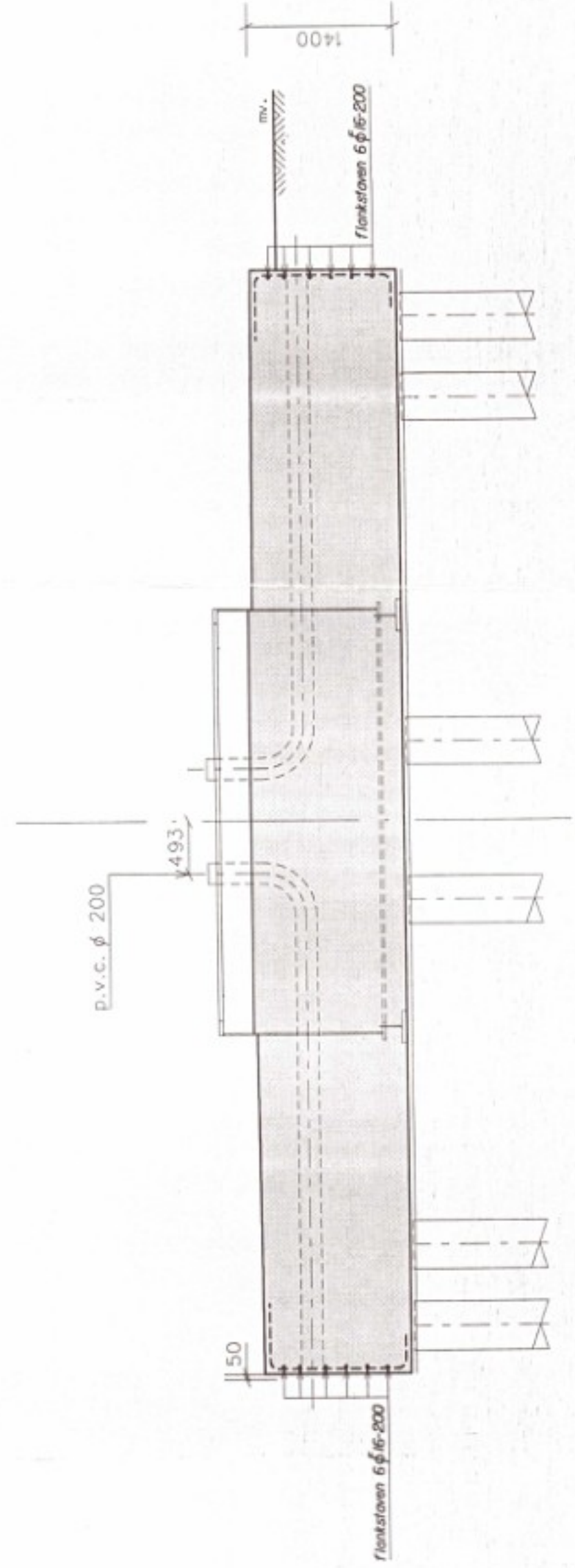
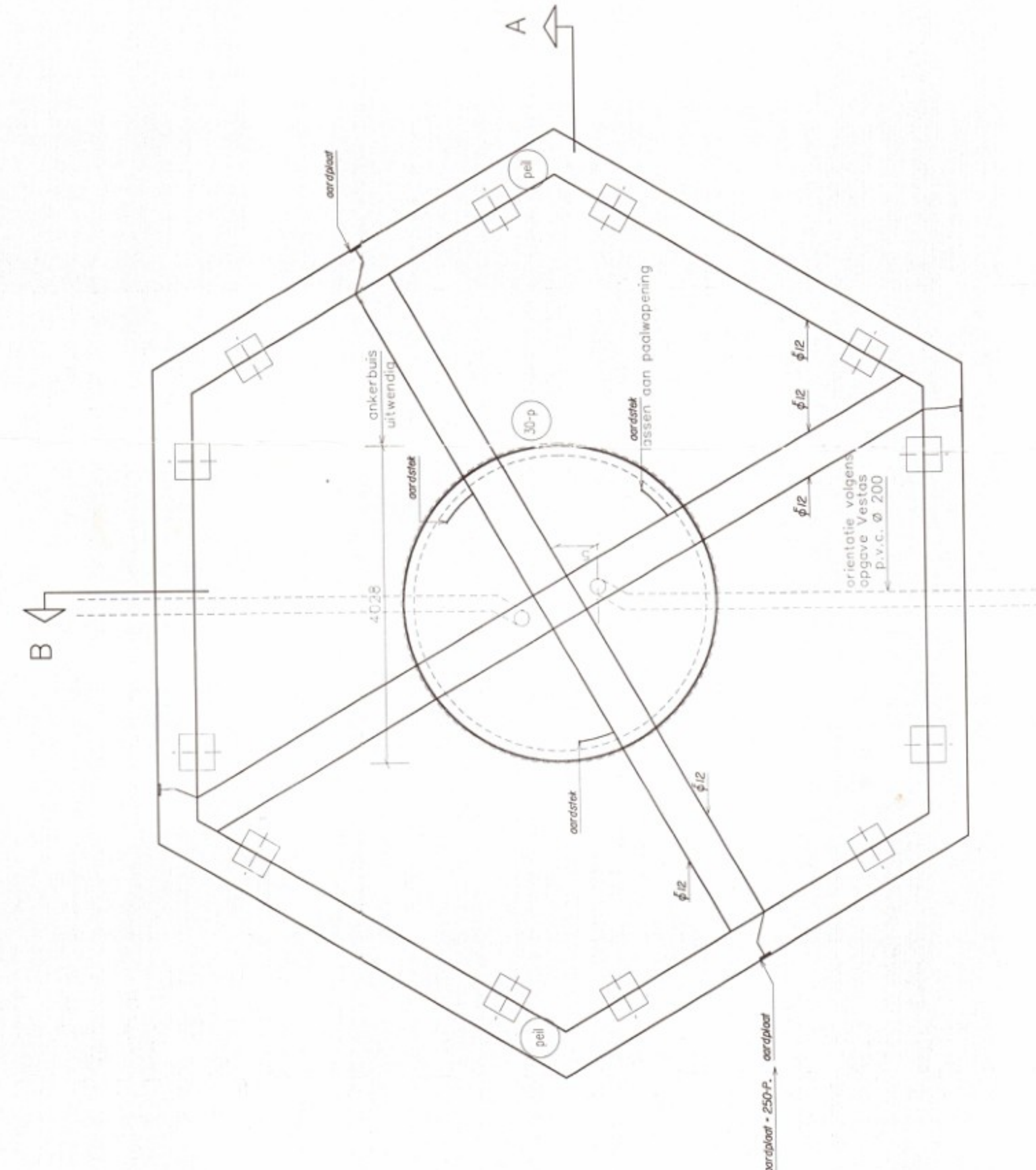
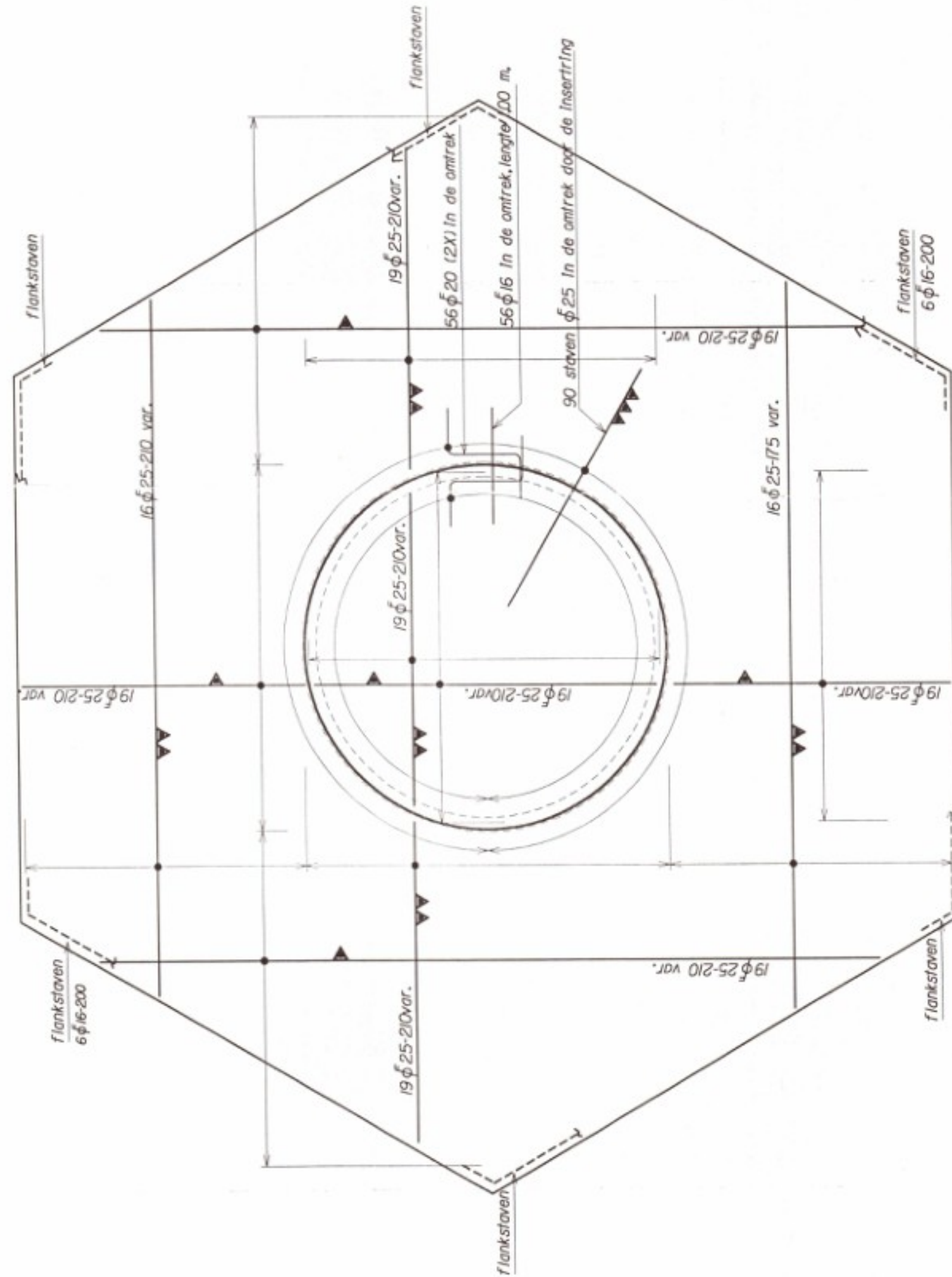




