

ONTWERPBESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (hierna: Omgevingsvergunning Natura 2000) (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Maatschap de Groot- Bertens. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar woningbouw met als nevenactiviteit het houden van hobbydieren. Het bedrijf ligt aan de Gijzelsestraat 12, 5074 RS te Biezenmortel, in de gemeente Tilburg. De aanvraag is ontvangen op 13 oktober 2025.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING.....	3
1 ONDERWERP	3
2 ONTWERPBESCHIKKING	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 AANVRAAG.....	4
2 BEVOEGD GEZAG	4
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE.....	4
4 ONTVANKELIJKHEID.....	4
5 OVERIGE REGELGEVING.....	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	6
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET	6
2 PROJECTBESCHRIJVING	6
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT.....	6
4 STIKSTOFDEPOSITIE	7
4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	7
4.2 REFERENTIESITUATIE	7
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN.....	8
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN	8
6 CONCLUSIE	13
BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RDGUQHWFSQC1)	14
BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RWJM7JE2H4SX)	14
BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING GEREDUCEERDE REFERENTIESITUATIE INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RUXXGW1Y1SAA)	14
BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEREDUCEERDE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: S1VV6LJRFKZI).....	14
BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEREDUCEERDE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: S2ZBLDF3A3P6).....	14
BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RZPWNEWDWBL36).....	14
BIJLAGE 7: OVERZICHTSKAART TE BEWEIDEN PERCELEN	14

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Van Maatschap de Groot- Bertens hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 13 oktober 2025. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het realiseren van woningbouw met als nevenactiviteit het houden van hobbydieren. Het project is gelegen aan de Gijzelsestraat 12, 5074 RS te Biezenmortel, in de gemeente Tilburg. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/265245.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. aan Maatschap de Groot- Bertens de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van woningbouw met als nevenactiviteit het houden van hobbydieren, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Gijzelsestraat 12, 5074 RS te Biezenmortel, in de gemeente Tilburg, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 5,8 kg NH₃ per jaar en 215,3 kg NO_x per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 30,3 kg NH₃ per jaar en 6,3 kg NO_x per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in respectievelijk bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat vergunninghouder deze omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- V. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RdguqHWfSqc1)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RwJM7Je2H4sX)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RuXxGw1y1SAA)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S1VV6LjRFkZi)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S2ZBLdf3a3p6)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RzpwnedWBL36)

Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 13 oktober 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van Maatschap de Groot-Bertens Gijzelsestraat 12, 5074 RS te Biezenmortel, in de gemeente Tilburg. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het realiseren van woningbouw met als nevenactiviteit het houden van hobbydieren in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). Het project is gelegen aan de Gijzelsestraat 12, 5074 RS te Biezenmortel, in de gemeente Tilburg. De aanvraag is op 13 februari 2026 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/265245.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Aanvraagformulier 2025101300245 van 13 oktober 2025;
- Omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen) van 24 april 2018 met kenmerk UV38432;
- Plattegrondtekening referentiesituatie met 05505.015 van 22 december 2017;
- Toelichting bij de aanvraag van 13 oktober 2025.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- vanwege het ontbreken van de AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanlegfase) waarbij de sloop en bouwphase samen is genomen hebben wij voor de beoordeling van de aanvraag de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: Rt7R9Me5GQr7) berekend met AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RdguqHWfSqc1) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 1 bij het besluit gevoegd;

- vanwege het ontbreken van de AERIUS-verschilberekening van de gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) hebben wij voor de beoordeling van de aanvraag de AERIUS-verschilberekening van de gehele referentiesituatie en beoogde situatie (aanleg en gebruiksfase) (kenmerk: RbGvdEgMtFz3) berekend met AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening van de gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RyVdzPC5syWb) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 6 bij het besluit gevoegd;
- vanwege het ontbreken van de AERIUS-verschilberekening van de gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase) hebben wij voor de beoordeling van de aanvraag de AERIUS-verschilberekening van de gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanleg en gebruiksfase) (kenmerk: RxjBnjRcaq34) berekend met AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening van de gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: S1VV6LjRFkZi) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 4 bij het besluit gevoegd;
- vanwege het ontbreken van de AERIUS-verschilberekening van de gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) hebben wij voor de beoordeling van de aanvraag de AERIUS-verschilberekening van de gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanleg en gebruiksfase) (kenmerk: RxjBnjRcaq34) berekend met AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening van de gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: S2ZBLdf3a3p6) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 5 bij het besluit gevoegd;
- vanwege het ontbreken van de buitenlandse Natura 2000-gebieden in alle overgelegde AERIUS-berekeningen hebben wij voor de beoordeling van de aanvraag de buitenlandse Natura 2000-gebieden toegevoegd aan alle overgelegde AERIUS-berekeningen.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor en of een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit is vereist.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)¹ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.² Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

In het kader van de Lbv wijzigt het project van het houden van 2.516 stuks varkens en 14 stuks rundvee naar het omschakelen naar woningbouw met als nevenactiviteit het houden van hobbydieren. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

een overmaat³ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen sloopfase	3,0	81,3
Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer sloopfase	<0,1	2,2
Koude start sloopfase	<0,1	<0,1
Mobiele werktuigen bouwfase	2,6	124,8
Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer bouwfase	<0,1	6,1
Koude start bouwfase	<0,1	0,2
Verkeersnetwerk	<0,1	0,7
Totaal	5,8	215,3

Tabel 1b. Aangevraagde situatie hobbydieren (gebruiksfase)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	3	4,40	13,20
Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren), overige huisvestingssystemen (beweiden) (HB1.100)	9	0,70	6,30
Geiten van 1 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HC1.100)	3	1,90	5,70
Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, overige huisvestingssystemen (HE2.100)	15	0,32	4,73
Totaal			29,93

Tabel 1c. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Cv-ketel bestaande woning	-	3,6
Koude start gebruiksfase	0,3	1,8
Verkeersnetwerk	<0,1	0,9
Totaal	0,3	6,3

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie⁴ wordt uitgegaan van de omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb)) van 24 april 2018 met kenmerk UV38432. Vanwege deelname aan de Lbv mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie worden ingezet als referentiesituatie.

³ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁴ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

Deze gereduceerde referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁵	Referentie-datum	Referentie-situatie	15% van vergunde kg NH ₃ totaal
'Kampina & Oisterwijkse Vennen'	VR	10 juni 1994	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 24 april 2018	272,17
'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	HR	7 december 2004	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 24 april 2018	272,17

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b, 1c en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Kampina & Oisterwijkse Vennen'	0,06	0,01	0,00

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit met kenmerk Z/265245 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Het weiden van vee

Uit de aanvraag blijkt dat in de beoogde situatie schapen, geiten, kippen en jongvee worden geweid. De te beweiden grond betreft de op besluitdatum onbebouwde grond binnen het perceel kadastraal bekend gemeente Udenhout, sectie E, nummer 5889. Gezien de aard en omvang hiervan zijn er geen significante effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden te verwachten.

Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Gijzelsestraat 12, 5074 RS Biezenmortel die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Gijzelsestraat 12, 5074 RS Biezenmortel in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van de Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

Stikstofeffecten aangevraagd project

Tabel 4 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

Tabel 4. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitatype

Habitatype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
<i>'Kampina & Oisterwijkse Vennen'</i>				
H3160 Zure vennen	0,01	0,38	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,34	'Nee, tenzij'	Ja
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,36	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,30	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,30	'Nee, tenzij'	<i>Onbekend</i>
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,29	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'</i>				
H2330 Zandverstuivingen	0,06	2,97	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,04	2,24	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	3,04	'Nee, tenzij'	Ja

H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,07	3,61	'Nee, tenzij'	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,05	2,66	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,07	3,61	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,10	5,55	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	0,63	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,63	'Nee, tenzij'	Ja
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'				
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	1,03	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,77	'Ja, mits'	Ja
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,52	'Nee, tenzij'	<i>Onbekend</i>
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,77	'Nee, tenzij'	Nee
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,52	'Nee, tenzij'	Nee

* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 19 van de 20 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 18 van de 20 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen⁶. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.⁷ Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van

⁶ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

⁷ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de omgevingsvergunning met vvgb als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH₃ en NO_x van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 1,8% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie vanuit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 5. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ⁸	NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ⁸
1.814,5	0,0	106.728,3	30,3	6,3	1.919,2
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					1,8

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee de toegestane emissie op de locatie met in totaal 98,2% reduceert. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 1,8% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van het omschakelen naar woningbouw met als nevenactiviteit het houden van hobbydieren op locatie Gijzelsestraat 12, 5074 RS Biezenmortel betreft immers 98,2%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

⁸ De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH₃ of NO₂) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH₃ een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO_x een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 1,8% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 98,2% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Samenvatting

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Gijzelsestraat 12, 5074 RS te Biezenmortel, in de gemeente Tilburg. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het

inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dusdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RdguqHWfSqc1)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RwJM7Je2H4sX)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RuXxGw1y1SAA)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S1VV6LjRFkZi)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S2ZBLdf3a3p6)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RzpwnedWBL36)

Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Groot
Gijzelsestraat 12,
5074 RS Biezenmortel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
berekening beoogd sloop bouw ambtshalve

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdguqHWfSqc1
18 februari 2026, 10:59
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

sloop/bouw en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,8 kg/j	215,3 kg/j

Resultaten

sloop/bouw en gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol N/ha/j	3119908	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
195,18 ha		
0,00 ha		
0,06 mol N/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

sloop/bouw en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

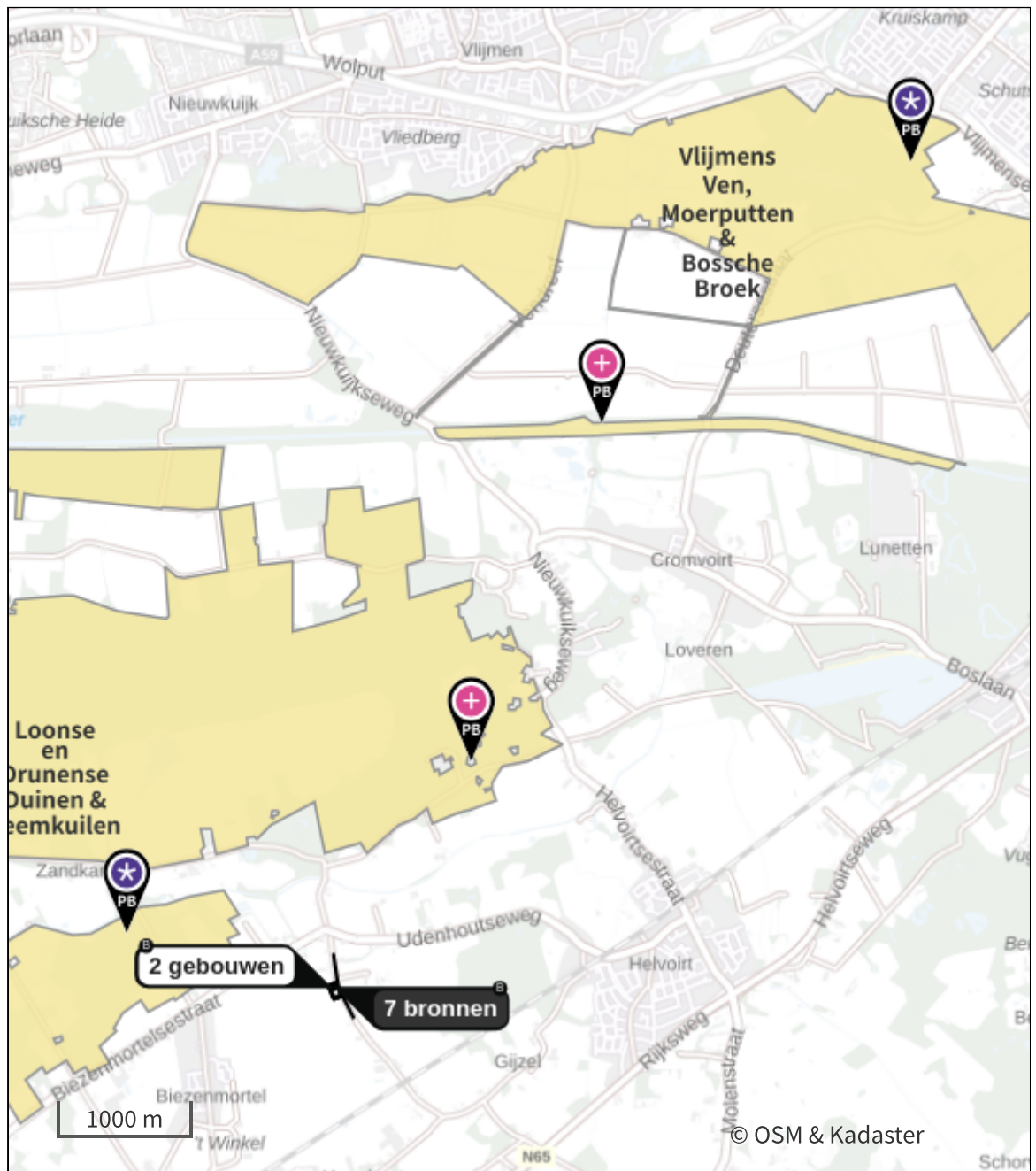
3	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's sloopfase	9,8 g/j	60,5 g/j
4	Mobiele werktuigen interne bewegingen sloop	3,0 kg/j	81,3 kg/j
5	Anders... stationair draaien sloopfase	14,9 g/j	1,1 kg/j
6	Anders... stationair draaien sloopfase	14,9 g/j	1,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen bouwfase woningen	2,6 kg/j	124,8 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's bouwfase	33,2 g/j	0,2 kg/j
13	Anders... stationair draaien bouwfase	80,3 g/j	6,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	26,8 g/j	0,7 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	12,1 m x 10,5 m x 1,5 m, 160 °
2	bestaande woning	9,3 m x 8,2 m x 6,0 m, 158 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop/bouw en gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	195,18	2.031,92	195,18	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	182,93	2.031,92	182,93	0,06	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	12,25	1.990,22	12,25	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:133551 Y:385590	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (24 km)	X:132117 Y:381920	-

sloop/bouw en gebruiksfase , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:141574,67 Y:404780	Type scherm	-	-	NO ₂	29,4 g/j
Lengte	256,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:141651,52 Y:404537,01	Type scherm	-	-	NO ₂	30,7 g/j
Lengte	267,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's sloopfase	NO _x	60,5 g/j
		NH ₃	9,8 g/j
Locatie	X:141559,37 Y:404666,14		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	230,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen sloop			NO _x	81,3 kg/j	
Locatie	X:141564,77 Y:404627,94			NH ₃	3,0 kg/j	
Oppervlakte	0,80 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.618 l/j 157 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,9 kg/j 0,6 kg/j
rupekrana 200kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.610 l/j 217 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,8 kg/j 0,9 kg/j
Verreiker 100 Kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.490 l/j 210 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,6 kg/j 0,8 kg/j
tractor met kipper Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.618 l/j 158 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,5 kg/j 0,6 kg/j
trilplaat Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,0 kg/j
Mini shovel 50 kw Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	472 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,7 kg/j 3,5 g/j

