

Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Vlassak VOF. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten. Het bedrijf ligt aan de Kluisweg 17, 6028 RA te Gastel, in de gemeente Cranendonck. De aanvraag is ontvangen op 8 mei 2025.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING.....	3
1 Onderwerp.....	3
2 Ontwerpbeschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 Aanvraag	4
2 Bevoegd gezag	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid	4
5 Overige regelgeving	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	6
1 Wettelijk kader – Omgevingswet	6
2 Projectbeschrijving	6
3 Mogelijke effecten van het project.....	6
3.1 Verstoring door geluid	7
3.2 Verstoring door licht	7
3.3 Optische verstoring	8
3.4 Verdroging.....	8
4 Stikstofdepositie.....	8
4.1 Beoogde situatie in aanvraag.....	8
4.2 Referentiesituatie.....	9
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	10
5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	11
6 Conclusie.....	16
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S2oDMF4wJPBX)	17
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RxNqwb1hT57r)	17
Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RcgQb9FiEKv3)	17
Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RvFCQZKW8ccY)	17
Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Ru4dzNe13BXC)	17
Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening vergunde situatie vóór Lbv-deelname en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S4tpCKmNxfo) ..	17

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Op 8 mei 2025 hebben wij van Vlassak BV een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten. Het project is gelegen aan de Kluisweg 17, 6028 RA te Gastel, in de gemeente Cranendonck.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. Aan Vlassak BV de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Kluisweg 17, 6028 RA te Gastel, in de gemeente Cranendonck, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 1,0 kg NH₃ per jaar en 133,1 kg NO_x per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 176,1 kg NH₃ per jaar en 643,2 kg NO_x per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in respectievelijk bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- V. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S2oDMF4wJPBX)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RxNqwb1hT57r)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RcgQb9FiEKv3)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RvFCQZKW8ccY)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Ru4dzNe13BXC)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening vergunde situatie vóór Lbv-deelname en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S4tpCKmNxfuo)

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 8 mei 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van Vlassak BV Kluisweg 17, 6028 RA te Gastel. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is op 12 juni 2025, 16 september 2025, 13 januari 2026, 12 februari 2026 en 15 februari 2026 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/251975.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met kenmerk 20250508 01022 000 van 8 mei 2025;
- gedeeltelijke intrekking van de vergunning Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk Z226523 van 2 oktober 2024;
- vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2091993 van 19 januari 2016;
- plattegrondtekening referentiesituatie met kenmerk M-3786 van 15 oktober 2015;
- toelichting bij de aanvraag van april 2025, aangevuld op datum 12 februari 2026;
- plattegrondtekening beoogde situatie met kenmerk 5139-3 van 22 april 2025;
- AERIUS calculator: berekening beoogde situatie (aanleg + gebruikersfase) (kenmerk: RahCrMQguBkS) van 13 januari 2026;
- AERIUS calculator: verschilberekening beoogd vs referentie 15% (kenmerk: RunfTAHhAua2) van 13 januari 2026.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken:

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanleg + gebruikersfase) (kenmerk: RahCrMQguBkS) ambtshalve geactualiseerd om het stationair draaien in lijn te brengen met de toelichting en de geldende kengetallen voor 2026. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) (kenmerk: S2oDMF4wJPBX) is bij de beoordeling betrokken en bij het besluit gevoegd als bijlage 1;

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-verschilberekening beoogde vs referentie 15% (kenmerk: RunfTAHhAua2) ambtshalve geactualiseerd om het stationair draaien in lijn te brengen met de toelichting en de geldende kengetallen voor 2026. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) (kenmerk: RvFCQZKW8ccY) is bij de beoordeling betrokken en bij het besluit gevoegd als bijlage 4.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)¹ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.² Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 193 stuks rundvee naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' van circa 280 meter, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en licht, optische

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

verstoring en verdroging. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat³ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

3.1 Verstoring door geluid

In de referentiesituatie werd uitsluitend gebruikgemaakt van verouderde tractoren met een hoog aantal draaiuren, zonder toepassing van geluidsreducerende technieken. In de beoogde situatie worden deze twee tractoren nog slechts circa 200 uur per jaar ingezet. De overige machines zijn van recentere datum, uitgerust met geluiddempende voorzieningen en veroorzaken daardoor een lagere geluidsemissie.

Daarnaast betrof de referentiesituatie een veehouderij waarin permanent ventilatoren in werking waren en regelmatig laad- en losactiviteiten met vrachtverkeer plaatsvonden (onder meer voor voer, varkens en kalveren), wat structureel geluid veroorzaakte. In de beoogde situatie is geen sprake meer van geforceerde ventilatie en de daarmee samenhangende geluidsemissie. Evenmin is nog sprake van diergerelateerde geluiden, zoals het knorren van varkens of het loeien van kalveren. Dit leidt tot een aanzienlijk stillere omgeving, waardoor significante negatieve effecten op gevoelige soorten kunnen worden uitgesloten.

De aanlegfase is tijdelijk van aard en wordt buiten het broedseizoen en buiten kwetsbare rustperiodes uitgevoerd. Ook hierdoor zijn significante negatieve effecten op gevoelige soorten uitgesloten.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

3.2 Verstoring door licht

De buitenverlichting van de inrichting is qua intensiteit en uitstraling vergelijkbaar met reguliere straatverlichting en kan derhalve als beperkt worden aangemerkt. De verlichting is functioneel van aard en uitsluitend gericht op het waarborgen van sociale veiligheid en praktische bedrijfsvoering. Er is geen sprake van bovenmatige lichtuitstraling of strooilicht dat reikt tot buiten de directe omgeving van het erf. Het nieuw te realiseren gebouw wordt zodanig vormgegeven dat lichtuitstraling naar de omgeving tot een minimum wordt beperkt.

De aanlegfase is tijdelijk van aard en wordt buiten het broedseizoen en buiten kwetsbare rustperiodes uitgevoerd. Hierdoor zijn significante negatieve effecten op gevoelige soorten uitgesloten.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

³ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

3.3 Optische verstoring

De aard van de activiteiten, inclusief het houden van dieren en de bijbehorende bewegingen van machines, mensen en landbouwhuisdieren, kan – mede gelet op de afstand tot het gebied – als verwaarloosbaar worden beschouwd. In de referentiesituatie was sprake van aanzienlijk meer activiteit op en rond het veehouderijbedrijf. Deze menselijke aanwezigheid, die kan leiden tot vluchtgedrag en verstoring van rust en voortplanting bij dieren, neemt in de beoogde situatie aanzienlijk af.

Daarnaast neemt het oppervlak aan (hoge) bebouwing af, waardoor de visuele verstoring van het landschap vermindert. Daarmee wordt ook de optische impact van het voornemen kleiner.

De werkzaamheden hebben een tijdelijk karakter en veroorzaken geen relevante effecten op deze factor. Tijdens de aanlegfase zullen incidenteel hoge kranen worden ingezet, maar dit gebeurt slechts gedurende een beperkte periode.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

3.4 Verdroging

De aanvrager geeft aan dat er in de beoogde situatie geen water wordt onttrokken voor de bedrijfsvoering van het aangevraagde project. Negatieve effecten als gevolg van verdroging ten gevolge van onderhavig project kunnen daarmee worden uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie (aanleg- en gebruiksfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen aanlegfase	0,9	129,8
Stationair draaiend verkeer aanlegfase	<0,1	2,4
Koude start aanlegfase	<0,1	0,2
Verkeersnetwerk	<0,1	0,7
Mobiele werktuigen intern verkeer	2,0	621,4
Cv woning	-	5,3
Houtkachel	-	11,7
Stationair draaiend verkeer gebruiksfase	<0,1	2,7
Koude start gebruiksfase	<0,1	0,6
Mestsilo	174,0	-
Verkeersnetwerk	<0,1	1,5
Totaal	177,1	776,3

