



## *Uitvoeringsregeling wegslepen, bewaren en teruggave voertuigen gemeente Gouda*



## INHOUDSOPGAVE

1. Aantreffen foutief geparkeerd voertuig .....	3
Noodzaak.....	4
Actie .....	4
Waarnemingstijd.....	4
2. Aanrijding en diefstal .....	4
3. Toepassing procedure .....	5
Schade noteren.....	5
Geen Mulder-traject na wegslepen of onvolledige berging .....	5
Sleepfasen en kosten .....	6
Geen kosten verschuldigd.....	7
4. Bewaren van voertuigen .....	8
Aanvang van het bewaren .....	8
Plaats van het bewaren.....	8
Procedure .....	8
5. Teruggave van voertuigen .....	9
Voorwaarden tot teruggave .....	9
Betaling kosten .....	9
Aan wie teruggeven? .....	9
Teruggave weggesleept voertuig .....	9
<i>Niet afgehaalde voertuigen:</i> .....	9
Betaling kosten van wegslepen, bewaren en verkoop bij voertuig met een lage taxatiewaarde.....	10
Procedure teruggave: .....	10

## 1. Aantreffen foutief geparkeerd voertuig

De procedure betreffende de wegsleepregeling start met het aantreffen van een fout geparkeerd voertuig. Onder “voertuigen” wordt mede verstaan: fietsen, bromfietsen, scooters, invalidervoertuigen, vrachtauto's, bussen en aanhangwagens.

De eerste afweging, die dan moet worden gemaakt, is of de aangetroffen situatie wegsleepwaardig is. Daarvoor gelden drie criteria:

1. door de wijze van parkeren wordt de veiligheid op de weg in gevaar gebracht en/of
2. door de wijze van parkeren wordt de vrijheid van het verkeer belemmerd en/of
3. er wordt geparkeerd op één van de wegen of weggedeelten, die zijn aangewezen in het Besluit wegslepen van voertuigen en waarop de gemeentelijke wegsleepverordening van toepassing is.

Uit de woorden “en/of” blijkt dat er tegelijkertijd sprake kan zijn van meerdere criteria, die de situatie wegsleepwaardig maken. Eén van de criteria is echter voldoende om de wegsleepregeling te kunnen toepassen.

Verwijdering, overbrenging en inbewaringstelling van voertuigen in het belang van het vrijhouden van aangegeven weggedeelten en wegen (zie artikel 170, eerste lid, aanhef en onder c WVV 1994 en artikel 2 Besluit wegslepen van voertuigen) kunnen noodzakelijk zijn in het geval dat een voertuig geparkeerd is:

- a. op een weg of weggedeelte waar door middel van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 of door middel van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24, lid 1 onder e RVV 1990 wordt aangegeven dat ter plaatse een parkeerverbod geldt;
- b. op een weg of weggedeelte waar door middel van bord E2 van die bijlage of door middel van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g RVV 1990 wordt aangegeven dat ter plaatse een verbod stil te staan geldt;
- c. op een parkeerplaats nader aangeduid door bord E4 van die bijlage (al dan niet met onderbord) voorzover:
  - het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of groep voertuigen;
  - het voertuig op een andere dan de aangegeven wijze is geparkeerd;
  - het voertuig op andere dagen of uren dan aangegeven is geparkeerd;
- d. op een taxistandplaats, nader aangeduid door bord E5 van die bijlage, tenzij het parkeren gebeurt met een taxi;
- e. op een gehandicaptenparkeerplaats, nader aangeduid met bord E6 van die bijlage:
  - tenzij het parkeren gebeurt met een gehandicaptenvoertuig;
  - tenzij gebruik wordt gemaakt van een geldige en duidelijk zichtbaar aangebrachte gehandicaptenparkeerkaart;
  - die gereserveerd is voor een bepaald voertuig, tenzij het parkeren gebeurt met dat voertuig;
- f. op een laad- en losplaats, nader aangeduid door bord E7 van die bijlage (met uitzondering van de aangegeven dagen of uren), tenzij de bestuurder van het voertuig bezig is met het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
- g. op een parkeerplaats, nader aangeduid door bord E8 van die bijlage voorzover het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of groep voertuigen;
- h. op een parkeerplaats, nader aangeduid door bord E9 van die bijlage en bestemd voor vergunninghouders, tenzij het parkeren gebeurt met het voertuig waarvoor een parkeervergunning is afgegeven;
  - i. in een voetgangersgebied, nader aangeduid door bord G7 of C1 van die bijlage (eventueel: met uitzondering van aangegeven dagen en uren).

