

## WIJZIGEN NATURA 2000- ACTIVITEIT



### LOCATIE BEDRIJF

Norgerweg 13  
9341 AX Veenhuizen



# WIJZIGEN NATURA 2000- ACTIVITEIT

Initiatieflocatie: Kvk nummer: 76635074  
Vestigingsnummer: 00002373917

Adviseur/contact: FarmConsult  
Postbus 91  
7240 AB Lochem  
farmconsult@forfarmers.eu  
KvK nummer: 08207868  
Vestigingsnummer: 000016141881

**Projectleider**  
AMB

Datum: versie 3: februari 2026  
versie 3: februari 2026  
versie 2: december 2025  
versie 1: april 2025

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>PROJECTOMSCHRIJVING .....</b>	<b>1</b>
1.1	Inleiding .....	1
1.2	Locatie .....	1
1.3	Voorgenomen situatie .....	2
<b>2</b>	<b>INTERN- EN EXTERN TRANSPORT .....</b>	<b>6</b>
2.1	Inleiding .....	6
2.2	Intern transport .....	6
2.3	Extern transport .....	7
2.4	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen .....	8
2.5	Koude start .....	8
<b>3</b>	<b>STOOKINSTALLATIES.....</b>	<b>10</b>
3.1	Inleiding .....	10
3.2	Emissie van de stookinstallaties .....	10
<b>4</b>	<b>MESTOPSLAG .....</b>	<b>11</b>
4.1	Berekening ammoniakemissies uit mestilo .....	11
<b>5</b>	<b>ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING.....</b>	<b>13</b>
5.1	Gegevens vergunde situatie.....	13
5.2	Gegevens aangevraagde situatie .....	13
<b>6</b>	<b>PASSENDE BEOORDELING EN ADDITIONALITEITSVEREISTE .....</b>	<b>14</b>
6.1	Beoordeling op depositieniveau .....	14
<b>7</b>	<b>SLOOPFASE.....</b>	<b>15</b>
<b>8</b>	<b>AANLEGFASE OPSLAGLOODS, PAARDENSTALLING EN MESTOPSLAG .....</b>	<b>16</b>
8.1	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase .....	16
<b>9</b>	<b>CONCLUSIE .....</b>	<b>20</b>
<b>10</b>	<b>BIJLAGEN .....</b>	<b>21</b>
	<b>BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE .....</b>	<b>22</b>
	<b>BIJLAGE MILIEUTOESTEMMING VIGEREND OP AANWIJSDATA NATURA 2000 .....</b>	<b>23</b>

# 1 Projectomschrijving

## 1.1 Inleiding

Het bedrijf van initiatiefnemer is een bestaand melkveebedrijf met paarden aan de Norgerweg 13 te Veenhuizen in de gemeente Noordenveld. Het bedrijf houdt melkkoeien, jongvee en paarden.

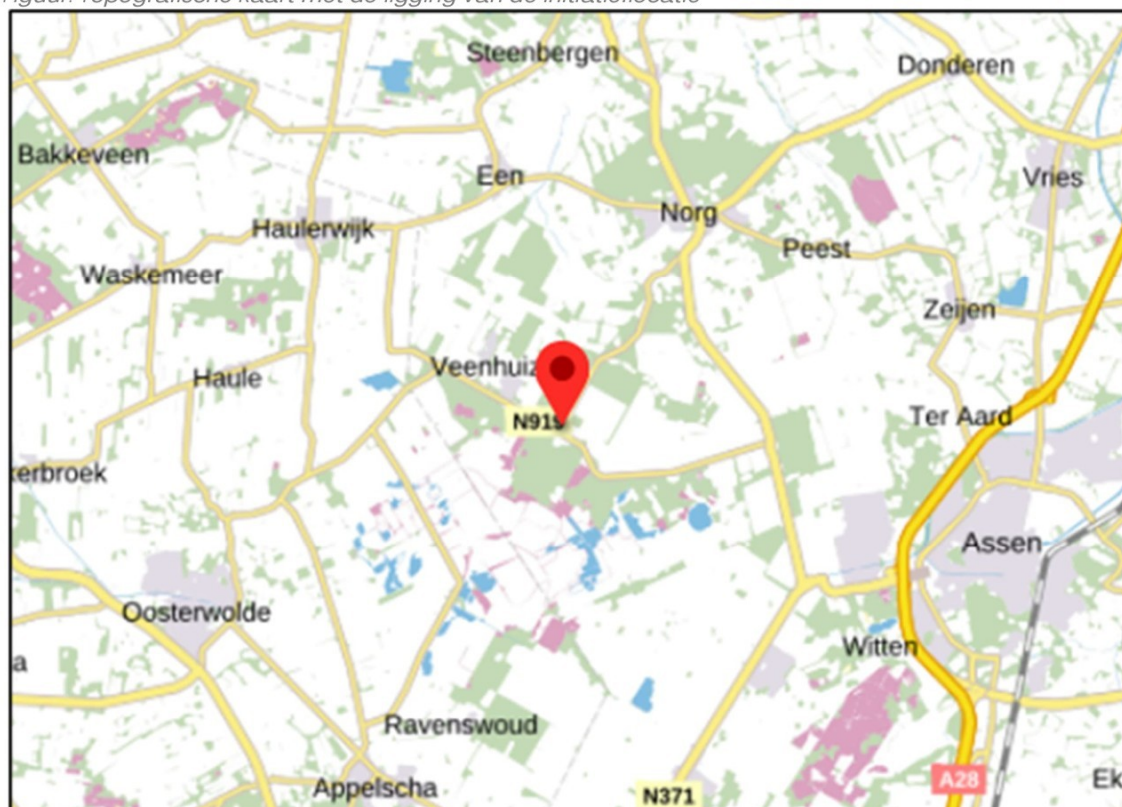
Het bedrijf gaat meedoen met de LBV regelingen en gaat stoppen met het houden van de melkkoeien met bijbehorend jongvee. Het bedrijf wordt omgezet naar een akkerbouwbedrijf met paarden. Ten behoeve van het akkerbouwbedrijf wordt er een mestsilo geplaatst en komt er een nieuwe opslagloods. Binnen de regeling LBV mag het bedrijf 15% van de beschikbare ammoniak uit de milieutoestemming behouden voor het uitvoeren van de nieuwe werkzaamheden.

