

HET GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN 2010 – 2011

1. INLEIDING/GESCHIEDENIS

Op de gemeente rust de plicht ervoor te zorgen dat een openbare weg in goede staat verkeert en dat de toestand van de weg de veiligheid van personen en zaken niet in gevaar brengt. Gladheid door sneeuw of ijzel is een gebrek van het wegdek dat gevaar oplevert voor het verkeer. Indien door het ontbreken van maatregelen ter voorkoming van dat gevaar gezegd kan worden dat de weg niet voldoet aan de eisen die men daaraan onder de gegeven omstandigheden kan stellen, draagt de gemeente een risicoaansprakelijkheid voor schades die daardoor zijn dan wel zullen ontstaan. Het is vervolgens aan de gemeente om aan te tonen dat zij niet verwijtbaar heeft gehandeld. Om te kunnen bewijzen dat zij aan haar inspanningsverplichting heeft voldaan is het aan te bevelen dat de gemeente (jaarlijks) een gladheidbestrijdingsplan vaststelt.

In 1999 is dit plan voor het eerst vastgesteld, mede omdat het toen ontbrak aan objectieve criteria, hetgeen leidde tot enkele discussies over de vraag of bepaalde wegen wel of niet gestrooid moesten worden, dan wel eerder gestrooid hadden moeten worden. Deze notitie heeft tot doel richtlijnen op te stellen en vast te leggen volgens welke principes en uitgangspunten gestrooid moet worden en waar. De te strooien wegen worden vastgelegd in het 'strooiplan'.

In dit gladheidbestrijdingsplan wordt voorts ingegaan op de periode waarvoor het plan geldt, de strooi strategie, de wijze van melding/alarmering, de voorlichting, de plaatsing van zoutkisten en de uitvoering van de werkzaamheden. Tenslotte worden enkele conclusies en aanbevelingen gedaan.

Overigens is door het overdragen van de reinigingsstaken van de gemeente aan De Meerlanden eveneens de gladheidbestrijding naar dit bedrijf overgegaan. In dit plan is hiermee rekening gehouden.

2. VASTSTELLING TE STROOIEN WEGEN – STROOIPLAN –

Om tot een verantwoorde en logische indeling te komen is het noodzakelijk een differentiatie te maken van de te strooien wegen en hiervoor een strooiplan te schrijven. Door jarenlange ervaring van de chauffeurs van de strooiwagens zijn er twee routes ontstaan die min of meer garanderen dat de belangrijkste wegen en wegvakken als eerste worden gestrooid en dat pas daarna de ondergeschikte wegen aan bod komen. Dit plan gaat er van uit dat wordt voortgegaan met de bestaande praktijk. Volgens deze praktijk worden meer wegen gestrooid dan de uitgangspunten feitelijk inhouden. De benaming buurt-/wijkontsluitingsweg is dan ook ruim geïnterpreteerd: alle resterende wegen, die gestrooid werden, zijn hierin opgenomen. Ten overvloede zijn ook de wegen genoemd die dus niet gestrooid worden.

Het strooiplan is als bijlage bij dit gladheidbestrijdingsplan gevoegd. Korthedshalve wordt hiernaar verwezen. De te strooien wegen c.q. fietspaden zijn in 3 routes ingedeeld. Het bestaande materieel is hierop afgestemd. Benadrukt moet worden dat het plan 'slechts' betrekking heeft op wegen en fietspaden in beheer en onderhoud bij de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Provinciale en rijkswegen zijn buiten dit plan gelaten. De genoemde overheden zorgen op die wegen zelf voor het bestrijden van gladheid en/of sneeuw. Opgemerkt dient te worden dat in het plan enkele wegen worden vermeld die wel onder beheer en onderhoud van andere overheden vallen, maar die in goed overleg voor deze overheden worden meegenomen in dit strooiplan. Hier staat tegenover dat er ook enkele wegvakken zijn binnen de gemeentegrenzen die door andere overheden voor de gemeente worden gestrooid.

Uitgangspunten voor het strooiplan zijn geweest dat in ieder geval de volgende wegen c.q. wegvakken worden gestrooid:

- Busroutes
- Hoofdontsluitingswegen
- Buurt-/wijkontsluitingswegen
- Doorgaande fietsroutes.

Parkeerplaatsen en parkeerpleinen, alsmede doodlopende wegen behoren hier niet toe. Indien de gladheid geruime tijd mocht aanhouden dan kan er worden besloten ook deze wegvakken te strooien. Ook bij ernstige ijzel worden deze wegvakken meegenomen.