4.2 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (kenmerk C2091993) van 19 januari 2016. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁴	Referentie-datum	Referentie-situatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Groote Peel', 'Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer'(BE), 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof'(BE), 'Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer'(BE), 'Militair domein en vallei van de Zwarte Beek'(BE), 'Ronde Put' (BE)	VR	10 juni 1994	Gedeeltelijk ingetrokken vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 van 19 januari 2016	675,5	55,2
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	VR	24 maart 2000	Gedeeltelijk ingetrokken vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 van 19 januari 2016	675,5	55,2
'Strabrechtse Heide & Beuven'	VR	25 april 2013	Gedeeltelijk ingetrokken vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 van 19 januari 2016	675,5	55,2
'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Sarsven en De Banen', 'Abeek met aangrenzende moerasgebieden'(BE),	HR	7 december 2004	Gedeeltelijk ingetrokken vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 van 19 januari 2016	675,5	55,2

⁴ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen'(BE), 'Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode'(BE), 'Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek'(BE), 'Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden' (BE), 'Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden' (BE)					
--	--	--	--	--	--

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Groote Peel' (VR)	0,05	0,02	0,00	-
'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof' (BE) (VR)	1,37	0,38	-	-0,99
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' (VR+HR)	23,12	5,77	0,00	-
'Strabrechtse Heide & Beuven' (VR)	0,14	0,05	0,00	-

'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen' (BE) (HR)	1,52	0,42	-	-1,10
---	------	------	---	-------

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/251975 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Kluisweg 17, 6028 RA te Gastel die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Sarsven en De Banen', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'.⁵ Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Kluisweg 17, 6028 RA te Gastel in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

Stikstofeffecten aangevraagd project

Tabel 4 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de vergunde situatie vóór Lbv-deelname is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

⁵ De nieuwe activiteit veroorzaakt eveneens stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Omdat de Lbv een passende maatregel voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden is, worden deze gebieden in deze sectie buiten beschouwing gelaten. Desondanks treedt ook in deze buitenlandse gebieden een afname van de stikstofdepositie op, waardoor zij indirect profiteren van de Lbv als passende maatregel.

Tabel 4. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattype

Habitattype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
<i>'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'</i>				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	5,77	120,77	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	5,77	115,78	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	1,43	26,98	'Nee, tenzij'	Ja
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	1,09	20,21	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,79	14,74	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,68	12,95	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,64	12,30	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,61	10,85	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,36	6,98	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,26	5,02	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervetaties met snavelbiezen	0,10	1,81	'Ja, mits'	Ja
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,05	1,06	'Ja, mits'	Ja
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,04	0,71	'Nee, tenzij'	Ja
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	0,50	'Nee, tenzij'	Ja
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,38	'Ja, mits'	Ja
<i>'Weeter- en Budelerbergen & Ringselven'</i>				
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,06	1,02	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	1,07	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	1,02	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,06	1,02	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,05	0,88	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervetaties met snavelbiezen	0,05	1,00	'Ja, mits'	Onbekend
H6410 Blauwgraslanden	0,04	0,81	'Nee, tenzij'	Nee
H7210 Galigaanmoerassen	0,03	0,49	'Nee, tenzij'	Nee
<i>'Strabrechtse Heide & Beuven'</i>				
H4030 Droge heiden	0,05	0,99	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	0,90	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,04	0,71	'Nee, tenzij'	Nee
H7150 Pioniervetaties met snavelbiezen	0,03	0,54	'Nee, tenzij'	Onbekend
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	0,62	'Ja'	Onbekend
H91D0 Hoogveenbossen	0,03	0,65	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,64	'Nee, tenzij'	Ja
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,02	0,45	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	0,36	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,43	'Ja'	Onbekend
<i>'Groote Peel'</i>				
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,02	0,35	'Nee, tenzij'	Ja

H4030 Droge heiden	0,01	0,22	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Sarsven en De Banen'</i>				
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,20	'Nee, tenzij'	Ja
H3140 Kranswierwateren	0,01	0,13	'Nee, tenzij'	Ja
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,12	'Nee, tenzij'	Ja

*Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 33 van de 38 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 35 van de 38 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen⁶. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.⁷ Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH₃ en NO_x van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 8,94% van de vergunning vóór deelname aan de Lbv nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de vergunde situatie vóór Lbv-deelname en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

⁶ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

⁷ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

Tabel 5. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de vergunde referentiesituatie vóór Lbv-deelname

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ⁸	NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ⁸
4.503,2	336,2	272.187,21	176,1	643,2	24.341,37
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					8,94

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 91,06% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 8,94% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten op locatie Kluisweg 17, 6028 RA te Gastel betreft immers 91,06%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is

⁸ De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH₃ of NO₂) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH₃ een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO_x een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 8,94% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 91,06% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Samenvatting

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Kluisweg 17, 6028 RA te Gastel. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

6 Conclusie

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S2oDMF4wJPBX)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RxNqwb1hT57r)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RcgQb9FiEKv3)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RvFCQZKW8ccY)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Ru4dzNe13BXC)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening vergunde situatie vóór Lbv-deelname en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S4tpCKmNxfo)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vlassak VOF
Kluisweg 17,
6028 RA Gastel (Gem. Cranendonck)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vlassak VOF
berekening beoogde situatie (aanleg + gebruikersfase)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2oDMF4wJPBX
16 februari 2026, 09:58
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie + aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	177,1 kg/j	776,3 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie + aanlegfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
5,93 mol N/ha/j	2006923	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
4.477,58 ha		
0,00 ha		
5,93 mol N/ha/j		
-		