5 Anders...

Naam	stationair draaien sloofase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 14,9 g/j
Locatie	X:141574,22 Y:404649,1	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	stationair draaien sloofase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 14,9 g/j
Locatie	X:141592,03 Y:404580,4	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase erf			Links	Rechts	NO _x	28,3 g/j
Locatie	X:141575,14 Y:404650,13			Type scherm	-	-	NO ₂ 6,9 g/j
Lengte	34,31 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase erf			Links	Rechts	NO _x	27,6 g/j
Locatie	X:141575,56 Y:404647,68			Type scherm	-	-	NO ₂ 6,7 g/j
Lengte	33,39 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Mobiele werktuigen

Naam	bouwfase woningen			NO _x	124,8 kg/j	
Locatie	X:141566,72 Y:404622,55			NH ₃	2,6 kg/j	
Oppervlakte	0,69 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw	1.396 l/j 84 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,8 kg/j 0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
hijskraan 200 Kw	1.444 l/j 87 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,8 kg/j 0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
betonstorter 200kw	1.444 l/j 87 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,8 kg/j 0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Verreiker 100 Kw	5.235 l/j 314 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	29,8 kg/j 1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
tractor met kipper	1.396 l/j 84 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,8 kg/j 0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
trilplaat	180 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,6 kg/j 1,4 g/j
Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Mini shovel 50 kw	2.829 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	58,1 kg/j 21,2 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:141580,32 Y:404745,4	Type scherm	-	-	NO ₂	47,2 g/j
Lengte	326,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:141664,75 Y:404510,21	Type scherm	-	-	NO ₂	30,1 g/j
Lengte	207,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's bouwfase	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	33,2 g/j
Locatie	X:141569,48 Y:404623,1		
Oppervlakte	0,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	780,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Anders...

Naam	stationair draaien bouwfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,1 kg/j
				NH ₃	80,3 g/j
Locatie	X:141566,68 Y:404622,91	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase erf		Links	Rechts	NO _x	54,2 g/j
Locatie	X:141594,73 Y:404586,37	Type scherm	-	-	NO ₂	12,2 g/j
Lengte	41,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase erf			Links	Rechts	NO _x	54,4 g/j
Locatie	X:141595,19 Y:404585,37			Type scherm	-	-	NO ₂ 12,2 g/j
Lengte	41,65 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Groot
Gijzelsestraat 12,
5074 RS Biezenmortel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwJM7Je2H4sX
18 februari 2026, 11:33
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	30,3 kg/j	6,3 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol N/ha/j	3119908	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
275,28 ha		
0,00 ha		
0,10 mol N/ha/j		
-		

gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

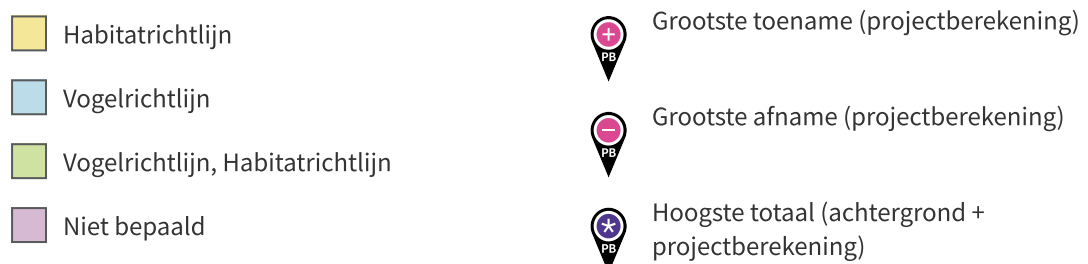
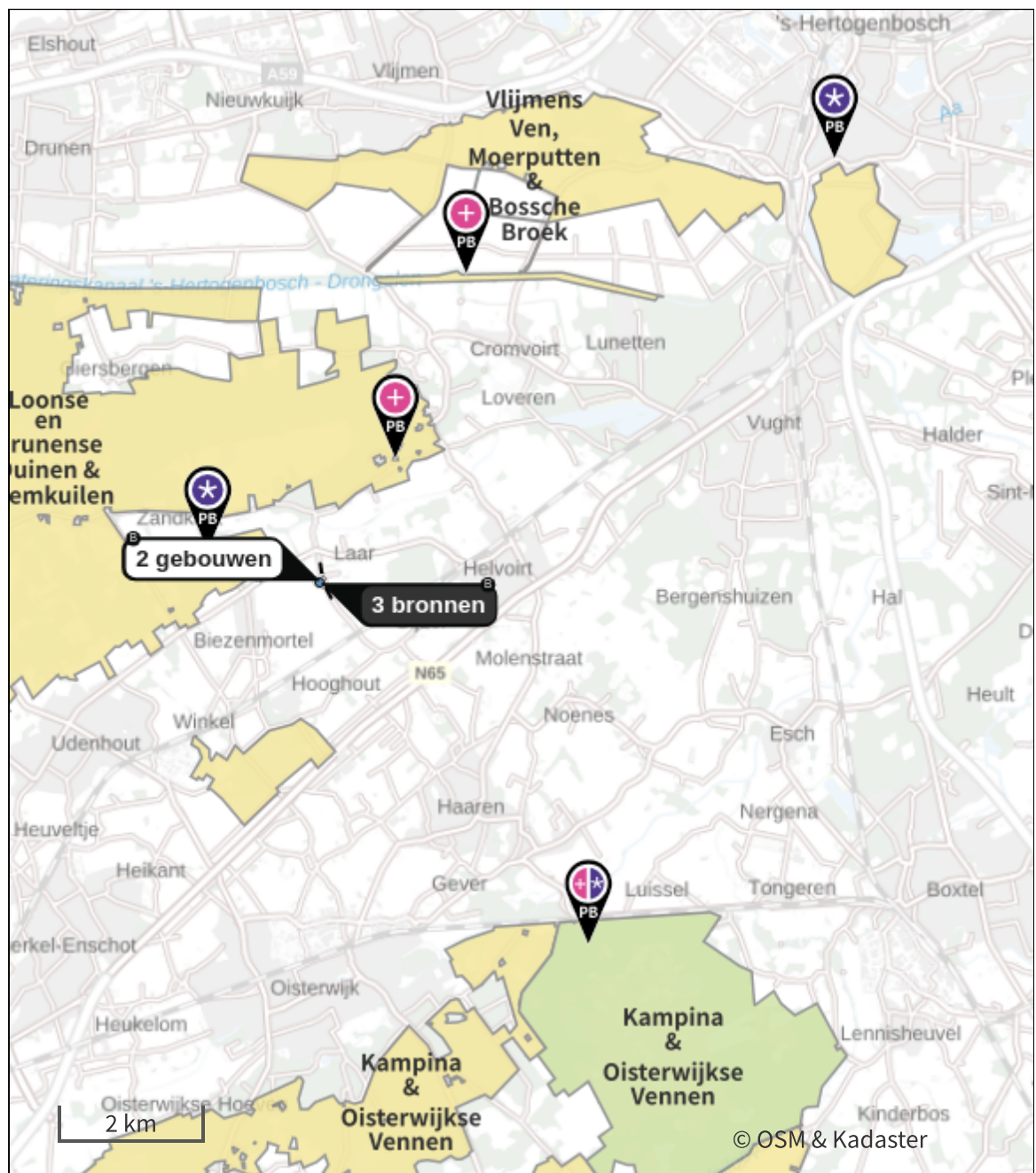
3	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfasen	0,3 kg/j	1,8 kg/j
4	Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
11	Landbouw Dierhuisvesting hobbydieren bestaande woning	29,9 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	74,6 g/j	0,9 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	12,1 m x 10,5 m x 1,5 m, 160 °
2	bestaande woning	9,3 m x 8,2 m x 6,0 m, 158 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	275,28	2.410,08	275,28	0,10	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	248,83	2.031,95	248,83	0,10	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	13,16	2.410,08	13,16	0,02	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	13,29	1.965,02	13,29	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (24 km)	X:132117 Y:381920	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:133551 Y:385590	-