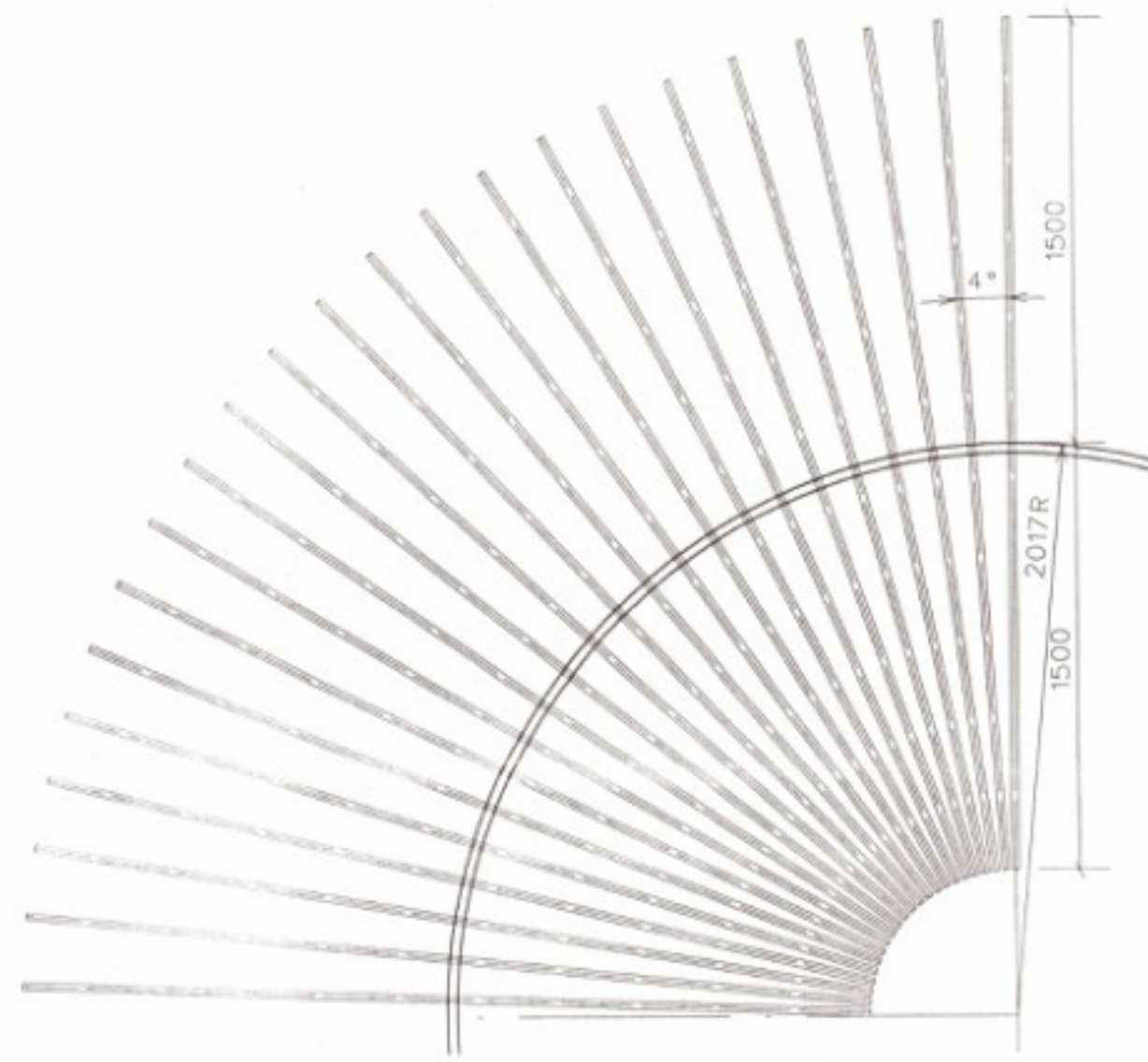
doorsnede B-B



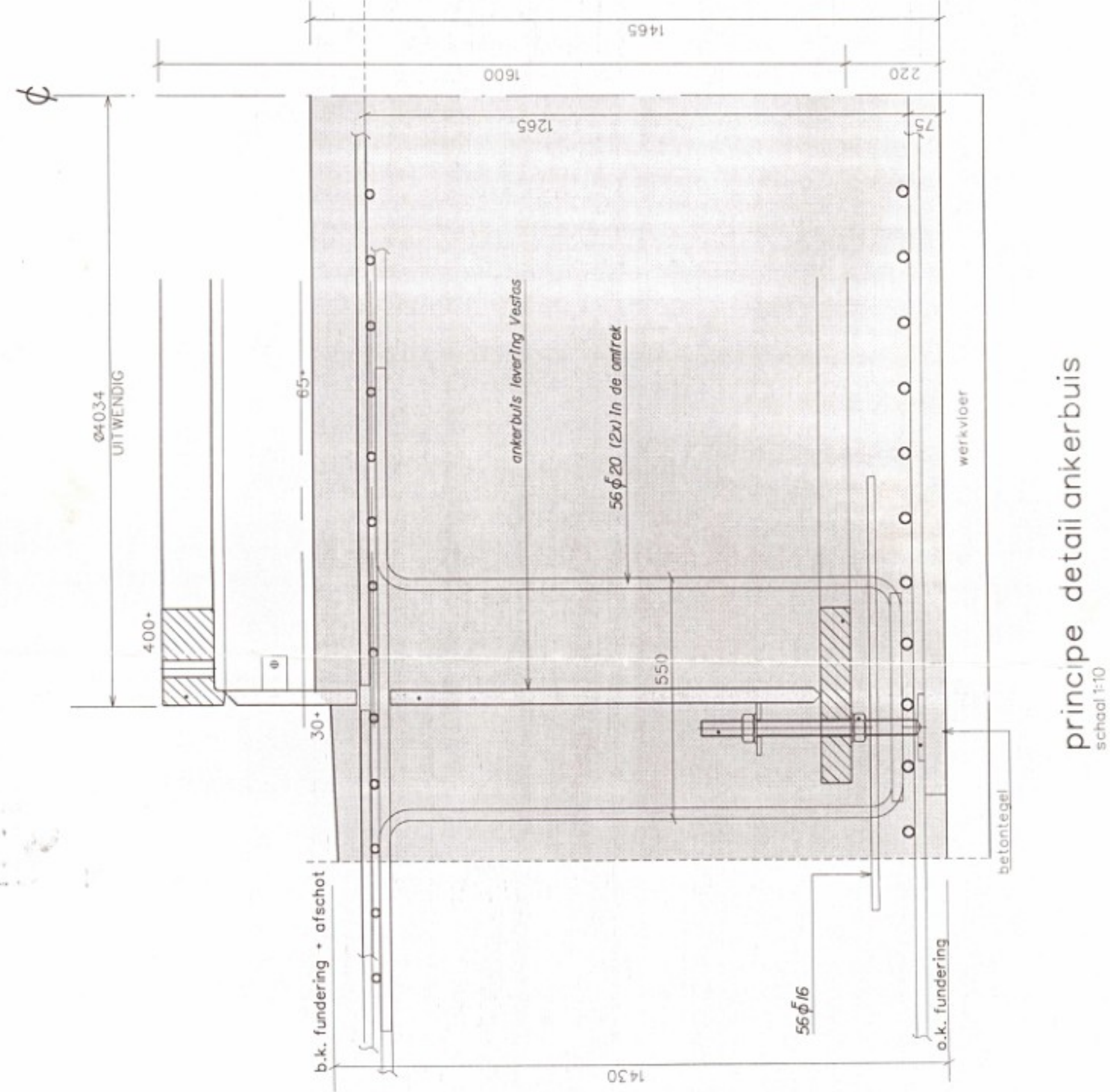
ankerbuis, mantelpijp en aardingsvoorzieningen