Voorgesteld wordt het bijgevoegde strooiplan vast te stellen voor het seizoen 2010-2011.

Mede als gevolg van mogelijke uitbreidingen en wijzigingen van het beheergebied van de gemeente in de komende jaren, de aanleg van nieuwe wegen en fietspaden en mogelijke wijzigingen in de busroutes verdient het aanbeveling jaarlijks voor aanvang van de winterperiode, het strooiplan op de actualiteit te toetsen en zo nodig aan te passen. Aanvullingen en/of wijzigingen zullen dan vervolgens ter vaststelling aan het college van burgemeester en wethouders worden voorgelegd.

3. VOORLICHTING

Mede als voortvloeisel van de risicoaansprakelijkheid verdient het aanbeveling jaarlijks voor de mogelijke sneeuw- en vorstperiode de inwoners door een persbericht in de plaatselijke weekbladen op de hoogte te stellen van het gemeentelijke gladheidbestrijdingsbeleid. Het volledige strooiplan kan op een aantal plaatsen in de gemeente ter inzage worden gelegd. Het maken van het persbericht en het ter inzage leggen van het strooiplan zijn activiteiten die van gemeentewege worden gedaan.

4. WIJZE VAN ONTVANGST VAN MELDING/ALARMERING EN PARAATHEID

Met het overdragen van de reinigingstaken van de gemeente aan De Meerlanden is eveneens de gladheidbestrijding naar genoemd bedrijf overgegaan. De coördinatie ligt daardoor in handen van De Meerlanden. De praktische invulling c.q. uitwerking ondervindt ten opzichte van vorig seizoen geen verandering. Feitelijk komt dit op het volgende neer: De toestand van de wegen wordt door de politie gecontroleerd. Daarnaast is er een mondelinge overeenkomst tussen De Meerlanden, Spaarnelanden en transportbedrijf C. Jonker, een opdrachtnemer van Rijkswaterstaat, dat zij bij elke melding elkaar over en weer informeren over de toestand van de wegen. Bij een beperkte gladheid worden niet de volledige routes gereden. De coördinator bepaalt dit, in overleg met de medewerkers die ter plaatse strooien en aan de hand van de gegevens die worden verstrekt bij de melding van het transportbedrijf.

Bij een algemene (verwachte) gladheid worden alle routes gereden. Uitgangspunt is dat binnen 30 minuten de eerste wagen onderweg is. Bij ernstige gladheid zoals ijzel zal men ook de doodlopende wegen en parkeerplaatsen en parkeerpleinen strooien. Wanneer de algemene gladheid aanhoudt, blijft de ploeg in actie tot alle te bestrijden wegen voor het verkeer begaanbaar zijn. Zodra deze situatie is bereikt kan worden gestopt met strooien.

Indien noodzakelijk zullen doordeweeks medewerkers van de afdeling Ruimte bij aanvang van de reguliere dagdienst de voor de strooiwagens moeilijk bereikbare plaatsen met de hand gaan strooien. Dit is een activiteit die ten laste komt van de gemeente. In voorkomende gevallen zal wel afstemming plaatsvinden met de gladheidcoördinator van De Meerlanden.

5. ONTWIKKELINGEN MET BETREKKING TOT MELDINGSSYSTEMEN

Een aantal grotere gemeenten en regionale- en landelijke overheden zijn de laatste jaren overgestapt op een zogenaamd gladheidsmeldsysteem van het KNMI of van Weer-online. Beiden kunnen redelijk nauwkeurig bepalen waar en op welk moment het glad is c.q. gaat worden. Zij doen dit op basis van een uitgebreide regionale weersverwachting, inclusief een verwachting voor de wegdektemperatuur. Bij dit laatste wordt gebruik gemaakt van sensoren die in het wegdek zijn aangebracht. De gladheidsverwachting kan via een telefoon op de computer worden ontvangen. Desgewenst kan de verwachting worden uitgebreid met neerslagradarbeelden en een neerslagverwachting voor de komende twaalf uur.