## Noodzaak

Wellicht ten overvloede wordt nog vermeld, dat het aantreffen van een fout geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, als bedoeld in artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen, in beginsel voldoende is om de wegsleepregeling toe te passen. De veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer hoeft dan niet tevens in het geding te zijn.

Wel moet de noodzaak in zekere mate duidelijk zijn. Zo is bijvoorbeeld het wegslepen van een voertuig om 04.00 uur 's nachts vanaf een parkeerterrein waarop geen bijzondere situatie van toepassing is (het houden van een weekmarkt op die dag bijvoorbeeld), niet noodzakelijk.

## Actie

- Alleen een executieve politieambtenaar en de parkeercontroleur in dienst bij de gemeente Gouda zijn bevoegd actie te ondernemen na het constateren van de overtreding.
- Indien er sprake is van een wegsleepwaardige situatie, wordt de wegsleep- en bewaarprocedure in gang worden gezet. Deze procedure wordt hierna beschreven.

## Waarnemingstijd

Om de overtreding nadrukkelijk te kunnen vaststellen kan allereerst een waarnemingstijd nodig zijn.

- Verbod stil te staan  
Voor constatering van een gedraging in strijd met een verbod stil te staan is geen waarnemingstijd nodig.
- Parkeerverboden  
Bij parkeerverboden lijkt een waarnemingstijd van tien minuten reëel voordat er kan worden geconstateerd dat er sprake is van parkeren.
- Parkeren op laad- en loshavens  
Bij laad- en loshavens wordt een onafgebroken waarnemingstijd van tien minuten aanbevolen, gedurende welke geen laad- en losactiviteiten worden geconstateerd. Pas daarna wordt geconstateerd dat er sprake is van parkeren.

## 2. Aanrijding en diefstal

Bij een aanrijding of diefstal is er sprake van het BERGEN van een voertuig. De verzekeraarhulpdienst verzorgt dit bergem. 99% van de verzekeringsmaatschappijen vergoeden de kosten hiervan. Indien het voertuig niet (WA) is verzekerd, betaalt de opdrachtgever.

Het veiligstellen van een voertuig na inbraak (verbroken ruit e.d.) valt vaak ook onder deze regeling. Bij twijfel hierover voert de coördinator van de afdeling Stadstoezicht overleg met de politie. De politie heeft een leidende rol hierbij. **Voor alle duidelijkheid: dit veiligstellen valt niet onder de werking van de Wegsleepverordening.**