bovenwapening



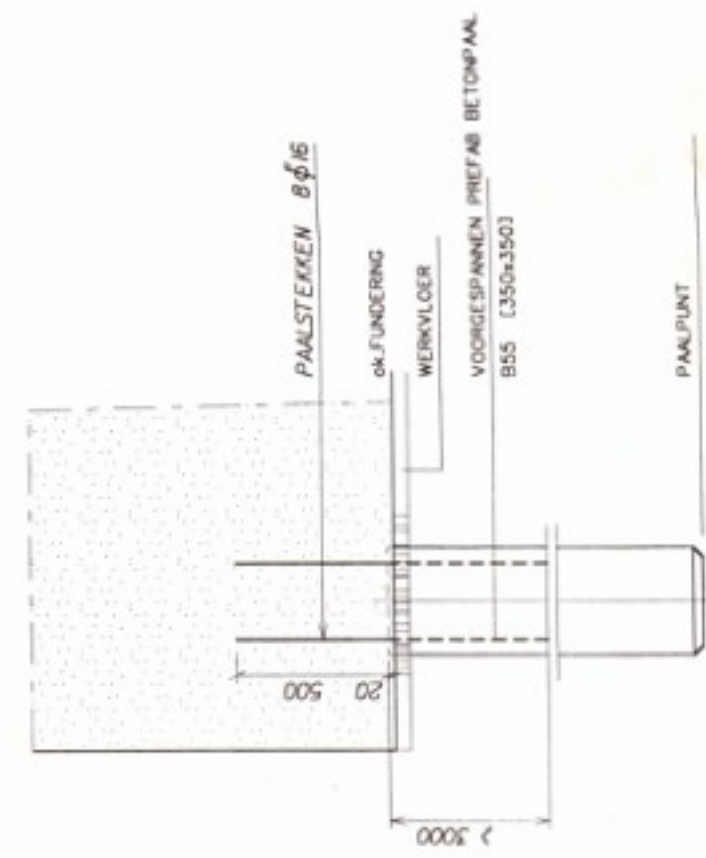
passage wapening door insertring



school 1:10

voorgespannen prefab.betonpielen

MARK	SONDERING	PALÉN ARTIFACTS	M.V. t.o.v. NAP	D.K. FUND. t.o.v. NAP	PAL/FUNT t.o.v. NAP	MINIMUM PAL/FUNT
	DKM 1A	Ø 350	- 4,06 M	36 - 4,12 M	- 19,00 M	14,30 M
	DKM 1B	Ø 350	- 4,12 M	32		
	DKM 2A	Ø 350	- 4,29 M	24 5,45 M	- 20,00 M	19,05 M
	DKM 2B	Ø 350	- 4,29 M	24 5,45 M		
	DKM 3A	Ø 350	- 4,65 M	40 5,60 M	- 19,00 M	13,70 M
	DKM 3B	Ø 350	- 4,65 M	40		
	DKM 4A	Ø 350	- 4,79 M	44 5,45 M	- 19,00 M	14,05 M
	DKM 4B	Ø 350	- 4,45 M	Up		



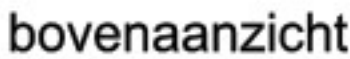
(SCHALL 1920)

[illegible][illegible]

opdrachtgever	Vestos Nederland Windtechnologie bv.
architect	

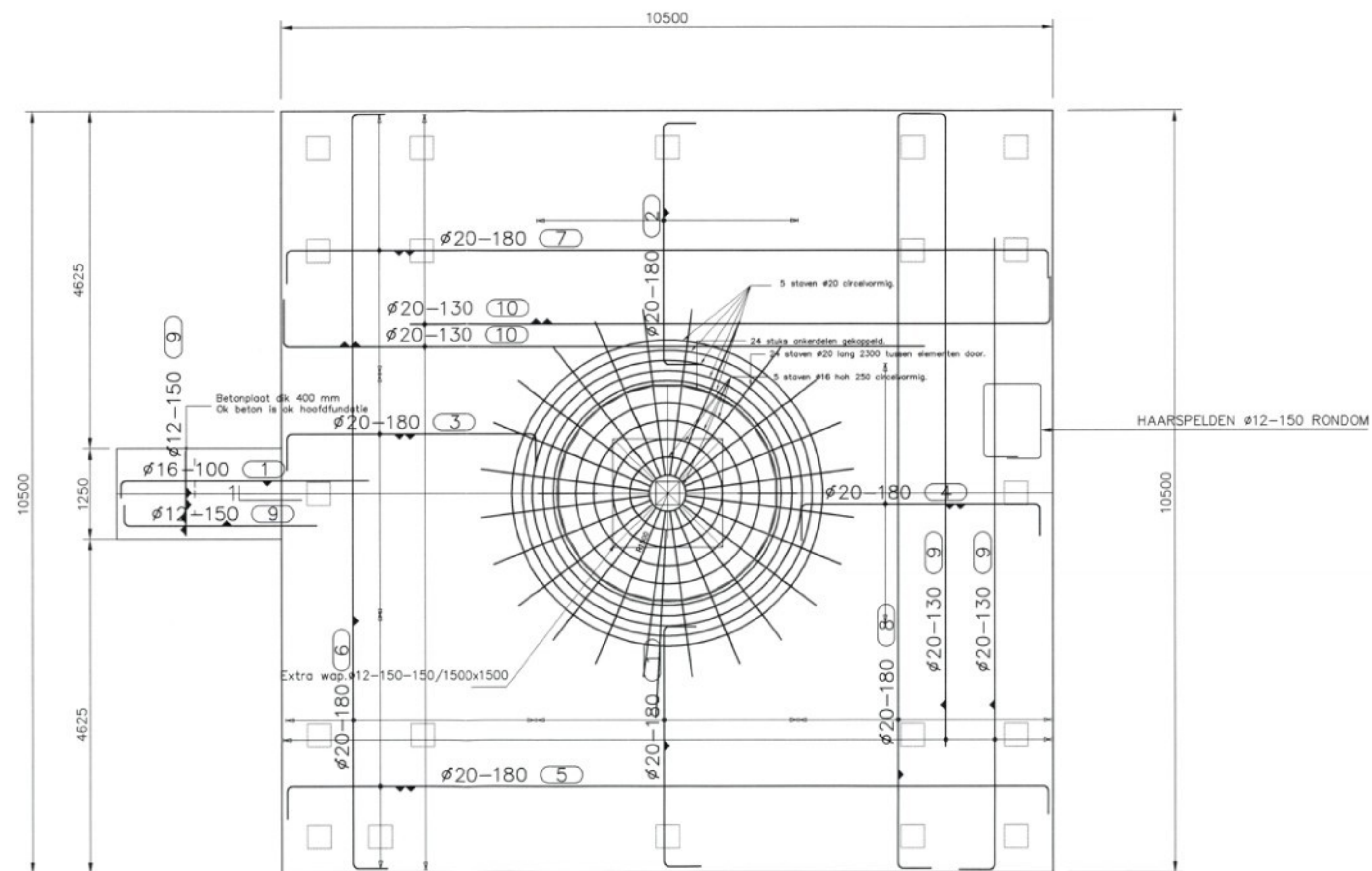
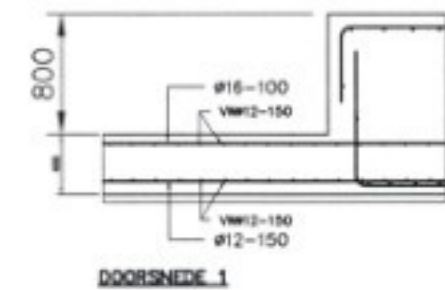
V 52 , H70 m. Windturbine, Ibisweg
Zeewolde 4 turbines
Enderinasblok en pale

reedsgevend ingénieur		serienummer 97.127	branderel od	schakel 1150	form 22 AC
practijleider					
constructeur					
teleonair					

