



WATERSCHAP LIMBURG

HWBP ROERDELTA

V&G PLAN Verkenningfase,
Definitief fase VKA

5 JULI 2024



WSP NEDERLAND B.V.
RINGWADE 41
3439 LM NIEUWEGEIN

+31 (0)88 910 20 00
wsp.com/nl

PROJECTNUMMER
WAB024254

DOCUMENTNUMMER
Roerdelta-D-022, versie 2

INHOUDS- OPGAVE

| | |
|---|-----------|
| LIJST MET AFKORTINGEN | 4 |
| 1 INLEIDING | 5 |
| 1.1 Aanleiding en achtergrond | 5 |
| 1.2 Doel | 5 |
| 1.3 Algemeen | 5 |
| 1.3.1 Wettelijk kader | 6 |
| 1.3.2 Toepassingsgebied en geldigheidsduur | 6 |
| 1.4 Beleidsverklaring Veiligheid waterschap Limburg | 7 |
| 1.5 Ambitie en doelen | 8 |
| 1.6 Gedragsregels voor projectmedewerkers | 9 |
| 1.7 Relevante veiligheidsdomeinen | 10 |
| 2 PROJECTGEGEVENS | 11 |
| 2.1 Roerdelta Voorkeursalternatief | 12 |
| 3 BETROKKEN PARTIJEN | 13 |
| 3.1 Waterschap Limburg | 13 |
| 3.2 Gemeente Roermond | 14 |
| 3.3 Projectontwikkelaar | 15 |
| 4 COÖRDINATIE | 16 |
| 4.1 Ontwerpfase | 16 |
| 4.2 Uitvoeringsfase | 16 |
| 4.3 Proces | 17 |
| 5 RISICO-INVENTARISATIE | 19 |
| 5.1 Algemene veiligheidsdomeinen | 19 |
| 5.1.1 Arbeidshygenische strategie | 19 |
| 5.1.2 Risicoclassificatie en wegingsmethodiek | 19 |
| 5.1.3 Bto keuzen (TRA keuze) | 20 |
| 5.2 Projectspectifieke veiligheidsdomeinen | 21 |
| 5.2.1 Arbeidsveiligheid | 21 |
| 5.2.2 Verkeersveiligheid | 22 |
| 5.2.3 Nautische Veiligheid | 22 |
| 5.2.4 Veiligheid tegen overstromen | 22 |
| 5.2.5 Externe veiligheid | 23 |
| 5.2.6 Machine veiligheid | 23 |
| 5.2.7 Elektrische veiligheid | 24 |
| 5.2.8 Constructieve veiligheid | 24 |
| 5.2.9 Brandveiligheid | 24 |
| 5.2.10 Sociale veiligheid | 24 |

| | | |
|--------|--|----|
| 5.2.11 | Integrale veiligheid | 25 |
| 5.2.12 | Integrale beveiliging | 25 |
| 5.3 | Melden ongevallen, calamiteiten, incidenten en bijzondere situaties | 25 |

6 **REFERENTIES** **27**

OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1

— TRA's

LIJST MET AFKORTINGEN

| AFKORTING | BETEKENIS |
|-----------|--|
| Arbo | Arbidsomstandigheden |
| BMS | Bedrijfs Management Systeem |
| BRL | Beoordelingsrichtlijn |
| BTO | Bouwkundige, Technische en Organisatorische |
| iSMS | Information Security Management System |
| ISO | Internationale Organisatie voor Standaardisatie |
| KVGM | Kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid, Milieu |
| LMRA | Laatste Minuut Risico Analyse |
| NA | Nederlandse Arbeidsinspectie |
| NGE | Niet gesprongen explosieven |
| OG | Opdrachtgever |
| ON | Opdrachtnemer |
| PAK's | Polycyclische aromatische koolwaterstoffen |
| PBM | Persoonlijke Bescherming Middelen |
| RI&E | Risico-Inventarisatie en Evaluatie |
| SCL | Safety Culture Ladder |
| TRA | Taak-Risico-Analyse |
| VCA | Veiligheid, Gezondheid en Milieu Checklist Aannemers |
| VCA-VOL | Veiligheid, Gezondheid en Milieu Checklist Aannemers en Veiligheid voor Operationeel Leidinggevenden |
| V&G | Veiligheids- en Gezondheidsplan |
| VGCO | Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase |
| VGCU | Veiligheids- en Gezondheidsplan Uitvoeringsfase |
| VGM | Veiligheid, Gezondheid, Milieu |

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN ACHTERGROND

Veiligheid in projecten betekent voor Waterschap Limburg het implementeren van veiligheid en gezondheid als integraal onderdeel van de gehele levensduur, vanaf het opstarten van het project tot de sloop van het object. Daarbij is het niet alleen belangrijk om te voldoen aan de verplichte wet- en regelgeving, maar ook om veiligheid een prominente plaats binnen het gehele proces te geven en bewuste keuzes te maken.

1.2 DOEL

Als onderdeel van het Project Roerdelta wordt er in deze rapportage ingegaan op integrale veiligheid voor het Project Roerdelta. In iedere projectfase wordt een doorkijk gemaakt naar de beheer- en sloopfase van het object, met als einddoel dat de gebruikers en beheerders na oplevering veilig kunnen werken. In Figuur 1-1 zijn de uit te voeren werkzaamheden met betrekking tot veiligheid per fase weergegeven. Dit rapport is definitief vastgesteld aan het einde van de verkenning.



Figuur 1-1: Taken en verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid tijdens de verschillende projectfasen.

1.3 ALGEMEEN

Voorliggende document betreft het Veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan) Ontwerpfase conform artikel 2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit vereiste Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) en is van toepassing op alle werkzaamheden ten behoeve van de verkenning van het project Roerdelta. Het document

met bijbehorend risicodossier moet worden gezien als groeidocument. In latere fasen van de dijkversterking wordt het plan en het risicodossier verder bijgewerkt.

1.3.1 WETTELIJK KADER

Dit V&G-plan is opgesteld op basis van artikel 2.28 van het Arbobesluit.

Op basis van het Arbeidsomstandighedenbesluit (Arbobesluit) zijn de opdrachtgevers en de ontwerpers van bouwprojecten verplicht, de projectgebonden risico's voor veiligheid en gezondheid te vermijden, dan wel te minimaliseren. Het uitgangspunt is het preventieprincipe uit de Arbowet:

1. Gevaren in beginsel voorkomen en anders zoveel mogelijk beperken bij de bron.
2. Collectieve beschermingsmiddelen voorrang geven boven individuele.
3. De mens centraal stellen bij de inrichting van werkplekken en de keuze van werk- en productiemethoden.
4. Preventiemaatregelen treffen met inachtneming van de stand der techniek op het betreffende terrein.

De opdrachtgever meldt de toezichthouder voor de aanvang van werkzaamheden op de bouwplaats indien:

- Bouwprojecten die langer duren dan 30 werkdagen en waar mogelijk meer dan 20 werknemers tegelijk werken;
- Bouwprojecten met een mogelijk risico voor de veiligheid van de werknemers.