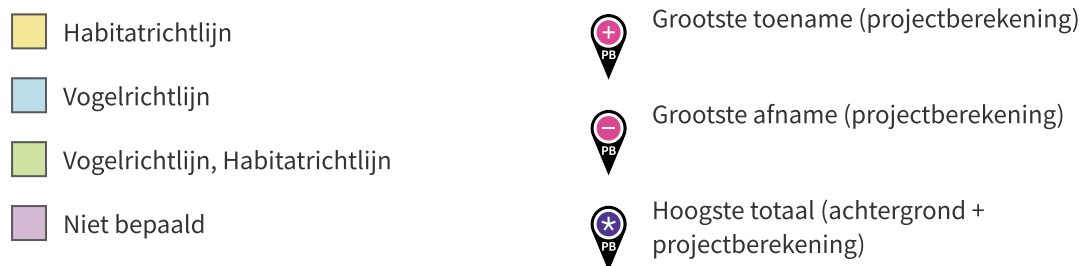
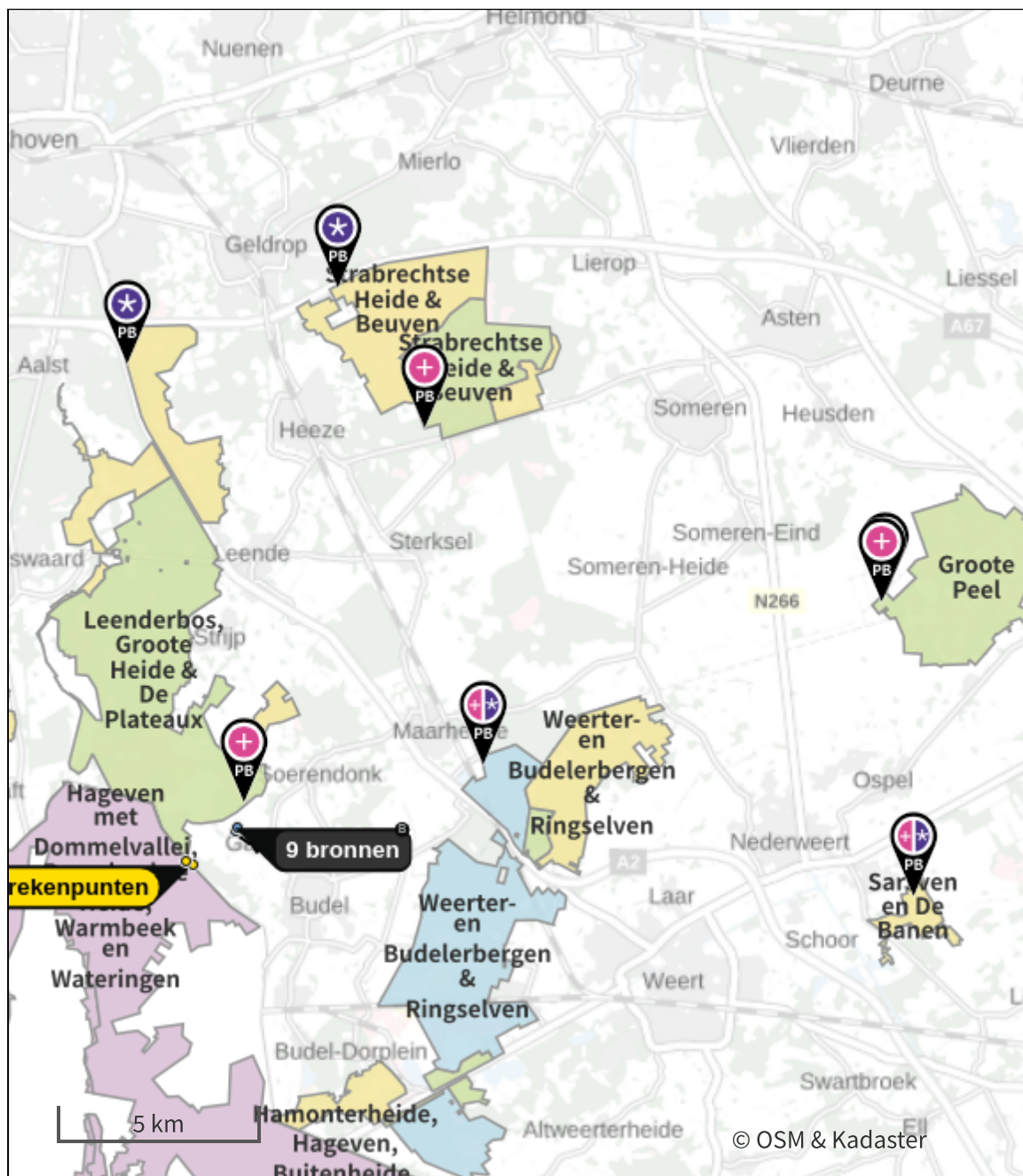
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Beoogde situatie + aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Intern verkeer	2,0 kg/j	621,4 kg/j
3 Energie CV woning	-	5,3 kg/j
4 Energie Houtkachel	-	11,7 kg/j
5 Anders... Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	40,0 g/j	2,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruikerfase	11,6 g/j	0,6 kg/j
8 Mobiele werktuigen Werktuigen aanlegfase	0,9 kg/j	129,8 kg/j
9 Anders... Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer aanlegfase	30,0 g/j	2,4 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	13,4 g/j	0,2 kg/j
11 Landbouw Mestopslag Mestsilo	174,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	82,2 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie + aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	4.477,58	2.209,05	4.477,58	5,93	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	750,10	2.106,89	750,10	5,93	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.179,20	1.867,32	0,11	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,56	901,72	0,06	0,00	-
Groote Peel (140)	925,79	2.209,05	925,79	0,02	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,55	32,66	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (1 km)	X:164820 Y:365868	0,43 ○
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (1 km)	X:164964 Y:365755	0,40 ○
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (11 km)	X:160963 Y:356911	0,03 ○
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (19 km)	X:153414 Y:352444	0,01 ○
12	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (24 km)	X:164556 Y:342610	0,01 ○
11	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	X:185031 Y:352688	0,01 ○
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	X:158549 Y:354615	0,01 ○
13	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164135 Y:342149	0,01 ○
9	Ronde Put (21 km)	X:144878 Y:368427	0,01 ○
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (12 km)	X:170763 Y:354314	0,01 ○
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:149326 Y:362920	0,01 ○
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (19 km)	X:170788 Y:347495	-
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (23 km)	X:146935 Y:354537	-
14	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:174894 Y:343295	-

Beoogde situatie + aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Intern verkeer			NO _x	621,4 kg/j	
Locatie	X:166054,51 Y:366700,78			NH ₃	2,0 kg/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.648 l/j 229 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	150,0 kg/j 1,8 kg/j
Loader Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.071 l/j 0 l/j	650 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	64,7 kg/j 23,0 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR: nee	918 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,3 kg/j 6,9 g/j
Tractor Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.615 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	73,8 kg/j 27,1 g/j
Tractor Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.736 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,7 kg/j 35,5 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR: nee	306 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,4 kg/j 2,3 g/j
Beregeningshaspel Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	83,9 kg/j 20,0 g/j
Beregeningshaspel Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,3 kg/j 20,0 g/j
Beregeningshaspel Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,3 kg/j 20,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Externe verkeersbewegingen			Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:166534,59 Y:366208,95	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	1.507,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃		48,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Energie

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:166051 Y:366640	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Houtkachel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	11,7 kg/j
Locatie	X:166057 Y:366634	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

5 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166068,27 Y:366685,65				
Oppervlakte	0,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikerfase	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	11,6 g/j
Locatie	X:166065,64 Y:366685,55		
Oppervlakte	0,82 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	94,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:166534,58 Y:366208,96	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	1.507,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃		33,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen aanlegfase	NO _x	129,8 kg/j
Locatie	X:166054,51 Y:366700,78	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,46 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	394 l/j	39 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	94,6 g/j
Trekker met dumper	135 l/j	14 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	4,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	32,4 g/j
Shovel	550 l/j	58 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	18,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Wals	48 l/j	7 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	202 l/j	23 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	6,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	48,5 g/j
Vrachtwagen met betonpomp	2.601 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	85,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j

9 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer aanlegfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166054,51 Y:366700,78				
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	13,4 g/j
Locatie	X:166054,51 Y:366700,78		
Oppervlakte	0,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	270,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Uittreedhoogte	3,9 m	NH ₃	174,0 kg/j
Locatie	X:166105,35 Y:366710,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vlassak VOF
Kluisweg 17,
6028 RA Gastel (Gem. Cranendonck)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vlassak VOF
berekening beoogde situatie (gebruikersfase)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxNqwb1hT57r
15 februari 2026, 07:43
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie + aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	176,1 kg/j	643,2 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie + aanlegfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
5,77 mol N/ha/j	2006923	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
4.477,58 ha		
0,00 ha		
5,77 mol N/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Beoogde situatie + aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Intern verkeer	2,0 kg/j	621,4 kg/j
3 Energie CV woning	-	5,3 kg/j
4 Energie Houtkachel	-	11,7 kg/j
5 Anders... Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	40,0 g/j	2,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruikerfase	11,6 g/j	0,6 kg/j
7 Landbouw Mestopslag Mestsilo	174,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	48,5 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie + aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	4.477,58	2.209,04	4.477,58	5,77	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	750,10	2.106,89	750,10	5,77	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.179,20	1.867,32	0,11	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,56	901,72	0,05	0,00	-
Groote Peel (140)	925,79	2.209,04	925,79	0,02	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,55	32,66	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (1 km)	X:164820 Y:365868	0,42 ○
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (1 km)	X:164964 Y:365755	0,38 ○
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (11 km)	X:160963 Y:356911	0,02 ○
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (19 km)	X:153414 Y:352444	0,01 ○
12	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (24 km)	X:164556 Y:342610	0,01 ○
11	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	X:185031 Y:352688	0,01 ○
13	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164135 Y:342149	0,01 ○
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	X:158549 Y:354615	0,01 ○
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (12 km)	X:170763 Y:354314	0,01 ○
9	Ronde Put (21 km)	X:144878 Y:368427	0,01 ○
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:149326 Y:362920	0,01 ○
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (19 km)	X:170788 Y:347495	-
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (23 km)	X:146935 Y:354537	-
14	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:174894 Y:343295	-