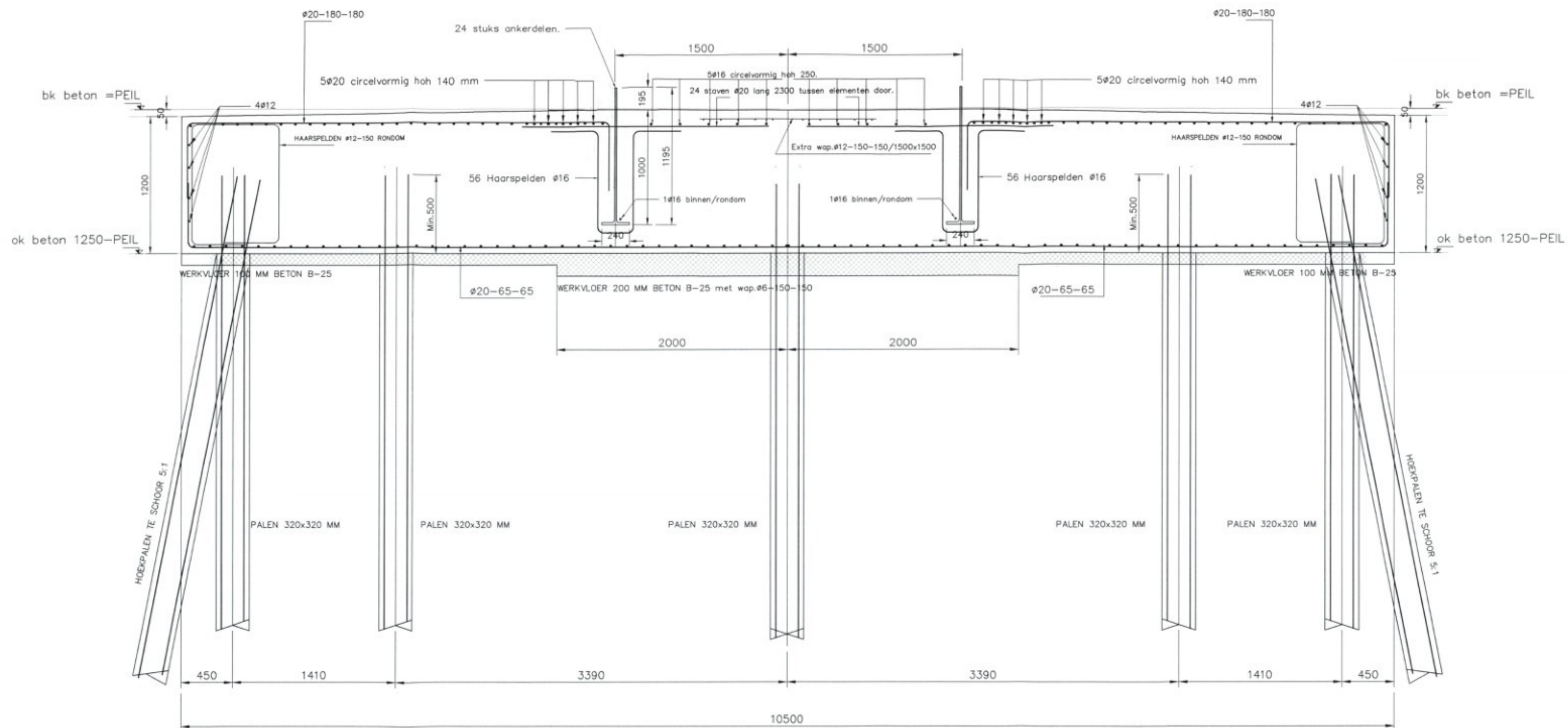


GEGEVENS FUNDERINGSBLOK
 Afmeting en palenplan, zie bovenstaande afbeelding
 Wapeningsstaal FeB500
 Wapening onder: ϕ 20-160
 Wapening boven: ϕ 16-150
 Radiaal: 60ϕ 20, lengte 150 meter
 Ophangwapening : zie getekend detail
 Paalgegevens: prefab voorgespannen betonpalen
 afmeting: 350x350 ,lengte ca.14 meter
 betonkwaliteit B55
 milieuklasse 2

[illegible]



BETONSCHEMA/BASIS-WAP.SCHEMA
SCHAAL 1:50
Voor de overige wapening zie doorsnede.



DOORSNEDE/PRINCIPE
SCHAAL 1:25

LET OP POSITIE MANTELBUIZEN.

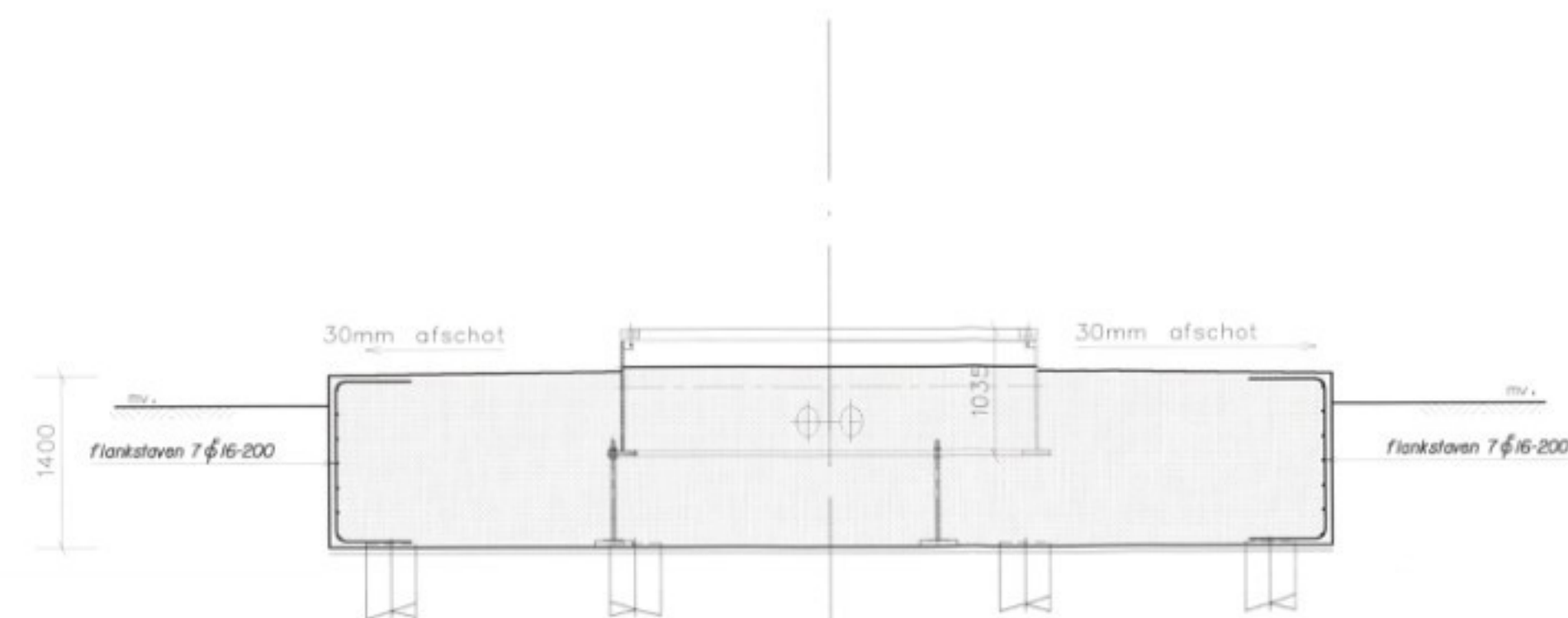
Veiligheidsklasse : 2 Algemeen beugeldetail Min. verankerings lengte	Algemeen balkende detail Flankstaaf	Algemene balkdoorsnede
Ø6 = 300 mm Ø8 = 300 mm Ø10 = 350 mm Ø12 = 450 mm	Bovenstaaf balkende minimaal 400 mm omzetten. (geldt voor alle staven) Flankstaven Ø8, tenzij anders aangegeven	Afhakhoogte palen 20 mm+ O.K. balk. Steklengte palen min. 500 mm. Steklengte schoorpalen min. 500 mm. Betonkwaliteit B15