Binnen het project is een V&G-coördinator benodigd indien in de uitvoeringsfase de werkzaamheden worden verricht door (conform artikel 2.29):

- Twee of meer werkgevers;
- Eén werkgever en één of meer zelfstandigen;
- Twee of meer zelfstandigen.

De V&G coördinator wordt geleverd door de uitvoerende partij. De V&G-coördinator is verantwoordelijk om het V&G-plan en V&G-dossier op te stellen. Daarbij is de V&G-coördinator verantwoordelijk dat alle verplichte onderdelen opgenomen zijn in het V&G-plan. Daarbij zorgt de V&G – coördinator voor de overdracht naar de uitvoeringsfase.

1.3.2 TOEPASSINGSGEBIED EN GELDIGHEIDSDUUR

Dit V&G-plan (ontwerpfase) is een basis voor het V&G-plan in de uitvoeringsfase. Het V&G-plan is geldig voor de duur van de ontwerpfase van het project.

Het V&G-plan is opgesteld aan de hand van de RI&E en zal gedurende de ontwerpfase als levend document behandeld worden, omdat het te allen tijde actueel dient te blijven. De RI&E wordt opgesteld door de betrokken partijen bij het project.

Het V&G-plan is niet meer actueel en dient aangepast te worden indien:

- Er tijdens het ontwerpproces andere keuzen gemaakt worden;
- De uitvoeringsvorm veranderd.
- De voortgang van het project hier aanleiding toe geeft.

Bij wijzigingen op een geaccordeerd V&G-plan dient de reden van de wijziging beschreven te worden in de versiehistorie. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden in het VGCO. Hierna dient het plan opnieuw aangeboden te worden voor interne/externe toetsing en accordering.

1.4 BELEIDSVERKLARING VEILIGHEID WATERSCHAP LIMBURG

BELEIDSVERKLARING VEILIGHEID Programma HWBP Waterschap Limburg



Wij verplichten ons, gezamenlijk en met behoud van ieders eigen verantwoordelijkheid en binnen de geldende veiligheidskaders, tot het verbeteren van de hoogwaterbescherming van het areaal in beheer bij Waterschap Limburg, voor zover door het Programma HWBP Waterschap Limburg beïnvloedbaar.

Dit omvat een proactieve en integrale aanpak van de veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Ingenieursbureaus, Opdrachtnemers, Onderopdrachtnemers en Nevenopdrachtnemers;
- Omgeving, Stakeholders, gebruikers, etc.

Samen met de uitvoerende partijen willen wij een voorbeeld zijn voor de integrale aanpak van veiligheid binnen onze projecten. Wij zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de veiligheid van alle betrokkenen, zijnde Opdrachtgever, Opdrachtnemer, Onderopdrachtnemers, Nevenopdrachtnemers, projectmedewerkers, hulpdiensten, omwonenden, recreanten, bezoekers en (vaar)weggebruikers. Wij nemen de verantwoordelijkheid om conform het ALARP-principe (As Low As Reasonably Practicable) een maximale inspanning te leveren om veiligheidsrisico's te mitigeren en de resterende veiligheidsrisico's conform de Arbeidsomstandighedenwet de Arbeid Hygiënische Strategie te beheersen tot een aanvaardbaar niveau.

Ons veiligheidsbeleid is gebaseerd op het geloof en de ambitie dat persoonlijk letsel en materiële schade voorkomen kunnen worden tijdens alle fasen van het project; Verkenning-, Plan-, Ontwerp-, Contract-, Realisatie- en Exploitatiefase.

Doelstellingen van ons veiligheidsbeleid zijn:

- Wij streven naar géén ongevallen met persoonlijk letsel of verzuim;
- Wij streven naar géén materiële- of milieuschades;
- Wij streven naar géén verkeersongevallen en verkeersslachtoffers t.g.v. werkzaamheden;
- Wij streven naar het te allen tijde opvolgen van meldingen van onveilige situaties c.q. handelingen.

Wij realiseren deze doelstellingen door het nemen van de volgende maatregelen:

- Het continu streven naar verbetering op het gebied van veiligheid en gezondheid;
- Het stimuleren van een proactieve veiligheidscultuur middels verhoging van het veiligheidsbewustzijn en veiligheidsprestaties;

- Het streven naar een efficiënte samenwerking in het kader van ketenverantwoordelijkheid en integrale veiligheid;
- Wij zullen alle (bijna) ongevallen en incidenten (laten) registreren, rapporteren en hierover communiceren om hiervan te kunnen leren en herhaling te voorkomen;
- Iedereen is bevoegd om werkzaamheden te onderbreken en direct contact op te nemen met de leidinggevende in het geval van onveilige situaties (stop work authority).

Wij omarmen Integrale Veiligheid met deze beleidsverklaring.

Roermond, 13 december 2018

1.5 AMBITIE EN DOELEN

Waterschap Limburg committeert zich aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

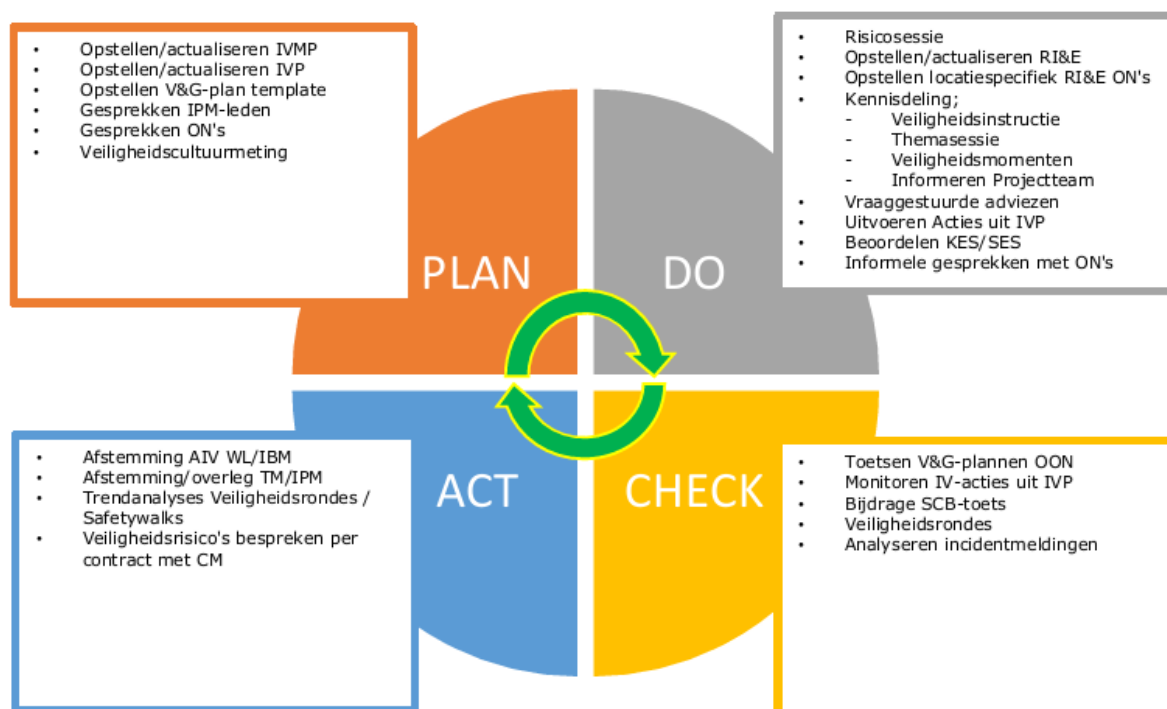
- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de vaarwegen en onderliggend wegennet;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de OG en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in het volgende project specifiek doel:

“Veiligheid is een randvoorwaarde, we werken veilig of we werken niet! Voor Programma HWBP geldt de opdracht om te komen tot een proactieve veiligheidscultuur.”