Initiatiefnemer heeft geen Wnb vergunning en wil o.b.v. de referentiedata een Wnb toestemming ontvangen. In dit rapport worden de nieuwe plannen getoetst of deze passen binnen de 15%-regeling en de wetgeving rondom de Wet Natuurbescherming.

## 1.2 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de Norgerweg 13, kadastraal bekende gemeente Norg sectie L nummer 867. De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Noordenveld.

Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie



Figuur: Luchtfoto van de initiatieflocatie



De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Noordenveld. De locatie ligt ca. 3 km ten zuiden van bebouwde kom van Westervelde. Op deze locatie wordt een bestaande melkveehouderij geëxploiteerd. Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

## 1.3 Voorgenomen situatie

### 1.3.1 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt niet over een Wet Natuurbeschermingsvergunning (WNB). Uit de OW blijkt dat in dergelijke situaties getoetst dient te worden aan de milieutoestemmingen op de aanwijsdata van de verschillende Natura2000-gebieden. Mocht een vergunning van na de aanwijsdatum 7 december 2004 lager zijn dan de voorliggende vergunningen dan telt deze laagste vergunning voor alle aanwijsdata, dit blijkt uit de uitspraak van RvS 13 november 2013.

Uit de Aerius berekening van de beoogde situatie blijkt dat er invloed is op onderstaande Natura2000-gebieden. Onderstaande tabel geeft de verschillende referentie data.

NL Natura 2000-nr.	Naam gebied (Natura 2000)	Referentie datum Natura 2000 gebied
30	Dwingelderveld	11-10-1996
23	Fochteloërveen	30-11-1998
27	Drents-Friese Wold & Leggelderveld	24-3-2000
15	Van Oordt's Mersken	24-3-2000
17	Bakkeveense Duinen	7-12-2004
25	Drentsche Aa-gebied	7-12-2004
28	Elperstroomgebied	7-12-2004
29	Holtingerveld	7-12-2004
22	Norgerholt	7-12-2004
16	Wijnjeterper Schar	7-12-2004
24	Witterveld	7-12-2004

Hieronder volgt een overzicht van de vergunde situaties van dit bedrijf.

Aanwijsdatum Natura2000-gebied	Datum vergunning	Kg's NH3
11-10-1996	5 maart 1996	1.390,2
30-11-1998		
24-3-2000		
7-12-2004		
Huidig vigerend		

### 1.3.2 Milieutoestemming op aanwijsdata & huidig vigerend

overzicht diersoorten	Totaal
Melkkoeien	82
Jongvee	68
paarden	5

Vigerende vergunning											
5-3-1996											
								Emissiegrenswaarde			
								1.390,2			
								Bedrijfstotaal		1.390,2	0
										14.720	
BEH Kolom A, B of	nr stal	OR code	Systeembeschrijving	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	Oue / dier	totaal Oue	fijnstof / dier	totaal fijnstof (gr/jaar)
NVT	1	HA 1.100	overige huisvestingssystemen	Melkkoeien	82	13	1.066			148	12.136
NVT	1	HA 2.100	overige huisvestingssystemen	Jongvee	68	4,4	299	0	0	38	2.584
NVT	2	HL 1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	paarden	5	5	25				

Het bedrijf heeft een milieutoestemming voor 1.390,2 kg NH3. Binnen de LBV regeling mag er 15% behouden blijven.

### 1.3.3 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking op het stoppen met het houden van melkvee met bijbehorend jongvee. Het bedrijf gaat meedoen met de LBV regeling en gaat verder als akkerbouwbedrijf met 12 paarden en een mestsilos van 2.450m<sup>3</sup>.

Zie onderstaande tabellen voor de veranderingen van de dieren en de milieuplattegrondtekening in de bijlage. Deze tekening is gekenmerkt als horende bij de aanvraag. Op deze tekening is tevens een kadastrale situatieschets opgenomen.