Uitvoering volgens de VBU (NEN 6722)			
Milieuklasse : 2	Overlappingslengte : min. 50 x staafdiameter		
Konsistentiegebied : 2	Overlappingslassen : bovenwapening tussen de steunpunten		
Betonkwaliteit : B25	onderwapening boven de steunpunten		
Staal kwaliteit : Feb 500 HWL	lassen verspringend aanbrengen		
Cementsoort : Hoogoven A	In de bovenwapening een startsleuf vrijhouden van min. 50 mm		
Zetmaat : 50-90 mm			
X3 voor het ontkisten : 25 N/mm ²			
Betondekking (mm) :	Vloeren	Balken	Wanden
Onder : 50			
Boven : 50			
Zij : 50			

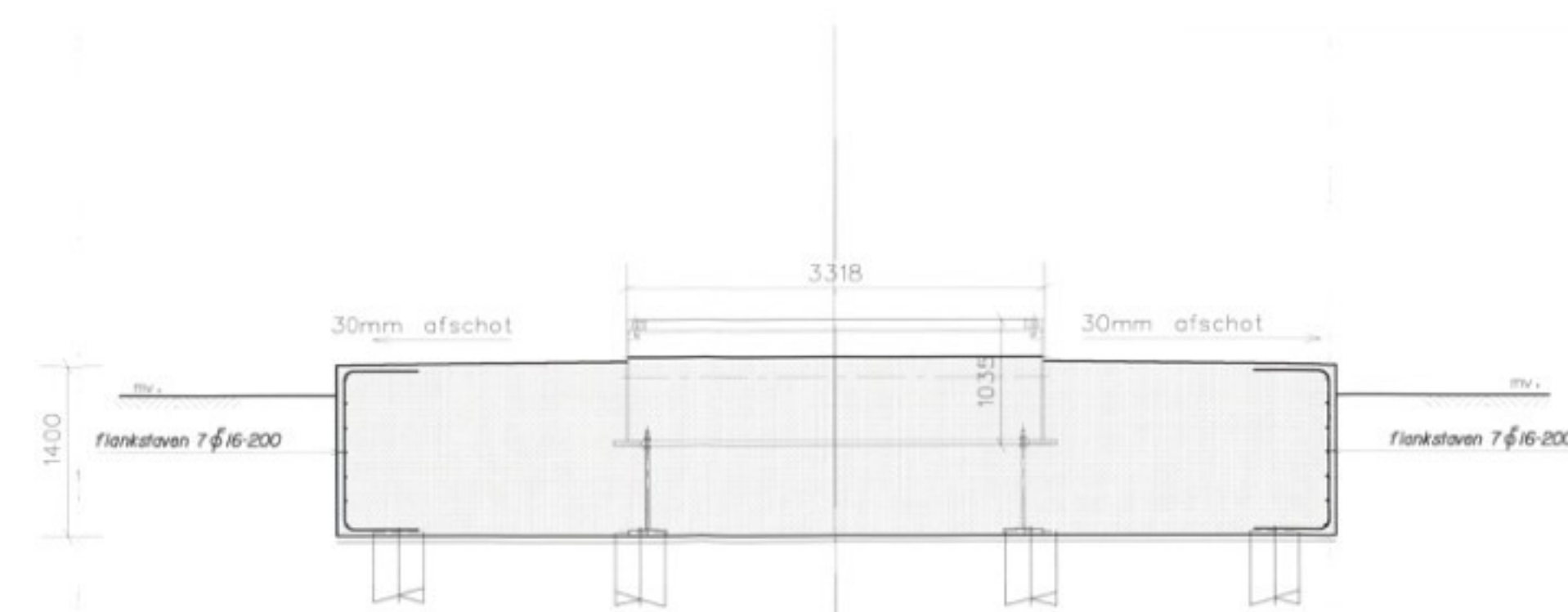
G				
F				
E				
D				
C				
B				
A				
Wijz.	Datum	Omschrijving wijziging	Get.	Gez.

Status tekening :	Onderdeel :
DEFINITIEF	FUNDATIESCHEMA
	te INGEKOMEN 8 APR. 2002
Projekt :	Windturbine 750 KW/NM te Zeewolde
	Aan de Ossenkampweg 2 Zeewolde
Opdrachtgever :	NEG/MICON HOLLAND
Datum :	26-03-2002
Get. SR	Form. A-1
Gezien SR	Schaal 1:50
Projektnr. :	Wolff.01-184
Tekeningnr. :	B-1

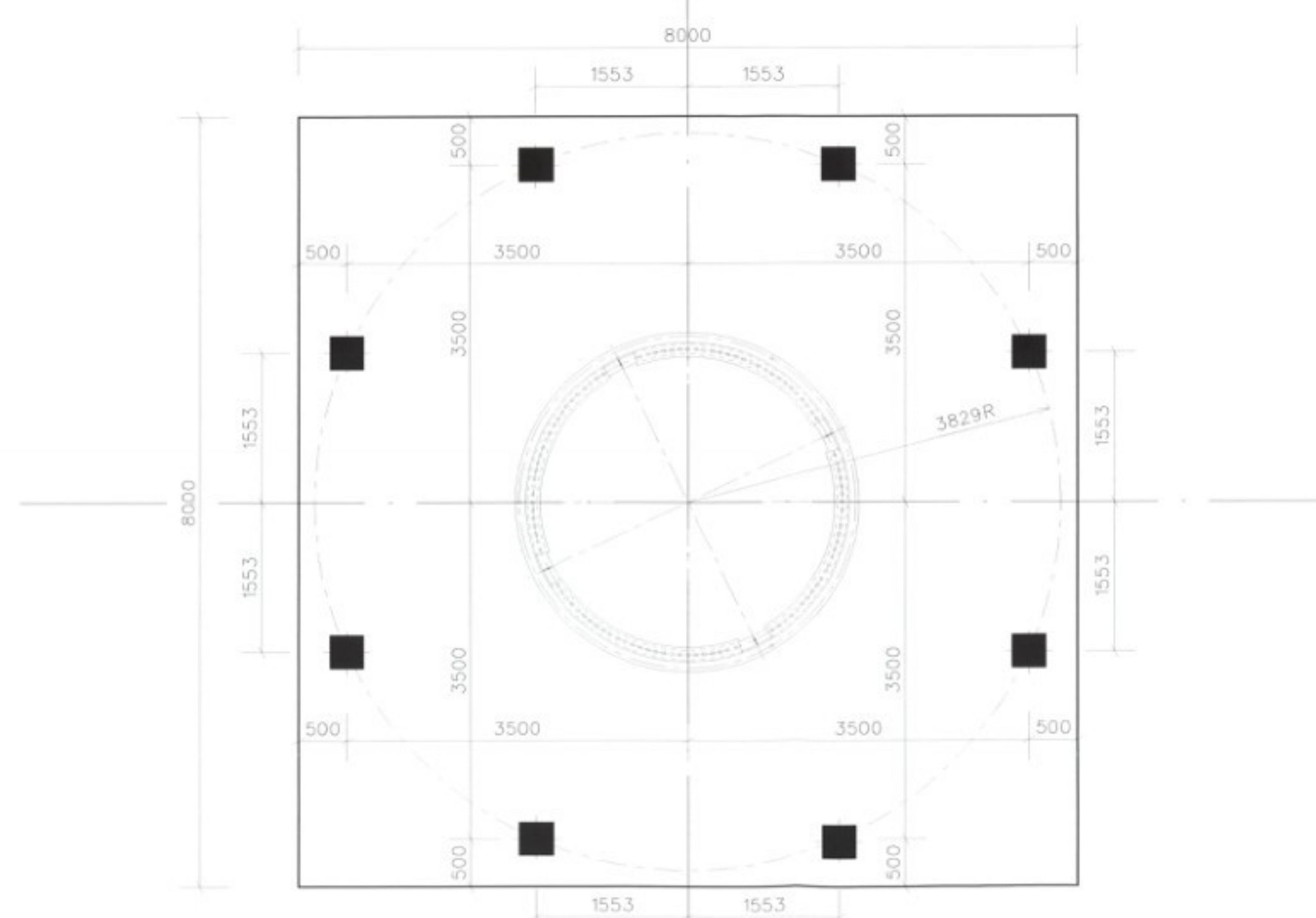
INGENIEURSGROEP ROMKES BV
Industrieweg 7, 8521 MB St. Nicolaasgep
Tel.: (0513) 43 22 28 / Fax: (0513) 43 25 36
e-mail: post@ingenieurgroepromkes.nl



