



Ontwerp verkeersbesluit parkeerverbod Kruisbosweg Sint Pancras

Datum: 13/3/2026

Zaak: 1228325

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om het bestaande parkeerverbod bord E1 zoals omschreven in Bijlage 1 van het RVV 1990 dat staat ter hoogte van Kruisbosweg 3 Sint Pancras te verplaatsen richting de kruising tussen de Benedenweg en Kruisbosweg zoals zichtbaar in Bijlage 1. Door de verandering van de locatie van het bord komt deze mogelijk achter het groen te staan en zal het bord E1 parallel aan de weg gehangen worden en de richting aangegeven worden met het OB501-R

Met het bovenstaande wordt beoogd het parkeren dat net voor het parkeerverbod plaatsvindt en alsnog hinder oplevert voor het verkeer in deze smalle straat te voorkomen en hiermee de verkeersveiligheid te verhogen in de straat.

Motivering

Door het parkeren op de hoek van de weg een locatie die in de huidige situatie niet binnen het parkeerverbod valt wordt de veilige doorgang in deze smalle straat belemmerd. Het geparkeerde voertuig versmalt de rijruimte zodanig dat het verkeer dat in noordelijke richting rijdt, gedwongen wordt om uit te wijken naar de linkerkant van de weg.

Dit leidt tot twee risico's:

1. Verkeer op de Kruisbosweg heeft daardoor beperkt zicht op de naderende kruising, wat het moeilijk maakt om een veilige inschatting te maken.
2. Verkeer dat vanuit westelijke richting op de Benedenweg rijdt heeft eveneens onvoldoende zicht op het naderende verkeer, waardoor het lastig wordt om correct te beoordelen of de bocht veilig genomen kan worden.

Hierdoor ontstaat een onveilige en onoverzichtelijke verkeerssituatie op en rond de kruising.



Belangenafweging

In de huidige situatie parkeren bewoners en bezoekers op de hoek van de Benedenweg/Kruisbosweg, een locatie net voor het parkeerverbod. Het parkeren op deze locatie belemmert alsnog de veilige doorgang op de Kruisbosweg en dwingt verkeer richting het noorden om op de verkeerde weghelft te rijden. Hierdoor ontstaat een onoverzichtelijke situatie voor zowel weggebruikers op de Kruisbosweg als verkeer dat vanuit westelijke richting over de Benedenweg rijdt.

De belangrijkste krachten die verandering ondersteunen zijn de verkeersonveiligheid en de klachten van omwonenden. Tegenwerkende krachten zijn het beperkte parkeeraanbod in de omgeving en mogelijke weerstand van bewoners tegen nieuwe maatregelen. De gemeente heeft de grootste invloed om de situatie te verbeteren en kan door het instellen van een parkeerverbod, het aanpassen van de inrichting of het aanbrengen van markeringen de verkeersveiligheid herstellen.

De balans tussen verkeersveiligheid en parkeergebruik slaat duidelijk door naar het belang van een veilige en overzichtelijke verkeerssituatie. Een maatregel om parkeren op deze hoek te reguleren of te verbieden ligt daarom voor de hand.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om het Parkeerverbod aangeven doormiddel van het bord E1 zoals omschreven in Bijlage 1 van het RVV 1990 dat aanwezig is op de Kruisbosweg (Sint Pancras) te verplaatsen richting de hoek van de straat zoals zichtbaar in Bijlage 1. Hier wordt dan het onderbord 501-R aan toegevoegd om de richting te verduidelijken.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E. Parkeren en stilstaan

Afbeelding Bordnummer

Omschrijving

E1

Parkeerverbod



Dijk en Waard, 13/3/2026

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

Namens deze,

T.M. Potse

Senior beheerder ruimte,

Gemeente Dijk en Waard



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 6 weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met **[datum]**. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. T.M. Potse tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl

Bijlage 1, nieuwe situatie

Bijlage 1
Horende bij
zaak 1228325

Nieuwe
situatie



Bijlage 2, huidige situatie

Bijlage 2
Horende bij
zaak 1228325

Huidige
situatie