De Meerlanden beschikt over meerdere 'meldingspunten'. Zo wordt onder andere gebruik gemaakt van een weersverwachtingsmeldsysteem van Weer-online uit Wageningen. Van dat bedrijf worden de volgende diensten afgenomen:

- a. Het op elke moment kunnen raadplegen van alle benodigde weersinformatie voor de gladheidsbestrijding via internet. Deze gegevens worden om 00.30, 8.10, 12.10 en 15.10 uur dagelijks ververs.
- b. Een telefonische alarmering (aan de dienstdoende coördinator) bij ijzel of sneeuw, twee uur voordat deze neerslag het 'verzorgingsgebied' bereikt en
- c. het te allen tijde kunnen raadplegen van de specialisten in de weerkamer van Weer-online.
- d. Het online opvragen van waarschuwingsgegevens betreffende de gladheid, deze gegevens worden elke dag om 14.00, 20.00 en 00.30 ververs. Waarschuwingsgegevens zijn, kans op gladheid, temperatuursverwachtingen, conditie van de weg, kans op winterse neerslag en de trend voor de komende dagen.
- e. Alarmmeldingen via een SMS alarm bij kritieke weerssituaties. De gladheidscoördinator heeft een PDA waarop elke moment een alarm SMS verzonden wordt bij dreigende gladheid.

De gladheidscoördinator kijkt meerdere keren per etmaal op de internetpagina van Weer-online naar de weersontwikkelingen met betrekking tot gladheid.

Daarnaast maken de coördinatoren van De Meerlanden ook gebruik van andere (aanvullende) meldsystemen. Hierbij valt te denken aan meldingen die door de meldkamer(s) van politiekorpsen uit andere regio's worden doorgegeven, kennis van eigen medewerkers die zowel 's morgens als 's avonds laat op de weg zitten en eventueel door De Meerlanden ingeschakelde derden voor het bestrijden van gladheid die ook voor andere overheden deze werkzaamheden uitvoeren.

Per 1 november 2006 ontvangt de coördinator van de Meerlanden een alarm melding van Spaarnelands NV, deze verzorgt de gladheidsbestrijding in de gemeente Haarlem. De Spaarnelands heeft een contract met Wheeler news. Wheeler news heeft dezelfde functionaliteiten als Weer-online.

6. ZOUTKISTEN

In een eerder gladheidsbestrijdingsplan is ingegaan op het plaatsen van zoutkisten. Na afweging van de voors en tegens is besloten vooralsnog geen zoutkisten te plaatsen. In de toen geschetste situatie is het afgelopen jaar geen verandering gekomen. Om deze reden wordt ook nu weer voorgesteld van gemeentewege geen zoutkisten te plaatsen.

7. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Resumerend kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

1. Het winterseizoen loopt voor zover betrekking hebbende op het bestrijden van de gladheid van 1 november tot 1 april.
2. Mede ter voldoening aan de inspanningsverplichting om de wegen in goede staat te laten verkeren ter voorkoming van aansprakelijkheidsstelling, wordt een gladheidbestrijdingsplan, inclusief een strooiplan, vastgesteld. Het strooiplan wordt jaarlijks herzien;
3. De te strooien wegen en wegvakken worden bepaald aan de hand van de volgende uitgangspunten:
 - busroutes
 - hoofdontsluitingswegen
 - buurt-/wijkontsluitingswegen
 - doorgaande fietsroutes.Parkeerplaatsen, parkeerpleinen en doodlopende straten blijven uitgesloten.
4. Het gladheidbestrijdingsplan, inclusief de te strooien wegen, wordt via een perspublicatie onder de aandacht van de burgers gebracht en wordt tevens ter inzage gelegd.
5. De uitvoering van de gladheidbestrijdingstaken wordt gedaan door De Meerlanden.
6. De melding/alarmering door transportbedrijf Jonker, Spaarnelanden en externe bedrijven zoals Weer-online verloopt naar ieders tevredenheid. Uitgaande van deze weergegevens kan het moment van uitrukken bepaald worden en wordt er niet meer automatisch gestrooid na een melding van transportbedrijf Jonker.
7. Zoutkisten worden, evenals afgelopen seizoen, niet van gemeentewege geplaatst.

HET STROOIPLAN 2010 – 2011

Binnen de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude kunnen we de wegen indelen in een aantal klassen zoals die ook in het gladheidbestrijdingsplan als uitgangspunt worden genoemd.