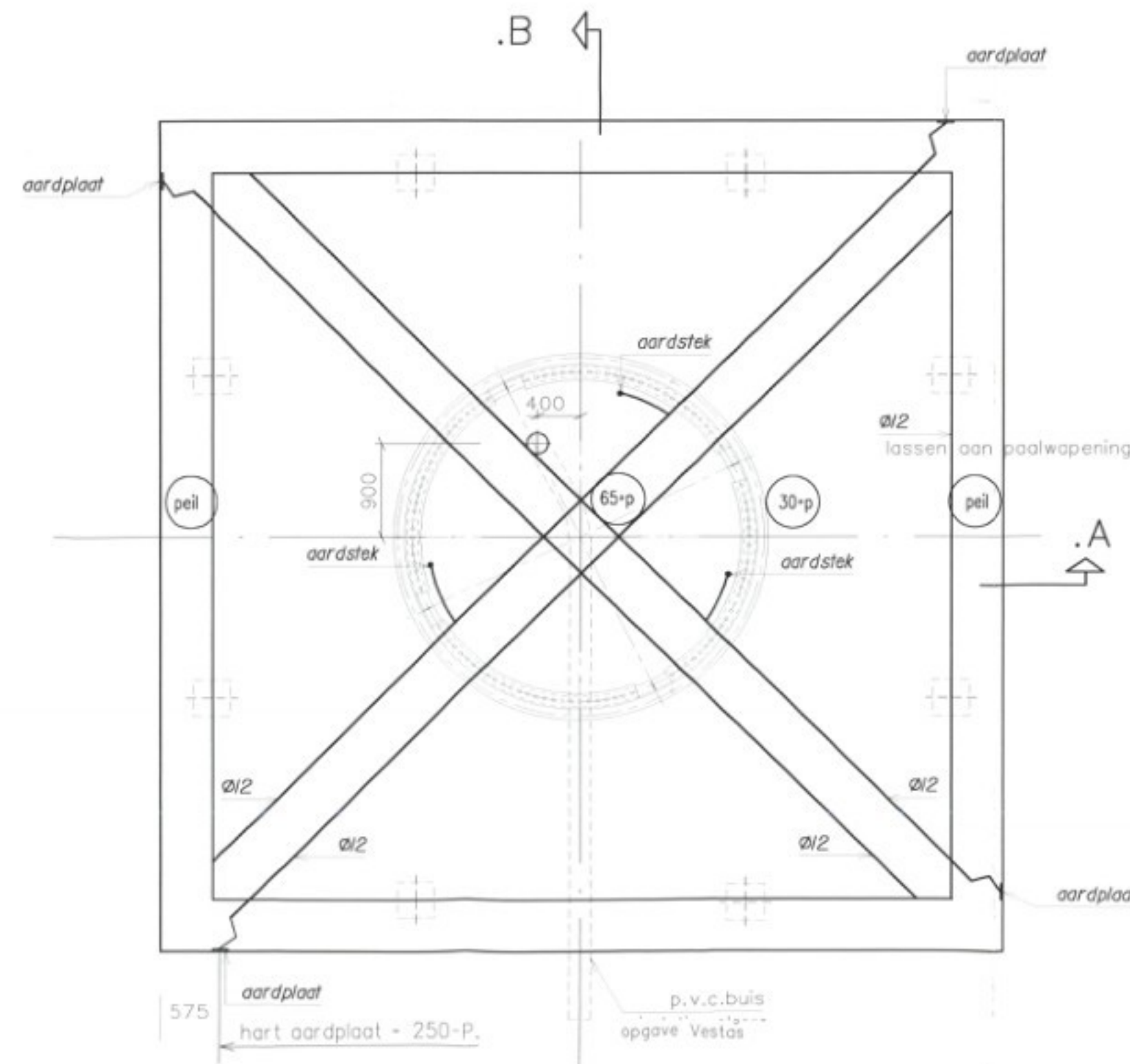
doorsnede A-A



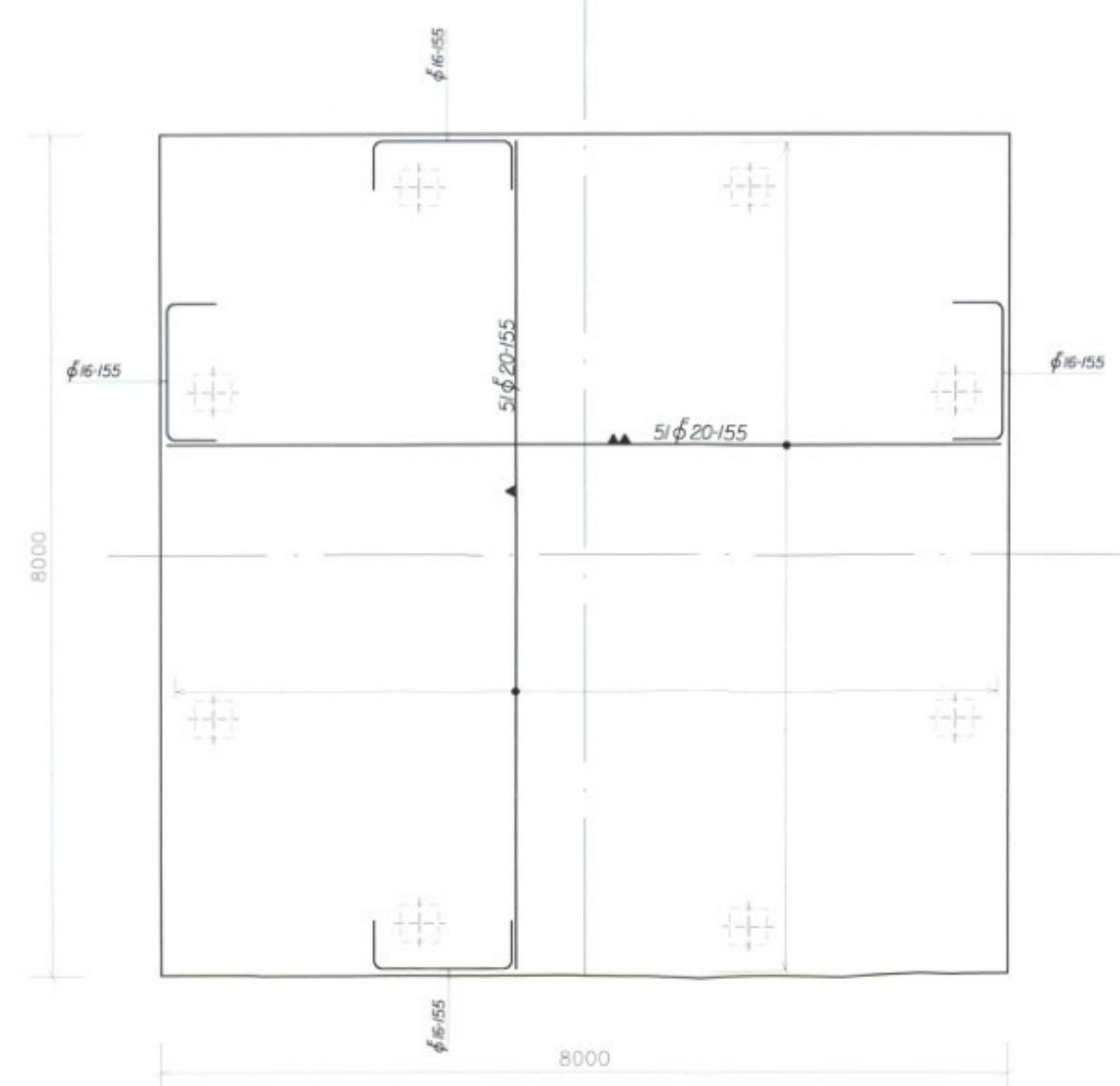
doorsnede B-B