Beoogde situatie + aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Intern verkeer			NO _x	621,4 kg/j	
Locatie	X:166054,51 Y:366700,78			NH ₃	2,0 kg/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.648 l/j 229 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	150,0 kg/j 1,8 kg/j
Loader Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.071 l/j 0 l/j	650 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	64,7 kg/j 23,0 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR: nee	918 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,3 kg/j 6,9 g/j
Tractor Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.615 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	73,8 kg/j 27,1 g/j
Tractor Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.736 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,7 kg/j 35,5 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR: nee	306 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,4 kg/j 2,3 g/j
Beregeningshaspel Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	83,9 kg/j 20,0 g/j
Beregeningshaspel Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,3 kg/j 20,0 g/j
Beregeningshaspel Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,3 kg/j 20,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Externe verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:166534,59 Y:366208,95	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.507,06 m	Hoogte	-	NH ₃	48,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Energie

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:166051 Y:366640	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Houtkachel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	11,7 kg/j
Locatie	X:166057 Y:366634	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

5 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,7 kg/j
	gebruikersfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166068,27 Y:366685,65				
Oppervlakte	0,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikerfase	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	11,6 g/j
Locatie	X:166065,64 Y:366685,55		
Oppervlakte	0,82 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	94,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Uittreedhoogte	3,9 m	NH ₃	174,0 kg/j
Locatie	X:166105,35 Y:366710,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vlassak VOF
Kluisweg 17,
6028 RA Gastel (Gem. Cranendonck)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vlassak VOF
berekening referentiesituatie 15%

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcgQb9FiEKv3
13 januari 2026, 21:15
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	675,5 kg/j	55,2 kg/j

Resultaten

Referentie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
23,12 mol/ha/j	2000805	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
4.486,20 ha		
0,00 ha		
23,12 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Referentie (Beoogd), rekenjaar 2026

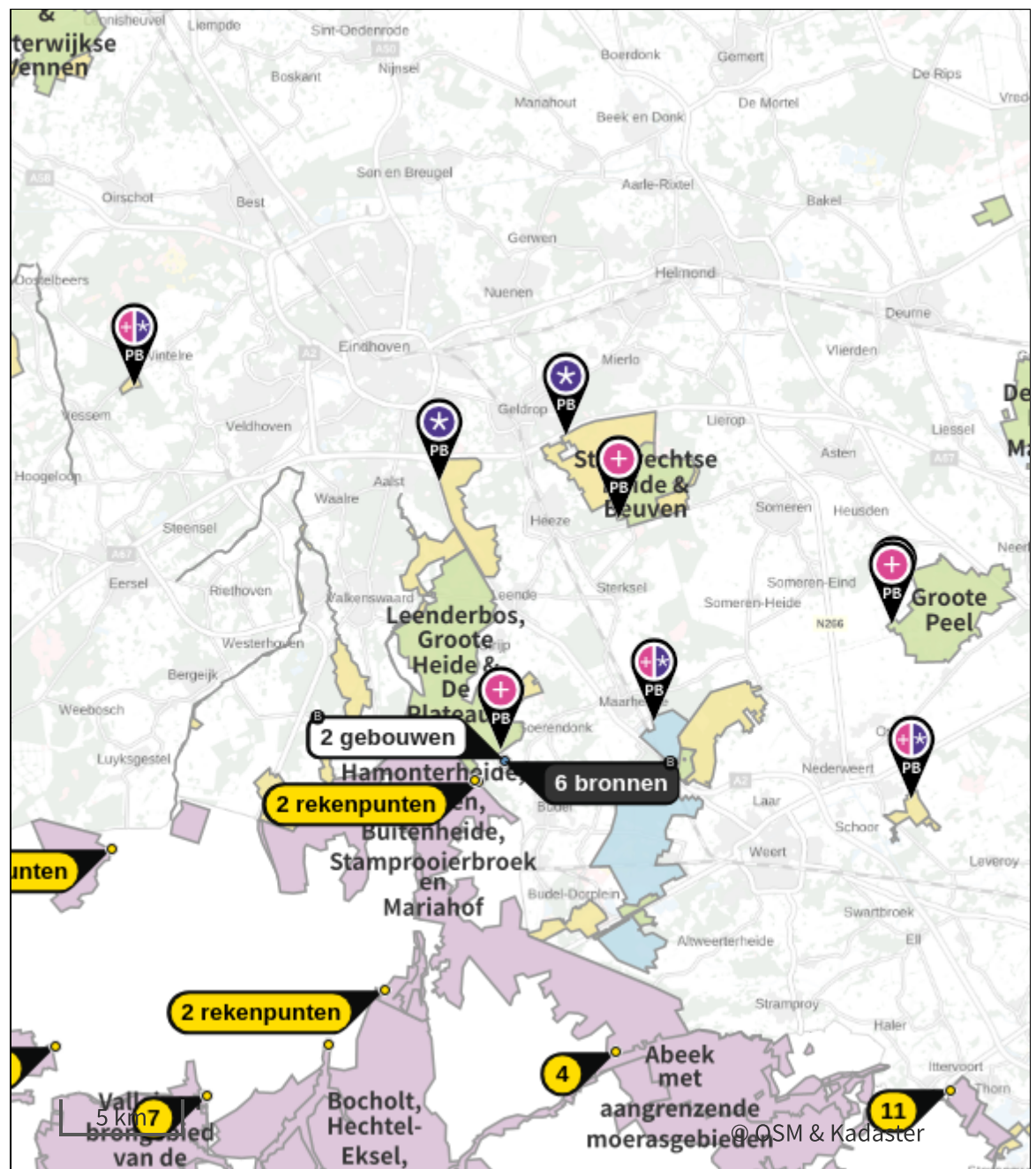
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 4 Ep 4	609,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 5 Ep 5	66,5 kg/j	-
3 Mobiele werktuigen Intern verkeer	11,7 g/j	48,3 kg/j
5 Energie CV woning	-	5,3 kg/j
6 Anders... Staionair draaiend en manoeuvrerend verkeer	12,0 g/j	1,0 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts	2,5 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,0 g/j	0,4 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 2	60,2 m x 10,7 m x 3,4 m, 44 °
2 Stal 3	32,5 m x 10,7 m x 4,0 m, 44 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.486,20	2.209,07	4.486,20	23,12	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	750,10	2.106,93	750,10	23,12	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.179,40	1.867,32	0,31	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,61	901,72	0,14	0,00	-
Groote Peel (140)	925,79	2.209,07	925,79	0,05	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,57	32,66	0,03	0,00	-
Kempeland- West (135)	8,62	1.476,92	8,62	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (1 km)	X:164820 Y:365868	1,52 ●
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (1 km)	X:164964 Y:365755	1,37 ●
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (11 km)	X:160963 Y:356911	0,06 ○
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (19 km)	X:153414 Y:352444	0,03 ○
12	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (24 km)	X:164556 Y:342610	0,02 ○
11	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	X:185031 Y:352688	0,02 ○
13	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164135 Y:342149	0,01 ○
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (12 km)	X:170763 Y:354314	0,01 ○
9	Ronde Put (21 km)	X:144878 Y:368427	0,01 ○
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	X:158549 Y:354615	0,01 ○
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:149326 Y:362920	0,01 ○
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (19 km)	X:170788 Y:347495	0,01 ○
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (23 km)	X:146935 Y:354537	0,01 ○
14	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:174894 Y:343295	-

Referentie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4 Ep 4	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	609,0 kg/j
Locatie	X:166058 Y:366687	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	174	NH ₃	3,5		609,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 5 Ep 5	Gebouw	Stal 3	NH ₃	66,5 kg/j
Locatie	X:166079 Y:366682	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	19	NH ₃	3,5		66,5 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Intern verkeer	NO _x	48,3 kg/j
Locatie	X:166046,76 Y:366712,25	NH ₃	11,7 g/j
Oppervlakte	0,88 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	771 l/j 0 l/j	128 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	23,8 kg/j 5,8 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	793 l/j 0 l/j	143 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	24,5 kg/j 5,9 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Externe verkeersbewegingen			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:166531,85 Y:366213,74	Type scherm	-	-	NO ₂		93,5 g/j
Lengte	1.506,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃		10,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	281,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

5 Energie

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:166051 Y:366640	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Anders...

