

Toelichting Aanvraag Revisievergunning

Stalduinen Logistics

Honderdland 220, Maasdijk

22 augustus 2023

Inhoud

Inhoud	2
1. De aanvraag	3
1.1 Aanvrager	3
1.2 Doel (niet-technische samenvatting).....	3
1.3 Aanleiding	4
1.4 Gegevens	4
2. Vergunningplicht	5
2.1 Vergunningplicht Wabo	5
2.2 MER-beoordelingsplicht	5
2.3 IPPC-installaties	6
3. Globale beschrijving (niet-technische samenvatting).....	7
3.1 Honderdland 220.....	7
3.2 Honderdland 121.....	8
3.3 Omschrijving van de diensten	9
3.4 Bedrijfstijden	9
3.5 Noodsituaties.....	9
4. Bestemmingsplan	10
4.1 Honderdland 220.....	10
4.2 Honderdland 121.....	12
5. Milieuaspecten	15
5.1 Aanwezige gevaarlijke stoffen (ADR/CMR)	15
5.2 Externe veiligheid.....	16
5.3 Geluid.....	18
5.4 Bodem	18
5.5 Lucht	18
5.6 (Afval)water	19
5.7 Verkeer en vervoer.....	21
5.8 Energie	22
5.9 Afval.....	22
5.10 Gasflessen.....	22
5.11 Opslag vloeistoffen in tanks	22
5.12 Compressoren	22
5.13 Koeling	23
5.14 Stookinstallaties.....	23
5.15 Interne transportmiddelen.....	23
5.16 Noodstroomaggregaat	23
Bijlagen	24

1. De aanvraag

1.1 Aanvrager

De aanvrager is Transportbedrijf gebrs. van Staalduinen B.V., handelend onder de naam Staalduinen Logistics.

De revisievergunning wordt aangevraagd voor de locatie:
Honderdland 220 (inclusief 280, zie de toelichting hieronder)
2676 LV Maasdijk

Met daarbij de locatie:
Honderdland 121
2676 LT Maasdijk

Aangezien er tussen beide locaties technische, functionele en organisatorische verbindingen bestaan, en ze tevens in elkaars nabijheid zijn gelegen, vormen de locaties op grond van het Wet milieubeheer (artikel 1.1 lid 4) samen één inrichting.

Correspondentieadres:

Honderdland 220
2676 LV Maasdijk

Waar in deze aanvraag gesproken wordt over Honderdland 220, wordt tevens de bedrijfshal van Honderdland 280 mee-bedoeld. Dit is de grote hal aan de noordwestzijde van het terrein. Momenteel is deze hal nog (gedeeltelijk) verhuurd voor opslag van koopmansgoederen (geen gevaarlijke stoffen), maar deze hal zal naar verwachting binnen de komende drie jaar vrijkomen en bij de inrichting van Staalduinen Logistics gevoegd worden.

Op het overzicht hiernaast is Honderdland 220 met 280 aangeduid met een rode contour, en Honderdland 121 met een gele contour.



1.2 Doel (niet-technische samenvatting)

Het doel van deze aanvraag om revisievergunning is een nieuwe Omgevingsvergunning milieu voor de gehele inrichting.

Er wordt een revisievergunning aangevraagd voor de inrichting met de volgende activiteiten:

Transport en logistiek van vloeistoffen (specialismen: smeermiddelen, vloeibare meststoffen en AdBlue), uitgesplitst in tanktransport, tankopslag en verpakte opslag. Onder de verpakte opslag kunnen ook vaste stoffen vallen.

Hieronder vallen:

- Opslag vloeistoffen in bulk tanks
- Opslag vloeistoffen in tankcontainers
- Opslag in emballage
- Tankcleaning
- Op- en overslag, inclusief mengen
- Afvullen van kleinverpakkingen (1.000 tot 1 liter) vanuit (land)tankcontainer/oplegger

- Ompakken van kleinverpakkingen (1.000 tot 1 liter) naar kleinverpakkingen (1.000 tot 1 liter)
- Ompakken van kleinverpakkingen (1.000 tot 1 liter) naar (land)tankcontainer/oplegger
- Magazijnopslag, orderpicking, distributie
- Verwarmen
- Overladen en mengen
- Brandstofvoorziening voor eigen voertuigen (dieselolie-tankinstallatie en AdBlue)
- Garage-werkzaamheden (onderhoud en herstel van eigen materieel)
- Kantoorwerkzaamheden

De tankcleaning betreft de in- en uitwendige reiniging van tankauto's en tankcontainers en emballage (IBC's en vaten), zowel van Staalduinen Logistics als van derden, zowel op deze locatie als elders gelost.

De (vloeï-)stoffen die aanwezig kunnen zijn betreffen zowel ADR-geclassificeerde als niet-ADR-geclassificeerde (vloeï-)stoffen.

Op- en overslag vindt plaats in stationaire verticale bulk tanks, in (tank-)containers en in emballage, inclusief kleinverpakkingen. De opslag in (tank-)containers kan zowel zonder chassis plaatsvinden als op chassis (als een geparkeerde vervoerseenheid).

Er vindt geen inzameling plaats van gevaarlijke afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn.

In deze aanvraag (in paragraaf 5.2) wordt verder toegelicht en gespecificeerd hoe de inrichting te maken heeft met het onderwerp Externe veiligheid, zoals gereguleerd door het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling (Revi), en het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO 2015). Staalduinen Logistics valt niet onder BRZO 2015, maar is in navolging van de vigerende vergunning uit 2005 wel een Bevi-inrichting.

1.3 Aanleiding

De vigerende vergunning is van 26 april 2005. Op 15 juni 2010 is nog een melding 8.19 Wm ingediend.

