van één of meer bereikbaarheidsdiensten en producten van publiekstrekking, aanbieders van mobiliteitsdiensten en/of overheden aan met name bezoekers van de binnenstad, van evenementen en andere bestemmingen in Zwolle en Kampen. Waarbij verandering van (voorgenomen) reisgedrag van de doelgroep bijdraagt aan:</p> <ul style="list-style-type: none">a. congestiereductie op vier geselecteerde knelpunten;b. en/of 5% meer ketenverplaatsingen tot eind 2014;c. en daarmee aan de gastvrije en bereikbare netwerkstad;d. en aan doelstellingen van de initiatiefnemers.	<p>Definitie Spitsmijdende deal</p> <p>Een afspraak of overeenkomst tussen werkgevers en/of onderwijsinstellingen, aanbieders van mobiliteitsdiensten en/of overheden over de inhoud, totstandkoming of uitvoering van een samenhangend aanbod van één of meerdere maatregelen aan met name werknemers en studenten/scholieren voor bestemmingen in Zwolle en Kampen. Waarbij verandering van (voorgenomen) reisgedrag van de doelgroep bijdraagt aan:</p> <ul style="list-style-type: none">a. congestiereductie op vier geselecteerde knelpunten;b. en/of 5% meer ketenverplaatsingen tot eind 2014;c. en daarmee aan de gastvrije en bereikbare netwerkstad;d. en aan doelstellingen van de initiatiefnemers.		

Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad is een gezamenlijk initiatief van het regionaal bedrijfsleven, Provincie Overijssel, gemeenten Zwolle en Kampen en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Samen werken wij aan een gastvrije en bereikbare regio.

in de spits of niet in de spits ?

dát is de vraag

GASTVRAU

	<p><i>Gewenst ander gedrag door de reiziger:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Reizen op een andere tijd (buiten de spits);- Via een andere route;- Met een ander vervoermiddel.	<p><i>Gewenst ander gedrag door de reiziger:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Reizen op een andere tijd (buiten de spits);- Via een andere route;- Met een ander vervoermiddel;- Niet reizen .
2	<p>De subsidie</p> <p>De subsidie is niet bedoeld als een structurele overheidssubsidie maar (hooguit) voor een tijdelijke startinvestering, voorinvestering of bijdrage in deel van de kosten en/of onrendabele top.</p> <ul style="list-style-type: none">a. Het totaal beschikbaar budget t/m 2014 bedraagt € 400.000.b. Per aanvraag kan maximaal een bijdrage van: € 50.000 worden verleend.c. Er kan subsidie aangevraagd worden voor onderzoeks-, advies-, ontwikkel- en uitvoeringskosten.d. De subsidie betreft maximaal 50% van de projectbegroting die onderdeel uitmaakt van de subsidieaanvraag.e. Als voorschot op de te verlenen subsidie kan maximaal 90% van het toegekende subsidiebedrag worden verstrekt. De resterende 10% wordt uitbetaald of verrekend bij de definitieve subsidievestiging. Er kan nooit meer subsidie worden verleend dan is toegekend.f. Binnen drie maand na afloop van de activiteiten (of het tijdvak) waarvoor subsidie is verleend moet een aanvraag tot subsidievestiging worden ingediend, inclusief een activiteitenverslag, financieel verslag en bij subsidies van €20.000 tot €50.000 een samenstellingsverklaring door een accountant.	
3	<p>Waar moet initiatiefnemer aan voldoen als de subsidie is toegekend:</p> <ul style="list-style-type: none">a. De initiatiefnemer dient actief te communiceren over het gerealiseerde bereikbaarheidsarrangement of de afgesloten spitsmijden deal richting interne- en externe doelgroepen. In de communicatie-uitingen moet in ieder geval vermeld worden dat het initiatief (mede) tot stand is gekomen met een bijdrage uit het Bereikbaarheidsfonds van BBZKN.b. De initiatiefnemer dient de resultaten (kwalitatief en kwantitatief) bij te houden en te rapporteren aan BBZKN, die het mag gebruiken voor verantwoording. In overleg kan worden bepaald waarvoor BBZKN de resultaten verder kan gebruiken. Geadviseerd wordt met de bereikbaarheidsarrangeur af te stemmen wat de juiste manier is om de resultaten bij te houden. Eventuele kosten voor monitoring mogen meegenomen worden in de aanvraag.	

4	Procedure <ul style="list-style-type: none">a. Indien gewenst kan de bereikbaarheidsarrangeur worden ingeschakeld voor ondersteuning bij totstandkoming van bereikbaarheidsarrangementen en spitsmijdendeals. Ook kan zijn hulp worden ingeschakeld bij het indienen van de aanvraag voor subsidie uit het Bereikbaarheidsfonds;b. Invullen aanvraagformulier. Samenvattend is (korte) toelichting gewenst op:<ul style="list-style-type: none">- het idee;- geraamde kosten en de gevraagde bijdrage;- eigen inzet van de initiatiefnemer (in uren, financiën, faciliteiten);- met wie wordt samengewerkt en wat dragen deze partijen bij;- verdeling van taken en rollen;- bijdrage aan de doelstellingen en wijze van meting van effecten en resultaten.c. Advies van Kernteam: het Kernteam Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad (BBZKN) toetst de aanvraag en voorziet deze van een advies. Namens het College van Burgemeester en Wethouders is het Afdelingshoofd ECP gemandateerd de aanvraag af te handelen.d. Indien gewenst kan het Kernteam BBZKN aanvullend advies vragen over de aanvraag.e. Streven is de beschikking op de aanvraag in 4 weken af te handelen. Gerekend wordt dan vanaf het moment dat de aanvraag volledig is. Deze periode kan bijvoorbeeld in vakantieperiodes oplopen tot maximaal 8 weken.f. In de beschikking van het College, het besluit over de aanvraag, staat aangegeven welke bezwaarmogelijkheden er zijn tegen het besluit.
----------	--