De proactieve veiligheidscultuur wordt geborgd door het toepassen van onderstaande PDCA-cyclus.



Figuur 2: PDCA-cyclus uit het IVMP HWBP

1.6 GEDRAGSREGELS VOOR PROJECTMEDEWERKERS

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's):
 - a. Veiligheidsvest bij locatiebezoeken
 - b. Veiligheidsvest, veiligheidsschoenen en een helm bij bezoeken van de bouwplaats
7. Ik geef uitvoering aan de vergewis-plicht.

1.7 RELEVANTE VEILIGHEIDSDOMEINEN

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Arbeidsveiligheid | <input checked="" type="checkbox"/> Elektrische veiligheid |
| <input checked="" type="checkbox"/> Verkeersveiligheid | <input type="checkbox"/> Tunnelveiligheid |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nautische veiligheid | <input checked="" type="checkbox"/> Constructieve veiligheid |
| <input checked="" type="checkbox"/> Veiligheid tegen overstromen | <input checked="" type="checkbox"/> Sociale veiligheid |
| <input checked="" type="checkbox"/> Externe veiligheid | <input checked="" type="checkbox"/> Brandveiligheid |
| <input checked="" type="checkbox"/> Machineveiligheid | <input checked="" type="checkbox"/> Integrale veiligheid |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit V&G-plan.

2 PROJECTGEGEVENS

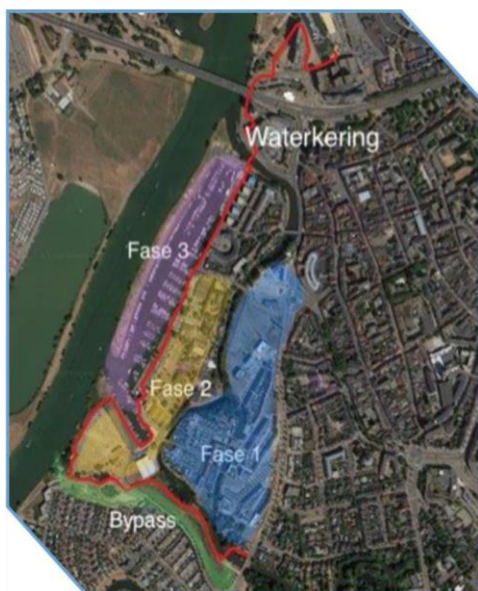
Dijktraject 76-1 ligt aan de oostkant van de Maas en beschermt het historisch centrum van de stad Roermond tegen hoogwater van de Maas. Op dit moment voldoet dijktraject 76-1 niet aan de waterveiligheidsnorm. Waterschap Limburg verkent de mogelijkheden voor een dijkversterking binnen deeltraject Roerdelta (een gedeelte van dijktraject 76-1), zodat de primaire waterkering in dit traject in de toekomst voldoet aan de veiligheidsnorm.

In hetzelfde gebied speelt de gebiedsontwikkeling Roerdelta (zie Figuur 1-1). De gemeente Roermond heeft de ambitie om met de gebiedsontwikkeling Roerdelta fase 2 en 3 de stad te verbinden met het water. De gemeente heeft de stedenbouwkundige ontwikkeling in het gebied (fase 2) vormgegeven in een samenwerking met projectontwikkelaar 'De Roerdelta Ontwikkelingsmaatschappij BV' (RDOM), voor de bouw van woningen. Fase 3 betreft de (her)ontwikkeling van de jachthaven.

De ligging van het dijktraject binnen deze gebiedsontwikkeling biedt het waterschap een "omgekeerde meekoppelkans" om aan te haken op deze ontwikkeling. Waterschap Limburg acht het verstandiger om de waterkering tegelijk met de gebiedsontwikkeling aan te pakken, dan om dat op een later moment (voor 2050) te doen.

Door een integrale aanpak ontstaat een unieke kans om de hoogwateropgave van het waterschap en de ruimtelijke ambities van gemeente en projectontwikkelaar op elkaar af te stemmen.

Voor Waterschap Limburg is dit aanleiding geweest om een deel van dijktraject 76-1 (deeltraject Roerdelta) eerder te versterken dan de rest van dijktraject 76-1. Deeltraject Roerdelta is daarom als aparte dijkversterking aangemeld bij het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).



Figuur 2-1: Fasering gebiedsontwikkeling Roerdelta i.r.t. huidige keringtracé. Hierbij is waterkering is weergegeven door de rode lijn.

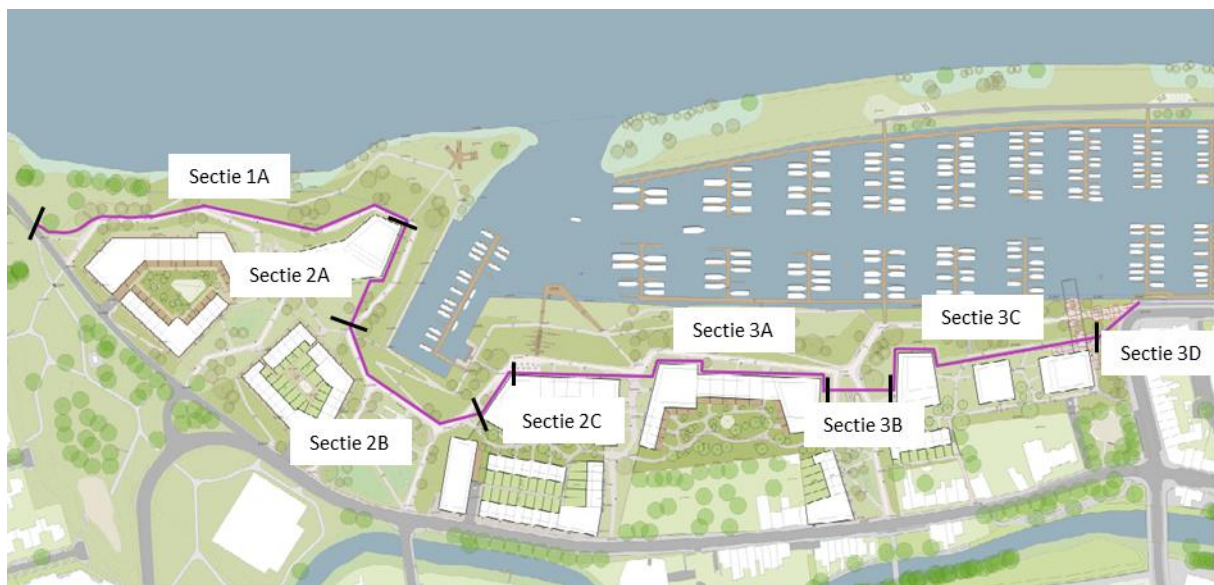
2.1 ROERDELTA VOORKEURSALETERNATIEF

Het ontwerp van het VKA past binnen de kaders van de stedenbouwkundige ontwikkeling Roerdelta fase 2 en 3. Tijdens de verkenningsfase is dit ontwerp als voorkeursalternatief gekozen.