### 3. Toepassing procedure

- A. De executieve politieambtenaar of de parkeercontroleur in dienst van de gemeente (hierna: "de bevoegde functionaris") schakelt bij een wegsleepwaardige situatie via de meldkamer van de afdeling Stadstoezicht het wegsleepbedrijf in en noteert het tijdstip waarop de oproep aan de meldkamer is gedaan.
- B. De bevoegde functionaris wacht in de nabijheid van het voertuig tot de komst van de takelwagen.
- C. Na de komst van de takelwagen maakt het personeel van het takel- en bergingsbedrijf enkele foto's van de situatie. Op de foto's moet de overtreding zo veel mogelijk zichtbaar zijn en zeker ook de dag- en uuraanduiding. De foto's worden in het bewaringsregister opgenomen.
- D. Het personeel van het wegsleepbedrijf overhandigt een blanco exemplaar van het *Besluit tot toepassing van bestuursdwang* aan de bevoegde functionaris die het formulier vervolgens ter plaats volledig invult. Het model daarvoor is bijgevoegd.
- E. De groene doorslag neemt de bevoegde functionaris mee naar het bureau waar hij zo spoedig mogelijk na het wegslepen de doorslag hecht aan het bewaarregister en de politie via de fax een doorslag ontvangt voor een mutatie in BPS.
- F. Het origineel en de blauwe doorslag neemt het personeel van het wegsleepbedrijf mee. Het origineel is bestemd voor de eigenaar/houder of gemachtigde van het voertuig.
- G. Het personeel van het wegsleepbedrijf vult alvorens de werkzaamheden voorafgaande aan het meevoeren te starten ter plaatse het *Proces-verbaal van meevoeren en opslaan* in. Dit document wordt ondertekend door een medewerker van het wegsleepbedrijf (namens de directeur van dit bedrijf) en de bevoegde functionaris.
- H. Na aankomst op de bewaarplaats controleert het personeel van het wegsleepbedrijf het voertuig op beschadigingen. De bevindingen worden eveneens ingevuld op het *Proces-verbaal van meevoeren en opslaan*.
- I. Het *Proces-verbaal van meevoeren en opslaan* wordt opgenomen in het bewaringsregister.

*Voor het in bewaring stellen van het voertuig bij een voorlopige maatregel of buitengebruikstelling op grond van de 'wet Mulder' gelden aparte regelingen met betrekking tot de administratieve afhandeling.*

### Schade noteren

In verband met de schadevergoedingsplicht van de gemeente op grond van artikel 172, lid 8, WVV 1994 moet het weg te slepen voertuig zorgvuldig worden gecontroleerd op aanwezige schade. De schade wordt genoteerd in het *Proces-verbaal van meevoeren en opslaan*. Ook schade, die wordt veroorzaakt tijdens het bevestigen in het juk of tijdens het overbrengen moet worden genoteerd.

### Geen Mulder-traject na wegslepen of onvolledige berging

De wetgever zet in de memorie van toelichting uiteen, dat van het instellen van een strafvervolging, dan wel het opleggen van een sanctie ingevolge de Wet Mulder, kan worden afgezien, omdat de overtreder ten gevolge van het wegslepen van het voertuig al genoeg "gestraft" is. De aanhalingstekens worden hier bewust gebruikt, omdat er in feite geen sprake is van straffen. Met het wegslepen wordt beoogd een einde te maken aan een verboden gedraging, niet het bestraffen van de bestuurder. De overtreder wordt bij toepassing van deze bestuursdwang wel met hoge kosten geconfronteerd en kan dit als een straf ervaren. Hierin kan aanleiding worden gevonden van een strafrechtelijk of administratiefrechtelijk vervolg af te zien.

Ook komt het voor dat voertuigen alleen maar verplaatst worden. Ook dan maakt het personeel van takel- en bergingsbedrijf foto's van de situatie. Bij verplaatsing is overleg met de coördinator nodig, omdat verplaatsing alleen als voorbereidingshandeling voor het wegslepen mogelijk is en niet toegestaan is als zelfstandige maatregel.

Ook komt het voor dat er meerdere auto's moeten worden weggesleept om het betreffende terrein te kunnen inrichten voor de markt. In dat geval wordt op de auto's eerst een Mulder-bon achtergelaten. Vervolgens gaat het wegsleepbedrijf successievelijk de auto's wegslepen. Indien er sprake is van een onvolledige berging of op het moment dat daadwerkelijk met het wegslepen wordt begonnen, wordt altijd de Mulder-transactie ingetrokken. Dit wordt zo gedaan om rechtsongelijkheid te voorkomen.

## **Sleepfasen en kosten**

Het wegslepen van voertuigen is te verdelen in drie fasen:

### **FASE I:**

Een wegsleepvoertuig is besteld. Er is sprake van een **onvolledige berging** indien de eigenaar/houder/bestuurder van het voertuig ter plaatse komt, voordat het wegsleepvoertuig ter plaatse is en de eigenaar/houder/bestuurder het voertuig wil verplaatsen.