gebruiksfase , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nw woningen			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:141577,36 Y:404763,55	Type scherm	-	-		NO ₂	56,6 g/j
Lengte	289,40 m	Hoogte	-	-		NH ₃	29,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nw woningen			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:141658,05 Y:404526,02	Type scherm	-	-		NO ₂	47,4 g/j
Lengte	242,24 m	Hoogte	-	-		NH ₃	25,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's gebruiksfase	NO _x	1,8 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:141571,67 Y:404625,35		
Oppervlakte	0,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.972,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Energie

Naam	cv bestaande woning	Gebouw	bestaande woning	NO _x	3,6 kg/j
		Uittreedhoogte	7,0 m		
Locatie	X:141573,1 Y:404669,97	Warmteinhoud	0,220 MW(0,000 MW)		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning			Links Rechts NO _x	72,8 g/j
Locatie	X:141574,67 Y:404780,05	Type scherm	- -	NO ₂	12,7 g/j
Lengte	255,96 m	Hoogte	- -	NH ₃	6,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning			Links Rechts NO _x	76,2 g/j
Locatie	X:141651,5 Y:404537,05	Type scherm	- -	NO ₂	13,3 g/j
Lengte	267,81 m	Hoogte	- -	NH ₃	7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning erf			Links Rechts NO _x	17,4 g/j
Locatie	X:141575,77 Y:404650,63	Type scherm	- -	NO ₂	1,6 g/j
Lengte	32,96 m	Hoogte	- -	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning erf			Links Rechts NO _x	17,6 g/j
Locatie	X:141575,42 Y:404647,51			Type scherm - - NO ₂	1,6 g/j
Lengte	33,23 m			Hoogte - - NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nieuwe woningen erf			Links Rechts NO _x	61,2 g/j
Locatie	X:141587,32 Y:404620,99			Type scherm - - NO ₂	5,7 g/j
Lengte	29,70 m			Hoogte - - NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nieuwe woningen erf			Links Rechts NO _x	62,4 g/j
Locatie	X:141587,95 Y:404619,98			Type scherm - - NO ₂	5,8 g/j
Lengte	30,30 m			Hoogte - - NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	29,9 kg/j
	bestaande woning	Uittreedhoogte	4,0 m		
Locatie	X:141548,27	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
	Y:404642,24	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7		6,3 kg/j
Geiten 	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	3	NH ₃	1,9		5,7 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	15	NH ₃	0,315		4,7 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	3	NH ₃	4,4		13,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Varkenshouderij de Groot B.V.
Gijzelsestraat 12,
5074 RS Biezenmortel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Varkenshouderij de Groot B.V.
berekening referentie na gedeeltelijke intrekking

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuXxGw1y1SAA
18 februari 2026, 11:16
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentie na ged.intrekking - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	271,5 kg/j	-

Resultaten

referentie na ged.intrekking - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,87 mol N/ha/j	3119908	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
1.318,01 ha		
0,00 ha		
0,87 mol N/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname



referentie na ged.intrekking (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

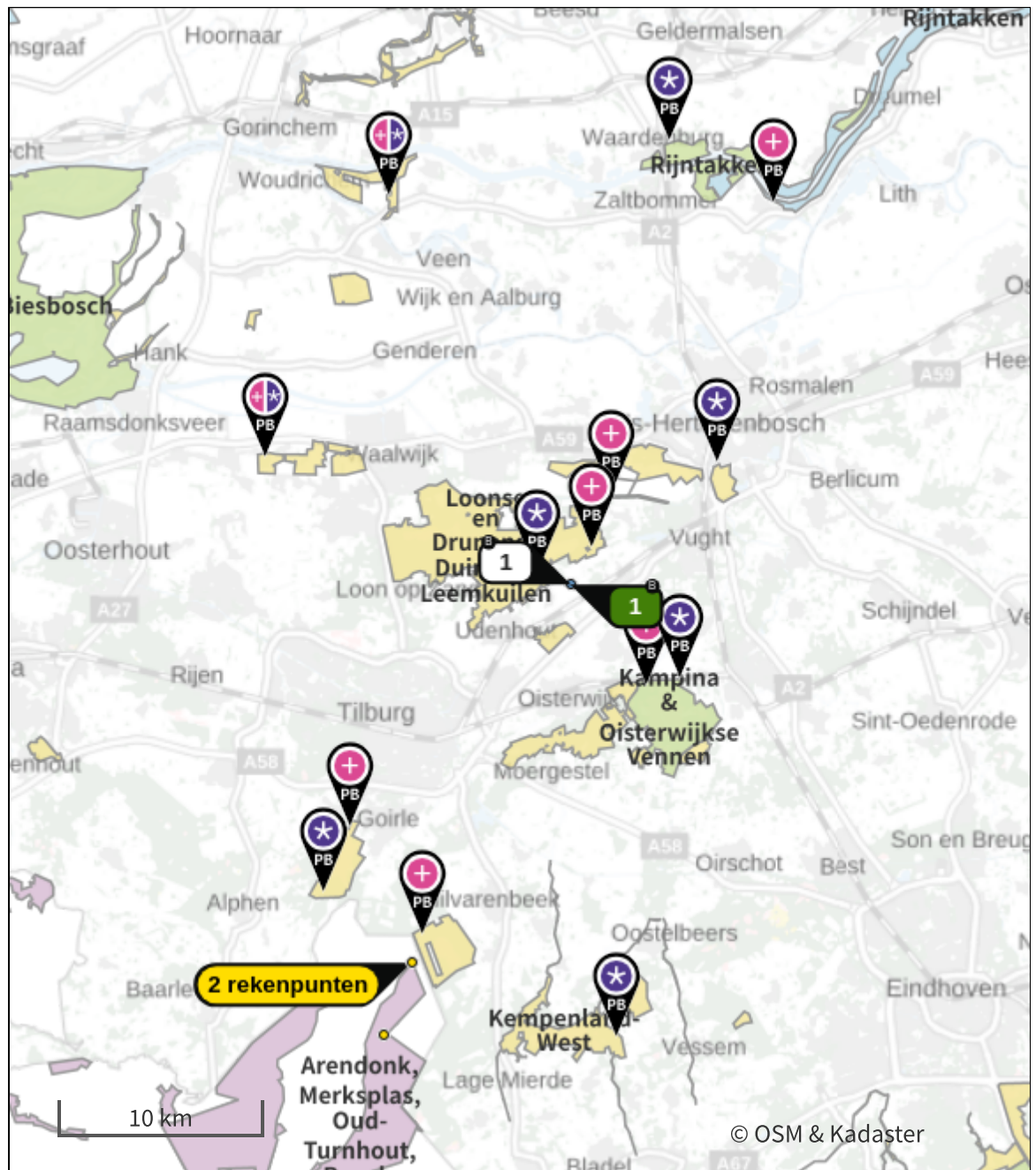
1 Landbouw Dierhuisvesting stal 5 (centr.EP)	271,5 kg/j	-
---	------------	---