Voor het ontwerp van het VKA is het stedenbouwkundig plan van de stedenbouwkundige ontwikkeling Roerdelta fase 2+3 het vertrekpunt. De definitieve versie van dit stedenbouwkundig plan [1] is op 25 april 2024 vastgesteld in de gemeenteraad van de Gemeente Roermond.

In de Nota VKA [5] is het ontwerp van het VKA uitgebreid beschreven en zijn de gemaakte ontwerpkeuzes toegelicht.

Ter illustratie is in Figuur 2-2 de definitieve versie van de plankaart van het VKA opgenomen.



Figuur 2-2: plankaart Voorkeursalternatief in Stedenbouwkundig plan [1]

De uitvoering van het Roerdelta-ontwerp zal (volgens huidig inzicht) bestaan uit de volgende fases:

- Fase 1: De projectontwikkelaar zal het gebied bouwrijp maken.
- Fase 2: Er wordt een waterkering aangelegd, mogelijk in drie subfases
- Fase 3: De woningbouw en de inrichting van het dijkpark worden gefaseerd uitgevoerd.
- Op dit moment is nog niet bekend wanneer de gemeente de jachthaven zal herinrichten.

In totaal zullen (mogelijk) drie aannemers, in opdracht van drie verschillende partijen (Waterschap Limburg, de Projectontwikkelaar en de Gemeente), werkzaamheden verrichten. Het is van groot belang dat deze werkzaamheden goed gecoördineerd worden.

3 BETROKKEN PARTIJEN

Een belangrijke bijzonderheid van dit project is de betrokkenheid van meerdere partijen die elk hun eigen rol spelen bij de realisatie van het Roerdelta-ontwerp. Om een goede coördinatie te waarborgen, is het essentieel om de contactgegevens van zowel de opdrachtgevers als de opdrachtnemers op te nemen in het V&G-plan. Hierdoor kunnen alle betrokken partijen effectief communiceren en samenwerken gedurende de verschillende fasen van het project.

In het V&G-plan is er specifieke ruimte gereserveerd voor de volgende partijen:

1. **Waterschap Limburg:** Als opdrachtgever voor de waterkering.
2. **Gemeente Roermond:** Als opdrachtgever voor de jachthavenherinrichting en andere stedelijke ontwikkelingen (Roerdelta fase 3).
3. **Projectontwikkelaar:** Als opdrachtgever voor het bouwrijp maken van het gebied en de woningbouw (Roerdelta fase 2).

Daarnaast zullen de opdrachtnemers, die nog nader bepaald moeten worden, ook hun contactgegevens moeten verstrekken. Dit zorgt ervoor dat alle partijen tijdig kunnen schakelen en eventuele knelpunten kunnen oplossen. Een goede samenwerking tussen alle betrokkenen is cruciaal voor het succes van het project.

3.1 WATERSCHAP LIMBURG

OPDRACHTGEVER

| | |
|---------------------|--|
| BEDRIJFSNAAM: | Waterschap Limburg |
| ADRES: | Maria Theresialaan 99 |
| POSTCODE EN PLAATS: | 6043 CX Roermond |
| CONTACTPERSOON: | Richard Mooiman |
| TELEFOON: | 06-81431968 |
| E-MAIL: | R.Mooiman@waterschaplimburg.nl |

ONTWERPENDE PARTIJ

| | |
|---------------------|--|
| BEDRIJFSNAAM: | WSP Nederland |
| ADRES: | Ringwade 41 |
| POSTCODE EN PLAATS: | 3439 LM Nieuwegein |
| CONTACTPERSOON: | Tim van Cuyck |
| TELEFOON: | +31 6 22 76 49 09 |
| E-MAIL: | tim.vancuyck@wsp.com |

V&G-COÖRDINATIE ONTWERPFASE (ARTIKEL 2.29 ARBOOMSTANDIGHEDENBESLUIT, AFDELING 5)

| | |
|----------------------------|--|
| BEDRIJFSNAAM: | Gegevens invullen van uitvoerende partij |
| ADRES: | |
| POSTCODE EN PLAATS: | |
| CONTACTPERSOON: | |
| TELEFOON: | |
| E-MAIL: | |

3.2 GEMEENTE ROERMOND

OPDRACHTGEVER

| | |
|----------------------------|--|
| BEDRIJFSNAAM: | Gemeente Roermond |
| ADRES: | Markt 31 |
| POSTCODE EN PLAATS: | 6041 EM Roermond |
| CONTACTPERSOON: | Eve Philips-Jackson |
| TELEFOON: | 06-25240826 |
| E-MAIL: | evejackson@roermond.nl |

ONTWERPENDE PARTIJ

| | |
|----------------------------|--|
| BEDRIJFSNAAM: | Gegevens invullen van ontwerpende partij |
| ADRES: | |
| POSTCODE EN PLAATS: | |
| CONTACTPERSOON: | |
| TELEFOON: | |
| E-MAIL: | |

V&G-COÖRDINATIE ONTWERPFASE (ARTIKEL 2.29 ARBOOMSTANDIGHEDENBESLUIT, AFDELING 5)

| | |
|----------------------------|--|
| BEDRIJFSNAAM: | Gegevens invullen van uitvoerende partij |
| ADRES: | |
| POSTCODE EN PLAATS: | |
| CONTACTPERSOON: | |
| TELEFOON: | |
| E-MAIL: | |

3.3 PROJECTONTWIKKELAAR

OPDRACHTGEVER

| | |
|---------------------|--|
| BEDRIJFSNAAM: | De Roerdelta Ontwikkelingsmaatschappij (RDOM) van SDK Vastgoed |
| ADRES: | Philiteaan 73 |
| POSTCODE EN PLAATS: | 5617 AM Eindhoven |
| CONTACTPERSOON: | Bas Martens |
| TELEFOON: | 06-23554397 |
| E-MAIL: | bmartens@volkerwessels.com |

ONTWERPENDE PARTIJ

| | |
|---------------------|--|
| BEDRIJFSNAAM: | Gegevens invullen van ontwerpende partij |
| ADRES: | |
| POSTCODE EN PLAATS: | |
| CONTACTPERSOON: | |
| TELEFOON: | |
| E-MAIL: | |