Busroutes

Halfweg:

Oranje Nassaustraat

Spaarndam:

Ringweg (gedeeltelijk)

Dr. W. Nijestraat

Clara van Spaarnwoudestraat (gedeeltelijk)

Hoofdontsluitingswegen

Halfweg:

Teding van Berkhoutweg

Dubbele Buurt

Julianastraat

Haarlemmerstraatweg

Oude Haarlemmerstraatweg

Wethouder van Essenweg

Wethouder van Essenweg (recreatieschap)

Houtrakkerweg

Osdorperweg

Spaarndam:

Ringweg

Floris Balthasarstraat

Zijkanaal C weg

Haarlemmerliede en Penningsveer:

Liedeweg

Penningsveer

Buitengebied:

Haarlemmerstraatweg

Houtrakkerweg

Machineweg

Middenweg

Liedeweg

Lagedijk

Lageweg

Ringweg

Spaarndammerdijk

Zijkanaal C weg

Buurt-/wijkontsluitingswegen

Halfweg:

Dubbele Buurt
Wethouder Doevenstraat
Wethouder Rijkeboerweg
Kanaalweg
Burg. van Bruggenstraat
Amsterdamsestraatweg
Prins Hendrikkade
Emmaplein
Wilhelminastraat
Haarlemmermeerstraat
Dokter Baumannplein
Polanenkode
Schoolstraat
Irenestraat
Beatrixstraat
Dr. Schaepmanstraat
Min. Cort v.d. Lindenstraat
Polanenstraat
Burg. Simonsstraat
Houtrijkstraat
Mientekade
Spaarndammerweg
Zijkanaal F oost
Zijkanaal F west

Spaarndam:

Kuiperstraat
van der Burchstraat
De Leeuwstraat
Clara van Spaarnwoudestraat
Talesiuspark
Wolfsenstraat
Claes van Kietenstraat
Melchiorstraat (tussen Frans Verpoortenstraat en Cornelis Visserstraat)
Frans Verpoortenstraat
Leen Spierenburgstraat
Jan van Geemstraat
Cornelis Visserstraat

Buitengebied:

Groeneweg
Kerkweg
Inlaagpolder
Inlaagpolder langs gemaal
Noorderweg
Weg over kavel 35
Oude Notweg
Batterijweg (Vinkebrug)
Zuiderweg (recreatieschap)
Bauduinlaan (recreatieschap)

Doorgaande fietsroutes

Zijkanaal C weg
Oranje Nassaustraat
Amsterdamsestraatweg
Haarlemmerstraatweg

Niet gestrooid worden:

Halfweg:

Bauduinlaan
Binnenhof
Burg. van Bruggenstraat (gedeeltelijk)
Van Hövell tot Westerfliepad
Dillenburg
IJsteeg
Prins Bernhardkade
Margrietplantsoen
Remisepad

Spaarndam:

B. van Beaumontstraat
Baron van Fridaghstraat
Biesheuvelplein
Brabantiepad
Christiaan Bruningsstraat
Chr. van Beeckstraat
Conradstraat
Cruquiusstraat
Gerrit Vermootenstraat
Houtrakpolderstraat
Joh. van der Waeyenstraat
Kees 't Hoenstraat
Kleinestraat
Pieter Bruijnsstraat
Schmidtstraat
Westhoff
de Geusplein
van Meeuwenstraat
Frans Baljonpad
Melchiorstraat (tussen Frans Verpoortenstraat en Frans Baljonpad)
Sint Adalbertushof

Haarlemmerliede en Penningsveer:

Dorpsplein
Franciscanessenstraat
Liedeweg (bij bungalows)
Veermolenweg

Buitengebied:

Rottewegje
De Laars
Hoofdweg van de Inlaagpolder
Inlaagsedijk

De Meerlanden strooit de Wethouder van Essenweg, Bauduinlaan, Zuiderweg, de toegang naar Zijkanaal F oost noordzijde en de toegang naar de wielerbaan langs de Zijkanaal C weg voor het recreatieschap Spaarnwoude en de Zijkanaal F oost noordzijde voor het Hoogheemraadschap van Rijnland.

Rijkswaterstaat strooit de Haarlemmerstraatweg tussen Haarlem en de Zwetbrug voor de gemeente, terwijl De Meerlanden voor Rijkswaterstaat het pontplein meenemen bij Buitenhuizen.

Het fietspad Amsterdamsestraatweg aan weerskanten van de Oranje Nassaustraat werd automatisch gestrooid met de N200 mee. Door de nieuwe inrichting met hekwerk en extra groen wordt dit nu apart door De Meerlanden meegenomen in route 3.