Verder is voor het tankenpark op het adres Honderdland 121 op 12 februari 2015 een melding Activiteitenbesluit ingediend.

De vigerende vergunning is verouderd en niet meer up to date. Er dient voor de gehele inrichting een nieuwe vergunning te worden opgesteld. Deze aanvraag dient daartoe.

Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om de tankcleaning behalve voor de smeermiddelen ook voor de meststoffen en AdBlue geschikt te maken en in te zetten.

1.4 Gegevens

Deze Toelichting voorziet in gegevens die niet in het Omgevingsloket Online (OLO) kunnen worden toegevoegd.

Mochten er discrepanties of strijdigheden zijn ingeslopen tussen hetgeen in het OLO is vermeld en hetgeen in deze Toelichting beschreven staat, dan is deze Toelichting leidend.

In een aantal gevallen moet in het OLO een getal ingevuld worden om de pagina te kunnen opslaan/afsluiten. Waar het invullen van een getal een toelichting noodzakelijk maakt, is gekozen voor '0' of een '1', afhankelijk van de situatie, te weten respectievelijk 'niet van toepassing, toelichting nodig' en 'wel van toepassing, toelichting nodig'. In de onderhavige Toelichting is zowel de juiste beantwoording als de toelichting opgenomen.

2. Vergunningplicht

2.1 Vergunningplicht Wabo

In het Besluit omgevingsrecht (Bor, artikel 3.3 onder b) is bepaald in welke gevallen sprake is van vergunningplicht volgens artikel 2.1 eerste lid onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), en tevens wordt daarin bepaald welke instantie het bevoegd gezag is. De aanwijzing die betrekking heeft op de activiteiten van Staalduinen Logistics vindt plaats in Bijlage 1, Onderdeel C.

Op grond van Categorie 5.1 zijn de activiteiten van Staalduinen Logistics vergunningplichtig, wegens het 'vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen'.

Op grond van Categorie 25.2 zijn de activiteiten van Staalduinen Logistics vergunningplichtig, wegens het inwendig reinigen van:

- a. van buiten de inrichting afkomstige gebruikte drukhouders, insluitsystemen, ketels of vaten;
- b. mobiele tanks, tankwagens, tankcontainers of bulkcontainers waarin gevaarlijke stoffen, preparaten of producten zijn vervoerd;
- c. mobiele tanks, tankwagens, tank- of bulkcontainers die niet in de inrichting zijn geladen of gelost.

Er vinden geen activiteiten plaats waarvoor Gedeputeerde Staten als bevoegd gezag worden aangewezen. Derhalve is het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Westland het bevoegd gezag. Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) voert de hiermee samenhangende taken uit namens de gemeente.

Er is sprake van vergunningplicht volgens artikel 2.1 eerste lid onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

2.2 MER-beoordelingsplicht

Naar aanleiding van het initiatief van Staalduinen Logistics heeft de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) gevraagd om een Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer.

Voor de betrokken activiteit is namelijk op grond van onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordeling benodigd, aangezien de activiteit te scharen valt onder categorie 25.1. De waarde in kolom 2 (100.000 ton) wordt niet overschreden met de aangevraagde hoeveelheid van 34.400 (zie toelichting onder 3.2).

De gevraagde aanmeldingsnotitie is door de ODH beoordeeld. De volgende documenten zijn daarvoor aangeleverd:

- bijlage aanvraag revisievergunning d.d. 9 juli 2021;
- akoestisch onderzoeksrapport, rapport M.2021.0600.00.R001 versie 2, d.d. 21 juli 2021 van DGMR;
- onderzoek stikstofdepositie, rapport M.2021.0600.00.R002 versie 2, d.d. 21 juli 2021 van DGMR;
- Aanmeldnotitie m.e.r. d.d. 20 augustus 2021.
- akoestisch onderzoeksrapport, rapport M.2021.0600.00.R001 versie 3, d.d. 21 december 2021 van DGMR;
- onderzoek stikstofdepositie, rapport M.2021.0600.00.R002 versie 3, d.d. 21 december 2021 van DGMR;

- onderzoek stikstofdepositie, rapport M.2021.0600.00.R002 versie 4, d.d. 11 februari 2022 van DGMR

Op grond van de ingediende mededeling/aanmeldingsnotitie heeft de ODH op 17 mei 2022 laten weten (Besluit met kenmerk ODH298112) dat geen milieueffectrapport noodzakelijk is. Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen, die reden geven voor een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer. Dit besluit maakt als afzonderlijke bijlage deel uit van deze aanvraag.

Van de reeds ingediende bijlagen maken de volgende onveranderd deel uit van deze aanvraag om Omgevingsvergunning:

- Aanmeldnotitie m.e.r. d.d. 20 augustus 2021.
- akoestisch onderzoeksrapport, rapport M.2021.0600.00.R001 versie 3, d.d. 21 december 2021 van DGMR;
- onderzoek stikstofdepositie, rapport M.2021.0600.00.R002 versie 4, d.d. 11 februari 2022 van DGMR

De genoemde Bijlage aanvraag revisievergunning d.d. 9 juli 2021 is naar aanleiding van het doorlopen traject aangevuld tot onderhavig document, en wordt bij de aanvraag daarom integraal vervangen door deze nieuwe versie.

2.3 IPPC-installaties

Er is geen sprake van een IPPC-installatie. Er vinden geen activiteiten plaats die genoemd worden in Bijlage 1 van de Richtlijn industriële emissies.