V&G-COÖRDINATIE ONTWERPFASE (ARTIKEL 2.29 ARBOOMSTANDIGHEDENBESLUIT, AFDELING 5)

| | |
|---------------------|--|
| BEDRIJFSNAAM: | Gegevens invullen van uitvoerende partij |
| ADRES: | |
| POSTCODE EN PLAATS: | |
| CONTACTPERSOON: | |
| TELEFOON: | |
| E-MAIL: | |

4 COÖRDINATIE

4.1 ONTWERPFASE

Voor de V&G-coördinatie tijdens de ontwerpfase, zoals bedoeld in het Arbeidsomstandighedenbesluit, is door de opdrachtgever aangesteld:

| | |
|----------------------------|--|
| BEDRIJFSNAAM: | WATERSCHAP LIMBURG |
| ADRES: | Maria Theresialaan 99 |
| POSTCODE EN PLAATS: | 6043 CX Roermond |
| CONTACTPERSOON: | Richard Mooiman |
| TELEFOON: | 06-81431968 |
| E-MAIL: | R.Mooiman@waterschaplimburg.nl |

4.2 UITVOERINGSFASE

De coördinatie op het gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 2.29 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, dient tijdens de uitvoeringsfase te worden verzorgd door de aannemer bij planfase.

De coördinatie taken en -verantwoordelijkheden, omschreven in Artikel 2.31 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, omvatten de totale duur van het werk en alle te verrichten werkzaamheden. Deze coördinatie taken en -verantwoordelijkheden zijn:

- coördinerend op te treden, zodat de maatregelen die werkgevers en zelfstandigen nemen ter bescherming van de veiligheid en gezondheid van werknemers op doeltreffende wijze worden toegepast;
- de samenwerking met het oog op de bescherming van de werknemers te organiseren tussen gelijktijdig of achtereenvolgend aanwezige werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats;
- de voorlichting van werknemers op de bouwplaats te coördineren;
- de nodige maatregelen te nemen opdat alleen bevoegde personen de bouwplaats kunnen betreden;
- ervoor te zorgen dat het veiligheids- en gezondheidsplan, bedoeld in artikel 2.28, en het dossier, bedoeld in artikel 2.30, onder c, worden aangepast indien de voortgang van het bouwwerk of de onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven;
- aanwijzingen te geven indien werkgevers of zelfstandigen naar zijn oordeel niet of in onvoldoende mate of op onjuiste wijze uitvoering geven aan een samenhangende toepassing van hun verplichtingen als bedoeld onder a en b.
- De directie zal de aannemer die belast wordt met de V&G-coördinatie tijdens de uitvoeringsfase bij opdrachtverlening informeren betreffende de aannemers aan wie de overige onderdelen van het werk zijn opgedragen.

De aannemers dienen de aannemer, die belast is met de coördinatie op het gebied van V&G, tijdens de uitvoering zo spoedig mogelijk te informeren over mogelijke onderaannemers waaraan zij onderdelen van het

bouwwerk hebben uitbesteed. Deze onderaannemers dienen zich te conformeren aan het V&G-plan. Daarnaast dienen alle aannemers tijdig voor aanvang van de werkzaamheden de benodigde informatie en documentatie ten behoeve van het V&G-plan aan te leveren aan de aannemer die belast is met de coördinatie op het gebied van V&G.

4.3 PROCES

De opdrachtgever zorgt ervoor dat de verplichtingen, zoals omschreven in Artikel 2.33 en 2.34 van het Arbeidsomstandighedenbesluit met de aannemer van bestek bij planfase worden vastgelegd.

De uitvoerende partij dient op basis van dit V&G-plan Ontwerpfase een veiligheids- en gezondheidsplan voor de uitvoeringsfase op te stellen, waarbij door hen onder andere worden toegevoegd:

- eventuele veiligheids- en gezondheidsrisico's die in de ontwerpfase over het hoofd zijn gezien en risico's die in verband met de voortgang van het bouwproces pas na de gunning bekend konden zijn;
- de vertaling van de risico's in uitvoeringsmaatregelen;
- de afspraken met betrekking tot de uitvoering van deze maatregelen;
- de wijze waarop toezicht door de uitvoerende partij wordt gehouden op naleving van de uitvoeringsmaatregelen;
- de gegevens van de door hem aan te stellen V&G-coördinator voor de uitvoeringsfase;
- de wijze van samenwerking en coördinatie;
- de invulling van de overlegstructuur;
- de wijze waarop voorlichting en instructie aan werknemers op de bouwplaats wordt gegeven;
- de maatregelen die getroffen worden zodat alleen bevoegde personen de bouwplaats kunnen betreden (indien van toepassing).
- Veiligheid en gezondheid dient een vast agendapunt te zijn in de bouwvergaderingen.

De in de RI&E aangegeven risico's en structurele veiligheidsvoorzieningen bij inspectie-, reiniging- en onderhoudswerkzaamheden in de beheerfase, dienen door de uitvoerende partij nader uitgewerkt te worden in een separaat V&G-dossier of als onderdeel van zijn veiligheids- en gezondheidsplan (uitvoeringsfase). De betreffende informatie dient bij oplevering overgedragen te worden aan de opdrachtgever.

MELDING NAAR I-SZW (voormalige arbeidsinspectie)

- 1) De opdrachtgever, bedoeld in artikel 1.1, tweede lid, onderdeel c, sub 1°, meldt de toezichthouder voor de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandbrenging van een bouwwerk, indien:
 - a) de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
 - b) met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.
- 2) Een afschrift van de melding wordt zichtbaar op de bouwplaats aangebracht. Indien met betrekking tot de in de melding opgenomen gegevens een verandering optreedt, wordt deze dienovereenkomstig gewijzigd.

Deze melding kan digitaal worden gedaan via <https://www.inspectieszw.nl/melden/bouwwerk>. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient afstemming plaats te vinden door opdrachtgever en opdrachtnemer wie deze melding doet.

TOEZICHT EN INSPECTIE

De safetywalk wordt gemiddeld 1x per 2 weken uitgevoerd door de HVK'er en de aannemer, onder leiding van de V&G coördinator van de uitvoerende partij. De V&G coördinator van de uitvoerende partij maakt tevens een rapport van de safetywalk en deelt het rapport met de opdrachtgever.

Daarnaast voert Richard gemiddeld iedere 4 weken een Safety Walk uit met de HVK'er en de aannemer. Deze Safety Walk wordt ook gecoördineerd door de V&G coördinator van de uitvoerende partij en het rapport wordt eveneens gedeeld met de opdrachtgever.

5 RISICO-INVENTARISATIE

5.1 ALGEMENE VEILIGHEIDSDOMEINEN

In de risico-inventarisatie wordt per veiligheidsdomein (die benoemd zijn in hoofdstuk 1.7) beoordeeld of er risico's zijn. Van deze risico's wordt benoemd wat de oorzaak, de kans van voorkomen, het gevolg, de beheersmaatregelen en het restrisico is. Deze inventarisatie dient nog uitgevoerd te worden.

In de taak risico's worden de veiligheidsrisico's geanalyseerd die kunnen optreden tijdens de werkzaamheden. Sjablonen hiervoor zijn terug te vinden in bijlage - Taak Risico Analyse.