Onafhankelijk van de indeling van de wegen is er een drietal routes opgesteld waarlangs wordt gestrooid bij een verwachte algemene gladheid. Daarnaast is er de mogelijkheid om bij plotseling optredende gladheid lokaal te strooien.

Route 1 uit te voeren met de grote wagen:

Teding van Berkhoutweg	
Oude Haarlemmerstraatweg	
Haarlemmerstraatweg	(deel naar Sugar City en terug)
Wethouder van Essenweg	(tot gemeentegrens en weer terug)
Zuiderweg	
Bauduinlaan	(tot gemeentegrens en weer terug)
Wethouder van Essenweg	
Houtrakkerweg	
Machineweg	gelegen in onze gemeente
Noorderweg	
Zijkanaal C weg	(naar pont Buitenhuizen en terug tot Spaarndam-West inclusief de toegang naar de wielerbaan)
Spaarndammerdijk	(tot Lageweg)
Lageweg	
Lagedijk	
Penningsveer	(heen en weer)
Liedeweg	
Oude Notweg	(tot de Vinkebrug)
Groeneweg	
Kerkweg	(heen en weer)
Inlaagpolder/Hornweg	(tot Zijkanaal C weg en terug tot Ringweg)
Ringweg	(tot weg over kavel 35)
Weg over kavel 35	(heen en weer)
Ringweg	
Inlaagpolder langs gemaal	(heen en weer)
Middenweg	(tot Machineweg)
Houtrakkerweg	
Wethouder van Essenweg	
Zijkanaal F oostzijde	(doodlopend noordelijk gedeelte)
Zijkanaal F westzijde	
Houtrakkerweg	

Route 2 uit te voeren met de kleine wagen

Dubbele Buurt (zuidzijde spoorlijn)
Dokter Baumannplein (noordzijde)
Dubbele Buurt
Oranje Nassaustraat
Beatrixstraat
Oranje Nassaustraat
Julianastraat
Dr. Schaepmanstraat
Julianastraat
Min. Cort v.d. Lindenstraat
Amsterdamsestraatweg
Burg. Simonsstraat
Polanenstraat
Min. Cort v.d. Lindenstraat
Julianastraat
Burg. Simonsstraat
Houtrijkstraat
Mientekade
Houtrijkstraat
Julianastraat (tot Wilhelminastraat en terug)
Oranje Nassaustraat
Amsterdamsestraatweg N200
Osdorperweg (tot Amsterdam en terug)
Amsterdamsestraatweg N200
Oranje Nassaustraat
Irenestraat
Schoolstraat
Amsterdamsestraatweg
Dokter Baumannplein (zuidzijde en terug)
Polanenkade
Prins Hendrikkade
Wilhelminastraat
Emmaplein
Wilhelminastraat
Haarlemmermeerstraat
Haarlemmerstraatweg (fietspad tot gemeentegrens Haarlem)
Batterijweg (Vinkebrug)
Sparndammerweg (tot spoorwegovergang en weer terug)
Sparndammerdijk
Ringweg (tot Inlaagpolder en terug)
Kuyperstraat
van der Burchtstraat
De Leeuwstraat
Clara van Spaarnwoudestraat
Ringweg
Frans Verpoortenstraat
Jan van Geemstraat
Cornelis Visserstraat
Melchiorstraat
Frans Verpoortenstraat
Leen Spierenburgstraat
Cornelis Visserstraat
Jan van Geemstraat
Clara van Spaarnwoudestraat

Dokter W. Nijestraat
Floris Balthasarstraat (tot Zijkanaal C weg en terug)
Talesiuspark
Wolfsenstraat
Dokter W. Nijestraat
Ds. J. Schardamstraat
Claes van Kietenstraat
Dokter W. Nijestraat (tot Ringweg dorpshuis)
Zijkanaal C weg fietspad
afslag A9 voor de brandweer over terrein van Rijkswaterstaat
Zijkanaal C weg fietspad
Dubbele Buurt
Teding van Berkhoutweg
Burg. Van Bruggenstraat
Zijkanaal F Oostzijde
Kanaalweg
Wethouder Rijkeboerweg

Route 3 uit te voeren met een de kleine wagen vanuit de gemeente Haarlemmermeer

Oranje Nassaustraat alleen west fietspad
Oranje Nassaustraat alleen oost fietspad
Het fietspad Amsterdamsestraatweg aan weerskanten van de Oranje Nassaustraat.