3. Globale beschrijving (niet-technische samenvatting)

3.1 Honderdland 220

Op de locatie Honderdland 220 bevinden zich het kantoor, een washal met 2 overdekte wasstraten, een afzonderlijke afvulruimte en in pandige opslag voor vloeistoffen in emballage. Ook is hier voorzien in opslagruimtes voor spuitbussen.

Verder is er een buitenterrein waar zich ook de dieselolietank en afleverzuil bevinden. Het buitenterrein is behalve met ruimte voor vrachtwagenbewegingen ingericht als parkeerterrein.

Parkeren van personenwagens is aan de voorzijde van het kantoor gesitueerd.

Op het buitenterrein vindt het aftanken van eigen vrachtwagens plaats met dieselolie en AdBlue. Hiervoor zijn twee bovengrondse dieselolietanks van elk 30.000 liter aanwezig, met een vaste afleverpomp, alsmede een tank van 4 m³ (voorziening met binnentank in lekbak) met AdBlue.

De maximale opslagcapaciteit van deze locatie:

- In emballage: 10.500 ton (toelichting hieronder)
- In tankcontainers: 8.000 ton (toelichting hieronder)
- Op chassis (parkeerplaatsen): geen stationaire opslag, maar wel geladen tankcontainers wachtend op transport of op lossing.

De capaciteit aan palletplaatsen op Honderdland 220 is 10.500 europallets. Per pallet is worst case een IBC van 1.000 liter aanwezig. Ook is opslag in vaten of in emballage mogelijk, waardoor de hoeveelheid per palletplaats afneemt tot 800 liter of nog minder. Zodoende is de genoemde maximale hoeveelheid slechts een theoretisch maximum, dat in de praktijk niet gehaald zal worden.

Er vindt derhalve bulkopslag plaats, in de daarvoor ingerichte hal wordt vanuit bulk emballage (waaronder kleinverpakkingen) afgevuld. De afgevlude emballage wordt opgeslagen in magazijnen, waarna orderpicking en distributie plaatsvindt.

Er is voorzien in twee 'spuitbushokken' met een capaciteit van maximaal 10 ton per opslagvoorziening. Eén is een gaashok van maximaal 100 m² voorzien van de door PGS 15 voorgeschreven gaasconstructie, gelegen in een ADR-hal van 300 m². Het andere is een apart brandcompartiment van 100 m² (zie tekening: C 05D).

Optioneel worden nog extra 'spuitbushokken' aangevraagd. Die zijn als zodanig op de tekening aangegeven. Ieder afzonderlijk brandcompartiment zal in voorkomende gevallen hoogstens één spuitbushok gaan bevatten, conform de richtlijn PGS 15 (zie 5.1). De tekening met deze opties voor nieuwe spuitbushokken is als afzonderlijke bijlage opgenomen. Op deze tekening staan ook de brandcompartimenten aangegeven.

Tankopslag Honderdland 220:

# tanks	m3	cap.
1	3	3
2	6	12
4	7	28
8	9	72
4	10	40
12	15	180
6	17	102

2	20	40
2	23	46
1	25	25
41	30	1230
5	35	175
9	40	360
1	50	50
9	70	630
1	100	100
108		3.093 m3

Uitbreiding van opslag in het aantal tanks is eventueel mogelijk, maar dat gaat ten koste van de ruimte voor verpakte opslag.

Het volume kan ook omhoog gaan door vervanging van kleinere door grotere tanks. In totaal kan het volume groeien (naar verwachting) tot ongeveer 8.000 m3. De beperking zit hem in de capaciteit van de locatie, aangezien het merendeels niet-ADR-geclassificeerde stoffen betreft.

Er zijn op het terrein 85 parkeervakken voor getrokken eenheden

Er zijn 25 parkeervakken voor personenwagens voor het kantoor.

Er zijn 35 parkeervakken voor personenwagens (aan de Uithof-zijde) achter op het terrein.

Het aantal parkeerplaatsen is ten behoeve van transportmaterieel en niet voor opslag.

Het terrein is vanaf de weg toegankelijk via een afsluitbaar schuifhek dat wordt afgesloten buiten bedrijfstijd. Het terrein is niet toegankelijk voor onbevoegden.

De laad/losplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer.

3.2 Honderdland 121

Op de locatie Honderdland 121 bevindt zich een opslaglocatie. Enerzijds een opslaglocatie voor (tank-)containers, anderzijds een opslaggebouw waarin verticale bulkcontainers staan opgesteld.

Er is voorzien in vloeistofdichte vloeren. De laad/losplaats is vloeistofkerend uitgevoerd met afwatering van hemelwater via een OWAS.

De maximale opslagcapaciteit van deze locatie:

- In (tank)containers: 180 containers à 30 ton
- In bulkcontainers: 10.500 ton

Tankopslag Honderdland 121:

# tanks	m3	cap.
40	115	4.600
35	76	2.660
4	150	600
1	135	135
6	51	306

20	35	700
10	34	340
116		9.341 m3

Uitbreiding in aantal tanks is op deze locatie niet mogelijk. In capaciteit is er nog wel groei mogelijk door toepassing van grotere, hogere tanks. De tanks aan de buitenzijde gaan mogelijk vervangen worden door grotere exemplaren. Daarmee zou de maximale opslaghoeveelheid 10.500 m3 worden.

Tankcontainer opslag:

3 rijen van 15 (18 minus 3 rijen niet te gebruiken) plaatsen x 4 hoog = een capaciteit van 180 containers. Dat komt overeen met 5.400 ton.

Er is voor getrokken eenheden de volgende ruimte: 4 vakken voor de deur, 5 vakken op het terrein voor getrokken eenheden. Die vakken zijn slechts voor logistieke doeleinden bedoeld, en niet voor stationaire opslag.