5.1.1 ARBEIDSHYGENISCHE STRATEGIE

Een arbeidshygiënische strategie is ook van toepassing op de ontwerpfase. Dit houdt in dat ook bij het ontwerp nagedacht wordt over het beschermen van de werknemers en de personen die in de toekomst het onderhoud gaan verrichten. De arbeidshygiënische strategie houdt in dat er een volgorde is afgesproken om de werkzaamheden te laten plaatsvinden op een zo veilig en gezond mogelijke wijze. Vanuit het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid zijn vier stappen opgesteld die te allen tijde in de gegeven volgorde genomen dienen te worden (Arbeidsomstandighedenbesluit artikel 4.4).

Stap 1 Bronaanpak: inventariseren en elimineren

- Werkgever dient oorzaak van het probleem weg te nemen.
Gevaarlijke stoffen worden vervangen door stoffen waarbij er geen of minder gevaar voor de veiligheid en gezondheid van medewerkers is. Lettend hierbij op eigenschappen van vervangende stof, aard van de arbeid, werkmethoden en werkomstandigheden.

Stap 2 Collectieve maatregelen: meten en afschermen

- Indien stap 1 niet mogelijk is of nog altijd te veel gevaar met zich mee brengt, dienen er collectieve maatregelen door de werkgever genomen te worden om risico's te verminderen.

Stap 3 Individuele maatregelen: werkorganisatie

- Indien stap 1 en 2 niet mogelijk zijn of het gevaar voor de gezondheid niet wegnemen, worden individuele beschermingsmaatregelen bij de bron of organisatorische maatregelen getroffen.

Stap 4 Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Indien alle bovenstaande stappen niet mogelijk zijn of dat er nog steeds gevaar voor de gezondheid aanwezig is, dienen (daarvoor geschikte) persoonlijke beschermingsmiddelen ter beschikking gesteld te worden door de werkgever.
-

5.1.2 RISICOCCLASSIFICATIE EN WEGINGSMETHODIEK

Elk project start met het opstellen van een risico-inventarisatie en evaluatie (verplicht) die in het ontwerptraject steeds bijgewerkt wordt. Een RI&E-plan is dus net als het V&G-plan een levend document. De risico's dienen zoveel als mogelijk geëlimineerd te worden. Indien het elimineren niet mogelijk is, is er sprake van een restrisico, dient dit meegenomen te worden in het V&G-plan. De RI&E bestaat uit verschillende fasen: initiatieffase, VO-, DO- en/of bestektekeningen.

5.1.3 BTO KEUZEN (TRA KEUZE)

Conform het Arbeidsomstandighedenbesluit (artikel 2.28 lid f) dient vermeld te worden welke Bouwkundige, Technische en Organisatorische (BTO) keuzen gemaakt worden in kader van de veiligheid en gezondheid van de medewerkers en zelfstandigen. De BTO-keuzen worden m.b.v. een TRA geanalyseerd op potentiële taakrisico's. Hieronder zijn de meest voorkomende taken beschreven, in Bijlage 1 zijn de TRA's opgenomen.

| TAAK | AANWEZIG? |
|---|-----------|
| Algemene TRA | |
| Bedelving (door bijvoorbeeld instorting, omvallen of kantelen)? | Ja |
| Vast raken | Ja |
| Werken op hoogte | Ja |
| Verdrinking/werken op of aan het water | Ja |
| Werken in een besloten ruimte | n.v.t. |
| Werken op, aan of in de onmiddellijke nabijheid van wegen waarbij ernstig gevaar bestaat voor aanrijdingen | Ja |
| Blootstelling aan chemische of biologische stoffen en ioniserende straling | n.v.t. |
| Werkzaamheden in ruimten met direct aanraakbare spanning voerende delen (> 50 V wisselspanning of > 120 V gelijkspanning) | n.v.t. |
| Werkzaamheden in de onmiddellijke nabijheid van hoogspanningskabels? | n.v.t. |
| Werken met springstof of in een ATEX-zone? | n.v.t. |
| Graven van bouwputten en ondergrondse tunnelwerken? | Ja |
| Werken met duikuitrusting? | n.v.t. |
| Werken onder overdruk, bijvoorbeeld caissonwerk? | n.v.t. |
| Het monteren of demonteren van zware geprefabriceerde elementen? | n.v.t. |
| Werken bij het spoor | n.v.t. |

5.2 PROJECTSPECIFIEKE VEILIGHEIDSDOMEINEN

In het veiligheidsmanagementplan is veiligheid onderverdeeld in verschillende domeinen. Dit hoofdstuk gaat in op de V&G-aspecten meegenomen in het ontwerp die van invloed zijn op de realisatiefase. Op dit moment zijn zowel de risico's van invloed op de beheerfase als de realisatiefase opgenomen in dit document.

5.2.1 ARBEIDSVEILIGHEID

Onder arbeidsveiligheid wordt verstaan het voldoen aan de wettelijke verplichtingen zoals vastgelegd in de Arbowet en de onderhavige besluiten tijdens de realisatiefase.

De te nemen beheersmaatregelen worden door de ON bepaald op basis van de in het risicodossier vastgelegde risico's. Toetsing gedurende de realisatiefase op de door ON gekozen veiligheidsaanpak en bijbehorende beheersmaatregelen vindt plaats op basis van risico gestuurde Systeemgerichte Contractbeheersing (SCB). Daarnaast vinden gezamenlijke Veiligheidsronden en SafetyWalks door OG en ON op de (bouw)locatie plaats. In verband met de wettelijke zorgplicht van Waterschap Limburg als OG voor veiligheid kunnen door Waterschap Limburg aanvullende maatregelen noodzakelijk worden geacht indien de ON haar verantwoordelijkheid op het gebied van veiligheid onvoldoende invult.

De te nemen beheersmaatregelen worden door de ON bepaald op basis van de in het risicodossier vastgelegde risico's. Toetsing gedurende de realisatiefase op de door ON gekozen veiligheidsaanpak en bijbehorende beheersmaatregelen vindt plaats door een door de ON aangestelde veiligheidskundige die geregeld de bouw bezoekt, de werkplannen op veiligheid reviewt en afspraken maakt met de veiligheidskundige van de ON. Daarnaast vinden gezamenlijke Veiligheidsronden en maandelijks SafetyWalks door OG en ON op de (bouw)locatie plaats. In verband met de wettelijke zorgplicht van Waterschap Limburg als OG voor veiligheid kunnen door Waterschap Limburg aanvullende maatregelen noodzakelijk worden geacht indien de ON haar verantwoordelijkheid op het gebied van veiligheid onvoldoende invult.

Voor arbeidsveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor (niet uitputtend):

- Voldoende ruimte om veilig te kunnen werken;
- Trappen, bordessen, en looppaden
- Werken in besloten ruimten; De ON dient maatregelen te treffen om veilig te kunnen werken in de besloten ruimten.

Blootstelling aan:

- schadelijk geluid;
- fysieke belasting;
- gevaarlijke stoffen zoals PAK's, Chroom 6, asfalt bitumenhoudend
- werken op hoogte;
- hijswerk van zware onderdelen;
- werken in besloten ruimten;
- risico om te vallen (in het water).

