

Staalduinen Logistics in Maasdijk

Onderzoek stikstofdepositie

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2021.0600.10.R001
Datum	9 juli 2024



Colofon

Opdrachtgever	Staalduinen Logistics Postbus 4 2676 ZG Maasdijk
Contactpersoon opdrachtgever	[REDACTED]
Project Betreft Uw kenmerk	Milieuonderzoeken Staalduinen Logistics Nazorg depositieonderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2021.0600.10.R001 9 juli 2024 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ir. [REDACTED] [REDACTED]
Auteur	ir. [REDACTED] [REDACTED]
Projectadviseur	ir. [REDACTED] [REDACTED]
2e lezer/secr.	VM SMI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Beoordelingskader	5
2.1 Wet natuurbescherming	5
2.2 Beleidsregels intern en extern salderen	5
3. Situatie	7
3.1 Omgeving	7
3.2 Inrichting Staalduinen Logistics	7
4. Rekenmethode	8
5. Gebruiksfasen	9
5.1 Uitgangspunten berekening gebruiksfase	9
5.2 Modelleren gebruiksfase	10
5.3 Tussenresultaten gebruiksfase	11
6. Referentiesituatie	12
6.1 Referentiesituatie voor intern salderen	12
6.2 Vergunningsoverzicht	12
6.3 Uitgangspunten berekening referentiesituatie	13
6.4 Modelleren referentiesituatie	14
6.5 Tussenresultaten referentiesituatie	14
6.6 Verschillenberekening gebruiksfase en intern salderen	15
7. Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	Gegevens verkeersverdeling en aantallen
Bijlage 2	Invoergegevens AERIUS
Bijlage 3	Invoer en berekening AERIUS Calculator
Bijlage 4	Uitsneden NIWO-facturen
Bijlage 5	Aanvraag en akoestisch onderzoek

1. Inleiding

In opdracht van Staalduinen Logistics is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek gedaan naar de stikstofdepositie van de inrichting aan het Honderdland 121 en 220 in Maasdijk.

Staalduinen Logistics heeft het plan de inrichting gelegen aan het Honderdland 121 en aan het Honderdland 220 samen te voegen in de vergunning. Momenteel valt Honderdland 121 onder het Activiteitenbesluit. Mogelijk veroorzaakt het plan stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. DGMR onderzoekt daarom wat het effect is van het plan op deze natuurgebieden.

In voorliggend onderzoek is beoordeeld of het project een significant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is berekend voor de gebruiksfase in de toekomstige situatie. De berekening is gemaakt met AERIUS Calculator (versie 2023.2.1).

2. Beoordelingskader

2.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming. Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitattypen) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitattypen. Voor projecten (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht.

2.2 Beleidsregels intern en extern salderen

Voor het beoordelen van de stikstofdepositie, hebben de provincies de Beleidsregels intern en extern salderen vastgesteld. In deze beleidsregels zijn kaders opgenomen voor het beoordelen van de stikstofdepositie voor projecten.

Om een project te kunnen realiseren, moet worden aangetoond dat het initiatief geen significant effect heeft op de instandhouding van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. In de beleidsregels zijn de volgende mogelijkheden opgenomen om aan te tonen dat een project geen significant effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- De stikstofdepositie in de toekomstige situatie inzichtelijk maken met een AERIUS-berekening. Als de stikstofdepositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen significante effecten op het Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten.
- Door interne of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een relevante toename van de depositie ten opzichte van de referentiesituatie.
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing of ADC-toets, waarmee wordt aangetoond dat geen nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied ontstaat. Dit aanvullende onderzoek moet uitgevoerd worden als geen interne of externe saldering mogelijk is.

Interne en externe saldering

Als de berekende stikstofdepositie in de toekomstige situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar en significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dan kan een activiteit toch doorgang hebben als:

- Door middel van interne saldering aangetoond kan worden dat geen significante toename van de stikstofdepositie ontstaat. Met de uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) staat vast dat voor intern salderen géén natuurvergunningplicht meer bestaat.
- Door middel van externe saldering significant negatieve effecten kunnen worden voorkomen. In dit geval is wel een natuurvergunning vereist.

Met salderen maak je inzichtelijk of sprake is van een relevante toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Bij interne saldering bestaat de referentiesituatie uit activiteiten binnen de begrenzing van het project. Bij extern salderen bestaat de referentiesituatie uit activiteiten buiten de begrenzing van het project.

Een voorwaarde voor in- en extern salderen is dat de huidige activiteiten worden gestopt, voordat de nieuwe activiteiten starten. Voor extern salderen bestaat in het projectspoor daarnaast nog de aanvullende eis dat slechts 70% van de stikstofemissie op de externe locatie mag worden ingezet voor de nieuw te realiseren activiteit. Van het emissiebudget wordt 30% afgeroomd om de algehele stikstofdepositie te reduceren. Bij intern salderen mag uit worden gegaan van het volledige immissiebudget op het Natura 2000-gebied.

Referentiesituatie

In het projectspoor wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de volgende gegevens:

- een vigerende vergunning die op basis van de Wet natuurbescherming of Natuurbeschermingswet is verleend;
- een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming.

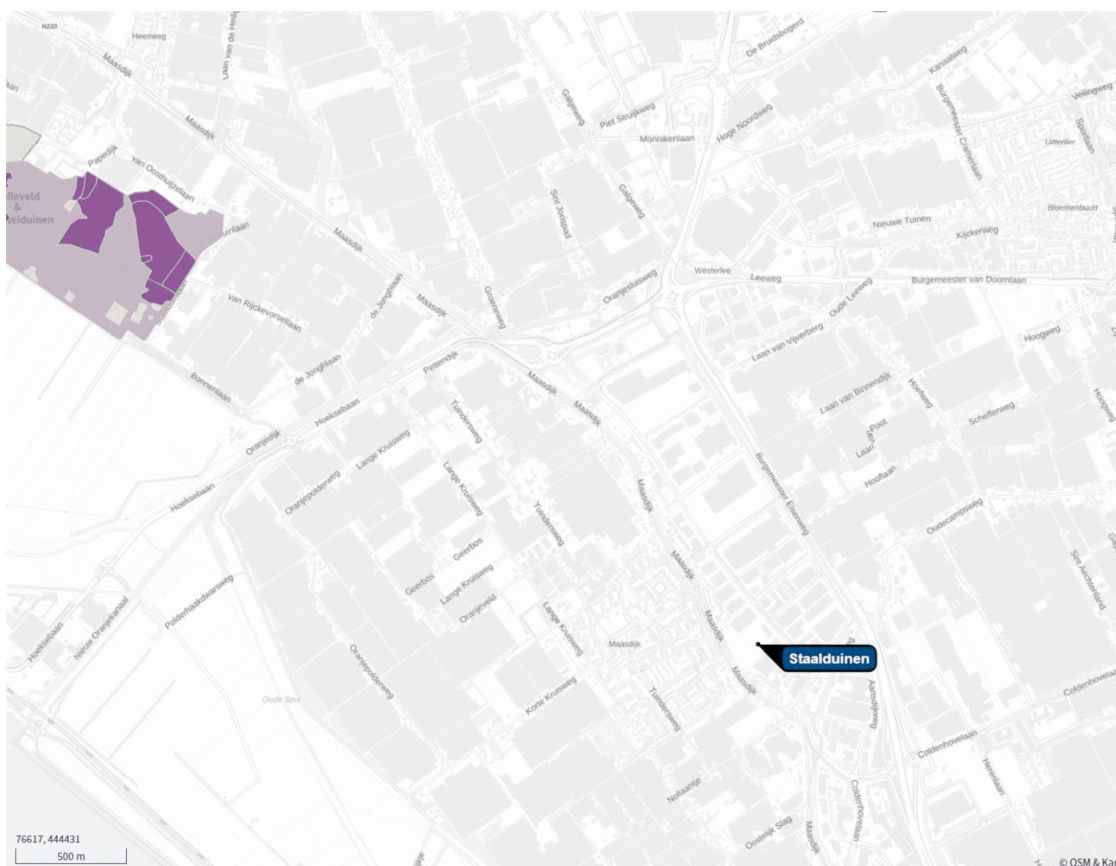
Wanneer een bestaande situatie niet over een geldige toestemming voor de Wet natuurbescherming beschikt, dan moet de referentiesituatie vastgesteld worden op basis van:

- een onherroepelijke vigerende vergunning of melding voor de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet. Voorwaarde is dat er sprake is van een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming;
- een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest;
- als de (vergunnings-)situatie sinds de vaststellingsdatum is gewijzigd, dan geldt de laagst gerealiseerde depositie vanaf de referentiedatum als uitgangspunt voor de referentiesituatie. Bij het bepalen van de referentiesituatie wordt uitgegaan van de vergunde situatie.

3. Situatie

3.1 Omgeving

De inrichting ligt ten oosten van de Maasdijk op het industrieterrein Honderdland in Maasdijk. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen ligt op ongeveer 3 km afstand van de inrichting. Op onderstaande kaart zijn de ligging van de inrichting (Staalduinen) en het Natura 2000-gebied in de omgeving weergegeven. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied.



figuur 1: ligging planlocatie en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator)

3.2 Inrichting Staalduinen Logistics

Staalduinen Logistics is een inrichting bestemd voor de tijdelijke opslag en transport van vloeibare producten. Er vinden geen bewerkingen van de opgeslagen producten plaats. De opslag vindt plaats in loodsen.

De aan- en afvoer van vloeibare producten (verpakt en bulk) gaat per (tank)vrachtwagen.

4. Rekenmethode

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (versie 2023.2.1). AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is voor de gebruiksfase berekend op basis van peiljaar 2024. Dit is het verwachte jaar van besluitvorming.

5. Gebruiksfase

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten en de rekenresultaten van de gebruiksfase voor het onderzoek beschreven.

5.1 Uitgangspunten berekening gebruiksfase

Staaldunin Logistics is een transportbedrijf voor vloeibare, verpakte en bulkproducten. (Tank)vrachtwagens transporteren de goederen van en naar de inrichting. Voor het transport heeft Staaldunin een aantal eigen wagens (interne). Maar ook (tank)vrachtwagens van andere partijen (externe) doen de inrichting aan.

Bovenloopkraan

Op het perceel Honderdland 121 worden bulkgoederen geladen en gelost. Naast de laadplaatsen is op het perceel een elektrisch aangedreven bovenloopkraan aanwezig voor de laad- en losactiviteiten.

Vervoersbewegingen

Op het perceel aan het Honderdland 220, aan de overzijde van de weg, vinden laad- en losactiviteiten, parkeren en reparatiewerkzaamheden plaats. Op het middenterrein worden (tank)vrachtwagens geparkeerd, respectievelijk op een zone voor interne of externe wagens.

Vier terminal trekkers zijn aanwezig voor het verplaatsen van trailers van en of naar de laadplaatsen. Hiervan zijn twee terminal trekkers stage IV en één Stage IIIA. Ook is één terminal trekker (Stage IIIA) als reserve aanwezig, deze wordt uitsluitend in noodgevallen gebruikt als een van de andere terminal trekkers onverwacht buitenwerking treedt. Door de opdrachtgever is aangegeven dat de trekkers 550 uur per jaar operationeel zijn met een brandstofverbruik van 5 liter per uur. De schonere (stage IV) terminal trekkers worden in verhouding vaker gebruikt (400 uur per jaar).

Langs de zuidoost kant van het perceel worden trailers (tijdelijk) gestald.