Totaal voor de hele inrichting wordt derhalve een opslagcapaciteit voorzien van 18.500 ton (Honderdland 220) plus 15.900 ton (Honderdland 121) is 34.400 ton aan 'aardolie, petrochemische of chemische producten' (formulering uit Besluit milieueffectrapportage, bijlage onder D, categorie 25.1).

3.3 Omschrijving van de diensten

De diensten die Staalduinen Logistics levert zijn reeds opgesomd onder 1.2.

3.4 Bedrijfstijden

Voor zover de bedrijfstijden akoestisch relevant zijn, zijn deze opgenomen in het akoestisch onderzoek.

In zijn algemeenheid zijn zeven dagen per week, vierentwintig uren per dag transportbewegingen mogelijk.

Het kantoor is normaliter in bedrijf op werkdagen van 7.00 tot 18.00 uur.

Werkplaats en loods zijn behalve op werkdagen ook in bedrijf op zaterdagen van 7.00 tot 14.00 uur.

3.5 Noodsituaties

In deze aanvraag worden de normale bedrijfsactiviteiten besproken en voor zover afwijkend de milieueffecten bij afwijkende procedures, zoals starten, onderhoud, beëindigen of anderszins, alsmede maatregelen en voorzieningen om de milieueffecten bij eventuele calamiteiten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

Voor noodsituaties in zijn algemeenheid beschikt Staalduinen Logistics over een Bedrijfsnoodplan, dat geen deel uitmaakt van deze aanvraag.

4. Bestemmingsplan

Ter plaatse van de inrichting geldt het bestemmingsplan Bedrijventerrein Honderdland fase1, vastgesteld op 24 mei 2016.

Het gehele bedrijventerrein is een geluidgezoneerd industrieterrein.

In de volgende figuren is door middel van uitsnedes uit ruimtelijkeplannen.nl weergegeven welke relevante aanduidingen op beide locaties van Staalduinen Logistics gelden.



Figuur 1 Overzicht deel bedrijventerrein Honderdland

4.1 Honderdland 220



Figuur 2 Aanduiding Honderdland 220, Staalduinen Logistics (functieaanduiding Risicovolle inrichting, tevens functieaanduiding Transportbedrijf)

In deze figuur is zichtbaar dat Honderdland 220 aan de rand van het bedrijventerrein ligt, met woningen (geel) in de directe nabijheid. Deze woningen zorgen voor contouren, die

tot verschillende functieaanduidingen leiden, zoals in de figuren 3 tot en met 5 te zien is. Hoe dichterbij de woningen, des te lager de toegestane milieucategorie.

De functieaanduiding 'Risicovolle inrichting' betekent dat een Bevi-inrichting op deze locatie is toegestaan.



Figuur 3 Terreindeel met functieaanduiding Bedrijf tot en met categorie 4.1



Figuur 4 Terreindeel met functieaanduiding Bedrijf tot en met categorie 3.2



Figuur 5 Terreindeel met functieaanduiding Bedrijf tot en met categorie 3.1



Figuur 6 Gebiedsaanduiding Veiligheidszone – bevi

In deze figuur is te zien dat op een deel van het terrein een Bevi-veiligheidszone is ingetekend. Bespreking daarvan volgt in paragraaf 5.2.

4.2 Honderdland 121



Figuur 7 Aanduiding locatie Honderdland 121



Figuur 8 Aanduiding gebied met functieaanduiding Bedrijf tot en met categorie 4.2

Doordat Honderdland 121 verder van de woonbebouwing af is gelegen, is hier een hogere milieucategorie toegestaan.

De huidige activiteiten van Staalduinen Logistics passen binnen het bestemmingsplan, en zijn op de locatie Honderdland 220 zelfs expliciet bestemd: Transportbedrijf tot en met categorie 3.2, en Risicovolle inrichting.

In de regels van het bestemmingsplan staat in Artikel 5 Bedrijventerrein het volgende:

5.5 Specifieke gebruiksregels

5.5.1 Gebruik van gebouwen

Met betrekking tot het gebruik van de gebouwen gelden de volgende regels:

- a. risicovolle inrichtingen zijn niet toegestaan behoudens ter plaatse van de aanduiding 'risicovolle inrichting' (ri);

Dit betekent dat indien er sprake is of zal zijn van een risicovolle inrichting, de activiteiten van Staalduinen Logistics binnen het bestemmingsplan passen, indien deze plaatsvinden op de locatie Honderdland 220. Voor Bevi-activiteiten op de locatie Honderdland 121 zal afzonderlijk toestemming moeten worden verleend.

5. Milieuaspecten

In dit hoofdstuk worden naast de milieuaspecten ook de maatregelen of voorzieningen beschreven die bedoeld zijn om nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen.

5.1 Aanwezige gevaarlijke stoffen (ADR/CMR)

Naast stoffen die niet ADR-geclassificeerd zijn, vinden ook activiteiten plaats met ADR-geclassificeerde stoffen. Die worden afzonderlijk benoemd vanwege de specifieke risico's die aan (het werken met) deze stoffen verbonden zijn.

De hoeveelheden stoffen in de verschillende ADR-klassen worden gemaximeerd. Door onderstaande maximale hoeveelheden in acht te nemen, wordt erin voorzien dat Staalduinen Logistics beneden de drempelwaarden voor lagedrempelinrichtingen conform BRZO 2015 blijft, en tevens beneden de drempelwaarden die in Bevi/Revi tot een specifieke aanwijzing zouden leiden.

Het in acht nemen van de maximale hoeveelheden vindt plaats door een rekenmodule in het voorraadmanagementsysteem. Zie de toelichting hieronder in paragraaf 5.2 Externe veiligheid.