Aangevraagde vergunning								
							Emissiegrenswaarde	
							60,0	
							Bedrijfstotaal	
							60,0	
BEH Kolom A, B of C	nr stal	OR code	Systeembeschrijving	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	
NVT	2	HL 1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	paarden	12	5	60	


### 1.3.4 Bepalen vergunningplicht

De Raad van State heeft in haar uitspraak d.d. 18 december 2024 zaaknummer 202201311/1 een schema Beoordelingskader intern salderen opgesteld, zie onderstaande uitsnede van dit schema.



Schema beoordelingskader intern salderen

Uit bovenstaand schema blijkt dat er een voortoets uitgevoerd dient te worden van de gevolgen van de nieuwe situatie op de Natura2000-gebieden. Deze voortoets is uitgevoerd met de laatste versie van Aerius met alle gegevens over de nieuwe situatie die zich in dit rapport bevinden. Hieronder een uitsnede van het resultaat van deze Aerius berekening. Hieruit blijkt dat er voor het nieuwe plan sprake is van vergunningplicht.

				Projectberekening		
<b>Contactgegevens</b>						
Rechtspersoon				Ausma		
Inrichtingslocatie				Norgeweg 13, 9341AX Veenhuizen		
<b>Activiteit</b>						
Omschrijving				WNB vergunning		
Toelichting				beoogd		
<b>Berekening</b>						
AERIUS kenmerk				RiDYw7KZPiTb		
Datum berekening				09 december 2025, 13:58		
Rekenconfiguratie				Own2000-rekengrid		
<b>Totale emissie</b>						
Beoogde situatie - Beoogd				Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
				2026	123,7 kg/j	306,9 kg/j
<b>Resultaten</b>						
Beoogde situatie - Beoogd				Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)				1,02 mol/ha/j	7491751	Fochteloërveen
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)				5.400,32 ha		
Grootste toename				0,00 ha		
Grootste afname				1,02 mol/ha/j		
				-		

## 2 Intern- en extern transport

### 2.1 Inleiding

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit agrarische bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten. De ingevoerde gegevens zijn bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2023.2'

### 2.2 Intern transport

Op jaarbasis verbruikt het bedrijf 22.000 liter dieselolie. Dit geldt zowel voor de vergunde als voor de aangevraagde situatie. Voor onderstaande tabellen geldt: het brandstofverbruik komt voor uit de formule zoals deze is gegeven in de 'bijlage 1 toelichting aeries calculator'.

#### Mobiele werktuigen vergund

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
tractor	1990 I	130	95	800	10	7686	0
tractor	1986 I	90	66	600	7	4091	0
tractor	1992 I	80	59	600	6	3672	0
tractor	1972 I	60	44	150	5	709	0
Overige gemotoriseerde voertuigen	1990 I	40	29	100	3	333	0
Loonwerk (zonder SCR)	1993 I	200	147	398	14	5767	0

#### Mobiele werktuigen aanvraag

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Tractor	2012 IIIB	130	95	800	10	7686	0
Tractor	2017 IV	90	66	600	7	4091	286
Tractor	1998 I	80	59	600	6	3672	0
Tractor	1972 I	60	44	150	5	709	0
Minishovel	2014 IV	40	29	250	3	833	0
Overig gemotoriseerde voertuigen	2010 IIIA	40	29	100	3	333	0
Loonwerk (met SCR)	2019 V	200	147	398	14	5767	403

## 2.3 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de aangevraagde situatie. De dieren (paarden) worden aan- en afgevoerd met een trailer aan een personenauto. Het bedrijf gaat akkerbouw doen en krijgt een mestsilo van 2500m<sup>3</sup>. Alle mest wordt middels vrachtauto's aangevoerd n met trekkers of sleepslang afgevoerd. Er worden bieten en uien verbouwd deze worden met de trekker op het erf gebracht en middels vrachtauto's weer afgevoerd.

Het aantal licht verkeer veranderd niet omdat het personenvervoer/post niet veranderd. + het verkeer met dieren gaat nu ook met lichtverkeer en dit zal ongeveer gelijk zijn aan het aantal stuks licht verkeer dat het melkveebedrijf bezocht.

Activiteiten	Aanvraag		Referentie situatie	
Afvoer dieren	0	per jaar	52	per jaar
Aanvoer voer	12	per jaar	52	per jaar
Afvoer mest	0	per jaar	107	per jaar
Aanvoer mest tbv mestsilo	100	per jaar	0	per jaar
Aanvoer dieselolie	7	per jaar	7	per jaar
Afvoer akkerbouwproducten	60	per jaar	0	per jaar
Afvoer kadavers	1	per jaar	24	per jaar
Afvoer melk	0	per jaar	122	per jaar
Aanvoer dieren	0	per jaar	52	per jaar
Lichtverkeer	1560	per jaar	1560	per jaar
Overige transporten	12	per jaar	52	per jaar
<b>A. transportbewegingen</b>	<b>Aanvraag</b>		<b>Referentie situatie</b>	
Enkel zwaar transport	192	per jaar	468	per jaar
Enkel licht transport	1560	per jaar	1560	per jaar
<b>B. transportbewegingen</b>	<b>Aanvraag</b>		<b>Referentie situatie</b>	
Retour zwaar transport	384	per jaar	936	per jaar
Retour licht transport	3120	per jaar	3120	per jaar

### 2.3.1 Argumentatie transport bewegingen

Binnen Farmconsult is een model ontwikkeld waarbij transportbewegingen welke plaatsvinden naar en van het bedrijf worden bepaald aan de hand van dieraantallen. De transporten zijn gebaseerd op feitelijke cijfers uit verschillende bronnen. Voornamelijk is dit uit het KWIN, handboek veehouderij van de desbetreffende diersoorten en de forfaitaire gehalten.