Stookinstallaties

Op het terrein zijn diverse opslaghallen en loodsen aanwezig, deze worden verwarmd door gasgestookte CV-ketels of heaters. Het aardgasverbruik voor de gehele inrichting bedraagt in 2021 92.905 m³/jaar. Dit is het meeste recente aardverbruik (het jaar van de aanvraag).

tabel 1: invoergegevens toekomstige situatie

Omschrijving bron	Vrachtwagen-bewegingen [bewegingen/j]	Middelzwaar verkeer-bewegingen [bewegingen/j]	Licht verkeer-bewegingen [bewegingen/j]	Draai-uren [u/j]	Brandstof-verbruik [l/u]	Aardgas-verbruik [m ³ /j]
220 uitgaand W	12.716	1.325	4.290	--	--	
220 inkomend W	10.596	1.325	4.290	--	--	
220 uitgaand O	12.716	1.325	4.290	--	--	
220 inkomend O	10.596	1.325	4.290	--	--	
121 uitgaand O	7.150	--	--	--	--	
121 binnenkomend O	7.150	--	--	--	--	
121 uitgaand W	7.150	--	--	--	--	
121 binnenkomend W	7.150	--	--	--	--	
VW op 121	14.300	--	--	--	--	
op 220 inkomend intern+extern	23.153	--	--	--	--	

Omschrijving bron	Vrachtwagen-bewegingen [bewegingen/j]	Middelzwaar verkeer-bewegingen [bewegingen/j]	Licht verkeer-bewegingen [bewegingen/j]	Draai-uren [u/j]	Brandstof-verbruik [l/u]	Aardgas-verbruik [m3/j]
op 220 uitgaand intern+extern	18.914	--	--	--	--	--
220 RZ	1.060	--	--	--	--	--
220 incidenteel	265	--	--	--	--	--
Omschrijving mobiele voertuigen	Aantal	Draaiuren [uur/ etm]	Draaiuren [uur/ j]	Brandstof-verbruik [l/u]		
terminal trekkers stage IV (2 stuks)	--	--	400	5		
terminal trekkers stage IIIA (1 stuk)	--	--	150	5		
Omschrijving stationaire bronnen				Aardgas-verbruik [m3/j]		
Verwarming hallen				92.905		

De rijbewegingen en draaiuren voor een gemiddelde werkdag zijn verstrekt door de opdrachtgever en zijn opgenomen in bijlage 1. In tabel 1 staan de invoergegevens, het rekenblad met de invoergegevens is opgenomen in bijlage 2.

Het wegverkeer is gemodelleerd tot het punt dat de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In oostelijke richting is het verkeer opgenomen tot de rotonde 'Honderdland-Maasdijk'. Deze kruising is gekozen omdat over de Maasdijk veel (vracht)verkeer rijdt, waardoor het verkeer van Staalduinen in het verkeersbeeld wordt opgenomen. In westelijke richting is het verkeer meegenomen tot de splitsing bij Honderdland 528. Dit is een kruising te midden van het bedrijventerrein met veel vrachtverkeer, hierdoor is het aandeel vrachtverkeer van Staalduinen klein ten opzichte van de verkeersintensiteit.

Ontsluiting van de inrichting van Staalduinen gebeurt in westelijke en oostelijke richting over het Honderdland. Hierbij is aangenomen dat 50% van het wegverkeer af- en aankomt over het Honderdland vanuit oostelijke richting, de andere 50% komt over/vertrek in westelijke richting.

5.2 Modelleringsgebruiksfase

Vervoersbewegingen

Het verkeer (vrachtverkeer, middelzwaar en licht) is gemodelleerd als rijlijn omdat het verkeer over redelijk vaste route rijdt. Het verkeer buiten het bedrijfsterrein is gemodelleerd als doorstromend verkeer.

Het verkeer binnen het bedrijfsterrein is als stagnerend verkeer gemodelleerd. Het manoeuvreren en stationair draaien voor vrachtverkeer is hiermee verdisconteerd de rijlijn. Met de laatste update van AERIUS is het mogelijk onderscheid te maken tussen verkeerstypen binnen de bebouwde kom, het is hiermee overbodig een filefactor te gebruiken.

Het gebruik van stagnerend verkeer binnen de inrichting is worstcase omdat iedere wagen per rijlijn moet manoeuvreren echter dit is slechts een klein deel van de rijbeweging binnen het terrein, het grootste deel is langzaam rijden. Het vrachtverkeer komt bij de poort het terrein op en rijdt naar het middenterrein. Hier wordt de wagen geparkeerd en meldt de chauffeur zich bij het kantoor. Hierna wordt de lading naar de loodsen gebracht. Tijdens het laden en lossen staat de motor van de vrachtwagen uit.

Stookinstallaties

Voor het verwarmen van de loodsen en hallen worden cv-ketels en heaters gebruikt, deze draaien op aardgas. In deze berekening is het meest recente aardgasverbruik gebruikt (2021, het jaar van de aanvraag). Binnen de inrichting zijn twee grote gebouwen, het aardgasverbruik is gelijk verdeeld over deze gebouwen.

Mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen (terminal trekkers) zijn gemodelleerd als oppervlakte bron omdat deze kortstondig verspreid over het terrein werkzaam zijn. De emissie van de mobiele werktuigen is bepaald in AERIUS en is ter verduidelijking weergegeven in bijlage 2.

5.3 Tussenresultaten gebruiksfase

Uit de berekening blijkt dat er sprake is van een depositie van 0,01 mol/ha/j op het Natura 2000-gebied 'Solleveld & Kapittelduinen'. In bijlage 3 zijn de resultaten weergegeven.

Omdat sprake is van een depositie, wordt in het volgende hoofdstuk de referentiesituatie binnen het plangebied bepaald. Met deze referentiesituatie kan (intern) gesaldeerd worden.

6. Referentiesituatie

6.1 Referentiesituatie voor intern salderen

De referentiesituatie waarmee intern gesaldeerd kan worden is: de situatie binnen de inrichtingsgrens ten tijde van het vaststellen van de Natura 2000-gebieden waarop een depositie is als gevolg van het beoogde gebruik. Dit is al beschreven in hoofdstuk 2 van dit rapport.

Uit de berekening voor het beoogde gebruik blijkt sprake te zijn van een depositie op het Natura 2000-gebied 'Solleveld & Kapitteldunin' dat op 7 december 2004 is aangewezen als Natura 2000-gebied. Hierom is de situatie binnen het plangebied op de referentie, 7 december 2004, inzichtelijk gemaakt.

De referentiesituatie wordt bepaald op basis van de volgende gegevens:

- een vigerende vergunning die op basis van de Wet natuurbescherming of Natuurbeschermingswet is verleend;
- een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming.

Als een inrichting voor de bestaande situatie niet over een geldige toestemming voor de Wet natuurbescherming beschikt, moet de referentiesituatie worden vastgesteld op basis van:

- een onherroepelijke vigerende vergunning of melding voor de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet. Voorwaarde is dat er sprake is van een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming;
- een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest.

6.2 Vergunningsoverzicht

Van Staaldunin is sinds 1987 op het terrein actief, daarna is in juli 2004 een revisievergunning ingediend die per maart 2005 is vergund. Bij de Omgevingsdienst zijn de volgende vergunningen aanwezig: een oprichtingsvergunning d.d. 16 juni 1989 en een revisievergunning d.d. 15 maart 2005 (zie tabel 2). In bijlage 5 is de aanvraag en het akoestisch onderzoek opgenomen.

tabel 2: vergunningsoverzicht

Vergunning	Kenmerk
Oprichtingsvergunning d.d. 16 juni 1989	09-0036385 WMB000226
Revisievergunning d.d. 15 mrt 2005	JS/12331 05-4689

Voor de referentiesituatie dient de vergunde situatie beschreven te worden zoals deze in december 2004 aanwezig was. Dit betekent dat teruggerepen moet worden naar de oprichtingsvergunning 1989.

Op basis van de oprichtingsvergunning is het niet mogelijk om de referentiesituatie te bepalen en omdat sinds 1989 de activiteiten ononderbroken en ongewijzigd aanwezig zijn, is in overeenstemming¹ met de Omgevingsdienst Haaglanden, het akoestisch onderzoek behorende bij de revisievergunning 2005 gebruik als referentiesituatie. In het akoestisch onderzoek van 2005 zijn de relevante gegevens duidelijk opgenomen.

¹ Omgevingsdienst Haaglanden (14 december 2021) Brief: Advies Wet natuurbescherming, Uithof 16 te Maasdijk, zaaknummer 01015036.

Voor de referentiesituatie zijn de verkeerbewegingen en draaiuren overgenomen uit het onderliggende onderzoek bij de revisievergunning uit 2005. De situatie in 2005 is gelijk aan de situatie ten tijde van de vaststellingsdatum in 2004, dit is onderbouwd door de NIWO (*Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie*) -afschriften van de jaren te vergelijken (zie tabel 3). In bijlage 4 zijn uitsneden van de factuur gemaakt, hierin is het aantal vrachtwagens te zien.

tabel 3: overzicht NIWO-facturen

Factuurdatum	Aantal vrachtauto's binnenland	Aantal vrachtauto's binnen- en buitenland
Januari 2004	3	38
Juli 2004	3	38
Januari 2005	3	38
Augustus 2005	3	38

6.3 Uitgangspunten berekening referentiesituatie

Verkeersbewegingen en mobiele werktuigen

De werkzaamheden van Staalduinen Logistics zijn vergelijkbaar met de eerder beschreven werkzaamheden in paragraaf 5.1. Echter in 2005 was binnen de inrichting een autobedrijf, en een diesel heftruck en een tugmaster aanwezig. De volledige bedrijfsomschrijving is te lezen in de revisievergunning 2005.

Voor de berekening is aangenomen dat de heftruck en de tugmaster een vergelijkbaar brandstofverbruik hebben als de terminaltrekkers, namelijk 5 liter per uur.

Stookinstallaties

Op basis van de vergunningsaanvraag is een vergund aardgasverbruik van 66.750 m³/jaar vastgesteld. Dit aardgas werd gebruikt in gasgestookte cv-ketels of heaters voor het verwarmen van diverse opslaghallen, loodsen en kantoorgebouw. In bijlage 2 staat een overzicht van de invoergegevens voor de referentiesituatie.

In tabel 4 is een overzicht opgenomen van de gemodelleerde verkeersbewegingen en draaiuren en aardgasverbruik zoals deze zijn gemodelleerd.

tabel 4: overzicht invoergegevens referentiesituatie

Omschrijving bron	Passages [passages/etm]	Motorvoertuigen [mvt/etm]	Motorvoertuigen [mvt/j]	Bewegingen [bewegingen/j]
Vw vertrek en aankomst	100	50	14.300	28.600
VW parkeren/klaarzetten	30	15	4.290	8.580
VW naar geb. E+F+G+H	2	1	286	572
VW van geb. E+F+G+H vertrek	2	1	286	572
VW van parkeerpl. naar geb. E+F+G+H	4	2	572	1.144
VW naar geb. C noord	5	3	715	1.430
VW naar geb. C oost	12	6	1.716	3.432
VW parkeerpl. naar geb. C west	4	2	572	1.144
VW naar geb. D	2	1	286	572
VW van parkeerpl. naar geb. D	2	1	286	572
Bodedienst, werkplaats	6	3	858	1.716
Bodedienst kantoor	4	2	572	1.144
VW werkplaats	20	10	2.860	5.720
VW cleaning	10	5	1.430	2.860
personenwagen parkeerpl. noord	80	40	11.440	22.880

Omschrijving bron	Passages [passages/etm]	Motorvoertuigen [mvt/etm]	Motorvoertuigen [mvt/j]	Bewegingen [bewegingen/j]
personenwagen parkeerpl. Kantoor	60	30	8.580	17.160
VW indirect	156	78	22.308	44.616
personenwagen kantoor indirect	60	30	8.580	17.160
personenwagen parkeerpl. noord indirect	80	40	11.440	22.880
personenwagen autobedrijf	40	20	5.720	11.440
personenwagen autobedrijf indirect	40	20	5.720	11.440
VW van parkeerpl. naar geb. C noord	5	3	715	1.430
VW naar geb. C west	6	3	858	1.716
Omschrijving mobiele voertuigen	Aantal	Draaiuren [uur/ etm]	Draaiuren [uur/ j]	Brandstofverbruik [l/u]
heftruck (diesel)	1	0,5	143	5
tugmaster (diesel)	1	0,7	190,7	5
Omschrijving stationaire bronnen				Aardgas-verbruik [m3/j]
Verwarming hallen				66.750

6.4 Modelling referentiesituatie

Vervoersbewegingen

Het verkeer (vrachtverkeer, middelzwaar en licht) is gemodelleerd als rijlijn omdat het verkeer over redelijk vaste route rijdt. Het verkeer buiten het bedrijfsterrein is gemodelleerd als doorstromend verkeer.

Het verkeer binnen het bedrijfsterrein is als stagnerend verkeer gemodelleerd. Het manoeuvreren en stationair draaien voor vrachtverkeer is hiermee verdisconteerd is de rijlijn. Met de laatste update van AERIUS is het mogelijk onderscheidt te maken tussen verkeerstypen binnen de bebouwde kom, het is hiermee overbodig een filefactor te gebruiken.

Het gebruik van stagnerend verkeer binnen de inrichting is worstcase omdat iedere wagen per rijlijn moet manoeuvreren echter dit is slechts een klein deel van de rijbeweging binnen het terrein, het grootste deel is langzaam rijden. Het vrachtverkeer komt bij de poort het terrein op en rijdt naar het middenterrein. Hier wordt de wagen geparkeerd en meldt de chauffeur zich bij het kantoor. Hierna wordt de lading naar de loodsen gebracht. Tijdens het laden en lossen staat de motor van de vrachtwagen uit.

Mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen (heftrucks en tugmasters) zijn gemodelleerd als oppervlakte bron omdat deze kortstondig verspreid over het terrein werkzaam zijn. Voor het werkgebied is aansluiting gezocht bij het akoestisch onderzoek dat bij de revisievergunning 2005 hoort.

De emissie van de mobiele werktuigen is bepaald in AERIUS en is ter verduidelijking weergegeven in bijlage 2.

6.5 Tussenresultaten referentiesituatie

Uit de berekening blijkt dat geen sprake is van een depositie, wel is sprake van een emissie waarmee gesaldeerd kan worden. In bijlage 3 zijn de resultaten weergegeven.

6.6 Verschillenberekening gebruiksfase en intern salderen

Uit de berekening blijkt dat met intern salderen geen sprake is van een depositie, hiermee voldoet de beoogde ontwikkeling aan de grenswaarden van 0,00 mol/ha/j. Het verschil tussen de referentiesituatie en de beoogde gebruiksfase is voldoende klein om geen depositie te hebben op de nabijgelegen natuurgebieden. In bijlage 3 zijn de resultaten weergegeven.

De ontwikkeling is niet vergunningplichtig omdat met intern salderen wordt voldaan aan grenswaarden (0,00 mol/ha/j).

7. Conclusie

Staalduinen Logistics heeft het voornemen om een omgevingsvergunning milieu, revisievergunning aan te vragen. In dit onderzoek is beoordeeld of deze ontwikkeling een significant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. In bijlage 3 is de berekening van AERIUS toegevoegd.

Uit de berekening volgt dat de beoogde bedrijfssituatie van Staalduinen Logistics na intern salderen geen significant effect veroorzaakt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De berekende stikstofdepositie voldoet aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar.

Het plan is niet vergunningplichtig omdat voldaan wordt aan deze grenswaarden na intern salderen.

ir. [REDACTED]
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Gegevens verkeersverdeling en aantallen
-------	---

		Uitgaand				Binnenkomend			
Maandag		05:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	05:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Intern:									
Buiten	16	10	6						
Binnen	16	8	8				11	3	
Sub	14	10	4				10		
AdB	20	15	5						
66									

Koppelen		10				10			
Werkplaats		4				4			
RijkZwaan		4				4			

Externe:			3				3		
Export			3				3		
TSL			2				2		
Hoyer			2				2		
Kaeser			2				2		
Steenbergen			2				2		
Smilda			2				2		
Compass			2				2		
Mervielde			1				1		
Schenk			1				1		
18									
Bodediensten			10				10		
Vuilniswagen			2				2		

Honderdland 121 per dag max 50 het terrein op en 50 af

Uitgaand					Binnenkomend				
Vrijdag	05:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	05:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	
Intern:									
Buiten	16					10	6		
Binnen	16	8	8			11	3		
Sub	14	8	4			12	2		
AdB	20	15	5			15	5		
66		31	17	0	0	0	48	16	0

Koppelen		10					10		
Werkplaats		4					4		
RijkZwaan		4					4		
		18	0	0	0	0	18		

Externe:			3				3		
Export			3				3		
TSL			2				2		
Hoyer			2				2		
Kaeser			2				2		
Steenbergen			2				2		
Smilda			2				2		
Compass			2				2		
Mervielde			1				1		
Schenk			1				1		
18		0	0	0	0	0	18		
Bodediensten			10				10		
Vuilniswagen			2				2		

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens AERIUS
-------	-----------------------

Berekening gebruiksfas						
Honderdland 220		Bewegingen uitgaand [1/d]	Bewegingen binnenkomend [1/d]	Bewegingen uitgaand [1/jr]	Bewegingen binnenkomend [1/jr]	Bewegingen uit over West/Oost [1/jr]
Route intern		44	59	12.716	16.954	6.358
Route extern		17	17	4.768	4.768	2.384
Route koppelen		9	9	2.649	2.649	0
Route werkplaats		4	4	1.060	1.060	0
Route RZ		4	4	1.060	1.060	530
Route bodedienst		9	9	2.649	2.649	1.325
Route incidenteel		1	1	265	265	0
Pers.verkeer kantoor		10	10	2.860	2.860	1.430
Pers.verkeer garage		20	20	5.720	5.720	2.860
					10.596	12.716
					1.325	1.325
					4.290	4.290

VW binnen inrichtingsgrens kavel 220 intern + extern	Bewegingen uitgaand [1/jr]	Bewegingen binnenkomend [1/jr]
	18.914	23.153

	Bewegingen uitgaand [1/d]	Bewegingen binnenkomend [1/d]	Bewegingen uitgaand [1/jr]	Bewegingen binnenkomend [1/jr]	Bewegingen uit over West/Oost [1/jr]	Bewegingen inkomen over West/Oost [1/jr]
Honderdland 121	50	50	14.300	14.300	7.150	7.150

Overzicht gebruiksfas						
bronnrr. in Aeries	omschrijving bron	VW bewegingen [bewegingen/j]	MZ bewegingen [bewegingen/j]	Licht bewegingen [bewegingen/j]	Draaiuren [u/j]	aardgasverbrui [m3/j]
1	220 uitgaand W	12.716	1.325	4.290		
2	22 inkomend W	10.596	1.325	4.290		
3	220 uitgaand O	12.716	1.325	4.290		
4	220 inkomend O	10.596	1.325	4.290		
5	121 uitgaand O	7.150				
6	121 binnenkomend O	7.150				
7	121 uitgaand W	7.150				
8	121 binnenkomend W	7.150				
9	VW op 121	14.300				
10	op 220 inkomend intern+extern	23.153				
11	op 220 uitgaand intern+extern	18.914				
12	terminal trekkers (stage IV)				400	
12	terminal trekkers (Stage IIIB)				150	
13	220 RZ	1.060				
14	220 incidenteel	265				
15	verwarming hallen					92.905

Uitgangspunten beoogde situatie

Mobiele werktuigen

AERIUS bron nr.	Mobiel werktuig	Aantal	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage-klasse	SCR / AdBlue	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek)	Draaluren totaal (uren/jaar)	Draaluren totaal (uren/jaar)	Brandstofverbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	
1	terminal trekkers	1	168	2007	Stage-IIIa	zonder SCR	B	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wieladers/graafmachines)	150	150	750	0	
	terminal trekkers	1	168	2018	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wieladers/graafmachines)	400	400	2.000	120	
* berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) TNO, 2021 R12305 d.d. 10 december 2021											Totaal	2.750	120

Stookinstallaties

AERIUS bron nr.	Activiteit	Brandstof	m3/jaar	Vst stoichiometrisch droog rookgasvolume (m3/m3)	Rookgasvolume (m3/jaar)	NOx concentratie (mg/Nm3)	NOx vracht (kg/jaar)	NOx vracht per emissiebron (kg/jaar)
8?	Hallen en loodsen	aardgas	92.905	8,9	824.310	70	57,70	28,8

REFERENTIESITUATIE = o.b.v akoestisch onderzoek 2005-02-17 Cauberg-Huygen

bronnr. in Aeries	omschrijving bron		passages [passages/etm]	motorvoertuigen [mvt/etm]	motorvoertuigen [mvt/j]	bewegingen [bewegingen/j]
1	Vw vertrek en aankomst		100	50	14.300	28.600
2	VW parkeren/klaarzetten		30	15	4.290	8.580
3	VW naar geb. E+F+G+H		2	1	286	572
4	VW van geb E+F+G+H vertrek		2	1	286	572
5	VW van parkeerpl naar geb E+F+G+H		4	2	572	1.144
6	VW naar geb. C noord		5	3	715	1.430
7	VW naar geb C oost		12	6	1.716	3.432
9	VW parkeerpl naar geb C west		4	2	572	1.144
10	VW naar geb D		2	1	286	572
11	VW van parkeerpl. naar geb. D		2	1	286	572
12	Bodedienst, werkplaats		6	3	858	1.716
13	Bodediest kantoor		4	2	572	1.144
14	VW werkplaats		20	10	2.860	5.720
15	VW cleaning		10	5	1.430	2.860
16	personenwagen parkeerpl noord		80	40	11.440	22.880
17	personenwagen parkeerpl kantoor		60	30	8.580	17.160
19	VW indirect		156	78	22.308	44.616
20	personenwagen kantoor indirect		60	30	8.580	17.160
21	personenwagen parkeerpl noord indirect		80	40	11.440	22.880
18	personenwagen autobedrijf		40	20	5.720	11.440
22	personenwagen autobedrijf indirect		40	20	5.720	11.440
8	VW van parkeerpl. naar geb C noord		5	3	715	1.430
23	VW naar geb. C west		6	3	858	1.716
Omschrijving mobiele voertuigen			aantal	draaiuren [uur/ etm]	draaiuren [uur/ j]	
24	heftruck (diesel)		1	0,5	143	
	tuckmaster (diesel)		4	0,7	190,7	

		Aardgas- verbruik [m3/j]
15	verwarming hallen	66.750

Uitgangspunten referentiesituatie

Mobiele werktuigen

AERIUS bron nr.	Mobiel werktuig	Aantal	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage-klasse	SCR / AdBlue	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek)	Draaiuren per werktuig (uren/jaar)	Draaiuren totaal (uren/jaar)
1	Heftruck	1	168	2004	Stage-II	zonder SCR	A	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	143	143
	Tugmaster	1	168	2004	Stage-II	zonder SCR	A	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	191	191

* berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) TNO, 2021 R12305 d.d. 10 december 2021

Totaal

Stookinstallaties

AERIUS bron nr.	Activiteit	Brandstof	m3/jaar	Vst stoichiometrisch droog rookgasvolume (m3/m3)	Rookgasvolume (m3/jaar)	NOx concentratie (mg/Nm3)	NOx vracht (kg/jaar)	NOx vracht per emissiebron (kg/jaar)
7	Kantoor en hallen	Aardgas	66.750	8,9	592.247	70	41,46	20,7

Bijlage 3

Titel

Invoer en berekening AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR
Honderdland 220,
2676LV Maasdijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Staaiduinen Logistics
berekening bij Ndep fase 10 versie 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYSJYCamFq3m
08 juli 2024, 09:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
referentiesituatie routing - Referentie	2024	1,9 kg/j	210,7 kg/j
Staaiduinen Logistics 2* V400+1*IIIA150u/j met kantoor - Beoogd	2024	4,9 kg/j	364,5 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
referentiesituatie routing - Referentie	0,01 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
Staaiduinen Logistics 2* V400+1*IIIA150u/j met kantoor - Beoogd	0,01 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Staalduinen Logistics 2* V400+1*IIIA150u/j met kantoor (Beoogd), rekenjaar 2024