Naam	Staionair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	12,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166059,34 Y:366692,47				
Oppervlakte	0,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:166059,39 Y:366692,36	NH ₃	2,5 g/j
Oppervlakte	0,91 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	14,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vlassak VOF
Kluisweg 17,
6028 RA Gastel (Gem. Cranendonck)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vlassak VOF
Verschil berekening beoogd gebruik + aanleg vs referentie 15%

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvFCQZKW8ccY
16 februari 2026, 10:06
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogde situatie + aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	675,5 kg/j	55,2 kg/j
2026	177,1 kg/j	776,3 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
23,12 mol N/ha/j	2000805	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
5,93 mol N/ha/j	2006923	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Beoogde situatie + aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
4.477,58 ha
-
17,83 mol N/ha/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 4 Ep 4	609,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 5 Ep 5	66,5 kg/j	-
3 Mobiele werktuigen Intern verkeer	11,7 g/j	48,3 kg/j
5 Energie CV woning	-	5,3 kg/j
6 Anders... Staionair draaiend en manoeuvrerend verkeer	12,0 g/j	1,0 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts	2,5 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,0 g/j	0,4 kg/j

Gebouwen

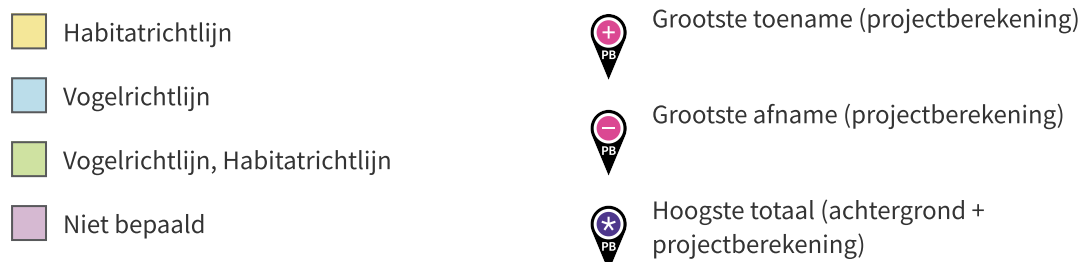
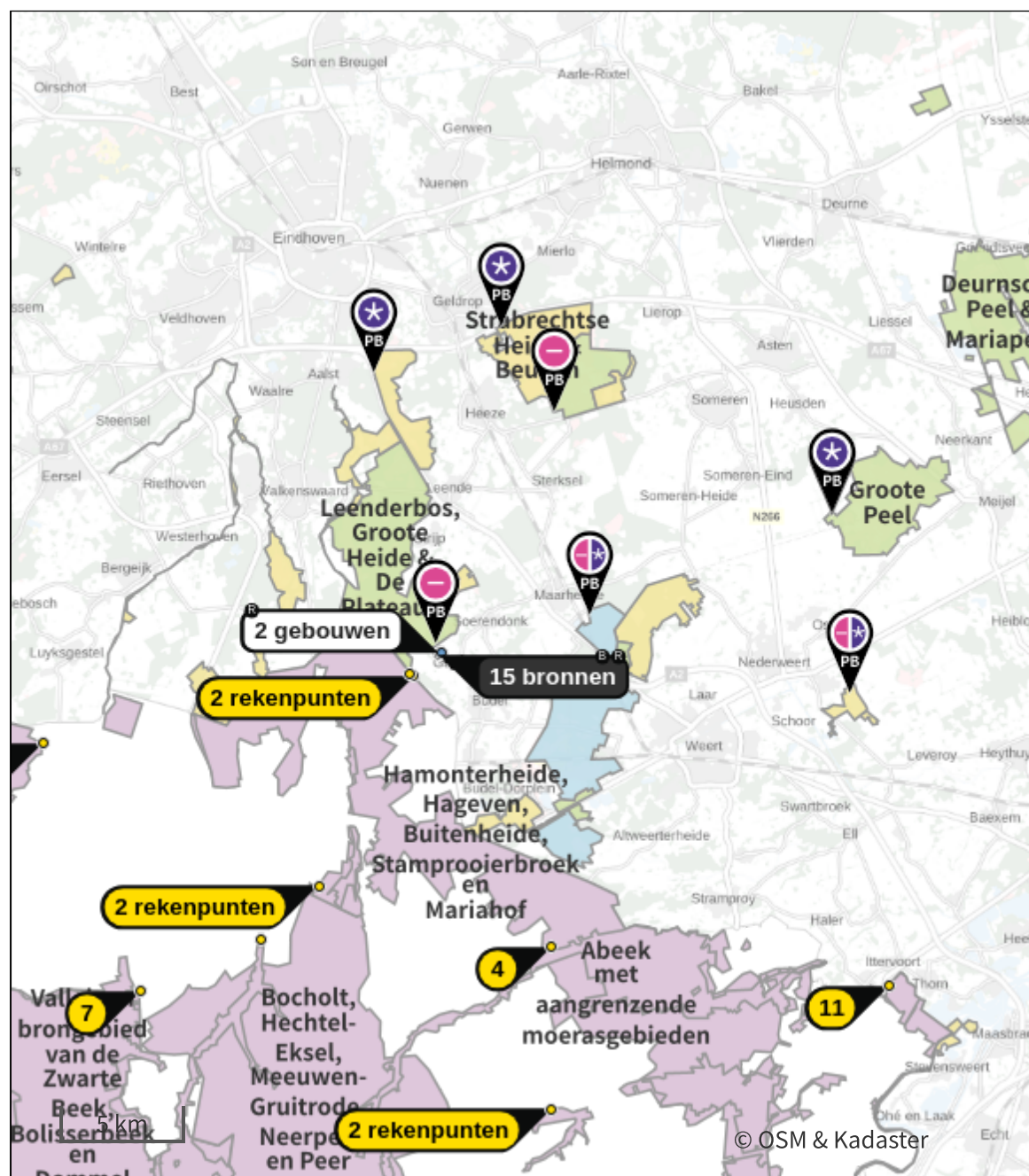
	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 2	60,2 m x 10,7 m x 3,4 m, 44 °
2 Stal 3	32,5 m x 10,7 m x 4,0 m, 44 °

Beoogde situatie + aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Intern verkeer	2,0 kg/j	621,4 kg/j
3 Energie CV woning	-	5,3 kg/j
4 Energie Houtkachel	-	11,7 kg/j
5 Anders... Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	40,0 g/j	2,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruikerfase	11,6 g/j	0,6 kg/j
8 Mobiele werktuigen Werktuigen aanlegfase	0,9 kg/j	129,8 kg/j
9 Anders... Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer aanlegfase	30,0 g/j	2,4 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	13,4 g/j	0,2 kg/j
11 Landbouw Mestopslag Mestsilo	174,0 kg/j	-
12 Verkeersnetwerk	82,2 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie + aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	4.477,58	2.209,00	0,00	-	4.477,58	17,83

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.178,89	0,00	-	1.867,32	0,20
Groote Peel (140)	925,79	2.209,00	0,00	-	925,79	0,03
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,49	0,00	-	901,72	0,08
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	750,10	2.106,82	0,00	-	750,10	17,83
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,53	0,00	-	32,66	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (23 km)	X:146935 Y:354537	-
14	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:174894 Y:343295	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	X:158549 Y:354615	-0,01 ●
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (19 km)	X:170788 Y:347495	-0,01 ●
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:149326 Y:362920	-0,01 ●
9	Ronde Put (21 km)	X:144878 Y:368427	-0,01 ●
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (12 km)	X:170763 Y:354314	-0,01 ●
13	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164135 Y:342149	-0,01 ●
11	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	X:185031 Y:352688	-0,01 ●
12	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (24 km)	X:164556 Y:342610	-0,01 ●
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (19 km)	X:153414 Y:352444	-0,02 ●
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (11 km)	X:160963 Y:356911	-0,03 ●
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (1 km)	X:164964 Y:365755	-0,97 ●
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (1 km)	X:164820 Y:365868	-1,08 ●