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 1	62,2 m x 16,1 m x 3,0 m, 156 °
-----------------------	--------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "referentie na ged.intrekking" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.318,01	2.410,16	1.318,01	0,87	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,88	2.032,29	502,88	0,87	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.410,16	17,07	0,16	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,14	620,26	0,06	0,00	-
Kempenland-West (135)	126,08	2.158,49	126,08	0,01	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	34,83	2.142,19	34,83	0,01	0,00	-
Langstraat (130)	11,55	1.975,54	11,55	0,01	0,00	-
Rijntakken (38)	5,07	1.517,45	5,07	0,01	0,00	-
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,26	1.472,58	0,26	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:133551 Y:385590	0,01 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (25 km)	X:132117 Y:381920	0,01 ○

referentie na ged.intrekking, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 5 (centr.EP)	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	271,5 kg/j
Locatie	X:141596 Y:404603	Uittreedhoogte	4,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	1,0 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	288	NH ₃	0,69		198,7 kg/j
Varkens 	HD1.8 - Mestopvang in water met mestafvoersysteem (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	485	NH ₃	0,15		72,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Varkenshouderij de Groot B.V.
Gijzelsestraat 12,
5074 RS Biezenmortel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Varkenshouderij de Groot B.V.
verschil berekening referentie na gedeeltelijke intrekking en
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1VV6LjRFkZi
18 februari 2026, 11:32
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentie na ged.intrekking - Referentie
sloop/bouw en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	271,5 kg/j	-
2026	5,8 kg/j	215,3 kg/j

Resultaten

referentie na ged.intrekking - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,87 mol N/ha/j	3119908	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
0,06 mol N/ha/j	3119908	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

sloop/bouw en gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1.269,26 ha
-
0,81 mol N/ha/j



referentie na ged.intrekking (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting stal 5 (centr.EP)	271,5 kg/j	-
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Gebouw 1	62,2 m x 16,1 m x 3,0 m, 156 °	

sloop/bouw en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

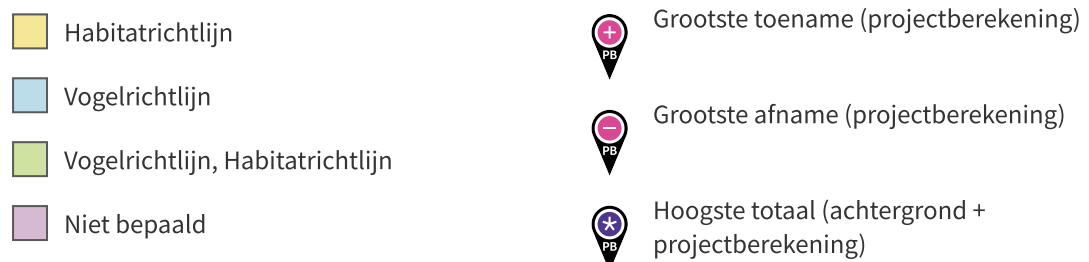
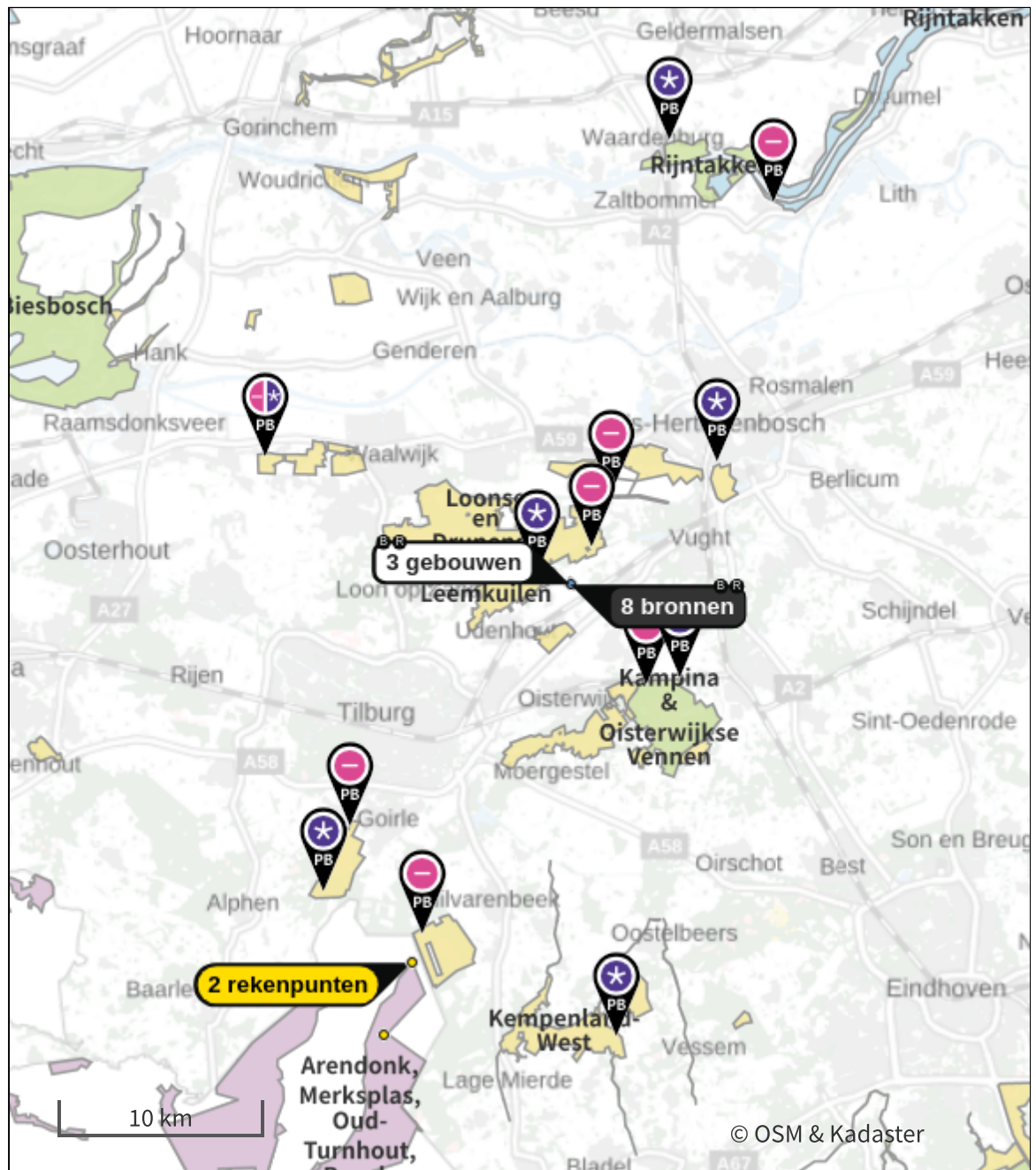
3	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's sloopfase	9,8 g/j	60,5 g/j
4	Mobiele werktuigen interne bewegingen sloop	3,0 kg/j	81,3 kg/j
5	Anders... stationair draaien sloopfase	14,9 g/j	1,1 kg/j
6	Anders... stationair draaien sloopfase	14,9 g/j	1,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen bouwfase woningen	2,6 kg/j	124,8 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's bouwfase	33,2 g/j	0,2 kg/j
13	Anders... stationair draaien bouwfase	80,3 g/j	6,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	26,8 g/j	0,7 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	12,1 m x 10,5 m x 1,5 m, 160 °
2	bestaande woning	9,3 m x 8,2 m x 6,0 m, 158 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop/bouw en gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.269,26	2.409,98	0,00	-	1.269,26	0,81