*De kosten overeenkomstig het tarief dat verbonden is aan de voorbereiding van de overbrenging van het voertuig, dienen te worden voldaan. De bevoegde functionaris dient de personalia vast te stellen. De kosten voor de onvolledige berging dienen ter plaatse te worden vergoed. Gebeurt dit niet, dan wordt het voertuig alsnog weggesleept. Weigert de eigenaar/houder/bestuurder van het voertuig te betalen en verzet hij zich fysiek tegen het alsnog wegslepen, dan wordt het voertuig vrijgegeven en wordt een factuur gestuurd.*

### **FASE II:**

De takelwagen is ter plaatse en het voertuig bevindt zich op de lepel van de takelwagen en is vastgesjord. Vanaf dat moment is er sprake van **een volledige berging**. De eigenaar/houder/bestuurder komt ter plaatse en wil het voertuig verplaatsen.

*De kosten overeenkomstig het tarief dat verbonden is aan het overbrengen van het voertuig naar de bewaarplaats, dienen te worden voldaan. De bevoegde functionaris dient de personalia vast te stellen. De kosten voor de volledige berging dienen ter plaatse te worden vergoed. Gebeurt dit niet, dan wordt het voertuig weggesleept en dienen de wegsleepkosten op de bewaarplaats worden betaald.*

*In alle andere gevallen, zal eerst aan een aantal andere voorwaarden voldaan moeten worden, anders wordt de wegsleepprocedure vervolgd. (bijv. een overtreding van de WAM)*

**FASE III:** Het voertuig is/ wordt weggesleept en in bewaring gesteld.

*Teruggave kan slechts plaatsvinden aan de eigenaar of houder of gemachtigde van het voertuig, na betaling van de volledige kosten: de wegsleepkosten en de kosten van bewaring. Ook zal in een aantal gevallen eerst aan andere voorwaarden moeten worden voldaan.*

*Ingeval een voertuig in beslag wordt genomen en daartoe wordt weggesleept zijn de kosten geheel voor de politie. In een aantal gevallen zijn geen kosten verschuldigd. Denk hierbij aan tijdelijke bewaring in het kader van hulpverlening, bij inbeslagneming en in het kader van onder toezichtstelling. Voor voertuigen die na het vrijgeven niet worden opgehaald kunnen wel bewaarkosten worden berekend. In deze gevallen zal de bewaarder per aangetekend schrijven de eigenaar /houder hiervan in kennisstellen en wordt dit vermeld in het bewaarregister.*

## Geen kosten verschuldigd

De kosten van wegslepen en in bewaring stellen zijn niet verschuldigd, indien:

- a. niet tot overbrenging en inbewaringstelling had mogen worden overgegaan;
- b. de omstandigheden waaronder de overtreding is begaan, van dien aard waren dat de kosten redelijkerwijs niet verschuldigd zijn, of
- c. aannemelijk is dat het voertuig tegen de wil van de rechthebbende is gebruikt en hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.

Het genoemde onder 1, 2 of 3 dient rechthebbende aan te tonen door een afschrift van het vonnis c.q. uitspraak. Een dergelijk afschrift wordt door de griffie van het rechtbank waar de zaak is behandeld ter beschikking gesteld.

ATTENTIE:

**De bovenvermelde bedragen zijn exclusief de eventueel opgelegde of op te leggen boetes, naheffingen e.d**

*Indien niet tot overbrenging en inbewaringstelling had mogen worden overgegaan, betaalt de gemeente tevens een redelijke schadeloosstelling aan de rechthebbende die het voertuig heeft afgehaald. Indien het voertuig ten tijde van de overtreding in gebruik was bij een ander dan de rechthebbende die het voertuig heeft afgehaald, treedt die ander voor de toepassing van deze schadeloosstelling in plaats van de rechthebbende die het voertuig heeft afgehaald.*

*Indien aantoonbaar is dat tijdens de overbrenging en bewaring schade aan het voertuig is toegebracht, is de gemeente gehouden deze schade te vergoeden.*

## 4. Bewaren van voertuigen

### Aanvang van het bewaren

Het is belangrijk te weten wanneer er een aanvang is gemaakt met het bewaren van een voertuig. Aan het bewaren van een voertuig zijn vaak (verhaalbare) bewaarkosten verbonden.