Referentie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4 Ep 4	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	609,0 kg/j
Locatie	X:166058 Y:366687	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	174	NH ₃	3,5		609,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 5 Ep 5	Gebouw	Stal 3	NH ₃	66,5 kg/j
Locatie	X:166079 Y:366682	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	19	NH ₃	3,5		66,5 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Intern verkeer	NO _x	48,3 kg/j
Locatie	X:166046,76 Y:366712,25	NH ₃	11,7 g/j
Oppervlakte	0,88 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	771 l/j 0 l/j	128 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	23,8 kg/j 5,8 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	793 l/j 0 l/j	143 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	24,5 kg/j 5,9 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Externe verkeersbewegingen			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:166531,85 Y:366213,74	Type scherm	-	-	NO ₂		93,5 g/j
Lengte	1.506,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃		10,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	281,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

5 Energie

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:166051 Y:366640	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	12,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166059,34 Y:366692,47				
Oppervlakte	0,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:166059,39 Y:366692,36	NH ₃	2,5 g/j
Oppervlakte	0,91 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	14,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Beoogde situatie + aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Intern verkeer			NO _x	621,4 kg/j	
Locatie	X:166054,51 Y:366700,78			NH ₃	2,0 kg/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.648 l/j 229 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	150,0 kg/j 1,8 kg/j
Loader Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.071 l/j 0 l/j	650 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	64,7 kg/j 23,0 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR: nee	918 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,3 kg/j 6,9 g/j
Tractor Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.615 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	73,8 kg/j 27,1 g/j
Tractor Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.736 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,7 kg/j 35,5 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR: nee	306 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,4 kg/j 2,3 g/j
Beregeningshaspel Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	83,9 kg/j 20,0 g/j
Beregeningshaspel Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,3 kg/j 20,0 g/j
Beregeningshaspel Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,3 kg/j 20,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Externe verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:166534,59 Y:366208,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.507,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Energie

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:166051 Y:366640	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Houtkachel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	11,7 kg/j
Locatie	X:166057 Y:366634	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

5 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166068,27 Y:366685,65				
Oppervlakte	0,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikerfase	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	11,6 g/j
Locatie	X:166065,64 Y:366685,55		
Oppervlakte	0,82 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	94,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:166534,58 Y:366208,96	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	1.507,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃		33,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen aanlegfase	NO _x	129,8 kg/j
Locatie	X:166054,51 Y:366700,78	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,46 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	394 l/j	39 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	94,6 g/j
Trekker met dumper	135 l/j	14 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	4,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	32,4 g/j
Shovel	550 l/j	58 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	18,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Wals	48 l/j	7 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	202 l/j	23 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	6,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	48,5 g/j
Vrachtwagen met betonpomp	2.601 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	85,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j

9 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer aanlegfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166054,51 Y:366700,78				
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	13,4 g/j
Locatie	X:166054,51 Y:366700,78		
Oppervlakte	0,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	270,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Uittreedhoogte	3,9 m	NH ₃	174,0 kg/j
Locatie	X:166105,35 Y:366710,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vlassak VOF
Kluisweg 17,
6028 RA Gastel (Gem. Cranendonck)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vlassak VOF
Verschil berekening beoogd (gebruiksfase) vs referentie 15%

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru4dzNe13BXC
15 februari 2026, 07:48
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogde situatie + aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	675,5 kg/j	55,0 kg/j
2026	176,1 kg/j	643,2 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
23,12 mol N/ha/j	2000805	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
5,77 mol N/ha/j	2006923	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Beoogde situatie + aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
4.477,76 ha
-
18,00 mol N/ha/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 4 Ep 4	609,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 5 Ep 5	66,5 kg/j	-
3 Mobiele werktuigen Intern verkeer	11,7 g/j	48,3 kg/j
5 Energie CV woning	-	5,3 kg/j
6 Anders... Staionair draaiend en manoeuvrerend verkeer	10,0 g/j	0,8 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts	2,5 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,0 g/j	0,4 kg/j

Gebouwen

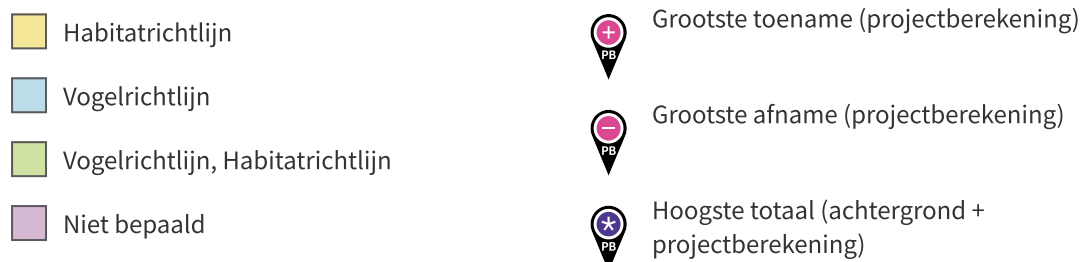
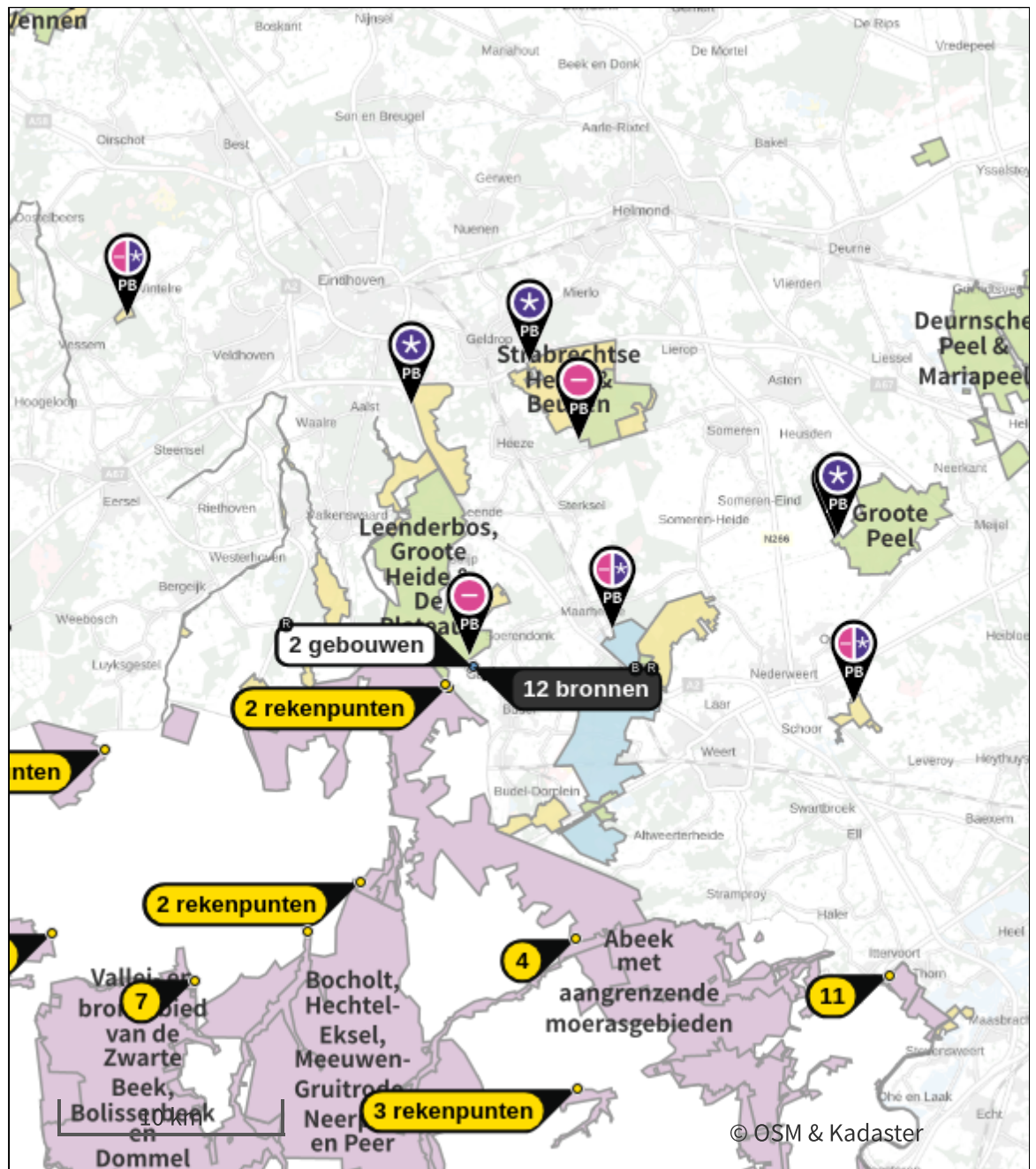
	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 2	60,2 m x 10,7 m x 3,4 m, 44 °
2 Stal 3	32,5 m x 10,7 m x 4,0 m, 44 °

