

Reglement Airborne Rotary Rally 2026

Algemeen:

De Airborne Rotary Rally is een toertocht en kaartleesrit, die wordt verreden door equipes bestaande uit de bestuurder, de navigator en de eventuele passagiers.

Er wordt gereden op de openbare weg op een zondag. De deelnemers dienen zich te houden aan de verkeersregels en de geldende snelheden en de rust en veiligheid van andere verkeersdeelnemers en de omwonenden te respecteren. De rit heeft nadrukkelijk geen snelheidselement. Doel van de rit is om aan de hand van de aanwijzingen volgens het Bol – Pijl systeem de juiste route te vinden en de vragen op het controleformulier goed te beantwoorden.

Inschrijving

Deelname aan de rit is uitsluitend mogelijk na volledige ondertekening en inlevering bij de wedstrijdleiding van het inschrijfformulier. Het formulier dient ondertekend te worden door de bestuurder, de navigator en alle eventuele passagiers van de equipe.

Elk equipe ontvangt een rallyschild dat duidelijk zichtbaar op de auto bevestigd dient te worden.

Rit:

De rit bestaat uit 2 etappes: één voor en één na de lunchstop. Beide etappes zijn volgens het kaart- leessysteem bol-pijl met tussenafstanden en met een kaartleesopdracht.

De equipe ontvangt bij de start van een etappe een controle kaart, waarop door de equipe het equipenummer en de naam ingevuld dient te worden.

De deelnemers ontvangen ook een fotoblad met daarop genummerde foto's. De bedoeling is dat de deelnemers de vragen op de controlekaart in de juiste volgorde goed beantwoorden en daarnaast de fotonummers op de juiste plaats invullen. De foto's en vragen hebben uitsluitend betrekking op wat aan de rechterzijde van de weg te zien is.

Voorts ontvangen de deelnemers voor "noodgevallen" een gesloten envelop waarin de route naar het eindpunt is beschreven.

Klassement:

Het klassement wordt bepaald op basis van de door de deelnemers ingeleverde controlekaart(en).

Het foutief invullen van de controlekaart door een onjuist antwoord op een gestelde vraag of het vermelden van een foto op een verkeerde plaats, levert strafpunten op. De vakjes op de controlekaart dienen achtereenvolgens enkellijng en in leesrichting onuitwisbaar te worden ingevuld.

De equipe is zelf verantwoordelijk voor de controlekaarten en de wijze waarop deze worden ingevuld door een Crew lid. Mocht een Crew lid onverhoopt een fout maken, dan dient dit direct aan de betreffende Crew lid te worden meegedeeld en zo nodig door hem te worden gecorrigeerd. Deze wijziging dient door de Crew lid te worden voorzien van zijn paraaf.

Aan het eind van de rally wordt door de wedstrijdleiding een eindklassement opgemaakt. De wedstrijdleiding beslist bindend over de uitslag en in gevallen waarin het reglement niet voorziet.

Straffen en strafpunten:

Foutief antwoord: 100 strafpunten

Verkeerde foto: 100 strafpunten

Niet ingevuld vakje op controle kaart: 100 strafpunten

Wijzigingen in het controleformulier, knoeien of het niet invullen van een vakje : 100 strafpunten

Te laat arriveren aan de start: 50 strafpunten

Verlies van de routecontrole kaart : maximale straf voor de desbetreffende etappe.

Openen van de envelop: 500 strafpunten

Startprocedure

Equipes dienen 5 minuten voor hun starttijd gereed te zijn voor vertrek.

De interval tussen de equipes is 1 minuut. De deelnemers dienen de aanwijzingen van de Crew te volgen. De werkelijke starttijd kan door uitval afwijken van het startnummer.

Omleidingen

Onverwachte wegafsluitingen dienen behandeld te worden als een barricade: dat wil zeggen een zodanige omleidingsroute construeren dat zoveel mogelijk de oorspronkelijke route wordt gevolgd.

Route en tijdcontrole

Het traject begint en eindigt bij een tijdcontrole (TC). De route- en controlekaarten worden ingenomen aan het eind van de rally.

Lunch en finish

De equipes worden tussen 12:00/13:00 op de lunchlocatie verwacht.

De finish wordt verwacht tussen 15:30/16:30 uur.

Vertraging of Uitvallen

Mocht een equipe verwachten de finish niet op de eindtijd te bereiken, wordt de equipe verzocht de rit af te breken en de route rechtstreeks naar het eindpunt te nemen. Dat eindpunt is vermeld in de gesloten envelop.

Als een equipe vertraagd is of de rit om welke reden dan ook afbreekt, wordt de equipe verzocht dat zo spoedig mogelijk aan de organisatie te laten weten.

Wij wensen iedereen heel veel plezier met het rijden van deze rit. Mochten er toch nog dingen opvallen of vragen zijn, laat het ons weten dan kunnen wij deze opmerkingen gebruiken voor onze volgende rally's.

Heel veel plezier!

De organisatie.

Belangrijke telefoonnummers:**Organisator:**

Rotaryclub Oosterbeek Kabeljauw
GSM nummer Thijs Sellmeijer 06-5176 3091

ANWB pech in Europa:

070-314 1414

Alarm nummer algemeen:

112

Toelichting Bol – pijl systeem met afstanden:

De route dient te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl.

De afstand naar de bol-pijl situatie vanaf de vorige bol-pijl situatie is aangegeven.

Ook de totale afstand vanaf het begin van de bol-pijl instructie kan zijn aangegeven.

Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn.

Onverharde wegen zijn vaak getekend middels een onderbroken lijn (stippellijn). Inritten

naar particuliere terreinen worden als niet aanwezig beschouwd. Doodlopende wegen en

of wegen welke verboden zijn om in te rijden behoeven niet, maar kunnen voor extra

oriëntatie wel zijn getekend. Deze wegen zullen dan voorzien zijn van een

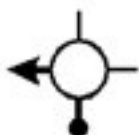
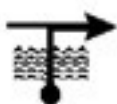
blokkeringsstreep. Doodlopende wegen kunnen in de route zijn opgenomen maar dan

wordt dit in het routeboek duidelijk vermeld. Tussen de bol-pijl opdrachten dient men de

doorgaande (hoofd)weg te volgen.

Legenda Bol-Pijl systeem:

(Enkele en alleen als voorbeeld)

Rotonde**Over de brug rechts****Rechts af**

Toelichting Kaartleesopdracht:

Bij de kaartleesopdracht dient de route te worden gereden van "Start" tot "Finish" en moeten de ingetekende pijltjes, die naast de route getekend zijn, gevolgd worden. De schaal van de kaart is ongeveer 1:40.000. 1cm is ongeveer 400 meter. De grote van de getekende vierkanten is exact 1000x1000 meter