## Lichtverkeer

Lichtverkeer is gebaseerd op alle transporten welke plaats vinden op het bedrijf door ondernemer, post en pakketten en werknemers.

## Overige transporten

De overige transporten zijn alle transporten met zwaar verkeer welke niet vallen onder bovenstaande transporten.

## 2.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aeries calculator 2025'. In deze tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer. Er is gerekend met de emissiefactor van 2026 voor zowel de referentiesituatie als de nieuwe situatie. Dit is de worstcase benadering.

	Per jaar (aanvraag)		Per jaar (referentiesituatie)	
Enkel licht verkeer	1560		1560	
Enkel zwaar middel verkeer	192		468	
	Aanvraag/beoogd		Referentiesituatie	
	2026 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg	2026 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,456	0,58	4,456	0,58
Licht wegverkeer (NH3)	0,165	0,02	0,165	0,02
Zwaar wegverkeer (Nox)	74,061	17,33	74,061	17,33
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,993	0,10	0,993	0,23
<b>Totaal Nox kg/jaar</b>		<b>17,91</b>		<b>17,91</b>
<b>Totaal NH3 kg/jaar</b>		<b>0,12</b>		<b>0,25</b>

## 2.5 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend

verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (bijv. voer lossen) of is binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer			
Vergund		Vergund	
	aantal		aantal
Licht bewegingen	3120	Zwaar bewegingen	936
Licht ritten	1560	Zwaar ritten	468
Licht toedeling, 50% heeft koude start	780	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	94
Aanvraag		Aanvraag	
	aantal		aantal
Licht bewegingen	3120	Zwaar bewegingen	384
Licht ritten	1560	Zwaar ritten	192
Licht toedeling, 50% heeft koude start	780	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	38

## 3 Stookinstallaties

### 3.1 Inleiding

Op het bedrijf zijn onderstaande stookinstallaties aanwezig, dit geldt zowel voor de referentie als de nieuwe situatie:

Stookinstallaties				
	Branduren/ jaar	kW	brandstof	verbruik / jaar
CV	700		gas	2000 m <sup>3</sup>
heaters	150		gas	1000 m <sup>3</sup>
Houtkachel	500		hout	10 m <sup>3</sup>

### 3.2 Emissie van de stookinstallaties

	STOOK INSTALLATIES	INVULLEN Hoeveelheid = $F_{br}$	(zie C33) stookwaarde = $H$ MJ/eenheid (CBS)	% zuurstof- concentratie = $O_s$	(zie C36) Correctie- factor zuurstof $= 21/(21 - O_s)$	Formule $V_{st}$ rookgas- berekening	Stoichiometrisch droog rookgas- volume = $V_{st}$	Rookgas de-biet in $m^3 = V_{st}$ x correctiefactor	(zie E18) emissie-eis in mg $NO_x/m^3$	kg $NO_x$ /jaar
Gasvormige brandstof	aardgas in m <sup>3</sup> huishoudelijke stookinstallatie	2000	31,65	3	1,167	$0,199 + 0,234 \cdot H$	7,6051	8,87	50	0,8873
	heater	1000	31,65	3	1,167	$0,199 + 0,234 \cdot H$	7,6051	8,87	70	0,6211
Vaste brandstof	houtpellet in kg 4,7 kWh/kg 7% vocht	15000	17	6	1,400	$0,450 + 0,239 \cdot H$	4,513	6,32	300	28,4319

## 4 Mestopslag

Het bedrijf gaat een mestlo realiseren voor het opslaan van 2.450m<sup>3</sup>. Op grond van jurisprudentie moeten bronnen zoals mestopslagen mee genomen worden in depositieberekeningen.

### 4.1 Berekening ammoniakemissies uit mestlo

#### **Berekening op basis van oppervlakte silo**

Provincie Drenthe hanteert de berekening op basis van oppervlakte. De Bode heeft in 1987 onderzoek gedaan naar de emissie van ammoniak uit buitenmestopslagen met verschillende afdekkingen. Hij vond dat het mest-emitterend oppervlak van een buitenopslag bepalend was voor de ammoniakuitstoot en niet zozeer het opgeslagen mestvolume. Dit leidt tot een hogere emissie dan de berekening op basis van volume en is daarmee worst case. Er is door de commissie geen algemeen aanvaarde methode bekend om de ammoniakemissie van een specifieke mestopslag te bepalen. Onderzoek laat zien dat de ammoniakuitstoot vooral door het emitterend oppervlak wordt bepaald en niet zo zeer door het aanwezige volume. De methode van De Bode is gestoeld op praktijkmetingen.