Beoogde situatie + aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Intern verkeer	2,0 kg/j	621,4 kg/j
3 Energie CV woning	-	5,3 kg/j
4 Energie Houtkachel	-	11,7 kg/j
5 Anders... Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	40,0 g/j	2,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruikerfase	11,6 g/j	0,6 kg/j
7 Landbouw Mestopslag Mestsilo	174,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	48,5 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie + aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	4.477,76	2.209,00	0,00	-	4.477,76	18,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.178,89	0,00	-	1.867,32	0,20
Groote Peel (140)	925,79	2.209,00	0,00	-	925,79	0,03
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,49	0,00	-	901,72	0,09
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	750,10	2.106,82	0,00	-	750,10	18,00
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,52	0,00	-	32,66	0,02
Kempenland-West (135)	0,18	1.476,90	0,00	-	0,18	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (23 km)	X:146935 Y:354537	-
14	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:174894 Y:343295	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (19 km)	X:170788 Y:347495	-0,01 ●
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	X:158549 Y:354615	-0,01 ●
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:149326 Y:362920	-0,01 ●
9	Ronde Put (21 km)	X:144878 Y:368427	-0,01 ●
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (12 km)	X:170763 Y:354314	-0,01 ●
13	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164135 Y:342149	-0,01 ●
11	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	X:185031 Y:352688	-0,01 ●
12	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (24 km)	X:164556 Y:342610	-0,01 ●
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (19 km)	X:153414 Y:352444	-0,02 ●
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (11 km)	X:160963 Y:356911	-0,04 ●
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (1 km)	X:164964 Y:365755	-0,99 ●
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (1 km)	X:164820 Y:365868	-1,10 ●

Referentie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4 Ep 4	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	609,0 kg/j
Locatie	X:166058 Y:366687	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	174	NH ₃	3,5		609,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 5 Ep 5	Gebouw	Stal 3	NH ₃	66,5 kg/j
Locatie	X:166079 Y:366682	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	19	NH ₃	3,5		66,5 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Intern verkeer	NO _x	48,3 kg/j
Locatie	X:166046,76 Y:366712,25	NH ₃	11,7 g/j
Oppervlakte	0,88 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	771 l/j 0 l/j	128 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	23,8 kg/j 5,8 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	793 l/j 0 l/j	143 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	24,5 kg/j 5,9 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Externe verkeersbewegingen			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:166531,85 Y:366213,74	Type scherm	-	-	NO ₂		93,5 g/j
Lengte	1.506,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃		10,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	281,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

5 Energie

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:166051 Y:366640	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166059,34 Y:366692,47				
Oppervlakte	0,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:166059,39 Y:366692,36	NH ₃	2,5 g/j
Oppervlakte	0,91 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	14,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Beoogde situatie + aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Intern verkeer			NO _x	621,4 kg/j	
Locatie	X:166054,51 Y:366700,78			NH ₃	2,0 kg/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.648 l/j 229 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	150,0 kg/j 1,8 kg/j
Loader Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.071 l/j 0 l/j	650 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	64,7 kg/j 23,0 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR: nee	918 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,3 kg/j 6,9 g/j
Tractor Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.615 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	73,8 kg/j 27,1 g/j
Tractor Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.736 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,7 kg/j 35,5 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR: nee	306 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,4 kg/j 2,3 g/j
Beregeningshaspel Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	83,9 kg/j 20,0 g/j
Beregeningshaspel Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,3 kg/j 20,0 g/j
Beregeningshaspel Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,3 kg/j 20,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Externe verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:166534,59 Y:366208,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.507,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Energie

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:166051 Y:366640	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Houtkachel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	11,7 kg/j
Locatie	X:166057 Y:366634	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

5 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,7 kg/j
	gebruikersfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166068,27 Y:366685,65				
Oppervlakte	0,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikerfase	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	11,6 g/j
Locatie	X:166065,64 Y:366685,55		
Oppervlakte	0,82 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	94,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Uittreedhoogte	3,9 m	NH ₃	174,0 kg/j
Locatie	X:166105,35 Y:366710,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vlassak VOF
Kluisweg 17,
6028 RA Gastel (Gem. Cranendonck)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vlassak VOF
Verskil berekening beoogd (gebruiksfase) vs referentie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4tpCKmNxfuo
15 februari 2026, 07:50
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogde situatie + aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4.503,2 kg/j	336,2 kg/j
2026	176,1 kg/j	643,2 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
125,89 mol N/ha/j	2000805	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
5,77 mol N/ha/j	2006923	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Beoogde situatie + aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
4.492,68 ha
-
120,77 mol N/ha/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 4 Ep 4	609,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 5 Ep 5	318,5 kg/j	-
3 Mobiele werktuigen Intern verkeer	78,2 g/j	321,8 kg/j
5 Energie CV woning	-	5,3 kg/j
6 Anders... Staionair draaiend en manoeuvrerend verkeer	80,0 g/j	5,5 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts	15,7 g/j	0,9 kg/j
8 Landbouw Dierhuisvesting Varkensstal ep 1	1.679,4 kg/j	-
9 Landbouw Dierhuisvesting Varkensstal ep 2	1.080,0 kg/j	-
10 Landbouw Dierhuisvesting Varkensstal ep 3	816,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	66,6 g/j	2,6 kg/j

