



Ontwerp verkeersbesluit Fietspad Kerklaan Noord-Scharwoude

Datum: 13/3/2026

Zaak: 1230443

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg is het gewenst om het pad in de Kerklaan Noord-Scharwoude, dat de uitstraling heeft van een fietspad, ook formeel als fietspad te beborden. Dit wordt gedaan door het plaatsen van bord G11 (verplicht fietspad) met onderbord OB505 (tegenliggers).

Daarnaast wordt de voorrangssituatie op de kruisingen met zowel de Charlotte de Bourbonstraat als het Meidoornplein eenduidig geregeld door het toepassen van bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) in combinatie met haaiantanden.

Met deze maatregelen wordt beoogd duidelijk te maken dat het pad een fietspad betreft en wordt verwarring over de voorrang op beide kruispunten weggenomen.

Motivering

De huidige inrichting van het pad zorgt voor onduidelijkheid over het gebruik en leidt tot conflicten tussen weggebruikers. Door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 wordt het pad eenduidig aangeduid als een tweerichtingenfietspad.

Daarnaast is het fietspad door de aanwezige drempels op de kruisingen met de Charlotte de Bourbonstraat en het Meidoornplein onbedoeld in de voorrang gekomen. Door op beide kruispunten bord B6 in combinatie met haaiantanden toe te passen, wordt de beoogde en consistente voorrangsregeling hersteld.

Met deze maatregelen wordt de duidelijkheid vergroot, de uniformiteit in de inrichting van de kruispunten verbeterd en de verkeersveiligheid verhoogd.



Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit is het belang van de verkeersveiligheid en de duidelijkheid voor weggebruikers afgewogen tegen de belangen van overige weggebruikers. De huidige situatie leidt tot onduidelijkheid over het gebruik van het pad en de voorrangregeling, wat kan resulteren in verkeersonveilige situaties.

Door het pad eenduidig als fietspad aan te duiden en de voorrang op de kruising met de Charlotte de Bourbonstraat duidelijk te regelen, wordt de verkeersveiligheid vergroot en het risico op conflicten verminderd. De maatregelen hebben geen nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid en leggen geen onevenredige beperkingen op aan andere weggebruikers.

Gelet hierop weegt het belang van een veilige en duidelijke verkeerssituatie zwaarder dan eventuele beperkte nadelige gevolgen, welke als aanvaardbaar worden beschouwd.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om in Noord-Scharwoude:

- Het pad in de Kerklaan aan te duiden als tweerichtingenfietspad door het plaatsen van verkeersbord G11 (verplicht fietspad) met onderbord OB505 (tegenliggers);
- De voorrangssituatie op de kruising van het fietspad met de Charlotte de Bourbonstraat te regelen door het plaatsen van verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) op het fietspad, in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden;
- De voorrangssituatie op de kruising van het fietspad met de Meidoornplein te regelen door het plaatsen van verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) op het fietspad, in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden;
- deze verkeersmaatregelen vast te leggen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening in bijlage 1.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk B G

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	B6	Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg
	G11	Verplicht Fietspad
	OB505	Pijlbord Tegenliggers

Haaientanden Volgens Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990 Artikel 80



Haaientanden de bestuurders moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.

Dijk en Waard, 13/3/2026
Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,



T.H. korf
Senior Beheerder mobiliteit,
Gemeente Dijk en Waard



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 6 weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met **[datum]**. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. **T.H. Korf** tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl

Bijlage 1