Daarnaast bieden de conditionerende onderzoeken ook uitsluitel over risico's voor de arbeidsveiligheid. Hierbij gaat het om vervuilde grond/materialen, asbest en NGCE. In de PU-fase worden deze risico's nader gespecificeerd. De volgende onderzoeken zijn nog van belang:

- (Water)Bodemonderzoek

- Asbestonderzoek
- Aanwezigheid niet gesprongen explosieven (NGE)
- Teerhoudend asfalt

5.2.2 VERKEERSVEILIGHEID

Onder verkeersveiligheid wordt verstaan de veiligheid van de medewerkers bij het uitvoeren van werkzaamheden op of langs (vaar)wegen.

Voor verkeersveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico, niet uitputtend):

- Aanrijdgevaar
- Instructie werkverkeer
- Afzetten (vaar)wegen (attenderen verkeer)

Bij de planning en uitvoering van de toekomstige dijk moet rekening worden gehouden met het verkeer op locaties waar de dijk de weg kruist. Specifieke maatregelen dienen genomen te worden om de doorstroming van het verkeer op de normale routes over de Voorstad Sint Jacob en De Ster te waarborgen. Het is van belang om zorgvuldig te plannen en passende verkeersmaatregelen te implementeren om eventuele verstoringen of hinder voor weggebruikers tot een minimum te beperken.

5.2.3 NAUTISCHE VEILIGHEID

Effectief beschermen tegen letsel en schade die scheepvaartverkeer kan veroorzaken. Indien de aannemer ervoor kiest om materieel en materialen over het water aan- en af te voeren, dient er te worden voldaan aan alle verplichtingen voortvloeiende uit BPR (Binnenvaart Politie Reglement).

In het projectgebied bevindt zich ook een jachthaven. Tijdens de uitvoering van het project is het van belang dat de jachthaven operationeel blijft. Om dit te garanderen, zullen tijdelijke maatregelen worden genomen om de veiligheid op het water te handhaven.

5.2.4 VEILIGHEID TEGEN OVERSTROMEN

Voorkomen en waar nodig beperken van c.q. beperken van de effecten van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen. Het betreffende veiligheidsdomein wordt in principe geborgd door de uitvoering van het project zelf, namelijk het versterken/verbeteren van het beschreven dijktracé. Het dijkversterkingstracé is ontworpen conform de Waterwet en voldoen daarmee aan de meest vigerende eisen.

Voor dit project geldt specifieke aandacht (verhoogd risico, niet uitputtend) voor:

- Extreme waterstanden of weersinvloeden

Tijdens de realisatiefase van het Roerdelta-ontwerp is het essentieel dat de waterveiligheid gewaarborgd blijft. In de handreiking 'Werken aan de waterkering' [3] staat beschreven op welke manier rekening moet worden gehouden met de waterveiligheid wanneer er aan de dijk wordt gewerkt.

5.2.5 EXTERNE VEILIGHEID

De kans dat personen in de omgeving van het hoofdwegennet, hoofdvaarwegennet of nabij transportleidingen, als gevolg van transport van vervoer gevaarlijke stoffen of als gevolg van een activiteit waar met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt, slachtoffer worden van een ongeval met die stoffen.

In de Nota VKA [5] staat beschreven dat er op een aantal plekken zich cruciale kabels en leidingen bevinden, waaronder middenspanningskabels van Enexis, waarvoor de Eis Voorzorgsmaatregel (vroegtijdig contact opnemen met beheerder bij uitvoeren werkzaamheden nabij deze kabels) van toepassing is. Verder zijn er diverse datakabels en laagspanningskabels aanwezig, evenals waterleidingen van WML en drukriolering van WSL. Daarnaast liggen er ook laagspanningskabels en lage druk gasleidingen van Enexis in het gebied. Over het hele gebied zijn tevens Datatransportkabels en middenspanningskabels van Enexis verspreid aanwezig.

Externe veiligheid is de effectieve bescherming tegen de resultaten van incidenten in o.a. BRZO-plichtige inrichtingen. Omdat het nemen van maatregelen gericht is op publieke veiligheid, zal men tijdens de werkzaamheden wel alert dienen te reageren op verkeersmededelingen en rampenbestrijdingsinstellingen. In Roermond zijn er twee BRZO-plichtige inrichtingen, namelijk Solvay Chemie en Varo Energy Tankstorage B.V.[4]. Echter, beide bedrijven bevinden zich op enige afstand van het traject (meer dan 1 km).

Transport van gevaarlijke stoffen

De Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen is de kapstok voor internationale regelgeving en enkele nationale bevoegdheden. Op basis van deze wet gelden voor het vervoer in Nederland de internationale regels van het ADR. Op het moment dat vervoer van gevaarlijke stoffen niet onder de vrijstellingen kan worden uitgevoerd zal hiervoor een gecertificeerde vervoerder worden ingezet.

Inrichting/Opslag van gevaarlijke stoffen

Opslagvoorzieningen op locatie en gehouden voorraden van stoffen, die vallen onder de criteria van PGS 15 mogen de 2500 kg niet overschrijden. Daarnaast wordt er gestreefd naar een zo klein mogelijke voorraad. Bij het werken met gevaarlijke stoffen wordt er gebruik gemaakt van de Veiligheidsinformatiebladen die bij de gevaarlijke stof horen.

5.2.6 MACHINE VEILIGHEID

Onder machineveiligheid wordt verstaan de veiligheid voor (vaarweg-, weg- en algemene) gebruikers en onderhouds- en bedienend personeel van machines. Onder een machine wordt verstaan "een samenstel, voorzien van een aandrijfsysteem, van onderling verbonden onderdelen of componenten waarvan ten minste één kan bewegen en die samengevoegd worden voor een bepaalde toepassing".

Voor machineveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico, niet uitputtend):

- In beweging komende machinedelen; hierbij kan gedacht worden aan de zelfsluitende coupure.
- Werken aan draaiende/bewegende machinedelen
- Werken aan machinedelen tijdens bedrijf

5.2.7 ELEKTRISCHE VEILIGHEID

Het borgen van de veiligheid op het gebied van ontwerp, realisatie, beheer, onderhoud en gebruik van de elektrische installaties door het beheersen van de relevante risico's en toepassen van de toepasselijke wetten, normen en richtlijnen.

Werken met en aan hoog- en laagspanningsinstallaties

De opdrachtnemer dient gedurende het verrichten van Werkzaamheden invulling te geven aan de ARBO-verplichtingen inzake elektrische arbeidsveiligheid en voorafgaand aan de Werkzaamheden een werkplan Bedrijfsvoering Elektrische Installaties op te stellen conform de bijlage B van het "Veiligheidshandboek WL NEN3140" en deze actueel te houden in het Integrale Veiligheid Dossier.

Er wordt op gewezen dat de werkverantwoordelijkheid, welke voortvloeit uit de norm NEN EN 50110, de norm NEN 3140 c.q. de norm NEN 3840 en de norm NEN 1010, bij de ON ligt. Tevens heeft de technisch installatie verantwoordelijke (T-IV) een aantal taken benoemd die gedelegeerd worden aan de opdrachtnemer.