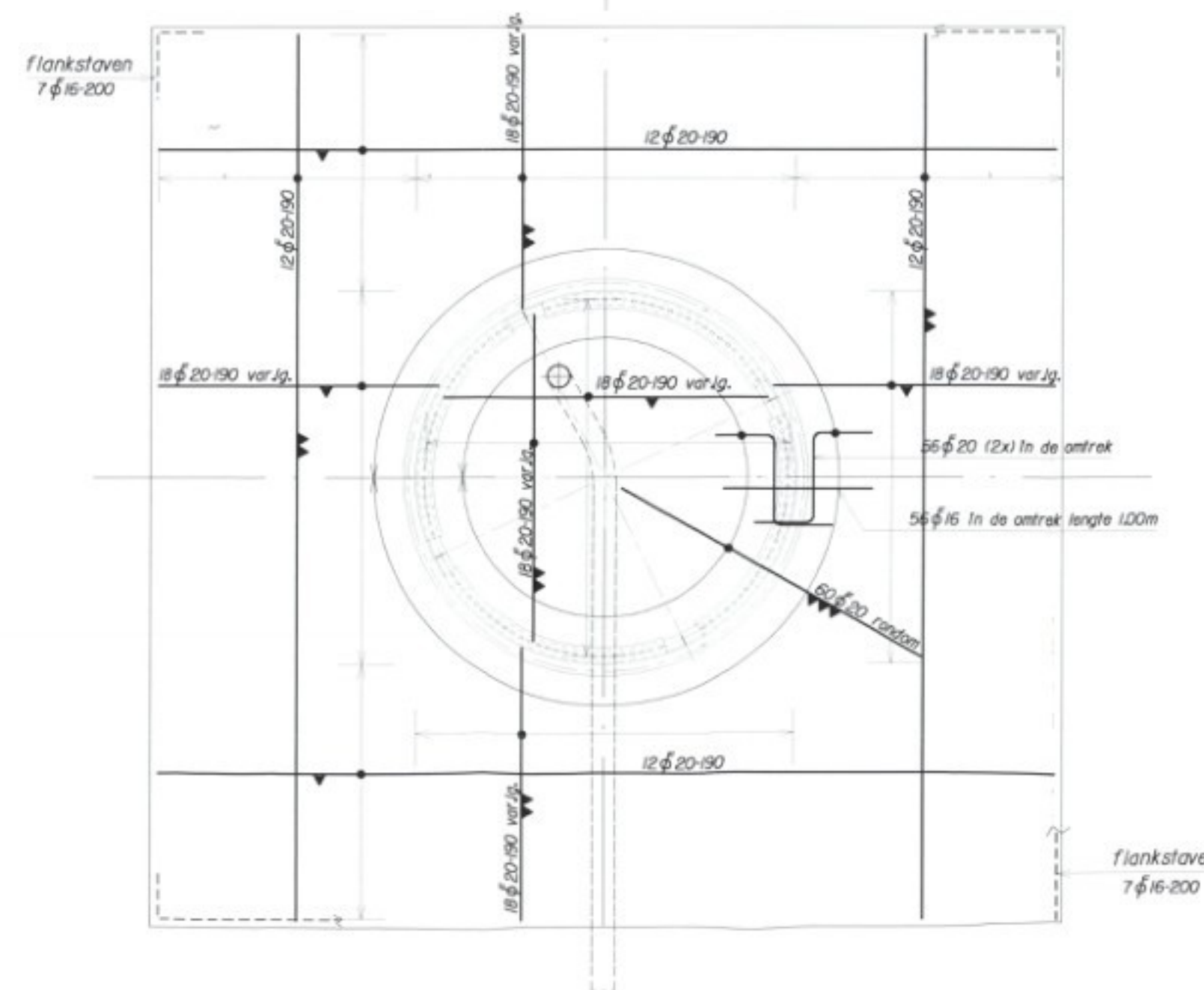
palenplan



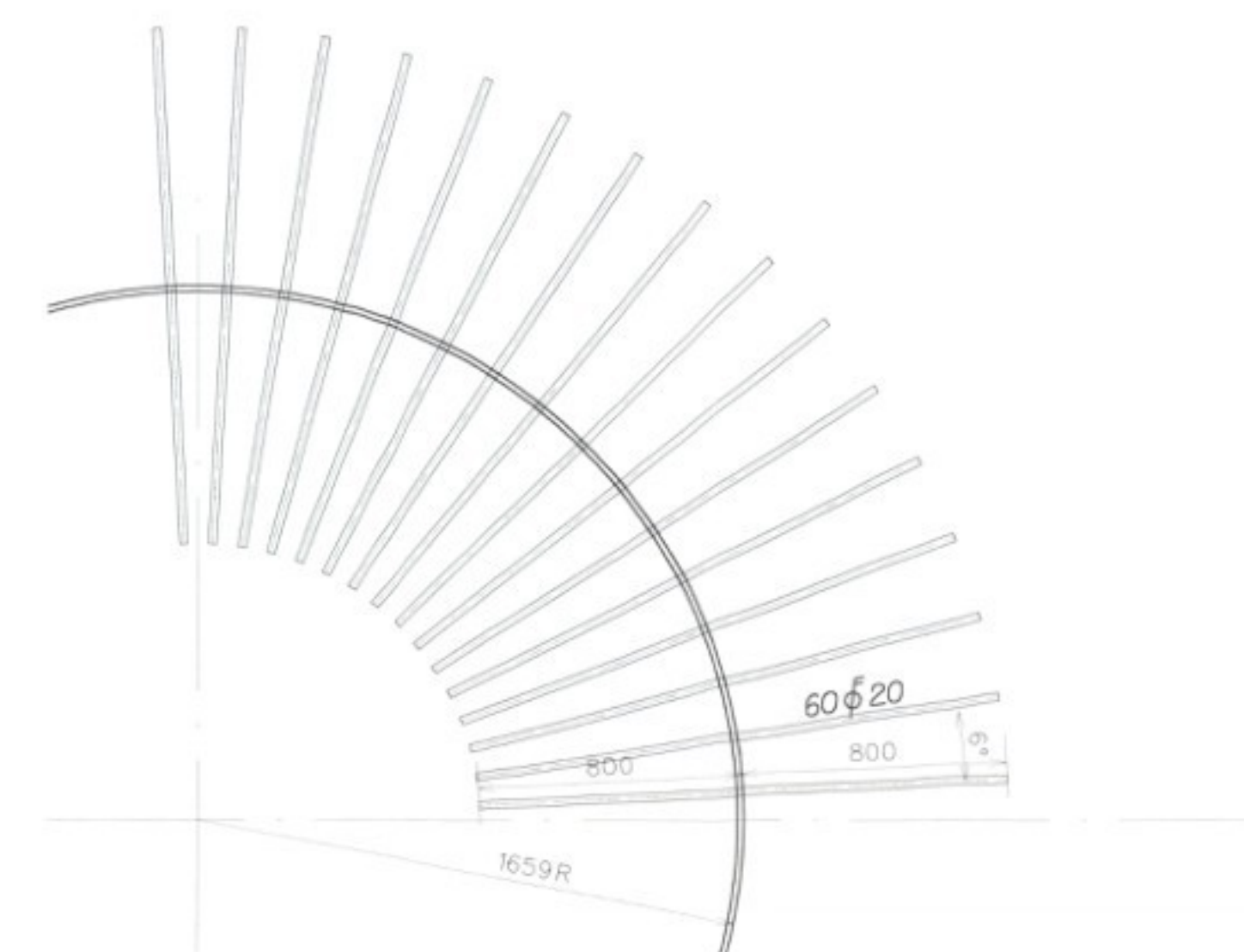
ankerbuis, mantelpijp en aardingsvoorzieningen