De stoffen die in opslag genomen kunnen worden, en in de opslag aanwezig kunnen zijn, zijn om die reden als volgt gemaximeerd:

ADR-klasse Omschrijving en gevaarsaanduiding			Maximaal: **)	Insluitsystemen: *)
Klasse 2	Spuitbussen	P3b	140 ton	spuitbussen
Klasse 3	Brandbare vloeistoffen	P5c	48 ton	(alle)
Klasse 8	Bijtende stoffen	-	1.776 ton	(alle)
Klasse 9	Diverse gevaarlijke stoffen	-	1.609 ton	(alle)
Klasse 9	Diverse gevaarlijke stoffen	E1	99,9 ton	(alle)
Klasse 9	Diverse gevaarlijke stoffen	E2	199,9 ton	(alle)
CMR	Onder beheersing van locatie en voorzieningen.			(alle)
Uit de lijst van met name genoemde stoffen:				
22	Methanol		450 ton	(alle)
34	Aardolieproducten		2.450 ton	(alle)

*) Opslag is mogelijk in opslagtanks, tankcontainers en emballage. Onder emballage worden verpakkingen/insluitsystemen verstaan met een inhoud van maximaal 1.000 liter.

**) De maximale opslag van ADR-goederen is weergegeven in een afzonderlijke tabel 'Overzicht maximale hoeveelheden ADR-goederen'. Hier is per locatie beschreven hoe en waar de opslag van ADR-goederen plaatsvindt.

Er worden naar verwachting geen andere stoffen opgeslagen uit de tabel Deel 2 van Bijlage I van de Seveso III-richtlijn (Richtlijn 2012/18/EU. Mocht dit toch het geval zijn, dan worden de in die tabel genoemde grenswaarden in acht genomen.

De opslag van gevaarlijke stoffen in emballage valt onder de reikwijdte van de richtlijn PGS 15. Hieronder vallen:

- de opslag van spuitbussen in maximaal vijf afzonderlijke spuitbushokken (zie 3.1: maximaal één spuitbushok < 100 m² per brandcompartiment met maximaal 10 ton per spuitbushok)

- de opslag van emballage met stoffen van klassen ADR 3 (maximaal 10 ton per opslagvoorziening) en ADR 8 en ADR 9 in daarvoor aangewezen vakken in de opslaghallen
- de tijdelijke opslag van emballage met ADR-geclassificeerde stoffen na lossing of voor lading
- de stalling van tankcontainers met ADR-geclassificeerde stoffen (ook op chassis)
- de stalling van boxcontainers met ADR-geclassificeerde en niet-ADR-geclassificeerde stoffen in emballage

Er is een afzonderlijke toetsing uitgevoerd aan de hand van de toepasselijke voorschriften uit de richtlijn PGS 15. De conclusie is dat voldaan wordt aan de voorschriften van PGS 15, en dat sprake is van beschermingsniveau 3.

Bij de stalling van tank- en boxcontainers met ADR-geclassificeerde stoffen worden de afstandseisen uit de PGS 15, hoofdstuk 10, in acht genomen.

Op het middenterrein van Honderdland 220 staan twee dieseltanks van 30 m³ met een afleverpomp, waarmee eigen materieel wordt afgetankt. Jaarlijks wordt ongeveer 500.000 liter dieselolie afgeleverd. Deze afleverinstallatie wordt vernieuwd en verplaatst. De nieuwe installatie voldoet aan de voorschriften van de richtlijn PGS 30 Vloeibare brandstoffen in bovengrondse tank- en afleverinstallaties. Eventueel zal gekozen worden voor een ondergrondse tank. In dat geval zal voldaan worden aan de voorschriften van de richtlijn PGS 28 Vloeibare brandstoffen in ondergrondse installaties en aflevertuistellen.

Er is geen sprake van opslag van brandbare vloeistoffen in bulk (verticale cilindrische installaties) waardoor de richtlijn PGS 29 niet van toepassing is.

De mogelijkheid bestaat dat momenteel in bulk opgeslagen vloeistoffen op enig moment in de toekomst een ADR-aanwijzing zullen krijgen. Op dit moment vindt echter geen opslag van ADR-goederen plaats in bulk tanks. Mocht een dergelijke aanwijzing van toepassing worden, dan zal de tankopslag voldoen aan de voorschriften van de richtlijn PGS 31 Overige gevaarlijke vloeistoffen – Opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties. Omdat dit op dit moment niet het geval is, is geen toetsing aan de voorschriften van PGS 31 uitgevoerd.

Voor alle duidelijkheid: alle opgeslagen vloeistoffen in bulk hebben een vlampunt hoger dan 100 graden Celsius (PGS-klasse 4).

5.2 Externe veiligheid

De onder 5.1 genoemde maximale hoeveelheden zijn absolute maxima. De sommatiebepalingen uit het BRZO 2015 zijn eveneens van toepassing en worden nagevolgd om te waarborgen dat de inrichting niet onder het BRZO 2015 valt.

De grenswaarden voor lagedrempelinrichtingen ingevolge BRZO 2015 (zoals bepaald in Bijlage I van Seveso III) worden in acht genomen als bovengrens voor de hoeveelheid die op de locatie aanwezig kan zijn, inclusief inachtneming van de sommatiebepalingen. Dit wordt geborgd door het voorraadmanagementsysteem. Voor deze beoordeling zijn de gevarencategorieën van Seveso III leidend.

BRZO 2015 is derhalve niet van toepassing.

Toetsing aan het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Paragraaf 2 Toepassingsgebied) geeft de volgende mogelijke opties:

Artikel 1a: een inrichting waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is.