5.2.8 CONSTRUCTIEVE VEILIGHEID

Onder constructieve veiligheid wordt verstaan de veiligheid van personen met betrekking tot het bezwijken van of het ontstaan van schade aan een constructie. Dit zijn (meestal) betonnen en/of stalen bouwwerken die ontworpen zijn om belastingen door verkeer, water, grond, wind, enzovoort te weerstaan met een (genormeerde) veiligheidsmarge. Constructieve veiligheid wordt voor 95 procent in de ontwerpfase bepaald.

De opdrachtnemer dient in overleg met de opdrachtgever-maatregelen te treffen om het risico op veiligheidsincidenten te verkleinen.

Hijs- en hefmiddelen

De opdrachtnemer is verplicht om o.a. alle hijs- en hefmiddelen, valbeveiligingspunten, periodiek te keuren conform de wettelijke eisen daaromtrent.

5.2.9 BRANDVEILIGHEID

Brandveiligheid betekent het afdoende nemen van (voorzorgs-)maatregelen tijdens de uitvoering om brand en explosie te voorkomen.

Voor dit project geldt specifieke aandacht (verhoogd risico, niet uitputtend) voor:

- Het werken met open vuur
- Brand-, snij- en slijpwerkzaamheden.
- Brandpreventiemiddelen
- Brandbestrijdingsmiddelen (blussers (keuringen))

5.2.10 SOCIALE VEILIGHEID

Onder sociale veiligheid wordt verstaan een veilige en als veilig ervaren situatie en omgeving (publieke ruimte), waarin men zich vrij voelt van pesterijen/dreiging, agressie of (verbaal)geweld van anderen.

Voor sociale veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico, niet uitputtend):

- Onveilig gevoel rondom bouwplaats
- Agressie en (verbaal)geweld (zoals bedreigingen, fysiek geweld, onveiligheidsgevoelens) door (vaar)weggebruikers

Bij de uitvoering van de werkzaamheden kunnen vandalisme, diefstal en dergelijke een onveilig gevoel veroorzaken. Een opgeruimde bouwplaats omgeving, het vermijden van rommel, goede verlichting, goede afscherming, het vermijden van hinder kunnen juist zorgen voor een veiliger gevoel. Het schoon en heel houden is onderdeel van de eisen. De ON moet deze eisen verder concretiseren en zelf een logische invulling vinden. Op het gebied van Sociale Veiligheid/beleving geldt dat dusdanige vervuiling waardoor het gebruik in gevaar komt, niet mag voorkomen.

5.2.11 INTEGRALE VEILIGHEID

Tijdens de bouwfase is het noodzakelijk om rekening te houden met zowel omwonenden als bedrijven. Extra aandacht dient ook uit te gaan naar de jachthaven, waar de kans op bezoekers groter is die mogelijk niet volledig op de hoogte zijn van de situatie en de daaraan verbonden risico's. Het is van belang deze specifieke situatie met zorg te benaderen en hier extra aandacht aan te besteden.

5.2.12 INTEGRALE BEVEILIGING

Integrale beveiliging van infrastructurele objecten en de beveiliging van objecten die vallen onder de corporate beveiliging en securitybeleid. Bij veiligheid op dit gebied wordt gedacht aan bijvoorbeeld preventie tegen terrorisme en vandalisme, toegangsbeleid objecten, maar zo nodig ook beveiliging van datagegevens. Voor integrale beveiliging geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico, niet uitputtend):

Onvoldoende integrale beveiliging, o.a.:

- Toegang onbevoegde personen

5.3 MELDEN ONGEVALLLEN, CALAMITEITEN, INCIDENTEN EN BIJZONDERE SITUATIES

De opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan: Nederlandse Arbeidsinspectie (NA); en aan de Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan NA).

Indien onverhoopt toch een ongeval plaatsvindt tijdens de werkzaamheden op locatie, staan hieronder de gegevens van de dichtstbijzijnde hulpposten.

| HULPINSTANTIES | ADRES | TELEFOON |
|--|---|-------------|
| Huisarts: Gezondheidscentrum aan de Singel | Minderbroederssingel 2, 6041KJ Roermond | 0475-332690 |

| | | |
|---|---|-------------|
| Sticht. Laurentius ziekenhuis Roermond | Hoofdingang via de Oranjelaan, Monseigneur Driessenstraat 6, 6043 CV Roermond | 0475-382222 |
|---|---|-------------|

Onderstaande tabel geeft aan welke afwijkende situaties direct gemeld dienen te worden aan hulpdiensten, overheidsinstanties en de opdrachtgever.

| AFWIJKENDE SITUATIES | CONTACTPERSONEN | TELEFOON |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------|
| Ongevallen en direct dreigend gevaar | Alarmnummer | 112 |
| Arbeidsongeval | Arbeidsinspectie (NA) | 08005151 |
| V&G coördinator Waterschap Limburg | Richard Mooiman | 06-81431968 |
| V&G coördinator uitvoerende partij | | |
| Ernstige arbeidsongevallen | Arbeidsinspectie (NA) | 08005151 |

OG en de arbeidsinspectie (NA) dienen binnen 24 uur geïnformeerd te worden over ongevallen en bijna-ongevallen t.b.v. ongevallenonderzoek. Uitgaande van een ongeluk bij werkzaamheden op locatie dient - naast OG en de NA - ook de bouwmanager op de hoogte gesteld te worden. Daarbij dient het incident – ongevallenformulier binnen twee werkdagen ingevuld en aangeleverd te worden aan de V&G coördinator van OG.

6 REFERENTIES

- [1] Roerdelta fase 2+3 stedenbouwkundig plan, 27 maart 2024, KCAP (opdrachtgevers De Roerdelta Ontwikkelingsmaatschappij en Gemeente Roermond)
- [2] Nota scope en uitgangspunten – Verkenning dijkversterking Roerdelta, v2.0, WAB024254, Roerdelta-D-008, WSP, 18 september 2023.
- [3] Handreiking 'Werken aan de waterkering' Veilige dijken in zomer- en winterseizoen, v1.0, 22 oktober 2018, 2018-D141247
- [4] Seveso-inrichtingenlijst – peildatum 1 juni 2024, [Seveso-inrichtingenlijst - BRZO+ \(brzoplus.nl\)](https://brzoplus.nl)
- [5] Nota Voorkeursalternatief dijkversterking Roerdelta, Roermond, Eindrapport verkenningsfase, 28 juni 2024



OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1

— TRA's

BIJLAGE

1

TRA'S

VCA-20-F-343 TRA 3.0 Op hoogte werken.docx

VCA-20-F-345 TRA 5.0 Werken op of aan het water.docx

VCA-20-F-346 TRA 6.0 Werken in putten en sleuven.docx

VCA-20-F-347 TRA 7.0 Graven bij kabels leidingen en buizen.docx

VCA-20-F-349 TRA 9.0 Werken op of langs de weg.docx