*Het onderzoek van De Bode laat zien dat:*

- Met een goede afdekking de ammoniakuitstoot met circa 85% afneemt;
- De ammoniakemissie uit een mestopslag een vrij constante is en niet wezenlijk afneemt in de tijd;
- De ammoniakuitstoot geen afgeleide van het mestvolume is, maar van het mest emitterend oppervlak;
- De ammoniakemissie uit een mestopslag kan het beste kan worden bepaald in kg/m<sup>2</sup> mestoppervlak;
- De gemeten emissie uit niet afgedekte mestopslagen met runderdrijfmest bedroeg gemiddeld over het jaar ca 235 mg/h per m<sup>2</sup> mestoppervlak;
- De gemeten emissie uit niet afgedekte mestopslagen met varkensdrijfmest bedroeg gemiddeld over het jaar ca 407 mg/h per m<sup>2</sup> mestoppervlak.

*Bovenstaande bevindingen leiden tot het hanteren van de volgende formule:*

**Kg NH<sub>3</sub>/jaar emissie** = emitterend oppervlak x gemiddelde emissie kg/h x 24 uur x aantal gebruiksdagen<sup>1</sup> x percentage dat vervluchtigt ondanks afdekking

<sup>1</sup> Niet alle mestlo's zijn jaarrond gevuld. Neem daarom het aantal dagen dat de opslag in gebruik is. De gebruiksdagen zijn die dagen dat er géén mest mag worden uitgereden en opslag noodzakelijk is. De uitrijtijden verschillen per grondsoort en gebruik.

Voor deze situatie geldt:

Kg NH3/jaar emissie		
Opp mestopslag	401	m <sup>2</sup>
Type mest (mg/h per m <sup>2</sup> )	235	Rundvee
Aantal gebruiksdagen	180	
<b>Hoeveelheid NH3 wat emitteert</b>	<b>61</b>	<b>kg NH3 per jaar</b>

## 5 Onderbouwing parameters Aerius-berekening

### 5.1 Gegevens vergunde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte
ligboxenstal	Ongeforceerd, via nok	7,75 meter
	Ongeforceerd, via deuren	2,0 meter

### 5.2 Gegevens aangevraagde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte
paardenverblijf	Ongeforceerd, via deuren	2 meter
Mestsilo	Ongeforceerd	5 meter

## 6 Passende beoordeling en Additionaliteitsvereiste

### 6.1 Beoordeling op depositieniveau

Binnen de LBV-regeling mag het bedrijf 15% behouden om de nieuwe situatie uit te kunnen voeren. In zowel de vergunde als de voorgenomen situatie kunnen emissies plaatsvinden van zowel ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) als stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ). Omdat deze stoffen verschillen in stikstofinhoud per kilogram, is een vergelijking op basis van kg/jaar niet voldoende. Voor een juiste toetsing aan de voorwaarden van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv) dient de totale stikstofemissie te worden omgerekend naar een gezamenlijke emissielast in molen stikstof per jaar (mol N/jr), zie onderstaande tabel.

Conversietabel kg naar molen stikstof

Emissie component	Emissie (kg/jaar) - Referentie	Emissie (kg/jaar) - beoogd	Omreken factor (mol/kg)	Emissielast Referentie (mol/jr)	Emissielast beoogd (mol/jr)
NH3	1390,7	123,7	58,82	81800,974	7276,034
NOx	732,8	335,4	21,74	15931,072	7291,596
Totaal molen				97732,046	14567,63
% t.o.v. referentie					14,91%

Uit bovenstaande berekening blijkt dat de nieuwe situatie ca. 14,91% van de depositie nodig heeft. Dit is onder de maximale toegestane 15%.

## 7 Sloopfase

Voor de realisatie van de nieuwe situatie zullen er een aantal sloop- en bouwwerkzaamheden gaan plaats vinden. Zo wordt de bestaande ligboxenstal gesloopt.. Tijdens deze sloopfase zal er geen melkvee en jongvee gehouden worden, daardoor wordt de sloopfase (het moment van bouwen) ruim gecompenseerd.

Tijdens de sloopfase vinden er verschillende stappen plaats, te weten:

- Bouwrijp maken (slopen)
- Aanleg wegen en voorzieningen
- Funderingen
- Ruwbouw
- Afbouw, vloer, kozijnen

In de 'Handreiking woningbouw en Aerius' uitgegeven door Rijksoverheid in januari 2020 wordt gesteld dat de emissie uit de aanlegfase 3 kg NO<sub>x</sub> per woning bedraagt. Het EIB (Economisch Instituut voor de Bouw) heeft in maart 2025 het rapport 'Nieuwe stikstofregels, gevolgen voor de woningbouw' gepubliceerd wordt er vanuit gegaan dat tijdens de bouw gaat er een uitstoot van gemiddeld 5 kg NO<sub>x</sub> per woning door bouwmachines en bouwverkeer is.

In onderhavige situatie gaan we uit van de worstcase situatie en wordt er derhalve voor de sloopfase gerekend met 5 kg NO<sub>x</sub> per 500m<sup>2</sup> sloop hoeveelheid.

De ligboxenstal die wordt gesloopt heeft een oppervlakte van  $26 \times 45.5 = 1.183 \text{ m}^2$ . Er wordt derhalve met 4,73 kg NO<sub>x</sub> gerekend in Aerius t.b.v. de sloopfase. Deze hoeveelheid NO<sub>x</sub> is als een vlakbron in Aerius weergegeven.