Gebouwen

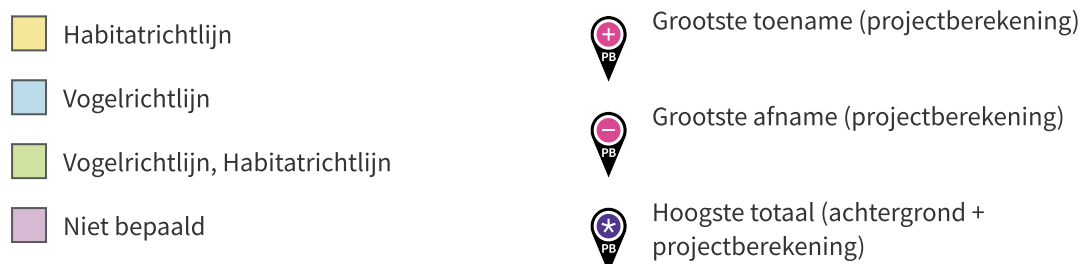
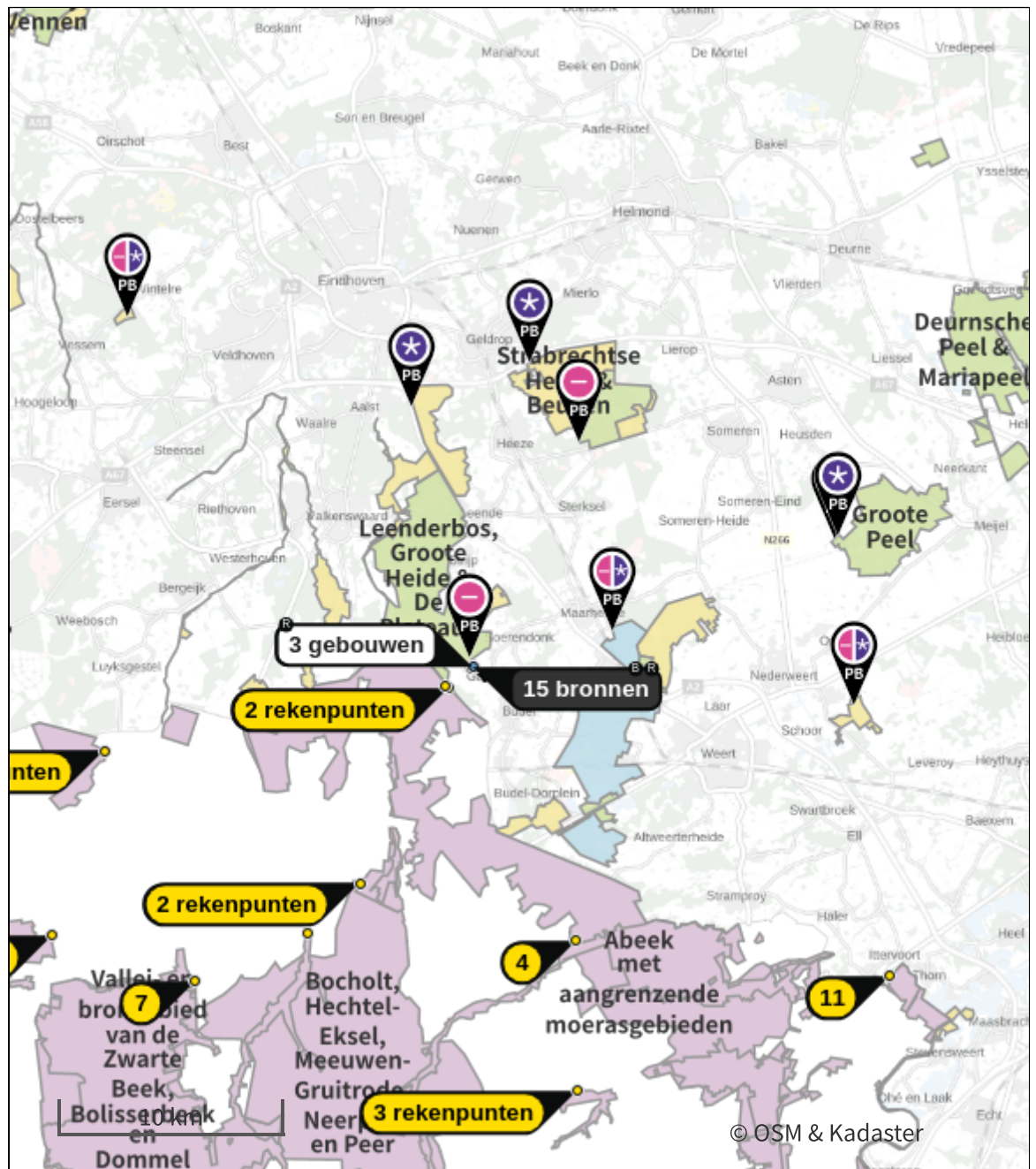
	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 2	60,2 m x 10,7 m x 3,4 m, 44 °
2 Stal 3	32,5 m x 10,7 m x 4,0 m, 44 °
3 Gebouw 3	78,6 m x 42,0 m x 4,2 m, 44 °

Beoogde situatie + aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Intern verkeer	2,0 kg/j	621,4 kg/j
3 Energie CV woning	-	5,3 kg/j
4 Energie Houtkachel	-	11,7 kg/j
5 Anders... Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	40,0 g/j	2,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruikerfase	11,6 g/j	0,6 kg/j
7 Landbouw Mestopslag Mestsilo	174,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	48,5 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie + aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	4.492,68	2.208,71	0,00	-	4.492,68	120,77

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.176,91	0,00	-	1.867,32	2,18
Groote Peel (140)	925,79	2.208,71	0,00	-	925,79	0,35
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.929,99	0,00	-	901,72	0,99
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	750,10	2.106,36	0,00	-	750,10	120,77
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,34	0,00	-	32,66	0,20
Kempenland-West (135)	15,10	1.476,84	0,00	-	15,10	0,07

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
14	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:174894 Y:343295	-
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (23 km)	X:146935 Y:354537	-0,04 ●
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (19 km)	X:170788 Y:347495	-0,07 ●
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:149326 Y:362920	-0,09 ●
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	X:158549 Y:354615	-0,09 ●
9	Ronde Put (21 km)	X:144878 Y:368427	-0,10 ●
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (12 km)	X:170763 Y:354314	-0,10 ●
11	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	X:185031 Y:352688	-0,11 ●
13	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164135 Y:342149	-0,12 ●
12	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (24 km)	X:164556 Y:342610	-0,13 ●
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (19 km)	X:153414 Y:352444	-0,24 ●
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (11 km)	X:160963 Y:356911	-0,44 ●
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (1 km)	X:164964 Y:365755	-6,86 ●
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (1 km)	X:164820 Y:365868	-7,62 ●

Referentie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4 Ep 4	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	609,0 kg/j
Locatie	X:166058 Y:366687	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	174	NH ₃	3,5		609,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 5 Ep 5	Gebouw	Stal 3	NH ₃	318,5 kg/j
Locatie	X:166079 Y:366682	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	91	NH ₃	3,5		318,5 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Intern verkeer	NO _x	321,8 kg/j
Locatie	X:166046,76 Y:366712,25	NH ₃	78,2 g/j
Oppervlakte	0,88 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5.143 l/j 0 l/j	850 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	158,5 kg/j 38,6 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5.284 l/j 0 l/j	950 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	163,3 kg/j 39,6 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Externe verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:166531,85 Y:366213,74	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.506,01 m	Hoogte	-	NH ₃	66,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	282,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Energie

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:166051 Y:366640	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Anders...

Naam	Staionair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	5,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166059,34 Y:366692,47				
Oppervlakte	0,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:166059,39 Y:366692,36	NH ₃	15,7 g/j
Oppervlakte	0,91 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	94,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	37,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Varkensstal ep 1	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	1.679,4 kg/j
Locatie	X:166052 Y:366762	Uittreedhoogte	2,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreiddiameter	2,2 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	1866	NH ₃	3		5.598,0 kg/j
	LW2.4 - Chemisch luchtwassysteem				70 %	1.679,4 kg/j

9 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Varkensstal ep 2	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	1.080,0 kg/j
Locatie	X:166031 Y:366721	Uittreedhoogte	3,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.2 - Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	240	NH ₃	4,5		1.080,0 kg/j

10 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Varkensstal ep 3	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	816,0 kg/j
Locatie	X:166048 Y:366738	Uittreedhoogte	2,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	480	NH ₃	3		1.440,0 kg/j
	Eigen specificatie: Overig - koeldekstelsysteem 170%				43 %	816,0 kg/j

Beoogde situatie + aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Intern verkeer			NO _x	621,4 kg/j	
Locatie	X:166054,51 Y:366700,78			NH ₃	2,0 kg/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.648 l/j 229 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	150,0 kg/j 1,8 kg/j
Loader Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.071 l/j 0 l/j	650 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	64,7 kg/j 23,0 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR: nee	918 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,3 kg/j 6,9 g/j
Tractor Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.615 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	73,8 kg/j 27,1 g/j
Tractor Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.736 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,7 kg/j 35,5 g/j
Tractor Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR: nee	306 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,4 kg/j 2,3 g/j
Beregeningshaspel Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	83,9 kg/j 20,0 g/j
Beregeningshaspel Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,3 kg/j 20,0 g/j
Beregeningshaspel Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.664 l/j 0 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,3 kg/j 20,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Externe verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:166534,59 Y:366208,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.507,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Energie

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:166051 Y:366640	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Houtkachel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	11,7 kg/j
Locatie	X:166057 Y:366634	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

5 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,7 kg/j
	gebruikersfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166068,27 Y:366685,65				
Oppervlakte	0,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikerfase	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	11,6 g/j
Locatie	X:166065,64 Y:366685,55		
Oppervlakte	0,82 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	94,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Uittreedhoogte	3,9 m	NH ₃	174,0 kg/j
Locatie	X:166105,35 Y:366710,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>