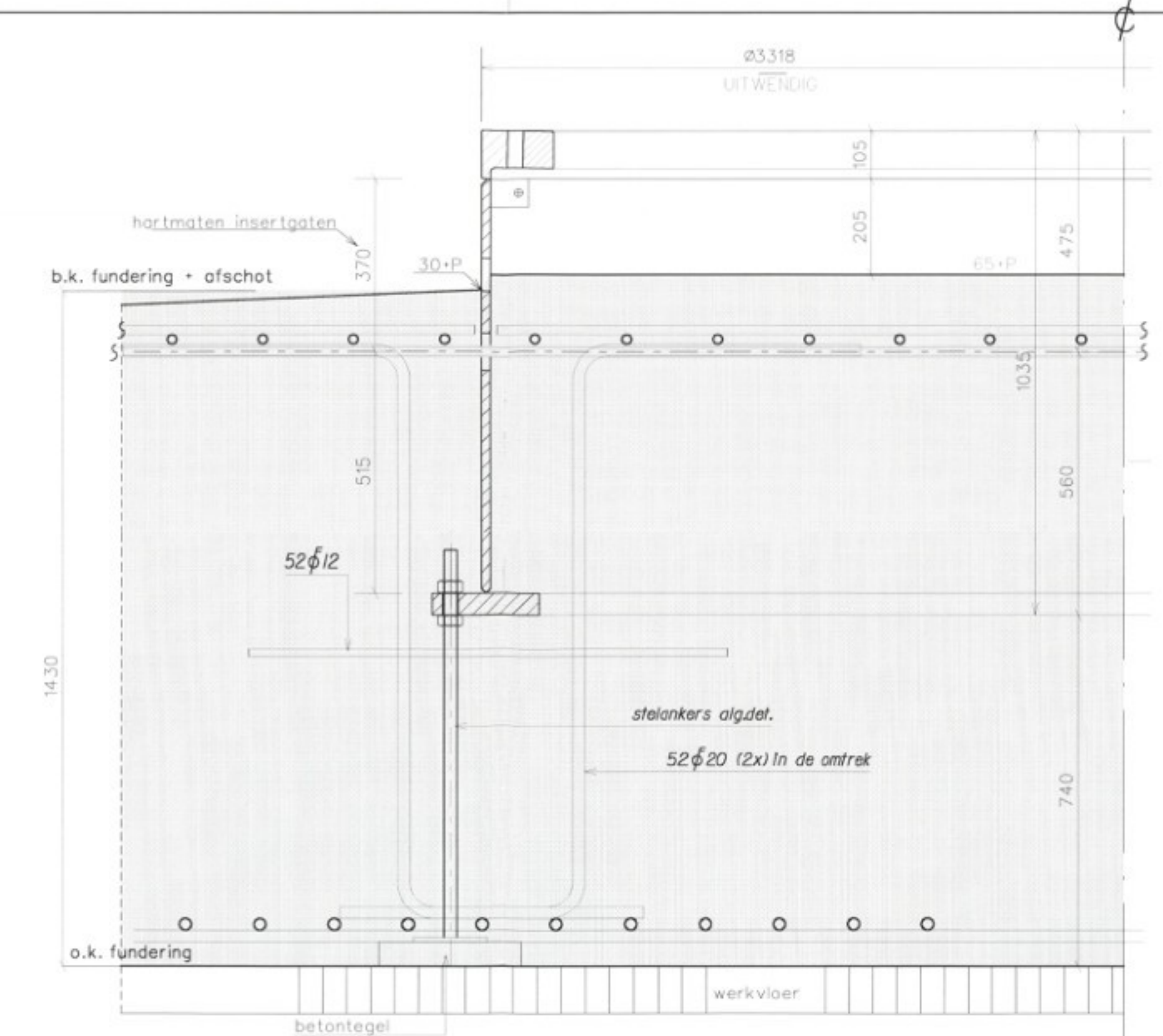
onderwapening



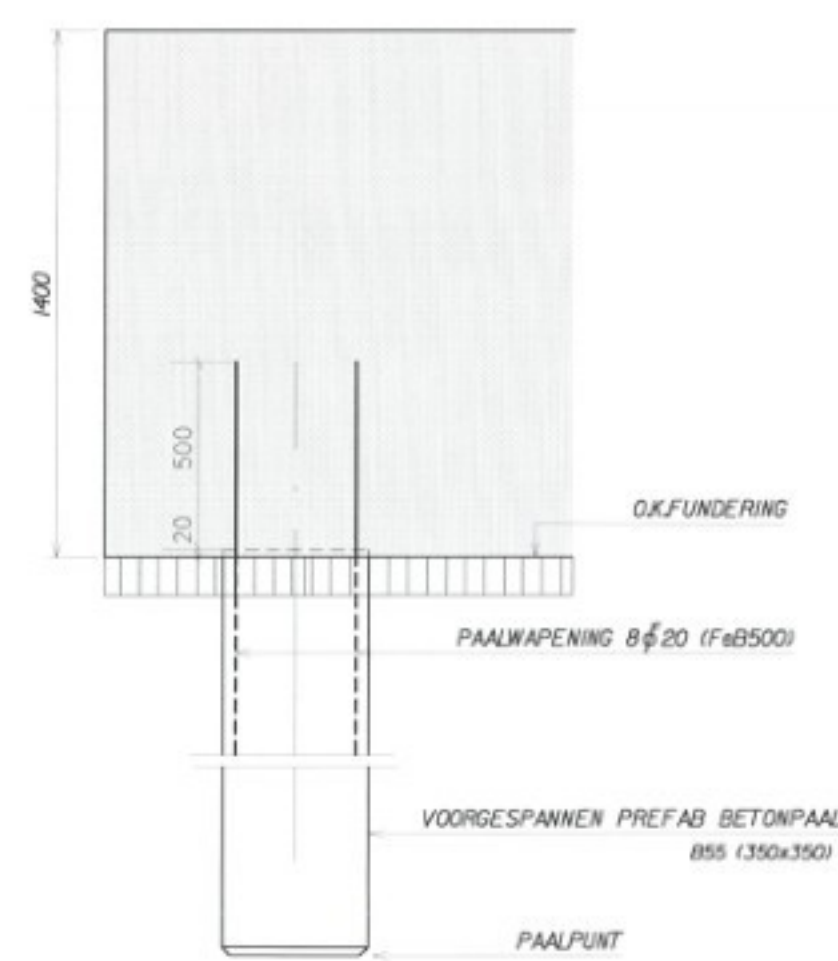
bovenwapening



passage wapening door insertring



principe detail ankerbuis



ALG. PAALDETAIL

PAALRENVOOI									
voorgespannen prefab.betonpalen									
MERK	Sondering nr.	MV m lav VP	BK blok m lav VP	OK blok m lav VP	PP m lav VP	Paallengte netto	Veranker lengte	Min. Bruto loodlengte	doorsnede mm²
DKM	1	0,05	0,25	1,15	17,00	15,85	0,50	16,35	350x350
DKM	2	1,10							

INGEKOMEN 03 MRT 2003
01/4902

DEWAPEND BETON				BETONDEKKING			
sterkteklasse	B	35		boven	onder	zijkant	
Willekklassen	2			vloeren	50	50	50
max.korrel	31,5			wanden			
wapeningsstaal	FaB 500			balken			
ontkisten volgens	VBI 1988			kolommen			
				poorten			

D3BN civiel ingenieurs									
rev.	datum	status	base	get.	omschrijving	base	get.	omschrijving	base
1	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
2	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
3	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
4	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
5	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
6	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
7	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
8	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
9	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
10	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
11	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
12	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
13	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
14	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
15	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
16	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
17	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
18	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
19	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
20	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
21	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
22	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
23	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
24	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
25	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
26	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
27	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
28	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
29	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
30	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
31	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
32	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
33	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
34	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
35	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
36	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
37	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
38	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
39	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
40	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
41	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
42	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
43	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
44	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
45	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
46	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
47	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
48	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
49	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
50	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
51	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
52	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
53	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
54	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
55	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
56	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
57	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
58	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
59	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
60	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
61	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
62	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
63	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
64	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
65	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
66	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
67	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
68	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
69	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
70	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
71	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
72	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
73	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
74	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
75	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
76	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
77	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
78	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
79	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
80	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
81	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
82	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
83	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
84	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
85	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
86	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
87	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
88	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
89	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
90	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
91	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
92	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
93	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
94	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
95	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
96	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
97	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
98	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
99	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U
100	24-03-2003	3	U	U	getoet	1	U	U	U

D3BN civiel ingenieurs
Postbus 22145 1000 CC Amsterdam t: 020 699 0101
Fax: 020 699 0433