## 8 Aanlegfase opslagloods, paardenstalling en mestopslag

Voor de realisatie van de nieuwe situatie zullen er een aantal bouwwerkzaamheden gaan plaats vinden. Er zal een mestsilo, werktuigenberging/opslagloods met gebouwd gaan worden. Tijdens deze aanlegfase zullen er geen melkkoeien en jongvee gehouden worden, daardoor wordt de aanlegfase (het moment van bouwen) ruim gecompenseerd.

Hieronder wordt de aanlegfase verder uitgewerkt.

### 8.1 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van het project is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

#### 8.1.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 6 auto's en 6 busjes van de aannemer per dag.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	120
Auto's aannemer	360
Busjes aannemer	360
<b>Totaal enkelvoudig</b>	<b>840</b>

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	3
Bouw - Vrachtwagen (beton)	64
Bouw - Vrachtwagen met trailer	21
<b>Totaal enkelvoudig</b>	<b>88</b>

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	1680	per jaar
Zwaar verkeer	175	per jaar

### 8.1.2 Stationair draaien en manoeuvreren

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aeries calculator 2025'. In deze tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer. Voor zowel de referentiesituatie als voor de aanvraagsituatie is de emissiefactor van 2026, zijnde de worstcase-benadering.

	Aanlegfase	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,456	0,62
Licht wegverkeer (NH3)	0,165	0,02
Zwaar wegverkeer (Nox)	74,061	6,49
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,993	0,09
Totaal Nox		7,12
Totaal NH3		0,11
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	1680	
Enkel zwaar middel verkeer	175	

### 8.1.3 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (voer lossen) of is binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer	
<b>Aanleg fase</b>	
Licht bewegingen	1.680
Licht ritten	840
Licht toedeling, 90% heeft koude start	756
Zwaar bewegingen	175
Zwaar ritten	88
Zwaar toedeling, 10% heeft koude start	9
<b>Totaal koude start licht verkeer</b>	<b>756</b>
<b>Totaal koude start zwaar verkeer</b>	<b>9</b>

#### 8.1.4 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de bouwfase. In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Mobiele Kraan	2018 IV	75	140	8	1075	65
Trekker met dumper	2016 IV	70	21	7	148	9
Shovel	2016 IV	70	83	7	599	36
walsen 50 kW	2017 IV	50	10	5	53	0
Verreiker	2015 IV	65	67	7	450	27
Vrachtwagen met betonpomp	2020 V	100	11	10	109	7
Totaal verbruik					2433	143

#### 8.1.5 Conclusie

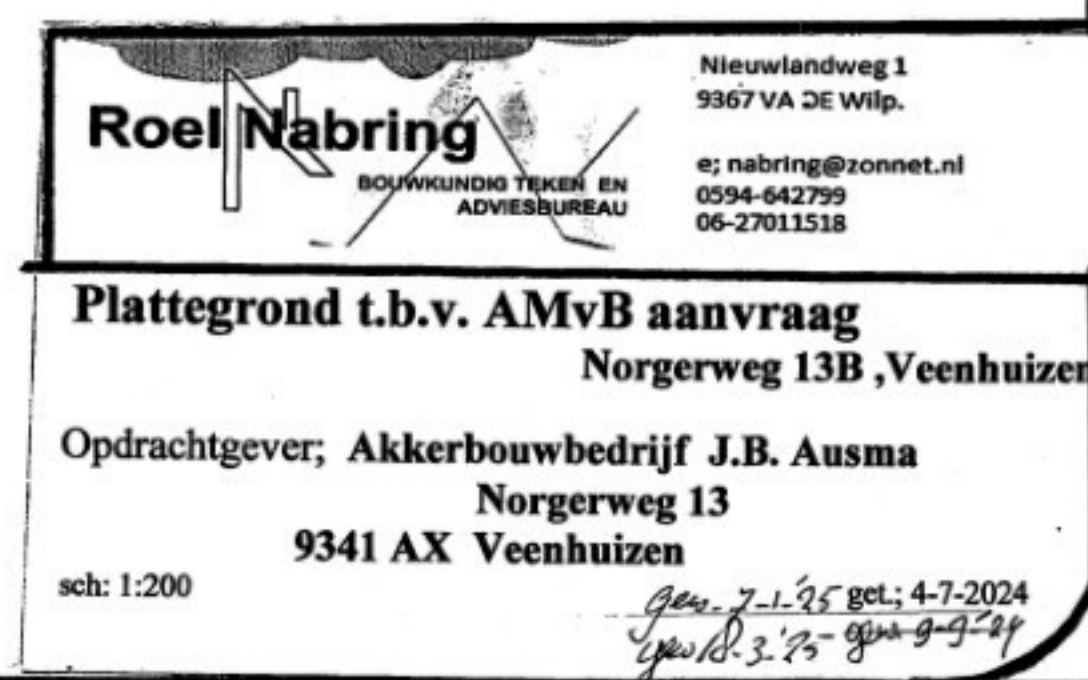
Bovenstaande gegevens zijn in Aeries gebracht. Uit de berekening blijkt dat de aanlegfase geen depositie oplevert.