Het tijdstip van bewaren gaat, na het wegslepen van een voertuig in, op het moment dat het voertuig van het wegsleepvoertuig is losgekoppeld op de plaats van bewaring.

### Plaats van het bewaren

Het bewaren geschiedt op de daarvoor bestemde plaats. Deze plaats wordt overeenkomstig de Wegsleepverordening aangewezen door het college. Het beleid dient er op gericht te zijn de bewaartijd van voertuigen op de aangewezen bewaarplaats te beperken.<sup>1</sup>

### Procedure

1. Het voertuig wordt geplaatst op de daarvoor aangewezen plaats zoals omschreven in de wegsleepregeling. Ingeval er van een motorvoertuig contactsleutels aanwezig zijn, worden deze overgedragen aan de bewaarder.
2. Het wegsleepbedrijf draagt er zorg voor dat het voertuig op de juiste wijze wordt ingeschreven in het bewaringsregister. Daarbij dienen de omstandigheden die verwijdering noodzakelijk maakten te worden vermeld. Tevens dient in het bewaringsregister te worden vermeld onder welke voorwaarde(n) het betreffende voertuig mag worden terug gegeven.
3. Het wegsleepbedrijf is verantwoordelijk voor het registreren van het weggesleepte voertuig (inclusief kenteken).
4. Van het in bewaring stellen (en wegslepen) maakt het wegsleepbedrijf een proces-verbaal (overeenkomstig bijgaand model) op.<sup>2</sup>

*Indien ter zake het feit waardoor het voertuig in bewaring is gesteld proces-verbaal wordt opgemaakt, moet daarin de melding van de inbewaringstelling (en wegslepen) worden vermeld. In sommige gevallen dient binnen een bepaalde tijd het proces-verbaal te worden opgemaakt.*

Het voertuig is nu overgedragen aan de bewaarder in casu het wegsleepbedrijf als gemandateerde van het college van burgemeester en wethouders. Indien in het bewaringsregister **GEEN** voorwaarden tot teruggave zijn vermeld, zal het voertuig zo spoedig mogelijk aan de eigenaar/ houder of gemachtigde worden teruggegeven. Een weggesleept voertuig wat met onjuiste of onvolledige informatie in het bewaringsregister is ingeschreven, blijft de verantwoordelijkheid van het wegsleepbedrijf.

---

<sup>1</sup> Een in beslag genomen voertuig wordt, indien het niet meer nodig is voor het onderzoek, zo spoedig mogelijk overgedragen aan de Inspectie der Domeinen. Degene die het onderzoek doet zal hiertoe opdracht moeten geven (aantekenen bewaringsregister). De bewaarder draagt zorg voor de deponering.

<sup>2</sup> Hoe en wanneer dit dient te gebeuren is beschreven in hoofdstuk 3.



## 5. Teruggave van voertuigen

### Voorwaarden tot teruggave

Buiten het betalen van de kosten kunnen er andere voorwaarden zijn waaraan voldaan moet zijn, voordat een voertuig kan worden teruggegeven:

- \* Een in beslag genomen voertuig kan pas worden teruggegeven na toestemming van de Officier van Justitie. De opsporingsambtenaar die het onderzoek doet, zal dit laten aantekenen in het bewaringsregister
- \* Een voertuig wordt pas terug gegeven na betaling van de sanctie(s) en de kosten van bewaring en het wegslepen.

### Betaling kosten

Voordat een voertuig kan worden teruggegeven dienen alle kosten betaald te zijn. Een betalingsregeling is **niet** mogelijk.

### Aan wie teruggeven?

Teruggave van een voertuig kan slechts aan degene die aantoont dat hij/zij of eigenaar, houder of gemachtigde van de eigenaar of houder (huren, lenen, leasen of pand) is van het voertuig. De wijze van legitimatie c.q. machtiging dient in het bewaringsregister vermeld te worden. (art. 170 lid 5)

### Teruggave weggesleept voertuig

Een weggesleept en in bewaring gesteld voertuig wordt teruggegeven aan de rechthebbende.