5	Beoordelingscriteria aanvraag voor bereikbaarheidsarrangementen	Beoordelingscriteria aanvraag voor spitsmijdendeal
	<p>a. Een marktpartij is altijd trekker: <i>dit kan ook de overheid zijn in de rol van marktpartij;</i></p> <p>b. Er dient sprake te zijn van een arrangement: <i>ofwel: er moet ene verbinding zijn tussen 1 of meerdere doelgroepen (reis of reiziger), het bezoeken van de binnenstad en/of een evenement (of andere publiekstrekker) en de bereikbaarheidsdienst;</i></p> <p>c. De doelgroep is gedefinieerd: <i>dit kan gebeuren op basis van reismotief, de locatie die men bezoekt, de vervoerwijze, de herkomst. Dit is relevant voor de wijze van communiceren (zie d);</i></p> <p>d. De initiatiefnemer(s) brengen het arrangement actief onder de aandacht van de doelgroep;</p> <p>e. Het plan draagt bij aan het vergroten van de bereikbaarheid: <i>het draagt bij aan het effect: spreiding van bezoekers en reizigers in tijd, over vervoerwijzen, over parkeeraccommodaties (bij autoverkeer) en/of over routes;</i></p> <p>f. In het plan is aandacht voor monitoring: <i>resultaten moeten worden gedeeld met BBZKN die ze kan gebruiken. De afspraken over monitoring worden vooraf gemaakt;</i></p> <p>g. Er is sprake van een meerwaarde voor de (potentiële) bezoeker: <i>de meerwaarde kan betrekking hebben op kwaliteiten als gemak en comfort, efficiency, veiligheid, betrouwbaarheid, prijs, vergroten van keuzemogelijkheden, imago en beleving;</i></p> <p>h. Het arrangement bestaat uit meerdere ingrediënten en deze hebben betrekking op verschillende onderdelen van de verplaatsing en de beslismomenten. <i>Een bereikbaarheidsarrangement en heeft minimaal 1 van de volgende kenmerken:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - De dienstverlening is gebaseerd op een reis van deur-tot-deur; 	<p>a. Een marktpartij is altijd trekker: <i>dit kan ook de overheid zijn in de rol van marktpartij;</i></p> <p>b. Er dient sprake te zijn van een spitsmijdendeal: <i>partijen brengen gezamenlijk een maatregel of activiteit op het gebied van spitsmijden tot stand en dragen allen hieraan bij. Er worden concrete afspraken gemaakt over onder ander inhoud, aanpak (o.a. planning, fasering), organisatie en de bijdrage die iedere partij levert (ureninzet, inhoud van de deal, financiële bijdrage, wijze van uitvoering). Afhankelijk van de soort deal kunne de afspraken worden vastgelegd in bijvoorbeeld een brief, een overeenkomst of intentieverklaring;</i></p> <p>c. De doelgroep is gedefinieerd: <i>dit kan gebeuren op basis van reismotief, de locatie die men bezoekt, de vervoerwijze, de herkomst. Dit is relevant voor de wijze van communiceren (zie d);</i></p> <p>d. De initiatiefnemer(s) brengen het arrangement actief onder de aandacht van de doelgroep;</p> <p>e. Het plan draagt bij aan het vergroten van de bereikbaarheid: <i>het draagt bij aan het effect: spreiding van bezoekers en reizigers in tijd, maar mogelijk ook aan spreiding over vervoerwijzen, over parkeeraccommodaties (bij autoverkeer) en/of over routes;</i></p> <p>f. In het plan is aandacht voor monitoring: <i>resultaten moeten worden gedeeld met BBZKN die ze kan gebruiken. De afspraken over monitoring worden vooraf gemaakt;</i></p> <p>g. Er is sprake van een meerwaarde voor de (potentiële) reiziger: <i>de meerwaarde kan per doelgroep variëren en kan betrekking hebben op kwaliteiten als gemak en comfort, efficiency, veiligheid, betrouwbaarheid, prijs, vergroten van keuzemogelijkheden, imago en beleving;</i></p>

in de spits of niet in de spits ?

dát is de vraag

GASTVRIJ

- | | | |
|--|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none">- De dienstverlening speelt in op het opheffen van onzekerheden;- De dienstverlening draagt bij aan het vergroten van de keuzemogelijkheden;- Het arrangement draagt bij aan het binden van klanten;- Het arrangement zelf heeft een hoge PR-waarde. | |
|--|---|--|