## 9 Conclusie

De vergunde situatie in het kader van de Wet natuurbescherming betreft 1.390,7 kg NH<sub>3</sub>/jaar en 704,3 kg NO<sub>x</sub>/jaar. Binnen de LBV regeling mag er 15% behouden blijven. Uit Aeries verschilberekeningen en uit de conversietabel 'kg naar molen stikstof' blijkt dat de nieuwe situatie 14.91% aan depositie benodigd heeft en daarmee voldoet aan de gestelde eisen.

## 10 Bijlagen

## Bijlage Plattegrondtekening aangevraagde situatie





## Bijlage Milieutoestemming vigerend op aanwijsdata Natura 2000

## GEMEENTE NORG

### WET MILIEUBEHEER

#### Vergunning

Burgemeester en Wethouders van Norg;

gelezen de op 12 december 1995, gedateerd 23 november 1995, ingekomen aanvraag van de gebroeders Ausma, Hoofdweg 5, 9337 PA te Westervelde, om een vergunning ingevolge artikel 8.1 van de Wet Milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een melkrundveehouderij met 82 stuks melkvee, 68 stuks jongvee en 5 paarden op het perceel kadastraal bekend gemeente Norg, sectie L, nummer 694, plaatselijk bekend aan de Norgerweg te Veenhuizen;

overwegende,

dat het hier een inrichting betreft voor het houden van dieren, welke ingevolge categorie 8.1 van het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit Milieubeheer is aangewezen als een inrichting welke nadelige gevolgen voor het milieu kan veroorzaken;

dat het Besluit Melkrundveehouderijen Milieubeheer vanwege de ligging van de inrichting ten opzichte van voor verzuring gevoelige gebieden niet van toepassing is en er derhalve een aanvraag om een vergunning is ingediend;

dat de aanvraag met bijlagen onderdeel uitmaakt van de vergunning;

dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.5 van de Algemene Wet Bestuursrecht is uitgevoerd;

dat de aanvraag dient te worden getoetst aan het bepaalde in de Interimwet "Ammoniak en Veehouderij" (hierna: Interimwet) en de Wet Milieubeheer;

dat uit de toetsing aan het bepaalde in de Interimwet blijkt dat de maximaal toegestane grensdepositiewaarde van 15 mol wordt overschreden en dat dientengevolge de vergunning zou moeten worden geweigerd;

dat echter de aanvraag betrekking heeft op de verplaatsing van een inrichting in het kader van de herinrichting Roden-Norg, welke inrichting thans gevestigd is op het perceel plaatselijk bekend Hoofdweg 5 te Westervelde;

dat in verband met de overschrijding van de maximale grensdepositiewaarde als vermeld in de Interimwet de gebroeders Ausma bij brief van 10 januari 1996, ingekomen 15 januari 1996, hebben verzocht om de emissierechten, welke op het perceel Hoofdweg 5 te Westervelde liggen, met toepassing van de zogenaamde saldomethode mee te mogen nemen naar het perceel aan de Norgerweg te Veenhuizen;

dat de toepassing van de saldomethode slechts mogelijk is indien ingevolge artikel 8, lid 1 van de Interimwet de raad van een gemeente dan wel de raden van twee of meer gemeenten een plan hebben vastgesteld ter beperking van de ammoniakdepositie op voor verzuring gevoelige gebieden en van de ammoniakemissies, die door veehouderijen in zijn onderscheidelijk hun gemeenten wordt veroorzaakt;

dat een dergelijk plan de mogelijkheid biedt om voor veehouderijen een hogere waarde toe te staan dan ingevolge de artikelen 4 tot en met 7 van de Interimwet is toegestaan, indien in onmiddellijke samenhang daarmee de ammoniakdepositie die wordt veroorzaakt door een andere veehouderij, door intrekking of wijziging van de vergunning voor die veehouderij met het oog op het geheel of gedeeltelijk buiten werking stellen daarvan op verzoek van degene die de veehouderij drijft, zodanig vermindert dat de totale ammoniakdepositie op de in betrokken gemeenten gelegen voor verzuring gevoelige gebieden afneemt en de totale ammoniakemissie van de veehouderijen in de betrokken gemeenten daalt;

dat de raad van de gemeente Norg in haar vergadering van 20 oktober 1994 heeft besloten tot het beschikbaar stellen van een krediet ten behoeve van het in regionaal verband opstellen van een Ammoniak Reductie Plan (ARP);

dat de procedure ten aanzien van het ARP Noord- en Midden Drenthe thans zo ver gevorderd is dat het ontwerp aan de commissie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening, Milieu en Onderwijs is voorgelegd en op 25 januari 1996 een positief advies heeft uitgebracht tengevolge waarvan wordt verwacht dat de raad in haar vergadering van 15 februari 1996 tot vaststelling zal overgaan;

overwegende voorts,

dat ingevolge het ontwerp-ARP de saldomethode slechts kan worden toegepast bij vergunningplichtige bedrijven;