Van de eigenaar of houder mag worden verwacht dan hij/zij dit aantoont.

Het voertuig mag slechts worden afgegeven indien alle kosten van de overbrenging en in bewaring zijn betaald. De betaling van de kosten kan niet geschorst worden omdat iemand het niet eens is met de reden van wegslepen. Wel kunnen in bepaalde omstandigheden geen kosten verschuldigd zijn.

Een voertuig dat op grond van de wegsleepregeling is weggesleept en in bewaring is gesteld **MOET** worden teruggegeven **indien de kosten zijn betaald!**

### *Niet afgehaalde voertuigen:*

**Wordt een voertuig niet binnen 48 uur afgehaald, dan laat de bewaarder, in casu het wegsleepbedrijf als gemandateerde namens het college van burgemeester en wethouders, de afdeling Stadstoezicht een onderzoek instellen naar de eigenaar/ houder van het voertuig.**

**Zodra die bekend is, en de afdeling Stadstoezicht de zaak niet onmiddellijk kan regelen, sturen burgemeester en wethouders (i.c. de afdeling Veiligheid en Handhaving) zelf op aangeven van het wegsleepbedrijf, aan de verantwoordelijke persoon binnen 7 dagen, per aangetekend schrijven een kennisgeving. In deze kennisgeving dient te worden vermeld de gepleegde overtreding en het in**

**bewaring nemen van het voertuig alsmede de voorwaarden waaraan voldaan moet worden om het voertuig terug te krijgen.**

**Na een bewaartijd van 7 dagen kan het voertuig, in opdracht van de bewaarder, worden overgebracht naar een andere bewaarplaats. De kosten van dit transport zijn kosten van bewaring. De rechthebbende wordt conform art 5.30 Awb over deze verplaatsing geïnformeerd.**

Het gemandateerde wegsleepbedrijf is bevoegd, ingeval:

- een voertuig niet binnen 13 weken is opgehaald, of
- de kosten van overbrenging, bewaring e.d. hoger worden dan de waarde van het voertuig, het voertuig vanaf 14 dagen na het uitgaan van de kennisgeving, te verkopen, weg te geven en dergelijke. De bewaarder draagt namens de burgemeester en wethouders zorg voor de bewaring en eventuele verkoop van het voertuig en is bevoegd daarvoor alle handelingen, (incl. het inschakelen van een taxateur) te verrichten.

### **Betaling kosten van wegslepen, bewaren en verkoop bij voertuig met een lage taxatiewaarde**

Indien de totale kosten van het wegslepen, bewaren en verkopen de getaxeerde verkoopwaarde c.q. sloopwaarde van het betreffende voertuig overtreffen, vergoedt de gemeente het verschil tussen de opbrengst van het voertuig en de genoemde totale kosten aan het wegsleepbedrijf.

### **Procedure teruggave:**

1. De eigenaar/houder of gemachtigde gaat naar de bewaarplaats en toont daar de kentekenpapieren en een geldig rijbewijs.  
Denk daarbij aan het gegeven dat de eigenaar/houder of gemachtigde niet de bestuurder hoeft te zijn. Bij een aantal feiten kan het belangrijk zijn dat bekend wordt wie de bestuurder was.
  2. De eigenaar/houder of gemachtigde moet eerst de totale kosten aan het wegsleepbedrijf voldoen alvorens het voertuig wordt teruggegeven. Hiervoor ontvangt de eigenaar/houder of gemachtigde van het wegsleepbedrijf een kwitantie (origineel van de rekening).
  3. In het bijzijn van de eigenaar/houder of gemachtigde wordt het voertuig op eventuele schade gecontroleerd welke tijdens het wegslepen of bewaren veroorzaakt zou kunnen zijn.
  4. De doorslag van de kwitantie (rekening) wordt in het bewaringsregister opgenomen, waarna van de betaling tevens aantekening wordt gemaakt in het bewaringsregister.
  5. Afgifte van een voertuig, geplaatst op een andere bewaarplaats, geschiedt na overleg met de bewaarder.
-