



BRANDWEER

Gelderland-Zuid

OD Rivierenland

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 6267

4000 HG TIEL

Datum: 13 oktober 2025

Betreft Advies op EV mbt plaatsen
propaantank

Sector Brandweer

Team Omgevingsveiligheid

Postbus 1120

6501 BC Nijmegen

Contactpersoon

[REDACTED]

[REDACTED]@vrgz.nl

Kenmerk 1375680

SWF

Zaaknummer: Z2025-00003375

Externe
referentie

Bijlage(n) 1

Geachte [REDACTED]

U heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid gevraagd een advies te geven over de aanvraag omgevingsvergunning voor het plaatsen van een plaatsen propaantank bij steenfabriek de Rijswaard B.V. aan de Rijswaard 2 te Aalst.

Wij hebben beoordeeld of vanuit het oogpunt van externe veiligheid bezwaren zijn. Bovendien is bekeken onder welke voorwaarden kan worden verleend.

Het plan

Het bedrijf is voornemens om een propaantank te plaatsen met een inhoud van 100m³. Dit om het productieproces geschikt te maken met een alternatieve brandstof, anders dan aardgas.

Het bedrijf heeft hiervoor een Ruimtelijke onderbouwing en een QRA opgesteld.

Externe Veiligheid

Door toevoeging van een propaantank met deze omvang ontstaat er een nieuwe EV-risicobron. Naast de plaatsing van de tank is ook het transport naar de tank toe nader beschouwd.

Popaantank:

- De locatie van de propaantank is zodanig gekozen dat de Pr 10-6 risicocontour grotendeels binnen de inrichtingsgrens van het bedrijf blijft. Een gedeelte ligt daar buiten (dit ligt over het water en valt buiten de landsgrenzen van derden).
- Voor het groepsrisico geldt dat er in de directe omgeving geen kwetsbare objecten aanwezig zijn.

Transport:

Bij continue gebruik van de propaantank is berekend dat er veel transportbewegingen (aanvoer van propaan nodig is). Uit berekeningen blijkt dat tot 600 transportbewegingen per jaar nodig zijn. Dit vergroot een kans op transportongevallen op de route (gemeente) of bij het bedrijf. Om dit te verkleinen adviseren we om de volgende maatregelen toe te passen.

- De propaantank alleen in bedrijf te laten zijn (en daarmee het transport alleen toe te staan) als de aardgasprijs niet rendabel is ten opzichte van het propaan.
- Als de propaantank niet gebruikt wordt (aardgasprijs is gunstiger) dient de propaantank leeg te zijn.
- We adviseren de gemeente Zaltbommel om een routeringsroute voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vast te stellen voor de aanvoer van propaan naar het bedrijf de Rijswaard B.V.

- Overweeg het toepassen van venstertijden om het propaan veilig af te leveren op het bedrijf.

Interne Veiligheid:

- Op het terrein zelf wordt er gewerkt met rollend materieel. Hierdoor kan aanrijdgevaar ontstaan. Dat moet ten alle tijden worden voorkomen.
- Daarnaast dient het personeel op de hoogte gebracht te worden van de veiligheidsrisico's (wat te doen bij een incident).
- We adviseren een dergelijk scenario op te laten nemen in het bedrijfsnoodplan van het bedrijf.
- De buitenopslag op het terrein moet dusdanig zijn ingericht dat men redelijkerwijs ook van de risicobron (propaantank) af kan ontluchten.

Conclusie

De plaatsing van een propaantank heeft een weerslag op het bedrijf en de omgeving en kan een belemmering vormen voor toekomstige ontwikkelingen bij het bedrijf, of in de omgeving van het bedrijf.

Op basis van de aangeleverde en door ons beoordeelde stukken, adviseren wij de aanvraag onder de hierboven genoemde voorwaarden te accepteren.

In de bijlage vindt u een lijst van de documenten die u heeft aangeleverd en door ons voor de beoordeling gebruikt zijn.

Vragen of informatie?

Heeft u vragen over deze brief? Neem dan gerust contact op met de bovenvermelde contactpersoon en vermeld het zaaknummer: Z2025-00003375.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid,

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet persoonlijk ondertekend.

Bijlage 1

Overzicht beoordeelde documenten

	FW_ Aanvullend EV-advies m_b_t_ Zaaknummer 2023-006163 06-46157688	D2025-00056029	24 september 2025
	Aanvullend EV-advies m_b_t_ Zaaknummer 2023-006163 06-46157688	D2025-00056028	24 september 2025