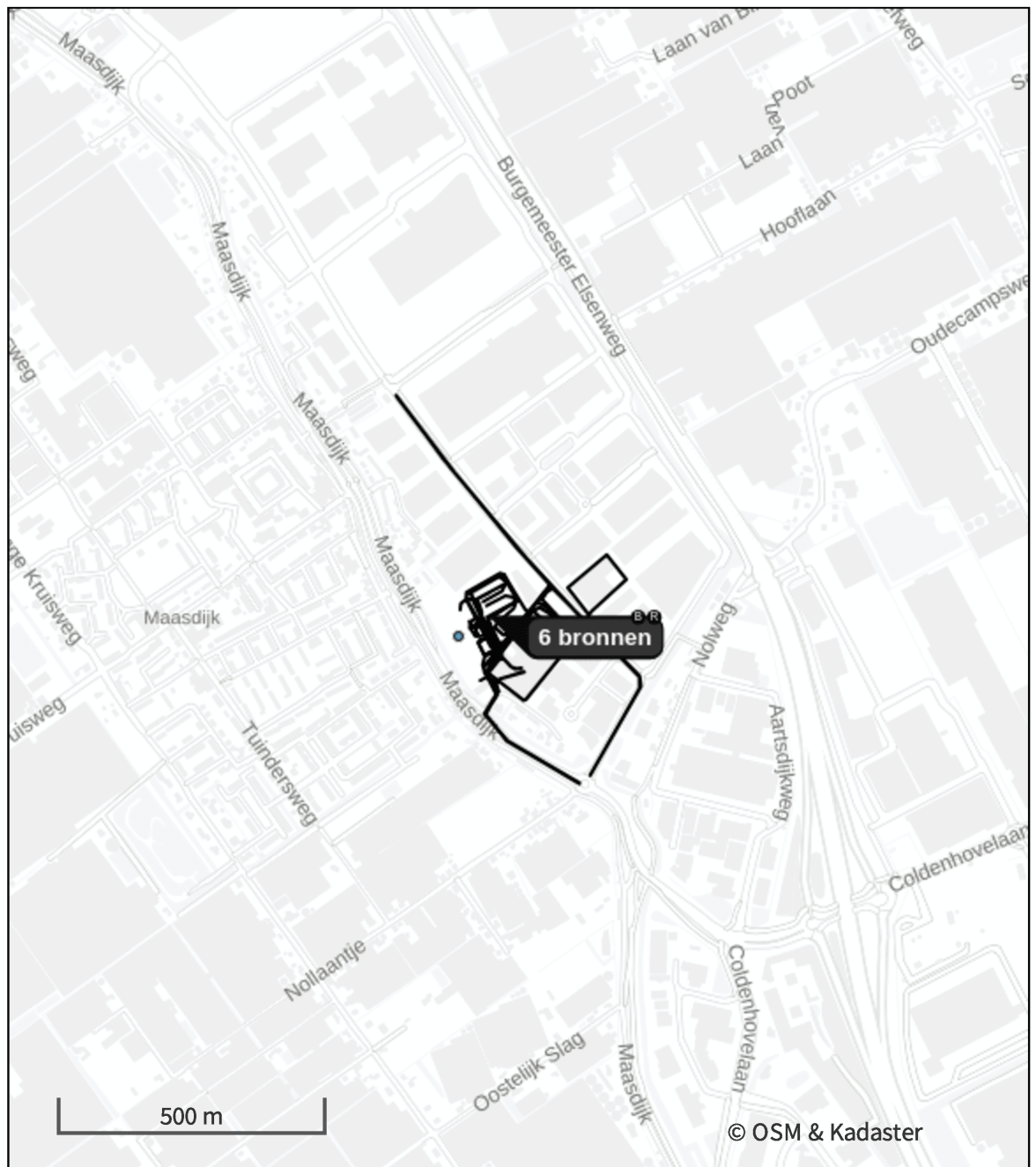
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
14	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Terminal trekkers	0,5 kg/j	24,8 kg/j
15	Wonen en Werken Kantoren en winkels verwarming hallen	-	28,8 kg/j
16	Wonen en Werken Kantoren en winkels verwarming hallen	-	28,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,4 kg/j	282,1 kg/j

referentiesituatie routing (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
24 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Heftruck en tugmaster	12,5 g/j	44,6 kg/j
25 Wonen en Werken Kantoren en winkels kantoor+hallen	-	20,7 kg/j
26 Wonen en Werken Kantoren en winkels kantoor+hallen (1)	-	20,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	124,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Staalduinen Logistics 2* V400+1*IIIA150u/j met kantoor" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Solleveld & Kapittelduinen

Staalduinen Logistics 2* V400+1*IIIA150u/j met kantoor, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

14 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Terminal trekkers			NO _x	24,8 kg/j	
Locatie	X:74914,08 Y:441684,77			NH ₃	0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,54 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
IV TT	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	400 u/j	120 l/j	NO _x	12,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
TT IIIA	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	750 l/j	150 u/j		NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j

15 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	verwarming hallen	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	28,8 kg/j
Locatie	X:75029,04 Y:441641,24	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	verwarming hallen	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	28,8 kg/j
Locatie	X:74862,89 Y:441643,25	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

referentiesituatie routing, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

24 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Heftruck en tugmaster	NO _x	44,6 kg/j
		NH ₃	12,5 g/j
Locatie	X:74918,58 Y:441685,24		
Oppervlakte	0,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	715 l/j	143 u/j		NO _x	15,0 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j
Tugmaster	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	954 l/j	191 u/j		NO _x	29,6 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j

25 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	kantoor+hallen	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:75030,86 Y:441639,63	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

26 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	kantoor+hallen (1)	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:74862,89 Y:441643,25	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4

Titel	Uitsneden NIWO-facturen
Bron	Opdrachtgever
Toelichting	Facturen van januari 2004, juli 2004, januari 2005 en augustus 2005

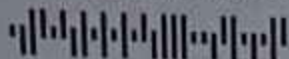
NIWO

Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie

Versaartlaan 10, Postbus 3004, 2280 MB Rijswijk
Telefoon 070-399 2011, Telefax 070-390 8704

ABN AMRO [REDACTED] Postbank 24797
K.v.K. 's-Gravenhage 41151166
BTW nr NIWO: NL30.69.965.B.01

Transportbedrijf Gebr. Van Staalduinen B.V.
Postbus 4
2676 ZG MAASDIJK



Factuurdatum	01-07-2004
Codenummer	104550
Factuurnummer	904018319

FACTUUR

Aantal	Omschrijving	Serie	Termijn	Datum	Prijs	Bedrag
--------	--------------	-------	---------	-------	-------	--------

3 Vrachtauto(s) Binnenland
38 Vrachtauto(s) Bin- en Bui. land

Ink.nr.	Ingekomen dd.
1350	5 JULI 2004
Boeking	A
Acc. lev.	A
Acc. bel.	g
Bel. dd.	15-8 JULI 2004
Spec. boeking	26x441
711.000	601.50
B2	119.29
T	715.79

719

NIWO

Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie

Veraartlaan 10, Postbus 3004, 2280 MB Rijswijk
Telefoon 070-399 2011, Telefax 070-390 8704

ABN AMRO [REDACTED] Postbank 24797
K.v.K. -/- Gravenhage 41151185
BTW nr NIWO NL30.69.985.B.01

Transportbedrijf Gebr. Van Staalduinen B.V.
Postbus 4
2676 ZG MAASDIJK

Factuurdatum : 01-07-2004
Codenummer : 104550
Factuurnummer : 904018319

FACTUUR

Aantal	Omschrijving	Serie	Termijn	Datum	Prijs	Bedrag
--------	--------------	-------	---------	-------	-------	--------

3	Vrachtauto(s) Binnenland					
36	Vrachtauto(s) Bin- en Bui. land					

Ink. nr.	Ingekomen dd.
1350.	5 JULI 2004
Booking	A
Acc. lev.	A
Acc. bet.	g
Bet. dd.	15-8 JULI 2004
Spec. boeking	26x101
711,00	601,50
82	119,29
T	715,79

719

000112200000 1000000000 0000000000 0000000000

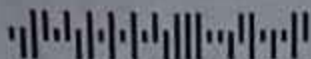
NIWO

Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie

Veraartlaan 10, Postbus 3004, 2280 MB Rijswijk
Telefoon 070-399 2011, Telefax 070-390 8704

ABN AMRO [REDACTED] Postbank 24797
K.v.K. 's-Gravenhage 41151186
BTW nr NIWO: NL30.69.965.B.01

Tr.bedr. Gebr. Van Staalduinen BV
Postbus 4
2676 ZG MAASDIJK



Factuurdatum : 02-08-2005
Codenummer : 104550
Factuurnummer : 2903

FACTUUR

Aantal	Omschrijving	Serie	Termijn	Datum	Prijs	Bedrag
3	Vrachtauto(s) Binnenland		010705-311205			
38	Vrachtauto(s) Binnen & Buitenl		010705-311205			

Uit nr.	Ingekomem dd
1097	5 - AUG. 2005
Datum	
Acc. nr.	
Acc. nr.	
Bed. nr.	15 AUG. 2005
Spec. nr.	260401
711006	601,50
B ₂	114,29
T	715,79

Betalingstermijn 14 dagen. Bij geen gebruik acceptgiro code- en factuurnummer vermelden.

Bijlage 5

Titel	Aanvraag en akoestisch onderzoek
-------	----------------------------------

Wet Milieubeheer aanvraag vergunning - tevens beschrijving (indienen in vijfvoud)

Aan de burgemeester en wethouders van de gemeente **Westland**

Datum:

1 Gegevens aanvrager

Naam aanvrager: Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen B.V.
Postadres: Postbus 4
Postcode/plaats: 2676 ZG Maasdijk
Telefoon: 0174 - 52 51 70 Fax: 0174 - 51 48 64

2 Soort vergunning

De aanvrager verzoekt om een revisievergunning voor onbepaalde tijd.

3 Gegevens inrichting

Type bedrijf: Opslag- en transportbedrijf
Naam van de inrichting: Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen B.V.
Vestigingsadres: Uithof 16
Postcode/plaats: Maasdijk
Telefoon: 0174 - 52 51 70 Fax: 0174 - 51 48 64
Kadastrale ligging: Maasdijk Sectie: F Nr(s): 2273, 2947, 3320, 3723,
4562, 4691, 4824
Contactpersoon: [REDACTED]
Telefoon: 0174 - 52 51 70 Fax: 0174 - 51 48 64

4 Nauwkeurige omschrijving

Nauwkeurige omschrijving van de werkzaamheden die in de inrichting worden verricht, welke producten worden vervaardigd c.q. op- of overgeslagen en/of welke processen er plaatsvinden: Zie bijlage 1, hoofdstuk 2

Nauwkeurige omschrijving van de afvalstoffen die vrijkomen tijdens de bedrijfsactiviteiten: Zie bijlage 2

Maatregelen worden getroffen op het gebied van besparing, preventie of her- en hulpstoffen, energie, water en afvalstoffen: Zie bijlage 1, hoofdstuk 3

Janico F5010
Stamhuis E 12369
5401
5403
2273
4561
F 5201
5479
Keen

5 Bestaande vergunningen/kennisgevingen

- | | |
|--|----------------------------------|
| • Hinderwetvergunning | datum: januari 1990 |
| • Melding Wet milieubeheer art 8.19 | datum: juli 1993 |
| • Melding Wet milieubeheer art 8.19 | datum: januari 1996 |
| • Wet verontreiniging oppervlaktewateren | datum: november 1990, maart 1998 |

6 Bouwactiviteiten

Er vinden er momenteel geen bouwkundige uitbreidingen plaats. Wel zijn in de nabije toekomst uitbreidingen gepland. Deze uitbreidingen zijn opgenomen in deze vergunningaanvraag.

7 Omgeving

Afstand tot de dichtstbijzijnde woning vanaf de inrichtingsgrens bedraagt ca. 10 meter.

Ligging

Het bedrijf ligt in een gebied dat in het vigerende bestemmingsplan is aangewezen als glastuinbouwgebied. Er vindt momenteel een bestemmingswijziging plaats naar de bestemming bedrijventerrein (zie (ontwerp)bestemmingsplan Honderdland).

8 Werktijden

De gebruikelijke werktijden zijn maandag tot vrijdag van 05.00 uur t/m 21.00 uur. Tevens worden er in de garage op zaterdag van 08.00 tot 15.00 uur werkzaamheden verricht. In de vroege ochtend en in de avond bestaan de activiteiten alleen uit vertrekkende en terugkerende vrachtwagens. Alle overige werkzaamheden vinden enkel in de dagperiode plaats.

Daarnaast vertrekken er maximaal 4 vrachtwagens op zondagochtend na 07.00 uur. Deze vrachtwagens keren voor 19.00 uur dezelfde dag terug.

Naast de stookinstallaties zijn er geen andere installaties in werking buiten bovengenoemde tijden.

Tien keer per jaar vinden er op zaterdagochtend tussen 08.00 uur en 13.00 uur op- en overslagactiviteiten plaats.

9 Verkeer/vervoer

Personenauto's

Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen beschikt momenteel over voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein. Na het uitvoeren van de uitbreidingsplannen zal er plaats zijn voor 40 personenauto's. Dit zal voldoende zijn om alle auto's binnen de inrichting te parkeren.

Vrachtwagens

Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen beschikt over 60 trucks en 100 opleggers. In het weekend en op feestdagen staan deze binnen de inrichting geparkeerd. Doordeweeks zijn de meeste vrachtwagens onderweg. Circa 20 vrachtwagens komen doordeweeks 's terug naar de inrichting waar ze gedurende de nachtperiode worden geparkeerd.

Laden en lossen

Er kunnen momenteel 6 vrachtwagens tegelijkertijd gelost worden. Na het uitvoeren van de uitbreidingsplannen kunnen er 10 vrachtwagens tegelijkertijd gelost worden. Dit zal voldoende zijn om vrachtwagens binnen de inrichting snel te kunnen laden en lossen.

Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen beschikt momenteel niet over dockshelters voor het laden en lossen. Na uitvoering van uitbreidingsplannen zullen er 3 dockshelters zijn.

Momenteel worden er circa 12 vrachtwagens per dag in de periode 07.00 - 19.00 uur geladen of gelost. Na de uitbreidingsplannen zullen er circa 26 vrachtwagens in de dagperiode worden geladen of gelost. In de overige avond- en nachtperiode vinden geen laad- of losactiviteiten plaats.

Er worden vooralsnog geen vrachtwagens gelost met een koelinstallatie.