dat het huidige bedrijf van aanvragers valt onder het Besluit Melkrundveehouderijen Milieubeheer (hierna: het Besluit) op basis van de in 1986 aanwezige veestapel, welke de emissierechten van dit bedrijf omvatten;

dat blijkens de aanvraag de ammoniakemissie van het nieuw te vestigen bedrijf gelijk is aan die van het huidige bedrijf en de depositie zal afnemen (zie bijgevoegde berekening);

dat echter op korte termijn het Besluit zodanig zal worden gewijzigd dat ook bij meldingsplichtige bedrijven de saldomethode kan worden toegepast;

dat thans de mogelijkheid aanwezig is, dat wanneer de aanwezige emissierechten worden meegenomen, zich een nieuw bedrijf zal vestigen op het perceel Hoofdweg 5 te Westervelde;

dat echter gelet op de korte afstand tot het dichtstbijzijnde voor verzuring gevoelig gebied de mogelijkheden dusdanig beperkt zijn, dat de vestiging van een nieuw volwaardig bedrijf, zonder het meenemen van rechten van elders, uitgesloten is;

dat gelet op het vorenstaande en de in het geding zijnde belangen het naar de mening van ons college verantwoord is, vooruitlopend op de wijziging van het Besluit in deze situatie de saldomethode toe te passen, mede doordat voor het overige wordt voldaan aan het bepaalde in de Interimwet en het ARP Noord- en Midden Drenthe;

overwegende voorts,

dat tot de overige milieugevolgen van de inrichting behoren:

1. geluidshinder van de in de inrichting aan te wenden beweegkracht;
2. bodemverontreiniging en stankoverlast ten gevolge van de aanwezigheid van meststoffen;

3. bodemverontreiniging ten gevolge van de opslag van chemische afvalstoffen;
4. overlast van ongedierte;

dat door het stellen van voorschriften aan deze gevolgen voldoende tegemoet kan worden gekomen;

dat deze voorschriften zijn ontleend aan de algemene voorschriften van het "Handboek Milieuvergunningen" met uitzondering van de voorschriften aangevende de streefwaarden voor geluidsbelasting die in de betrokken inrichting niet mogen worden overschreden;

dat de vaststelling van de maximaal toelaatbare geluidsniveaus in overeenstemming is met het algemeen heersende geluidsniveau in het landelijk gebied overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01", van maart 1981, uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

dat door het stellen van de bij deze vergunning gevoegde voorschriften nadelige gevolgen voor het milieu kunnen worden voorkomen;

dat gelet op het vorenstaande de vergunningverlening niet bezwaarlijk wordt geacht vanwege de bestaande toestand van het milieu, de effecten van de inrichting op het omliggende leefmilieu en de toekomstige ontwikkelingen;

dat de vergunningverlening niet in strijd is met regels als genoemd in artikel 8.8 lid 3 van de Wet Milieubeheer;

dat er voorts geen van de in artikel 8.10 van de Wet Milieubeheer limitatief opgesomde weigeringsgronden aanwezig zijn;

dat van het ontwerp-besluit overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.5 van de Algemene Wet Bestuursrecht mededeling is gedaan;

dat gedurende de periode van terinzagelegging geen adviezen en/of bedenkingen zijn ingekomen en niemand heeft verzocht om een gedachtenwisseling over het ontwerp van het besluit;

dat de raad op 15 februari 1996 het ARP Noord- en Midden Drenthe ongewijzigd heeft vastgesteld;

dat voorts Gedeputeerde Staten van Drenthe bij brief van 31 januari 1996 het dagelijks bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Milieuhygiëne Noord- en Midden Drenthe hebben medegedeeld dat aan de gemeenten goedkeuring zal worden verleend, indien tot vaststelling conform het ontwerp wordt overgegaan;

dat gelet op het vorenstaande tot toepassing van de saldomethode als vermeld in het ARP Noord- en Midden Drenthe kan worden overgegaan;

gelet op het bepaalde in de Wet Milieubeheer, de Interimwet "Ammoniak en Veehouderij" en de Algemene Wet Bestuursrecht:

**besluiten:**

aanvragers voornoemd met toepassing van de saldomethode als vermeld in het ARP Noord- en Midden Drenthe de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte gewaarmerkte bescheiden en voorschriften en onder de voorwaarde dat door middel van de bij dit besluit behorende verklaring door aanvragers afstand wordt gedaan van de ammoniakrechten, welke liggen op het perceel Hoofdweg 5 te Westervelde, ten behoeve van het nieuw op te richten bedrijf op het perceel kadastraal bekend gemeente Norg, sectie L, nummer 694, plaatselijk bekend aan de Norgerweg te Veenhuizen.

Norg, 5 maart 1996,  
Burgemeester en Wethouders voornoemd,



J.A.H. Lonink , burgemeester



drs. H.R. Kastermans , secretaris

**Beroep:**

Tegen dit besluit kan gedurende zes weken vanaf de dag waarop een exemplaar ter inzage is gelegd, beroep worden ingesteld. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's Gravenhage.

In afschrift gezonden aan:

- de Inspectie van de Volksgezondheid belast met de toezicht op de hygiëne van het milieu, Postbus 30020, 9700 RM Groningen



**BOUWBEDRIJF VAN DER WOUDE B.V.-TWIJZEL**