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,07	0,00	-	620,26	0,06
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,88	2.031,53	0,00	-	502,88	0,81
Kempenland-West (135)	98,60	2.158,48	0,00	-	98,60	0,01
Regte Heide & Riels Laag (134)	21,65	2.142,17	0,00	-	21,65	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.409,98	0,00	-	17,07	0,15
Rijntakken (38)	5,07	1.517,43	0,00	-	5,07	0,01
Langstraat (130)	3,73	1.975,51	0,00	-	3,73	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (25 km)	X:132117 Y:381920	-0,01 ●
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:133551 Y:385590	-0,01 ●

referentie na ged.intrekking, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 5 (centr.EP)	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	271,5 kg/j
Locatie	X:141596 Y:404603	Uittreedhoogte	4,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	1,0 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	288	NH ₃	0,69		198,7 kg/j
Varkens 	HD1.8 - Mestopvang in water met mestafvoersysteem (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	485	NH ₃	0,15		72,8 kg/j

sloop/bouw en gebruiksfase , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:141574,67 Y:404780	Type scherm	-	-	NO ₂	29,4 g/j
Lengte	256,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:141651,52 Y:404537,01	Type scherm	-	-	NO ₂	30,7 g/j
Lengte	267,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's sloopfase	NO _x	60,5 g/j
		NH ₃	9,8 g/j
Locatie	X:141559,37 Y:404666,14		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	230,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen			NO _x	81,3 kg/j
	sloop			NH ₃	3,0 kg/j
Locatie	X:141564,77				
	Y:404627,94				
Oppervlakte	0,80 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
graafmachine 100 Kw	2.618 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 14,9 kg/j
	157 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	
rupekrana 200kw	3.610 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 19,8 kg/j
	217 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	
Verreiker 100 Kw	3.490 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 19,6 kg/j
	210 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	
tractor met kipper	2.618 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 14,5 kg/j
	158 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	
trilplaat	90 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 2,8 kg/j
	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>	
Mini shovel 50 kw	472 l/j	50 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 9,7 kg/j
	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 3,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>	

5 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
	sloofase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	14,9 g/j
Locatie	X:141574,22	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:404649,1				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
	sloofase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	14,9 g/j
Locatie	X:141592,03	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:404580,4				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase erf			Links	Rechts	NO _x	28,3 g/j
Locatie	X:141575,14 Y:404650,13			Type scherm	-	-	NO ₂ 6,9 g/j
Lengte	34,31 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase erf			Links	Rechts	NO _x	27,6 g/j
Locatie	X:141575,56 Y:404647,68			Type scherm	-	-	NO ₂ 6,7 g/j
Lengte	33,39 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Mobiele werktuigen

Naam	bouwfase woningen			NO _x	124,8 kg/j
Locatie	X:141566,72 Y:404622,55			NH ₃	2,6 kg/j
Oppervlakte	0,69 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
graafmachine 100 Kw	1.396 l/j 84 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 7,8 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
hijskraan 200 Kw	1.444 l/j 87 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 7,8 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
betonstorter 200kw	1.444 l/j 87 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 7,8 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Verreiker 100 Kw	5.235 l/j 314 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 29,8 kg/j NH ₃ 1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
tractor met kipper	1.396 l/j 84 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 7,8 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
trilplaat	180 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,6 kg/j NH ₃ 1,4 g/j
Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					
Mini shovel 50 kw	2.829 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 58,1 kg/j NH ₃ 21,2 g/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:141580,32 Y:404745,4	Type scherm	-	-	NO ₂	47,2 g/j
Lengte	326,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:141664,75 Y:404510,21	Type scherm	-	-	NO ₂	30,1 g/j
Lengte	207,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's bouwfase	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	33,2 g/j
Locatie	X:141569,48 Y:404623,1		
Oppervlakte	0,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	780,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Anders...

Naam	stationair draaien bouwfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,1 kg/j
				NH ₃	80,3 g/j
Locatie	X:141566,68 Y:404622,91	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase erf		Links	Rechts	NO _x	54,2 g/j
Locatie	X:141594,73 Y:404586,37	Type scherm	-	-	NO ₂	12,2 g/j
Lengte	41,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase erf			Links	Rechts	NO _x	54,4 g/j
Locatie	X:141595,19 Y:404585,37			Type scherm	-	-	NO ₂ 12,2 g/j
Lengte	41,65 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	verschil ref 15% en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	S2ZBLdf3a3p6
Datum berekening	18 februari 2026, 11:36
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
referentie na ged.intrekking - Referentie	2026	271,5 kg/j	-
gebruiksfase - Beoogd	2026	30,3 kg/j	6,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
referentie na ged.intrekking - Referentie	0,87 mol N/ha/j	3119908	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
gebruiksfase - Beoogd	0,10 mol N/ha/j	3119908	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.274,57 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,77 mol N/ha/j		

gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfasen	0,3 kg/j	1,8 kg/j
4 Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
11 Landbouw Dierhuisvesting hobbydieren bestaande woning	29,9 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	74,6 g/j	0,9 kg/j