Verkeers- en vervoersbewegingen

Verkeer en vervoer van en naar de inrichting is voor een bedrijf als Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen relatief beperkt. Er is een piek in de verkeersbewegingen in het begin en aan het einde van de werkweek. Het grootste deel van de vrachtwagens dat de inrichting maandagochtend de inrichting verlaat keert pas vrijdagmiddag terug. Dagelijks aan- en afvoerend verkeer vindt alleen plaats tussen 07.00 en 17.30 uur.

In het bijgevoegde akoestisch onderzoek (Rapport 20032010-6, opgesteld door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.) is het verkeer van en naar de inrichting nader beschreven.

10 Geluidshinder

Voor de werkzaamheden die geluidhinder kunnen veroorzaken en de relevante geluidsbronnen wordt naar het bijgevoegd geluidsrapport verwezen.

11 Luchtverontreiniging

Binnen de inrichting van Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen vindt in geringe mate luchtverontreiniging plaats. Luchtverontreiniging ontstaat bij transportbewegingen, bij laswerkzaamheden en proefdraaien van motoren in de garage en bij het afvullen van product in emballage. In de hallen worden de ontstane gassen en dampen bij de bron afgezogen (puntafzuiging) en bovendaks uitgestoten.

Om luchtverontreiniging zoveel mogelijk te voorkomen wordt het proefdraaien van motoren in de garage tot een minimum beperkt.

12 Bodem

Binnen de inrichting vinden bodembedreigende activiteiten plaats. Deze bestaan uit het opslaan en overslaan van gevaarlijke stoffen (zie bijlage 2 voor een overzicht van deze stoffen).

Om de risico's van een bodemverontreiniging tot een minimum te beperken zijn alle vloeren waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden vloestofdicht uitgevoerd (conform CUR PV 44). Dit geldt vooralsnog niet voor een klein deel van hal C. Dit deel zal met de uitbreiding van de hal worden meegenomen.

Alle opslagen voorzien van een noodopvang voor vloeistoffen. Voor een eventuele calamiteit op het terrein zijn absorptiekorrels aanwezig.

In 1997 is in het kader van de BSB een inventariserend en een nader bodemonderzoek uitgevoerd. Deze rapporten zijn bij de toenmalige gemeente Naaldwijk ter kennisgeving ingediend.

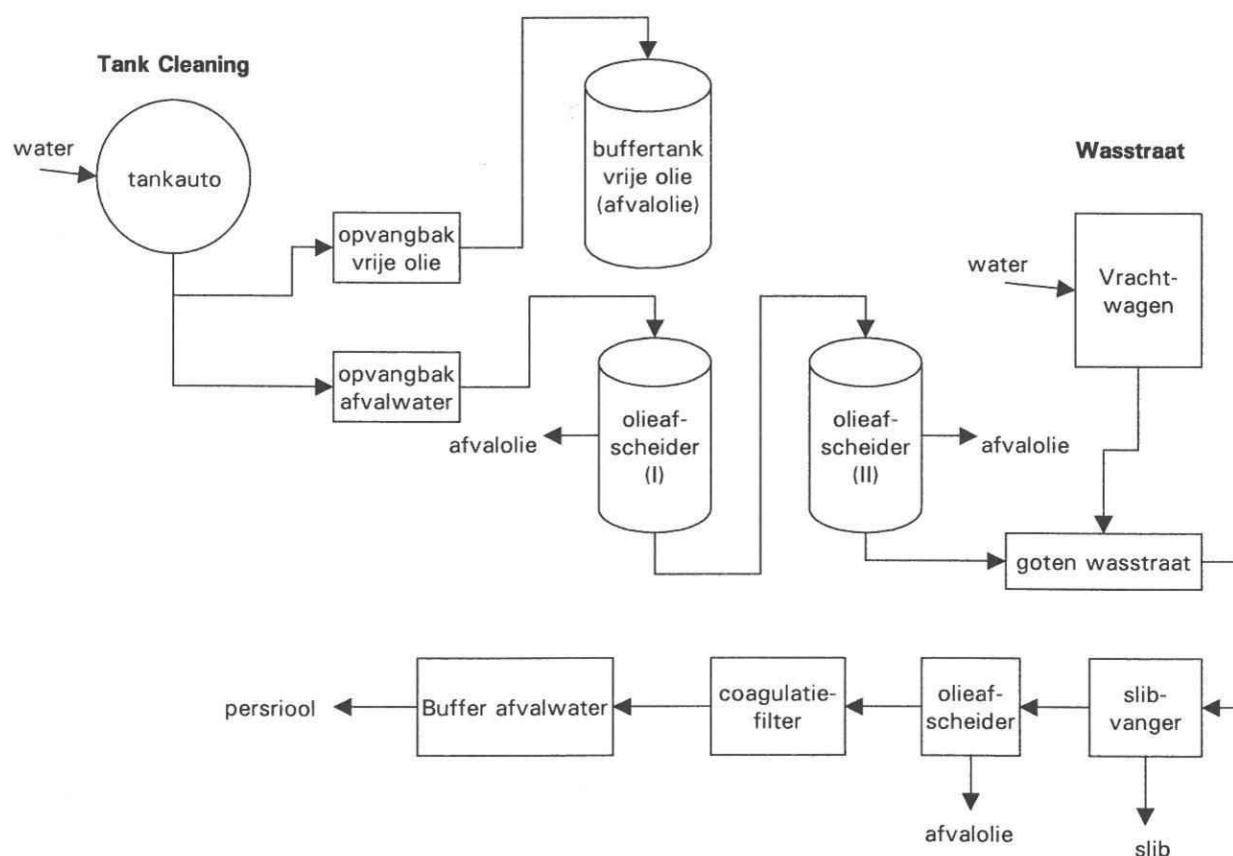
13 Afvalwater

Bedrijfsafvalwater

Het bedrijfsafvalwater van Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen wordt geloosd op de gemeenteriolering. Het ontstaat bedrijfsafvalwater bij het uitwendig wassen van vrachtwagens en het inwendig cleanen van tankauto's. Voor het lozen van afvalwater afkomstig van de tank cleaning heeft Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen een Wvo-vergunning.

De hoeveelheid geloosd afvalwater op het riool bedraagt circa 1.650 m³/jaar (gebaseerd op het waterverbruik). Deze hoeveelheid zal met de uitbreiding van Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen in de komende jaren licht stijgen.

Het afvalwater van het cleanen van tankauto's en het wassen vrachtwagens doorloopt verschillende zuiveringsstappen voordat het op het riool wordt geloosd. De afvalwaterbehandeling is in onderstaand schema weergegeven.



Hemelwater

Hemelwater van de daken en de verharde terreindelen wordt op het oppervlaktewater geloosd. Voor het lozen van hemelwater op het oppervlaktewater is Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen in het bezit van een Wvo-vergunning.

De hoeveelheid geloosd hemelwater bedraagt circa 31.500 m³ op jaarbasis. Deze hoeveelheid is gebaseerd op een totaal dak- en verhard terreinoppervlak van nu 42.000 m² en een jaarlijkse neerslag van neerslag van 750 mm). Na de uitbreiding zal het totaal dak- en verhard terreinoppervlak ongeveer 60.000 m² bedragen waarmee de hoeveelheid geloosd hemelwater zal toenemen met circa 13.000 m³ tot een toaal van circa 44.500 m³.

Het hemelwater afkomstig van de verharde terreindelen doorloopt voor het wordt geloosd op het oppervlaktewater een olie/benzineafscheider en een slibvanger.

14 Afvoer van gassen en dampen

Gassen en dampen ontstaan bij laswerkzaamheden, proefdraaien van motoren in de garage en bij het afvullen van product in emballage. De ontstane gassen en dampen worden bij de bron afgezogen (puntafzuiging) en bovendaks uitgestoten.

De rookgasafvoer afkomstig van de stookinstallaties vindt plaats op een hoogte van ca. 0,6-1 meter boven de daklijn.

15 Energie en water

In onderstaand overzicht is het energie en waterverbruik in het jaar 2003 opgenomen.

Soort energie	Hoeveelheid
Gas	66.752 m ³
Elektriciteit	180.920 kWh
Water (leidingwater)	1.695 m ³

Voor een overzicht van de getroffen en te nemen maatregelen op het gebied van energiebesparing wordt verwezen naar bijlage 1.

16 Stookinstallaties

De kantoren en een deel van de hallen wordt verwarmd door middel van centrale verwarming. In totaal staan er 10 CV-ketels opgesteld met een gezamenlijke nominale capaciteit van circa 300 kW.

Tevens worden de hallen worden verwarmd door middel van gasgestookte heaters. In totaal staan er momenteel 14 heaters opgesteld met een nominale capaciteit van in totaal 450 kW.

Met de uitbreiding van Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen zal de verwarmingscapaciteit toenemen.

De stookinstallaties worden conform de wettelijke regelgeving of richtlijnen geïnspecteerd. Alle logboeken met de installatie- en keuringsgegevens en certificaten zijn op locatie aanwezig.

17 Lichthinder

Er staan 6 lichtmasten op het terrein om het terrein te verlichten. Door afscherming en juiste afstelling van de verlichtingsarmaturen wordt eventuele lichthinder naar de omgeving, tot een minimum beperkt of voorkomen.

18 Opslag van stoffen

Opslag van diverse stoffen vindt plaats in daartoe ingerichte opslagplaatsen. Zie bijlage 2 voor een overzicht van de opgeslagen stoffen en de opslagplaatsen.

19 Gasopslag

Er vindt geen opslag van gassen plaats. Wel worden er in de garage voor vrachtwagens en de garage voor personenauto's een werkvoorraad gassen ten bate van laswerkzaamheden gehouden. Deze bestaat voor beide garages uit 1 cilinder acetyleen, 1 cilinder zuurstof, 2 cilinders argon en 1 cilinder CO₂. De inhoud van de gascilinders bedraagt 50 liter per cilinder.

20 Tanks

Er worden diverse stoffen in tanks opgeslagen. Zie voor meer informatie over tankopslag bijlage 2.

21 Bestrijdingsmiddelen

Er worden geen bestrijdingsmiddelen opgeslagen.

22 Meststoffen

Er worden vloeibare kunstmeststoffen opgeslagen. Zie voor meer informatie over de opslag van vloeibare meststoffen bijlage 2.

Er worden geen dieren gehouden binnen de inrichting.

23 Mechanisch vermogen

Het momentaan geïnstalleerde mechanisch vermogen bedraagt:

Elektromotoren (totaal)	90 kW
-------------------------	-------

Verbrandingsmotoren (totaal)	280 kW (noodstroomaggregaat)
------------------------------	------------------------------

24 Brandveiligheid

De inrichting voldoet aan de Bouwverordening. De nieuw te bouwen bedrijfspanden zullen voldoen aan het Bouwbesluit.

Alle hallen zijn voorzien van automatische en handbrandmelders en een automatische ontruimingsinstallatie (slow-whoop signaal). In alle hallen zijn brandblussers en brandslanghaspels aanwezig. Hal D (CPR 15-opslag) is daarnaast voorzien van een delugesysteem met schuimblusinstallatie.

25 Nadere gegevens

Zie bijlage 1, toelichting.

26 Toekomstige ontwikkelingen

Zie bijlage 1, toelichting

27 Ondertekening

Het Milieu Consort bv
Mauritsweg 2-4
Postbus 353 3000 AJ Rotterdam
T 010 411 90 00 F 010 411 42 17
t.nl

Michael Kok

Projectleider

29 JULI 2004

(naam)

(functie)

(datum)

(handtekening)

Tot deze aanvraag behoren de volgende bescheiden:

Bijlagen

- 1 Toelichting, bedrijfsomschrijving en milieumaatregelen
- 2 Opslag stoffen, afvalstoffen
- 3 Rapportage akoestisch onderzoek (Rapport 20032010-6 , opgesteld door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.)

Tekeningen

- VST411R0 blad 00, situatie
- VST411R0 blad 00-R, riolering (huidige situatie)
- VST411R0 blad 01, plattegrond hal A
- VST411R0 blad 02, plattegrond hal B
- VST411R0 blad 03, plattegrond hal C
- VST411R0 blad 04, plattegrond hal D en K
- VST411R0 blad 05, plattegrond hal E, F, G en H

Deze aanvraag is verzorgd door:

Het Milieu Consort bv
Rotterdam

Behoort bij besluit van burgemeester
en wethouders van Westland d.d. 26 APR 2005
namens hen,
teamleider Milieu,



Staalduinen

maasdijk

transportbedrijf
Gebr. van Staalduinen b.v.