Dit is niet het geval, zoals hierboven beschreven.

Artikel 1f: een inrichting waar verpakte gevaarlijke afvalstoffen, of verpakte gevaarlijke stoffen, niet zijnde nitraathoudende kunstmeststoffen, worden opgeslagen in een hoeveelheid van meer dan 10.000 kg per opslagvoorziening, niet zijnde een inrichting als bedoeld in onderdeel a of d, indien:

1° brandbare gevaarlijke stoffen met fluor-, chloor-, broom-, stikstof- of zwavelhoudende verbindingen worden opgeslagen, of

2° binnen een opslagvoorziening zowel brandbare gevaarlijke stoffen als gevaarlijke stoffen met fluor-, chloor-, broom-, stikstof- of zwavelhoudende verbindingen worden opgeslagen;

In de vigerende milieuvergunning van 26 april 2005 is op grond van een beoordeling door Cauberg-Huygen geconcludeerd dat dit artikel van toepassing zou zijn. Op grond daarvan is in het bestemmingsplan ruimte geboden voor een Bevi-inrichting.

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen zijn op 27 oktober 2004 in werking getreden. In het bij de aanvraag overgelegde rapportage van Cauberg-Huygen (rapportnummer AKo/2004.2226/CVr/8 d.d. 22 oktober 2004) is onderzocht of het bedrijf valt onder dit Besluit en in welke mate koelvloeistof en ruitensproeier antivries in opslag bijdraagt aan de plaatsgebonden risicocontour. Uit deze rapportage blijkt dat het bedrijf conform artikel 2, lid f valt onder het Besluit. Er wordt namelijk per opslagplaats meer dan 10.000 kg gevaarlijke stoffen opgeslagen. Koelvloeistof is volgens de Wet milieugevaarlijke stoffen geclassificeerd als gevaarlijke stof. Voor de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage van meer dan 10 ton is een opslag conform CPR 15.2 vereist. Hiervoor gelden vaste veiligheidscontouren. Voor de opslag van koelvloeistof in tanks is conform CPR 18 vastgesteld of deze opslag bijdraagt aan het plaatsgebonden risico. Gebleken is dat deze opslag niet bijdraagt aan het plaatsgebonden risico. Voor de opslag van ruitensproeier antivries in tanks is gebleken dat deze opslag volgens CPR 18 niet bijdraagt aan het plaatsgebonden risico. De opslag van ruitensproeier antivries in emballage van meer dan 10 ton moet volgens CPR 15.2 plaats vinden. Volgens het Besluit externe veiligheid is er sprake van een categoriaal bedrijf. Conform de Regeling externe veiligheid inrichtingen gelden hiervoor vaste contouren afhankelijk van het voorzieningenniveau en oppervlak van de opslag.

Deze indertijd aangevraagde activiteit is nooit geëffectueerd, waardoor feitelijk geen sprake is van Bevi-aanwijzing.

Doordat de samenstelling van de stoffen in de loop der jaren kan wijzigen, bestaat de mogelijkheid dat de combinatie van brandbare gevaarlijke stoffen met (gevaarlijke stoffen met) fluor-, chloor-, broom-, stikstof- of zwavelhoudende verbindingen in eenzelfde opslagvoorziening zou kunnen voorkomen. Om die reden wordt verzocht om in de considerans van de vergunning expliciet de mogelijkheid op te nemen dat door een dergelijke verschuiving in de toekomst het Bevi van toepassing zou kunnen worden, waardoor Staalduinen Logistics op dat moment een vergunningaanvraag zal moeten indienen.

Artikel 1g: een inrichting waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is met een inhoud van meer dan 1.500 kg ammoniak, niet zijnde een inrichting als bedoeld in onderdeel a of d;

Dit is niet het geval.

Artikel 1b, c, e en h: andere door de minister aangewezen categorieën of een LPG-tankstation.

Dit is niet het geval.

Artikel 1d: Ten aanzien van de opslag van stoffen in de ADR-klasse 6.1 is er sprake van een bijzondere aanwijzing in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi, artikel 2 onder 1.d) via de daaronder vallende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi, artikel 1b onder f.). Er worden (naar verwachting) geen stoffen van ADR-klasse 6.1 in opslag genomen. Mocht dat wel het geval zijn, dan is er geen sprake van 'insluitsystemen groter dan 1.000 liter', waardoor deze aanwijzing niet van toepassing is.

Geconcludeerd wordt dat BRZO 2015 niet van toepassing is, en dat ook het Bevi niet van toepassing is. Op grond van de mogelijkheid dat artikel 1f in de toekomst van toepassing

zou kunnen worden is het gewenst om de verplichting op te nemen dat Staalduinen in dat geval daarvoor vergunning zal aanvragen, waarvoor dan tevens een QRA zal dienen te worden uitgevoerd.

5.3 Geluid

Het bedrijventerrein Honderdland is een geluidgezoneerd industrieterrein. Er is derhalve een geluidzone vastgelegd. Er is voor Staalduinen Logistics in 2005 een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie Honderdland 220. Dat onderzoek is geactualiseerd, zodanig dat ook de locatie Honderdland 121 er in opgenomen wordt.

Er vinden geen activiteiten plaats die trillingen veroorzaken.

De rapportage van het akoestisch onderzoek is als afzonderlijke bijlage bijgevoegd. De conclusie van het rapport is dat dat ruimschoots voldaan wordt aan de normen.

5.4 Bodem

In 2005 is een integraal bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie waar het bedrijventerrein is ontwikkeld.

Sindsdien is het toentertijd uitgevoerde onderzoek geaccepteerd als voldoende voor een nulsituatie-onderzoek.