Gebouwen

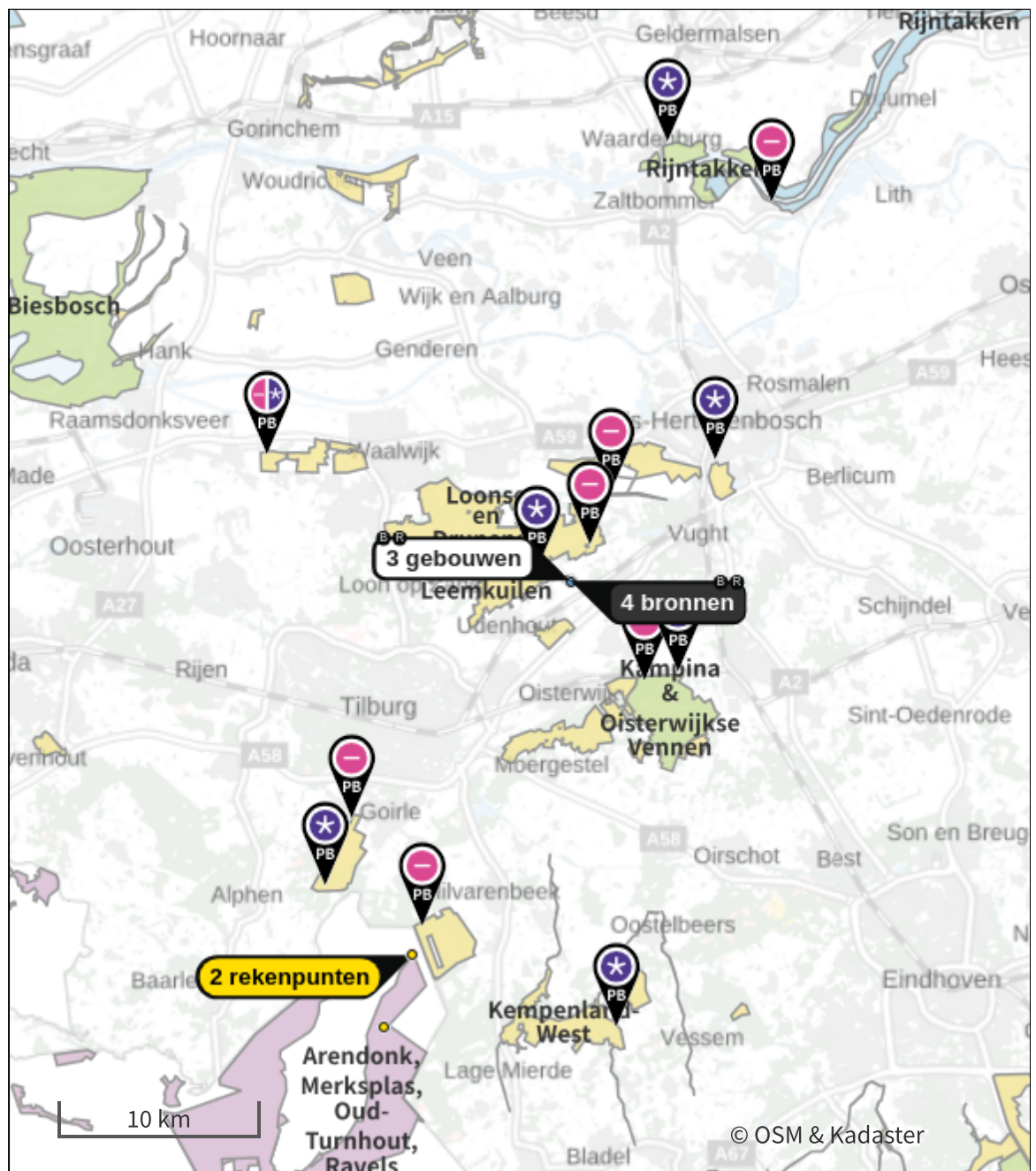
	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	12,1 m x 10,5 m x 1,5 m, 160 °
2 bestaande woning	9,3 m x 8,2 m x 6,0 m, 158 °



referentie na ged.intrekking (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting stal 5 (centr.EP)	271,5 kg/j	-
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Gebouw 1	62,2 m x 16,1 m x 3,0 m, 156 °	

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.274,57	2.409,98	0,00	-	1.274,57	0,77

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,07	0,00	-	620,26	0,05
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,88	2.031,55	0,00	-	502,88	0,77
Kempenland- West (135)	100,84	2.158,48	0,00	-	100,84	0,01
Regte Heide & Riels Laag (134)	23,02	2.142,17	0,00	-	23,02	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.409,98	0,00	-	17,07	0,14
Langstraat (130)	5,43	1.975,51	0,00	-	5,43	0,01
Rijntakken (38)	5,07	1.517,43	0,00	-	5,07	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (24 km)	X:132117 Y:381920	-0,01 ●
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:133551 Y:385590	-0,01 ●

gebruiksfase , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nw woningen			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:141577,36 Y:404763,55	Type scherm	-	-		NO ₂	56,6 g/j
Lengte	289,40 m	Hoogte	-	-		NH ₃	29,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nw woningen			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:141658,05 Y:404526,02	Type scherm	-	-		NO ₂	47,4 g/j
Lengte	242,24 m	Hoogte	-	-		NH ₃	25,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	1,8 kg/j
	personenauto's	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:141571,67 Y:404625,35		
Oppervlakte	0,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.972,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Energie

Naam	cv bestaande woning	Gebouw	bestaande woning	NO _x	3,6 kg/j
		Uittreedhoogte	7,0 m		
Locatie	X:141573,1 Y:404669,97	Warmteinhoud	0,220 MW(0,000 MW)		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning			Links Rechts NO _x	72,8 g/j
Locatie	X:141574,67 Y:404780,05	Type scherm	- -	NO ₂	12,7 g/j
Lengte	255,96 m	Hoogte	- -	NH ₃	6,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning			Links Rechts NO _x	76,2 g/j
Locatie	X:141651,5 Y:404537,05	Type scherm	- -	NO ₂	13,3 g/j
Lengte	267,81 m	Hoogte	- -	NH ₃	7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning erf			Links Rechts NO _x	17,4 g/j
Locatie	X:141575,77 Y:404650,63	Type scherm	- -	NO ₂	1,6 g/j
Lengte	32,96 m	Hoogte	- -	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning erf			Links Rechts NO _x	17,6 g/j
Locatie	X:141575,42 Y:404647,51			Type scherm - - NO ₂	1,6 g/j
Lengte	33,23 m			Hoogte - - NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nieuwe woningen erf			Links Rechts NO _x	61,2 g/j
Locatie	X:141587,32 Y:404620,99			Type scherm - - NO ₂	5,7 g/j
Lengte	29,70 m			Hoogte - - NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nieuwe woningen erf			Links Rechts NO _x	62,4 g/j
Locatie	X:141587,95 Y:404619,98			Type scherm - - NO ₂	5,8 g/j
Lengte	30,30 m			Hoogte - - NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	29,9 kg/j
	bestaande woning	Uittreedhoogte	4,0 m		
Locatie	X:141548,27	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
	Y:404642,24	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7		6,3 kg/j
Geiten 	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	3	NH ₃	1,9		5,7 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	15	NH ₃	0,315		4,7 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	3	NH ₃	4,4		13,2 kg/j

referentie na ged.intrekking, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 5 (centr.EP)	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	271,5 kg/j
Locatie	X:141596 Y:404603	Uittreedhoogte	4,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	1,0 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	288	NH ₃	0,69		198,7 kg/j
Varkens	HD1.8 - Mestopvang in water met mestafvoersysteem (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	485	NH ₃	0,15		72,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting 100% ref met alleen beoogde situatie_ambtshalve