Uithof 16, 2676 AK Maasdijk
Postbus 4, 2676 ZG Maasdijk

Telefoon (0174) 52 51 70
Telefax (0174) 51 48 64
E-mail : info@staalduinen.nl
Website: www.staalduinen.nl

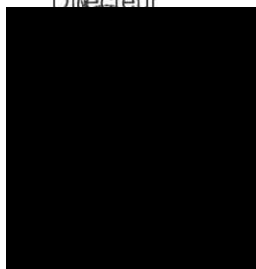
K.v.K. Delft. 27229268

Maasdijk, 27 juli 2004

MACHTIGING

Hierbij machtigen wij dhr. M.F.C. Kok van Het Milieu Consort bv om namens Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen B.V. de revisievergunning Wet milieubeheer voor de inrichting Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen te ondertekenen en in te dienen bij de gemeente Westland.

Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen B.V.
dhr. J. van Staalduinen
Directeur



Behoort bij besluit van burgemeester
en wethouders van Westland d.d. 26 APR 2005
namens hen,
teamleider Milieu.



BIJLAGE 1

TOELICHTING OP DE AANVRAAG OMSCHRIJVING BEDRIJFSACTIVITEITEN MILIEUMAATREGELEN

BEHOORT TOT DE AANVRAAG
REVISIEVERGUNNING EX ART. 8.4 WET MILIEUBEHEER
VAN TRANSPORTBEDRIJF GEBR. VAN STAALDUINEN,
GELEGEN AAN HET PERCEEL UITHOF 16 TE MAASDIJK

(VST411R0)

Inhoud

1	Toelichting	3
2	Omschrijving bedrijfsactiviteiten	4
2.1	Opslag	4
2.2	Handling van (vloei)stoffen	4
2.3	Intern transport	4
2.4	Parkeren vrachtwagens	5
2.5	Afleverpompen en opslag diesel	5
2.6	Verkeer en vervoer	5
2.7	Wasplaats	5
2.8	Reinigen tankauto's (tank cleaning)	5
2.9	Garage (vrachtwagens)	6
2.10	Garage (personenauto's)	6
2.11	Showroom	6
2.12	Noodstroomaggregaat	6
2.13	Kantooractiviteiten	6
3	Milieumaatregelen	7
3.1	Afvalstoffen	7
3.2	Energie- en waterverbruik	7
3.3	Bodembescherming	7
3.4	Luchtverontreiniging	7
3.5	Lichthinder	8
3.6	Veiligheid	8
3.6.1	CPR 15-opslag	8
3.6.2	Brandveiligheid	8
3.7	Good Housekeeping	8

1 Toelichting

Deze bijlage behoort bij de aanvraag revisievergunning ex art. 8.4 Wet milieubeheer van Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen B.V. De aanleiding van deze aanvraag is de verouderde vigerende hinderwetvergunning en de uitbreidingsplannen van het bedrijf.

Nieuw bestemmingsplan

Voor het terrein waarop Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen is gevestigd wordt een nieuw bestemmingsplan geschreven: "Bedrijventerrein Honderdland". De activiteiten van Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen passen binnen het reeds gepubliceerde ontwerpbestemmingsplan.

Uitbreidingsplannen

Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen heeft uitbreidingsplannen. De plannen omvatten:

- het uitbreiden van hal C met een nieuw kantoorgebouw, uitbreiding van de minerale olieopslag, uitbreiding van het afvulstation en het realiseren van nieuwe verladingsplaatsen, waaronder 3 drie dockboards.
- het realiseren van twee nieuwe hallen aan gebouw E en F (hal H en hal K) voor de opslag van algemene koopmansgoederen
- het realiseren van een nieuwe hal tegen hal D voor het stallen van oldtimers
- het uitbreiden van de vrachtwagengarage
- het verplaatsen en vergroten van de tankcleaning (tegen hal H)

Bovengenoemde uitbreidingen maken deel uit van deze revisievergunningaanvraag.

Op langere termijn heeft Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen plannen om opslagruimten te realiseren langs de nieuwe ontsluitingsweg. Deze toekomstige opslagruimten maken geen deel uit van deze vergunningaanvraag.

Verzoek inzake art 8.18

De uitbreiding, die deel uitmaakt van deze revisievergunning, zal waarschijnlijk niet geheel binnen drie jaar na vergunningverlening worden gerealiseerd. Wij verzoeken om een termijn van 6 jaar in de vergunning op te nemen voor het voltooien van de uitbreiding van de inrichting. In onderstaand overzicht is weergegeven welke delen binnen drie en welke binnen zes jaar zullen worden gerealiseerd.

Binnen drie jaar:
• uitbreiding hal C • uitbreiding hal E (garage) • hal K
Binnen 6 jaar:
• hal G • hal H

2 Omschrijving bedrijfsactiviteiten

In dit hoofdstuk worden de activiteiten van Transportbedrijf gebr. van Staalduinen beschreven. Binnen de inrichting van vinden diverse te onderscheiden activiteiten plaats. Voor een beschrijving van de maatregelen ter bescherming van het milieu wordt verwezen naar hoofdstuk 3.

2.1 Opslag

Binnen de inrichting vindt opslag plaats van diverse stoffen in diverse opslagen/verpakkingen.

Tankop- en overslag

Binnen de inrichting vindt opslag van diverse vloeistoffen in tanks plaats. De vloeistoffen worden aan- en afgevoerd met tankauto's. De vrachtwagens lossen op een deel van hal C na boven een vloeistofdichte voorziening. Na voltooiing van de uitbreidingsplannen wordt overal boven vloeistofdichte voorzieningen geladen of gelost.

De totale capaciteit bedraagt momenteel 1.500 m^3 , verdeelt over 60 tanks met capaciteiten van 1 tot 30 m^3 . Na uitbreiding van de inrichting zal de tankopslag worden uitgebreid naar 3.000 m^3 .

In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de stoffen die in de tanks worden opgeslagen.

CPR 15-opslag

In de CPR 15-ruimten vindt opslag van gevaarlijke stoffen in emballage plaats. In bijlage 2 is een overzicht gegevens van de gevaarlijke stoffen in emballage die worden opgeslagen.

Overige opslagen

In de overige ruimten van Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen vindt de opslag van algemene (koopmans)goederen plaats. In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de algemene goederen die worden opgeslagen.

2.2 Handling van (vloeistof)stoffen

Vloeistoffen kunnen binnen de inrichting worden gemengd, gesepareerd, gefiltreerd en afgevuld in IBC's, vaten en drums.

2.3 Intern transport

Binnen de inrichting vindt in de dagperiode intern transport plaats. Intern transport vindt plaats door middel van elektrische en dieselheftrucks.

2.4 Parkeren vrachtwagens

Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen beschikt over 60 trucks en 100 opleggers. Deze worden op de daarvoor bestemde plaatsen geparkeerd. Het grootste deel van de vrachtwagens staat enkel in het weekend binnen de inrichting geparkeerd.

2.5 Afleverpompen en opslag diesel

Op het terrein is een dieselaflieverstation aanwezig ten bate van het eigen wagenpark. Het afleverpunt is voorzien van een vloeistofdichte vloer. De opslag van diesel vindt plaats in twee bovengrondse tanks met een capaciteit van 30 m³ elk. De opslag voldoet aan de CPR 9-6.

2.6 Verkeer en vervoer

Zie aanvraagformulier onder punt 9.

2.7 Wasplaats

In de wasplaats worden vrachtwagens gewassen. De vrachtwagens worden eerst ingeschuimd met shampoo. Vervolgens worden ze met de hand gewassen en met een hoge druk spuit met water afgespoeld. De hogedrukspuiten zijn aangesloten op de hoge druk ringleiding van 120 bar. Deze wordt op druk gehouden m.b.v. twee hogedruk pompen.

Het afvalwater van de wasplaats wordt na het doorlopen van een aantal zuiveringsvoorzieningen geloosd op het riool (zie aanvraagformulier, punt 13).

2.8 Reinigen tankauto's (tank cleaning)

Tankauto's bestemd voor het vervoer van minerale oliën worden inwendig gereinigd met een daartoe ingerichte installatie. De tankauto's worden alleen gereinigd wanneer er in de volgende lading een ander type product wordt getransporteerd.

De vrije olie in de tankauto's wordt voor het reinigen eerst afgetapt. Vervolgens worden de tanks ingespoten met een ontvettingsmiddel op waterbasis. Vervolgens wordt er een hogedrukspuit met een roterende kop in de tank gebracht en wordt met warm water de tank schoon gespoten. De hogedrukspuit is aangesloten op de hoge druk ringleiding van 120 bar.

Het afvalwater van de tank cleaning wordt na het doorlopen van diverse zuiveringsvoorzieningen geloosd op het riool (zie aanvraagformulier, punt 13).

Voor de activiteit tank cleaning is Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen in het bezit van een Wvo-vergunning.

2.9 Garage (vrachtwagens)

In de garage voor vrachtwagens vinden herstelwerkzaamheden plaats aan vrachtwagens. De reparatie en onderhoudswerkzaamheden die plaatsvinden zijn:

- proefdraaien van motoren
- lassen
- olie ververset
- accu's verwisselen
- banden verwisselen

Ten bate van de bovengenoemde werkzaamheden beschikt de garage over onder meer smeerpotten en lasapparatuur. In de garage vinden geen verfspuitactiviteiten plaats.

Bij deze werkzaamheden komen diverse afvalstoffen vrij (zie bijlage 2, afvalstoffen). Bij de activiteiten proefdraaien van motoren en lassen komen gassen en dampen vrij, die ter plaatse worden afgezogen (zie aanvraagformulier, punt 11).

2.10 Garage (personenauto's)

In de garage voor personenauto's vinden onderhoudswerkzaamheden en APK-keuringen plaats aan personenwagens. Voor deze werkzaamheden beschikt de garage over onder meer een hefbrug en lasapparatuur.

Bij deze werkzaamheden komen diverse afvalstoffen vrij (zie bijlage 2, afvalstoffen). Bij de activiteiten proefdraaien van motoren en lassen komen gassen en dampen vrij, die ter plaatse worden afgezogen (zie aanvraagformulier, punt 11).

2.11 Showroom

Binnen de inrichting vinden verkoopactiviteiten van personenauto's in een showroom plaats.

2.12 Noodstroomaggregaat

Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen beschikt over een dieselaangedreven noodstroomaggregaat dat in geval van nood de inrichting van stroom voorziet.

2.13 Kantooractiviteiten

Verspreid over het terrein bevinden zich kantoren waar kantooractiviteiten plaatsvinden.

3 Milieumaatregelen

In dit hoofdstuk wordt een toelichting gegeven op de milieumaatregelen die Transportbedrijf Gebr. van Staalduinen heeft doorgevoerd.

3.1 Afvalstoffen

Ontstane afvalstoffen worden zoveel mogelijk gescheiden ingezameld en afgevoerd.

3.2 Energie- en waterverbruik

- Om het energie- en waterverbruik bij de tank cleaning zo veel mogelijk te beperken wordt getracht het aantal productwisselingen per tankauto zo laag mogelijk te houden, waardoor het aantal noodzakelijke schoonmaakbeurten van de tanks tot een minimum beperkt.
- Onderzocht wordt of regenwater kan worden gebruikt als waswater in de wasplaats en de tank cleaning.
- De huidige conventionele CV-ketel voor het kantoor wordt vervangen door een HR CV-ketel.
- Onderzocht wordt of het rendabel is om de CV-ketels van de garage te vervangen door een HR CV-ketel.
- Onderzocht wordt of het rendabel is om hal C van nieuwe isolerende zijbeplating te voorzien.
- Onderzocht wordt of de CV-ketels van een klokthermostaat kunnen worden voorzien, waardoor ze beter regelbaar worden en er wellicht energie kan worden bespaard.
- Het dak van hal E wordt van een nieuwe isolatielaag voorzien.
- Door middel van een uitgekiende ritplanning worden onnodige vervoerbewegingen voorkomen, waarmee op dieselverbruik wordt bespaard.
- Door invoering van het nieuwe rijden bij de chauffeurs en de aanschaf van zuinige trucks (met onder andere een automatische versnellingsbak) wordt bespaard op het dieselverbruik

3.3 Bodembescherming

Ter bescherming van de bodem zijn alle hallen (behalve een deel van hal C) voorzien van een vloeistofdichte vloer. Tevens zijn alle plaatsen waar laad- en losactiviteiten plaatsvinden voorzien van een vloeistofdichte vloer (behalve bij een deel van hal C). Na de uitvoering van de uitbreiding zullen alle hallen voorzien zijn van een vloeistofdichte vloer.

Tevens zijn alle opslagen voorzien van een noodopvang voor vloeistoffen. Voor een eventuele calamiteit op het terrein zijn absorptiekorrels aanwezig.