Voor een revisievergunning-aanvraag, waarbij geen wezenlijk nieuwe potentieel bodembedreigende activiteiten worden aangevraagd, afwijkend van de reeds vergunde, is om deze reden geen nieuw onderzoek nodig. De nulsituatie van de bodemkwaliteit is hiermee voldoende vastgelegd.

Het bodemrisico is door de werkwijze te classificeren als verwaarloosbaar. Weliswaar wordt gewerkt met (potentieel) bodembedreigende stoffen, maar door toepassing van de benodigde voorzieningen is er sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico. In de bijlagen is een bodemrisico-analyse toegevoegd aan de hand van de NRB2012.

Tevens is in de bijlagen een rapportage toegevoegd met daarin een overzicht van de in het bedrijf aanwezige vloeistofdichte vloeren, alsmede het inspectieregime dat daarop van toepassing is.

De huidige tankplaats op locatie Honderdland 220 is voorzien van een foliebak onder de verharding. Dit is een indertijd vergunde voorziening. De keuring van de dieselolietanks verloopt in 2024. Het certificaat met deze datum is als bijlage opgenomen.

Naar aanleiding van het verzoek om aanvullende informatie is de locatie voor de nieuwe tankplaats met dieselolietanks aangeduid. Op dat moment zal ook de vloeistofdichte voorziening in lijn gebracht worden met de regelgeving die dan van toepassing is op dieselolietanks en tankplaatsen. Er wordt op dit moment daarom een 'overgangstermijn' aangevraagd tot uiterlijk 2024.

5.5 Lucht

Het reinigingsproces vindt plaats met voorverwarmd water uit een opgewarmde buffertank.

Er is verder sprake van 'normale' emissies, zoals de afgassen van de stookinstallatie, de stoomketel en van de vrachtwagens. De stookinstallatie en stoomketel zijn onderworpen aan een strak onderhouds- en keuringsregime. Het wagenpark volgt de stand der techniek, om zoveel als mogelijk uitstoot te voorkomen.

Er worden geen vluchtige stoffen geladen/gelost. Er wordt smeerolie geladen/gelost in/met de tanks en tankwagens, waardoor geen dampretoursysteem nodig is.

De reden waarom deze revisievergunning wordt aangevraagd, betreft geen verandering van aantallen die effect hebben op de luchtkwaliteit. Er is derhalve geen toetsing NIBM uitgevoerd.

In verband met eventuele stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving is een Aerijs-berekening uitgevoerd. De conclusie is dat er geen sprake is van een significant effect op een Natura 2000-gebied. De rapportage van het depositie-onderzoek als afzonderlijke bijlage bijgevoegd.

5.6 (Afval)water

De wijziging waarom deze revisievergunning wordt aangevraagd, betreft geen verandering die effect heeft op mogelijke emissie naar het water. De gegevens over afvalwater zijn in het OLO-formulier opgenomen. Hieronder een overzicht van het waterverbruik (op basis van facturen van het waterleidingbedrijf) over de afgelopen jaren.

	Eenheid	2018	2019	2020	2021
Waterverbruik	Totaal verbruik m ³	5.132	5.431	5.179	6.279

Het merendeel van het geloosde bedrijfsafvalwater ontstaat bij de cleaning. Per tankwagencleaning wordt maximaal 2 m³ water gebruikt. Op jaarbasis vinden er ongeveer 1.000 tankwagencleanings plaats (gemiddeld ongeveer twintig per week). Daarnaast worden tankwagens aan de buitenzijde gewassen.

Er worden alleen eigen tankwagens gereinigd, en tankwagens die bij Staalduinen Logistics product hebben gelost. Hierdoor is te allen tijde bekend welke stoffen er in het spoelwater terecht kunnen komen. Er is geen sprake van commerciële tankreiniging waar een breed (en mogelijk onbekend) scala aan stoffen kunnen vrijkomen. Hierdoor is voor deze activiteit paragraaf 3.8.1 Activiteitenbesluit van toepassing. Gezien de aangevraagde activiteiten betreft dit de voorschriften 4.103g, 4.103h, 4.104, 4.104c en 4.104d lid 3 en lid 5. De afvalwaterbehandeling vindt plaats op basis van de stoffeigenschappen. Voor de uitwendige reiniging is artikel 3.23c Activiteitenbesluit van toepassing, waarin o.a. de effluenteisen en de aanwezigheid van controlevoorziening zijn voorgeschreven. Hier wordt aan voldaan.

Er worden geen tankwagens gereinigd waarin stoffen voorkomen die zijn aangeduid als Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). De voorkomende stoffen zijn beoordeeld volgens de Algemene Beoordelings Methodiek (ABM) met de ABM-tool, versie 1 november 2021.

Momenteel vallen alle getransporteerde stoffen onder categorie A van de Algemene Beoordelings Methodiek (ABM) voor stoffen en preparaten. Mochten stoffen getransporteerd gaan worden die onder een andere categorie vallen, zal daarvoor conform de Stoffenaanpak en verwerkingsmatrix (tabel 5 en bijlage 7 van het CIW-rapport Integrale bedrijfstakingstudie tankautoreiniging, april 2002) een voorgeschreven verwerking worden toegepast, volgens de volgende indeling:

- Het product is niet waterbezwaarlijk en/of kan met voldoende rendement worden behandeld in de afvalwaterzuiveringsinstallatie van het bedrijf.
- Het product is waterbezwaarlijk en/of wordt met onvoldoende rendement verwijderd in de installatie van het bedrijf. Daarom moet eerst een 'voorwas' worden uitgevoerd. Het voorwaswater wordt afgevoerd naar een vergunninghouder voor afvalverwerking, het hoofdwasserwater kan worden verwerkt door het bedrijf.