Berekening

AERIUS kenmerk RyVdzPC5syWb
Datum berekening 18 februari 2026, 10:41
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
vvgb 2018 - Referentie	2026	1.814,5 kg/j	-
gebruiksfase - Beoogd	2026	30,3 kg/j	6,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
vvgb 2018 - Referentie	5,66 mol N/ha/j	3119908	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
gebruiksfase - Beoogd	0,10 mol N/ha/j	3119908	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.710,50 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	5,55 mol N/ha/j		

vvgb 2018 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Landbouw Dierhuisvesting stal 2 (g/d)	162,0 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting stal 2 (dekberen)	114,3 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting stal 3 (centr. EP)	871,5 kg/j	-
4	Landbouw Dierhuisvesting stal 4/6 lw	218,4 kg/j	-
5	Landbouw Dierhuisvesting stal 5 (centr. EP)	448,3 kg/j	-

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 2	13,7 m x 12,9 m x 4,0 m, 70 °
2	Gebouw 2a	12,1 m x 10,6 m x 1,5 m, 161 °
3	Gebouw 3	63,1 m x 10,0 m x 3,0 m, 156 °
4	Gebouw 4/6	56,8 m x 22,5 m x 4,4 m, 156 °
5	Gebouw 5	62,3 m x 16,5 m x 3,0 m, 155 °

gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfasen	0,3 kg/j	1,8 kg/j
4 Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
11 Landbouw Dierhuisvesting hobbydieren bestaande woning	29,9 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	74,6 g/j	0,9 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	12,1 m x 10,5 m x 1,5 m, 160 °
2 bestaande woning	9,3 m x 8,2 m x 6,0 m, 158 °

Map of the Loonse en Leemkuilen area, showing water bodies, roads, and specific points of interest. The map highlights '7 gebouwen' (7 buildings) and '8 bronnen' (8 springs) near the 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'. A scale bar indicates 10 km. The map is credited to OSM & Kadaster.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.710,50	2.409,45	0,00	-	1.710,50	5,55

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.041,86	0,00	-	620,26	0,38
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,88	2.029,33	0,00	-	502,88	5,55
Kempenland- West (135)	393,18	2.158,44	0,00	-	393,18	0,07
Regte Heide & Riels Laag (134)	155,14	2.142,12	0,00	-	155,14	0,09
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.409,45	0,00	-	17,07	1,03
Langstraat (130)	16,44	1.975,45	0,00	-	16,44	0,08
Rijntakken (38)	5,07	1.517,38	0,00	-	5,07	0,08
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.472,54	0,00	-	0,45	0,03

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (25 km)	X:132117 Y:381920	-0,04 ●
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:133551 Y:385590	-0,06 ●

vvgb 2018, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 (g/d)	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	162,0 kg/j
Locatie	X:141545 Y:404651	Uittreedhoogte	5,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,6 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.9.2.1 - Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	108	NH ₃	1,5		162,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 (dekberen)	Gebouw	Gebouw 2a	NH ₃	114,3 kg/j
Locatie	X:141551 Y:404642	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingsssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	14	NH ₃	6,2		86,8 kg/j
Varkens	HD4.100 - Overige huisvestingsssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder)	5	NH ₃	5,5		27,5 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 3 (centr. EP)	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	871,5 kg/j
Locatie	X:141582 Y:404597	Uittreedhoogte	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,9 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	105	NH ₃	8,3		871,5 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 4/6 lw	Gebouw	Gebouw 4/6	NH ₃	218,4 kg/j
Locatie	X:141550 Y:404594	Uittreedhoogte	5,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreading	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	344	NH ₃	4,2	1.444,8 kg/j
	LW4.2 - Biologisch en water luchtwassysteem met geurverwijderingssectie				85 % 216,7 kg/j
Varkens	HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder)	2	NH ₃	5,5	11,0 kg/j
	LW4.2 - Biologisch en water luchtwassysteem met geurverwijderingssectie				85 % 1,7 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 5 (centr. EP)	Gebouw	Gebouw 5	NH ₃	448,3 kg/j
Locatie	X:141596 Y:404603	Uittreedhoogte	4,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreading	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreeddiameter	1,0 m		
		Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	8,2 m/s		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Varkens	HD1.8 - Mestopvang in water met mestafvoersysteem (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	1664	NH ₃	0,15	249,6 kg/j
Varkens	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	288	NH ₃	0,69	198,7 kg/j

gebruiksfase , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nw woningen			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:141577,36 Y:404763,55	Type scherm	-	-		NO ₂	56,6 g/j
Lengte	289,40 m	Hoogte	-	-		NH ₃	29,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nw woningen			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:141658,05 Y:404526,02	Type scherm	-	-		NO ₂	47,4 g/j
Lengte	242,24 m	Hoogte	-	-		NH ₃	25,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	1,8 kg/j
	personenauto's	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:141571,67 Y:404625,35		
Oppervlakte	0,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.972,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Energie

Naam	cv bestaande woning	Gebouw	bestaande woning	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:141573,1 Y:404669,97	Uittreedhoogte	7,0 m		
		Warmteinhoud	0,220 MW(0,000 MW)		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning			Links Rechts NO _x	72,8 g/j
Locatie	X:141574,67 Y:404780,05	Type scherm	- -	NO ₂	12,7 g/j
Lengte	255,96 m	Hoogte	- -	NH ₃	6,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning			Links Rechts NO _x	76,2 g/j
Locatie	X:141651,5 Y:404537,05	Type scherm	- -	NO ₂	13,3 g/j
Lengte	267,81 m	Hoogte	- -	NH ₃	7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning erf			Links Rechts NO _x	17,4 g/j
Locatie	X:141575,77 Y:404650,63	Type scherm	- -	NO ₂	1,6 g/j
Lengte	32,96 m	Hoogte	- -	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase bestaande woning erf			Links Rechts NO _x	17,6 g/j
Locatie	X:141575,42 Y:404647,51	Type scherm	- -	NO ₂	1,6 g/j
Lengte	33,23 m	Hoogte	- -	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.424,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nieuwe woningen erf			Links Rechts NO _x	61,2 g/j
Locatie	X:141587,32 Y:404620,99	Type scherm	- -	NO ₂	5,7 g/j
Lengte	29,70 m	Hoogte	- -	NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase nieuwe woningen erf			Links Rechts NO _x	62,4 g/j
Locatie	X:141587,95 Y:404619,98	Type scherm	- -	NO ₂	5,8 g/j
Lengte	30,30 m	Hoogte	- -	NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.548,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	29,9 kg/j
	bestaande woning	Uittreedhoogte	4,0 m		
Locatie	X:141548,27	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
	Y:404642,24	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7		6,3 kg/j
Geiten 	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	3	NH ₃	1,9		5,7 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	15	NH ₃	0,315		4,7 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	3	NH ₃	4,4		13,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

Op de onderstaande percelen worden 3 vrouwelijk jongvee van 2 jaar en ouder, 15 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, 3 geiten van 1 jaar en ouderen 9 schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) beweid. Het beweiden vindt plaats op percelen met het volgende kadastrale nummer: Udenhout, sectie E, nummer 5889. De plekken die niet voor beweiding in aanmerking komen op desbetreffend perceel, zijn op onderstaande afbeelding rood omlijnd weergegeven.