3.4 Luchtverontreiniging

Om luchtverontreiniging zoveel mogelijk te voorkomen wordt het proefdraaien van motoren in de garage tot een minimum beperkt.

3.5 Lichthinder

Door afscherming en juiste afstelling van de verlichtingsarmaturen wordt eventuele lichthinder naar de omgeving, tot een minimum beperkt of voorkomen.

3.6 Veiligheid

3.6.1 CPR 15-opslag

Alle gevaarlijke stoffen worden opgeslagen in ruimten die voldoen aan de CPR 15-norm.

3.6.2 Brandveiligheid

Alle hallen zijn voorzien van automatische rookmelders en handbrandmelders. In de avonduren zijn doorgeschakeld naar de regionale alarmcentrale.

In alle hallen klinkt in geval van een calamiteit het slow-whoop signaal van de automatische ontruimingsinstallatie.

Alle hallen zijn voorzien van brandslanghaspels en brandblussers. Hal D (CPR 15-opslag) is daarnaast voorzien van een droog delugesysteem.

3.7 Good Housekeeping

Binnen de inrichting is er veel aandacht voor schoonhouden van het terrein en de hallen, waardoor het er in de hallen ordentelijk uitziet en er op de terreinen nauwelijks sprake is van zwerfafval.

Hiermee wordt tevens ongedierte voorkomen. Om ongedierte verder tegen te gaan (vooral bij de zadenopslag) wordt een daartoe deskundig bedrijf ingezet.

Behoort bij besluit van burgemeester
en wethouders van Westland d.d. 26 APR 2005
namens hen,
teamleider Milieu,



Opdrachtgever:

Het Milieu Consort B.V.
Postbus 353
3000 AJ ROTTERDAM

Contactpersoon:

De heer ing. [REDACTED]

Behandeld door :

ir. [REDACTED]
[REDACTED]

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Boterdiep 48
Postbus 9222
3007 AE Rotterdam
Tel : 010 - 4 25 74 44
Fax : 010 - 4 25 44 43

Rapport 2004.2317-3:

Akoestisch onderzoek voor Transportbedrijf
Gebroeders van Staalduinen b.v. te Naaldwijk in
het kader van een aanvraag om revisievergunning
Wet milieubeheer.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1.	Inleiding	3
2.	Normstelling	4
2.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus	4
2.2.	Inrichtingsgebonden verkeer	5
2.3.	Algemeen	6
3.	Bedrijfsbeschrijving	7
3.1.	Situering	7
3.2.	Bedrijfsomschrijving	7
3.2.1.	Verkeersbewegingen	7
3.2.2.	Overige werkzaamheden	9
3.2.3.	Autobedrijf	10
3.3.	Afwijkende of incidentele bedrijfssituaties	10
4.	Bepaling bronvermogens en effectieve bedrijfsuren	11
4.1.	Algemeen	11
4.2.	Geluidmetingen	11
4.3.	Bepaling bedrijfsduurcorrecties	11
5.	Akoestisch model	12
5.1.	Algemeen	12
5.2.	Model	13
6.	Berekeningsresultaten	14
6.1.	Representatieve bedrijfssituatie	14
6.1.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
6.1.2.	Maximale geluidniveaus	15
6.1.3.	Inrichtingsgebonden verkeer	15
7.	Conclusies	17
Figuur	1 t/m 5	
Bijlage I	Begrippen	
Bijlage II	Vigerende geluidvoorschriften	
Bijlage III	Meetresultaten en berekening bronsterkte	
Bijlage IV	Berekening bedrijfsduurcorrecties	
Bijlage V	Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
Bijlage VI	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de inrichting	
Bijlage VII	Rekenresultaten maximale geluidniveaus vanwege de inrichting	
Bijlage VIII	Rekenresultaten equivalente geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer	

1. Inleiding

In opdracht van Het Milieu Consort BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Transportbedrijf Gebroeders van Staalduinen b.v. te Naaldwijk.

Aanleiding van het onderzoek zijn uitbreidingsplannen van het bedrijf, de daarmee samenhangende aanvraag van een revisievergunning en tevens de wijziging van het bestemmingsplan waar de toekomstige inrichting onderdeel van uit maakt.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op de omgeving. De geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving is berekend met behulp van een akoestisch overdrachtsmodel. De berekende geluidniveaus worden getoetst aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De metingen en berekeningen worden uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2. Normstelling

2.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus

De geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning van de inrichting zijn opgenomen in bijlage II en samengevat in tabel 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1. Vigerende geluidvoorschriften voor equivalente geluidniveaus.

Beoordelingspunt	Voorschriften voor equivalente geluidniveaus [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Ter plaatse van woningen van derden	45	40	35

Tabel 2.2. Vigerende geluidvoorschriften voor maximale geluidniveaus.

Beoordelingspunt	Voorschriften voor maximale geluidniveaus [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Ter plaatse van woningen van derden	65	60	55

Ten gevolge van de herinrichting van het gebied en het daarmee samenhangende bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Honderdland' zal door het bedrijf een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning worden aangevraagd. In dat kader zal de normstelling opnieuw worden bepaald op basis van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

In de Handreiking worden richtlijnen gegeven voor de richt- en grenswaarden. Voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (voorheen equivalente geluidniveaus) geldt een richtwaarde op basis van de aard van de woonomgeving.

In tabel 2.3 is deze indeling weergegeven.

Tabel 2.3. Richtwaarden voor woonomgevingen.

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

In de onderhavige situatie wordt uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde hetgeen aansluit bij de vigerende vergunning. Als grenswaarde voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt conform de Handreiking 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd.

Afwijking van de richtwaarden zoals vermeld in tabel 2.3 is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Overschrijding van het referentieniveaus in sommige gevallen toelaatbaar tot 55 dB(A) etmaalwaarde.

In het kader van het onderhavige onderzoek is door middel van een steekproef het L_{95} -niveau gemeten. Dit niveau is een maat voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Op 24 oktober 2003 is tussen 11.30 en 11.45 uur ter hoogte van de woning aan de Uithof 2 een L_{95} -niveau gemeten van 50,4 dB(A). Het gemeten geluidniveau wordt bepaald door het verkeer over de Maasdijk en de A20. De grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kunnen worden afgestemd op dit referentieniveau.

Voor maximale geluidniveaus geldt dat gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidniveaus uitkomen. Als grenswaarde voor de maximale geluidniveaus ter plaatse van woningen geldt achtereenvolgens 70, 65 en 60 dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Door de Raad van State is bepaald dat de grenswaarde voldoende bescherming biedt aan bewoners.

Bij bestaande bedrijven kan, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot 75 dB(A) gedurende de dagperiode en 65 dB(A) gedurende de nachtperiode worden verleend indien redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke grenswaarde te kunnen realiseren.

Op basis van het bovenstaande wordt voorgesteld om de berekende langtijd-gemiddelde beoordelingsniveaus te toetsen aan 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus zullen worden getoetst aan 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

2.2. Inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum

gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2.3. Algemeen

Overeenkomstig de Handreiking vindt toetsing van de geluidniveaus gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. Gedurende de avond en de nachtperiode vindt toetsing plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

3. Bedrijfsbeschrijving

3.1. Situering

De inrichting is gelegen aan de Uithof 16 te Maasdijk gemeente Naaldwijk. In figuur 1 is de ligging van de inrichting weergegeven.

De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd aan de Uithof 2 - 10 en Maasdijk 143 en 145 op 10 tot 23 meter van de inrichtingsgrens.

3.2. Bedrijfsomschrijving

Transportbedrijf Gebroeders van Staalduinen b.v. is een transport- en opslagbedrijf. Daarnaast is op het terrein van Van Staalduinen ook een autobedrijf gesitueerd dat tot de inrichting behoort.

De vanuit akoestisch oogpunt meest relevante werkzaamheden op het terrein zijn transportbewegingen en onderhoud van voertuigen.

Gedurende het hele etmaal kunnen werkzaamheden plaatsvinden op het terrein. De representatieve bedrijfssituatie wordt bepaald door de dag waarop de meeste vrachtwagens het terrein verlaten (doorgaans de maandag) en de dag waarop de meeste vrachtwagens terugkeren (doorgaans de vrijdag).

Figuur 2 geeft een overzicht van de indeling van het bedrijfsterrein.

Opgemerkt wordt dat de parkeerplaatsen aan de westzijde gebruikt worden in de dagperiode. Reden hiervoor is de kans op een te hoge geluidbelasting op de woningen aan de Maasdijk in de avond- en nachtperiode. Na het realiseren van de bedrijfshal aan de westzijde zal een mogelijke overschrijding, bij gebruik van de parkeerplaatsen in de avond- en nachtperiode, waarschijnlijk niet voorkomen. Overigens valt de bedrijfshal aan de westzijde buiten de revisievergunning Wm, waartoe dit onderzoek behoort.

3.2.1. Verkeersbewegingen

Van zondag op maandag vertrekken in de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) 40 vrachtwagens en in de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur) 20 vrachtwagens. Van deze 60 vrachtwagens komen er 20 terug in de dagperiode.

Op vrijdag komen in de dagperiode 50 vrachtwagens en in de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) 10 vrachtwagens terug naar het terrein.

In de situatie dat alle vrachtwagens op het terrein zijn (doorgaans weekend situatie) staan alle vrachtwagens geparkeerd op de centrale parkeerplaats.

Naast bovenstaande verkeersbewegingen komen tevens vrachtwagens op het terrein voor overslag. Deze bewegingen vinden alleen plaats in de dagperiode. Voor overslag uit bedrijfshallen E, F, G en H (zaden en koopmansgoederen) komen 4 vrachtwagens op het terrein.

Deze vrachtwagens worden tegen de bedrijfshal geparkeerd waarna overslag plaats vindt door middel van een elektrische heftruck welke binnen de bedrijfshal blijft. Voor de geluiduitstraling is deze activiteit niet relevant.

Voor de overslag van oliën ed komen 10 vrachtwagens op het terrein met bestemming bedrijfshal C. Tankwagens worden doorgaans gelost / geladen met behulp van een in pandig opgestelde elektrische pomp aan de noordzijde van het gebouw. Het is echter ook mogelijk dat de overslag plaatsvindt door middel van een op de vrachtwagen opgestelde dieselpomp. In het onderzoek wordt uitgegaan van 3 verladingen met behulp van een pomp. Een verlading duurt 2 uur per vrachtwagen.

Verder komen in de dag- 10 en in de avondperiode 2 vrachtwagens die aan de oostzijde van gebouw C laden en lossen.

Daarnaast is er aan de westzijde van gebouw C nog een verlaadplaats. Hier wordt dagelijks 5 vrachtwagens in de dagperiode geladen of gelost.

Naast bovenstaande bewegingen komen in de dagperiode 5 vrachtwagens op het terrein van bodediensten.

De inrichting beschikt over circa 100 opleggers en circa 60 vrachtwagens. Het wisselen van opleggers vindt plaats op het middenterrein. In het onderzoek wordt uitgegaan van 20 wisselingen in de dagperiode, 5 wisselingen in de avondperiode en 15 in de nachtperiode. Het wisselen van een oplegger duurt ongeveer 1 minuut.

In tabel 3.1 is het representatief aantal vrachtwagens per periode, zoals gehanteerd voor het onderzoek, samengevat.

Opgemerkt wordt dat uitgegaan is van het maximale aantal bewegingen per periode, zoals bovenstaand beschreven. Hierdoor is een aantal bewegingen weggevallen, bv. 20 vertrekkende vrachtwagens op maandag in de dagperiode is minder dan 50 terugkerende vrachtwagens op vrijdag.

Tabel 3.1. Samenvatting vrachtwagens.

Aantal bewegingen per periode			Bestemming / route	Vertrekkend / Aankomend
Dag	Avond	Nacht		
-	-	40	Vanaf centrale parkeerplaats oost	Vertrekken
50	10	-	15 in de dagperiode naar parkeerplaats west	Aankomen
4	-	-	Bedrijfshal E, F, G en H; 2 vanaf centrale parkeerplaats	Aankomen en vertrekken
10	-	-	Bedrijfshal C noordzijde; 5 vanaf centrale parkeerplaats	Aankomen en vertrekken
5	-	-	Bedrijfshal C westzijde; 2 vanaf centrale parkeerplaats	Aankomen en vertrekken
10	2	-	Bedrijfshal 2 oostzijde	Aankomen en vertrekken
2	-	-	Bedrijfshal D; 1 vanaf centrale parkeerplaats	Aankomen en vertrekken
5	-	-	Bodedienst; 3 naar werkplaats, 2 naar kantoor	Aankomen en vertrekken
20	5	15	Wisselen oplegger	Intern transport

Naast vrachtwagens komen tevens personenwagens op het terrein. In de dagperiode komen 30 personenwagens op het terrein met bestemming het kantoor. Daarnaast wordt ervan uitgegaan dat per aankomende of vertrekkende vrachtwagen een personenwagen vertrekt of arriveert. Dit zijn dus 50 personenwagens in de dagperiode, 10 in de avondperiode en 40 in de nachtperiode.

3.2.2. Overige werkzaamheden

De inrichting beschikt over 6 elektrische en 1 diesel heftruck. Gedurende 1 uur in de dagperiode wordt een heftruck op het buitenterrein ingezet voor intern transport. In het onderzoek wordt uitgegaan van 0,5 uur inzet van de dieselheftruck. De inzet van een elektrisch heftruck is vanuit akoestisch oogpunt niet relevant.

Op het terrein is een cleaningsruimte. In het onderzoek wordt uitgegaan van 10 vrachtwagens in de dagperiode die worden gereinigd. Het reinigen duurt circa 0,5 uur per vrachtwagen. De deuren van de cleaningsruimte zijn tijdens de werkzaamheden gesloten.

Op het terrein is een werkplaats aanwezig. In het onderzoek wordt uitgegaan van 1 uur akoestisch relevante werkzaamheden (zoals slijpen, slaan e.d.) met 1 gesloten deur in de oostgevel.

Op bedrijfshal C, de werkplaats en de cleaningsruimte staan afzuiginstallaties opgesteld. De afzuiging op bedrijfshal C en is gedurende 50 % van het etmaal in bedrijf. De andere afzuigingen op de werkplaats en cleaningsruimte zijn gedurende 2 uur in de dagperiode in bedrijf.

3.2.3. Autobedrijf

Aan de zuidwestzijde van de inrichting is een autobedrijf gesitueerd. De werkzaamheden vinden plaats alleen in de dagperiode. Dagelijks vinden er 40 personenwagenbewegingen van personeel en klanten plaats. Deze wagens komen naar de inrichting via de Maasdijk.

Het gebouw van het autobedrijf is voorzien van een onderhoudswerkplaats. Gedurende 8 uur in de dagperiode vinden hier werkzaamheden plaats.

3.3. Afwijkende of incidentele bedrijfssituaties

De inrichting beschikt over een noodstroomaggregaat. Deze wordt alleen gebruikt tijdens stroom uitval hetgeen kan worden beschouwd als een calamiteit. Het noodstroomaggregaat wordt viermaal per jaar in de dagperiode getest. Het betreft een incidentele situatie (minder dan twaalfmaal per jaar) en wordt derhalve niet in het onderzoek beschouwd.

4. Bepaling bronvermogens en effectieve bedrijfsuren

4.1. Algemeen

Voor het berekenen van de geluidemissie van het bedrijf is van de in paragraaf 3.2 vermelde activiteiten het bronvermogen en de effectieve bedrijfsduur bepaald.

Het bronvermogen kan gezien worden als de eenduidige karakterisering van een puntvormige bron, die evenveel geluid produceert als de activiteit die door die puntbron wordt gerepresenteerd.

Met de effectieve bedrijfsduur wordt een bedrijfsduurcorrectieterm (C_b) in dB berekend, waarbij rekening wordt gehouden dat een geluidbron (activiteit) niet continu geluid produceert. Tevens wordt in de C_b -term een opdeling van een geluidbron in meerdere deelbronnen verdisconteerd.

4.2. Geluidmetingen

Op 24 oktober 2003 zijn geluidmetingen uitgevoerd op het terrein van Transportbedrijf Gebroeders van Staalduinen b.v.

Tijdens de metingen zijn de belangrijkste bronnen geïnventariseerd. Tijdens het bezoek is tevens het binnenniveau in de verschillende bedrijfshallen gemeten. Dit bedraagt ten hoogste 70 dB(A). Gezien de hoogte van dit niveau en de opbouw van de hallen kan worden gesteld dat deze niet relevant zijn voor de geluiduitstraling.

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 4.1. Gebruikte meetapparatuur.

Omschrijving	Fabriek	Type
Real time analyzer (investigator)	Brüel & Kjær	2260
Microfoon voor de real time analyzer	Brüel & Kjær	4189
Calibrator	Brüel & Kjær	4231

In bijlage III zijn de berekeningen van de bronvermogens opgenomen.

Voor de bronvermogen van de vrachtwagens, personenwagens en afzuigingen wordt gebruik gemaakt van bureau-ervaringscijfers die zijn gebaseerd op metingen bij andere bedrijven.

4.3. Bepaling bedrijfsduurcorrecties

Op basis van de gegevens uit paragraaf 3.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties van de verschillende activiteiten bepaald.

In bijlage IV zijn de berekeningen van de bedrijfsduur en bedrijfsduurcorrectie van de mobiele en stationaire bronnen opgenomen.

5. Akoestisch model

5.1. Algemeen

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen wordt gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd.

De relevante geluidbronnen worden ingevoerd als bronpunten met een bepaald akoestisch vermogen (bronvermogen), maaiveldhoogte, bronhoogte en bedrijfsduurcorrectie.

De berekeningspunten worden ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogte.

Invloeden in de overdracht worden verdisconteerd door objecten, waaronder ook verstaan worden bodemvlakken en vegetatiedempingen.

Objecten zoals huizen, flats, bedrijfsgebouwen, technische installaties, schermen, muren etc. worden ingevoerd als vierhoeken met een zekere hoogte ten opzichte van de maaiveldhoogte. Daarnaast wordt aan de objecten een reflectie factor toegekend variërend van 0 (volledig absorberend) tot 1 (volledig reflecterend).

Bodemvlakken kunnen met een bodemfactor tussen 0 (volledig hard) en 1 (volledig absorberend) ingevoerd worden.

Vegetatiedempingen worden per regel ingevoerd met een bepaalde hoogte ten opzichte van de maaiveldhoogte.

Alle geografische, geometrische en akoestische gegevens worden samengebracht in het rekenmodel, waarna de overdrachtsberekeningen worden uitgevoerd conform de II8-methode uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”.

Per bron/waarneempunt wordt uitgaande van de brongegevens uitgerekend wat op de berekeningspunten de invloed is op de geluidoverdracht ten gevolge van de geometrische afstand, afschermingen door en reflecties in objecten, luchtdemping en bodeminvloeden.

Uit een energetische sommatie van de per periode berekende bijdragen van alle beschouwde geluidbronnen volgt het totale geluidniveau per etmaalperiode op het beschouwde waarneempunt.

In het onderzoek wordt uitgegaan van de meet- en rekennauwkeurigheid conform de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”.

Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening vindt bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond en de nachtperiode vindt bepaling

plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). In de rapportage is dit door middel van (1) aangegeven.

De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immissieniveaus L_i onder aftrek van de meteocorrectie C_m .

Voor de berekeningen wordt gebruik gemaakt van het dgmr rekenprogramma IL, versie V6.3.

5.2. Model

In bijlage V zijn de invoergegevens van het akoestisch model opgenomen, de figuren 3 t/m 5 geven een grafische presentatie van de invoergegevens.

De berekeningspunten zijn weergegeven in figuur 5.

De maaiveldhoogte van zowel het industrieterrein als de omliggende bebouwing bedraagt 0 meter. De Maasdijk is ingevoerd met een hoogte van 5 meter boven het maaiveld.

6. Berekeningsresultaten

Met behulp van het rekenmodel zijn de geluidniveaus berekend op de immissiepunten.

6.1. Representatieve bedrijfssituatie

6.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1. zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.
In bijlage VI zijn de berekende totaalwaarden opgenomen van alle immissiepunten alsmede een uitgesplitste bijdrage per bron.

Tabel 6.1. Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
1(01)	Maasdijk 135	38	50	32	45	34	40
1(02)	Maasdijk 139	30	50	24	45	25	40
1(03)	Maasdijk 141	38	50	31	45	33	40
1(04)	Maasdijk 143	41	50	34	45	36	40
1(05)	Maasdijk 143	42	50	33	45	35	40
1(06)	Maasdijk 145	31	50	29	45	31	40
1(07)	Maasdijk 128-132	27	50	26	45	27	40
1(08)	Maasdijk 136	31	50	26	45	28	40
1(09)	Maasdijk 138	29	50	28	45	29	40
1(10)	Maasdijk 140-142	28	50	31	45	32	40
1(11)	Maasdijk 146	26	50	24	45	26	40
1(12)	Maasdijk 1	34	50	25	45	26	40
1(13)	Uithof 2 – 6	36	50	28	45	29	40
1(14)	Uithof 8	33	50	25	45	25	40
1(15)	Uithof 8	31	50	25	45	25	40
1(16)	Uithof 10	33	50	31	45	24	40

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van alle beoordelingspunten aan de voorgestelde normstelling wordt voldaan.

6.1.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 6.2. zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 6.2. Berekende maximale geluidniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
1(01)	Maasdijk 135	56	70	53	65	53	60
1(02)	Maasdijk 139	54	70	45	65	45	60
1(03)	Maasdijk 141	56	70	53	65	53	60
1(04)	Maasdijk 143	60	70	55	65	55	60
1(05)	Maasdijk 143	61	70	54	65	54	60
1(06)	Maasdijk 145	47	70	52	65	52	60
1(07)	Maasdijk 128-132	38	70	44	65	44	60
1(08)	Maasdijk 136	41	70	50	65	50	60
1(09)	Maasdijk 138	44	70	54	65	50	60
1(10)	Maasdijk 140-142	41	70	56	65	54	60
1(11)	Maasdijk 146	37	70	45	65	45	60
1(12)	Maasdijk 1	46	70	50	65	44	60
1(13)	Uithof 2 – 6	56	70	52	65	52	60
1(14)	Uithof 8	46	70	49	65	44	60
1(15)	Uithof 8	46	70	50	65	44	60
1(16)	Uithof 10	59	70	62	65	42	60

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden. De maximale geluidniveaus worden voornamelijk veroorzaakt door gasgevende vrachtwagens.

Voor een uitgebreider overzicht van de immissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage VII.

6.1.3. Inrichtingsgebonden verkeer

In tabel 6.3. zijn de berekende equivalente geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten vanwege inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 6.3. Berekenende equivalente geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
1(01)	Maasdijk 135	19	50	16	45	18	40
1(02)	Maasdijk 139	9	50	7	45	9	40
1(03)	Maasdijk 141	19	50	16	45	18	40
1(04)	Maasdijk 143	19	50	16	45	18	40
1(05)	Maasdijk 143	22	50	17	45	19	40
1(06)	Maasdijk 145	13	50	17	45	19	40
1(07)	Maasdijk 128-132	8	50	12	45	14	40
1(08)	Maasdijk 136	10	50	13	45	15	40
1(09)	Maasdijk 138	11	50	12	45	15	40
1(10)	Maasdijk 140-142	9	50	16	45	18	40
1(11)	Maasdijk 146	11	50	15	45	17	40
1(12)	Maasdijk 1	31	50	8	45	10	40
1(13)	Uithof 2 – 6	33	50	11	45	13	40
1(14)	Uithof 8	26	50	8	45	10	40
1(15)	Uithof 8	26	50	21	45	23	40
1(16)	Uithof 10	28	50	24	45	26	40

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van alle beoordelingspunten aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Bijlage VIII bevat een overzicht van de berekenende equivalente geluidniveaus vanwege het inrichtingsgebonden verkeer.

7. Conclusies

In opdracht van Het Milieu Consort BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Transportbedrijf Gebroeders van Staalduinen b.v. te Naaldwijk.

Aanleiding van het onderzoek de wijziging van het bestemmingsplan waar de inrichting onderdeel van uit maakt.

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van alle beoordelingspunten voldaan wordt aan de voorgestelde normstelling voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de grenswaarden voor maximale geluidsniveaus en aan de voorkeursgrenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer.

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS B.V

ir. 

BIJLAGE I

Begrippen

Begrippen

Alara voorzieningen	Voorzieningen die technisch en organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn.
Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezonde industrie-terrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrie-terrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezonde industrie-terrein	Industrie-terreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt (bijvoorbeeld inrichtingsgebonden verkeer).

Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L₉₅-niveau (L₉₅)	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C _m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L ₉₅ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezonde industrieterreinen worden bewaakt

BIJLAGE II

Vigerende geluidvoorschriften

BIJLAGE III

Berekening bronsterkte

BIJLAGE IV

Berekening bedrijfsduurcorrecties

BIJLAGE V

Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGE VI

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
vanwege de inrichting

BIJLAGE VII

Rekenresultaten maximale geluidniveaus vanwege de inrichting

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten equivalente geluidniveaus vanwege
inrichtingsgebonden verkeer