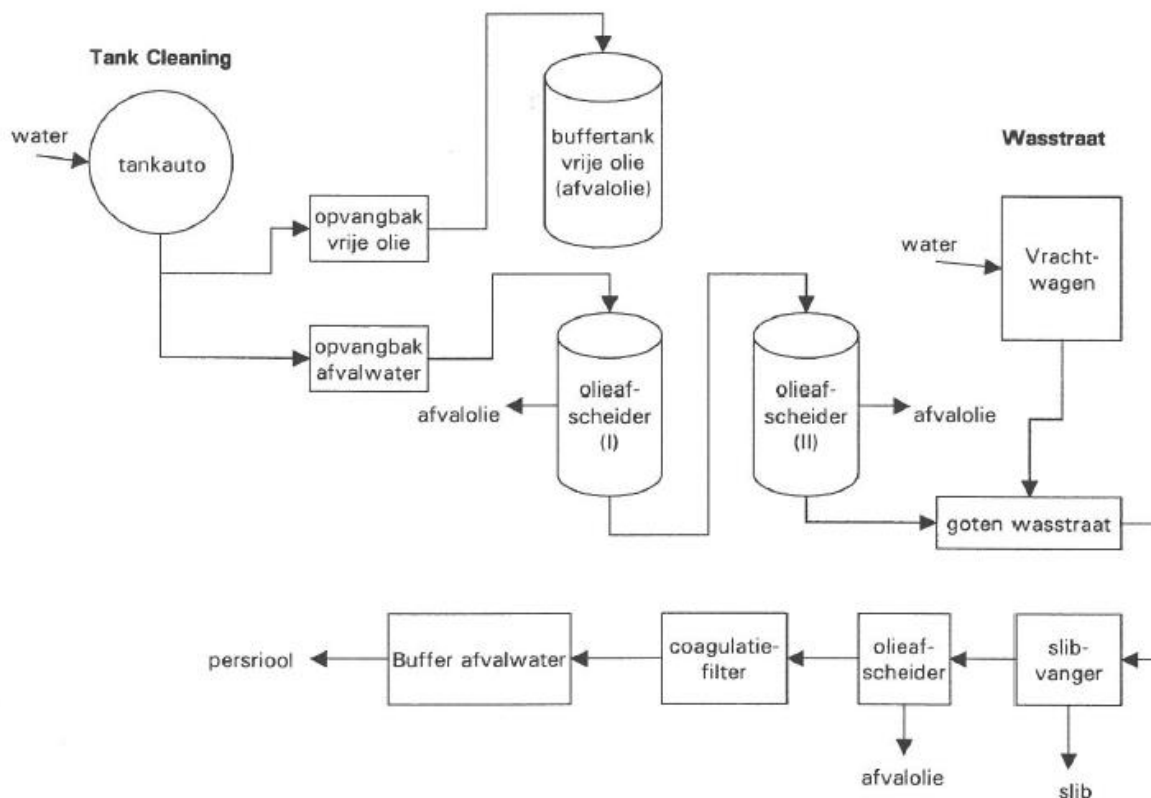
- C. Het product is waterbezwaarlijk en kan niet worden verwerkt door de installatie van het bedrijf. Het waswater moet worden voorbehandeld via een actiefkoolkolom voordat het verwerkt wordt in de zuiveringsinstallatie. Wanneer nodig kan er eerst worden voorgewassen.
- D. Het product is waterbezwaarlijk en wordt met onvoldoende rendement verwijderd in de installatie van het bedrijf, daarom moeten de voorwas en de hoofdwas worden afgevoerd naar een vergunninghouder voor afvalverwerking.

Indien andere dan de huidige stoffen geloosd zullen worden, zal op grond van de Algemene Beoordelingsmethodiek in overleg met het bevoegd gezag bezien worden of daarvoor een andere afvalwaterzuiveringsinstallatie nodig is dan de huidige zuiveringsmethodiek. De gekozen/voorgeschreven verwerking en de uitvoering ervan zal op voorhand met het bevoegd gezag worden afgestemd.

In deze aanvraag wordt het spoelen met vloeibare meststoffen en AdBlue toegevoegd, productgroepen die ook door Staalduinen Logistics vervoerd worden. Die zijn reeds als productencategorie in opslag aanwezig. Omdat Staalduinen Logistics deze stoffen vervoert, is zelf spoelen gewenst. Proeven met het spoelen hiervan maken duidelijk dat de huidige zuiveringsmethodiek naar alle waarschijnlijkheid ruimschoots toereikend is.

Om dit definitief te kunnen beoordelen zal het Waterschap effluent-eisen moeten aandragen in de aangevraagde vergunning. Op basis daarvan kan definitief de juiste/benodigde afvalwaterzuivering worden bepaald. Informatiebladen van een representatief deel van dit type stoffen zijn als afzonderlijke bijlage toegevoegd. De aangeleverde informatie betreft de (mest-)stoffen die zelfstandig en in verschillende mengverhoudingen als product kunnen voorkomen.

De huidige vergunde situatie is dat het waswater van getransporteerde oliën via een waterzuivering geloosd wordt op de vuilwaterriolering. Zie het onderstaande processchema van de waterzuivering. Het water van de tankcleaning doorloopt tweemaal een olieafscheider, en vervolgens een slibvanger, nogmaals een olieafscheider en ten slotte een coagulatiefilter. Het waswater van de wasstraat doorloopt een slibvanger, één olieafscheider en een coagulatiefilter. Er is tevens voorzien in een controleput.



Indien andersoortige stoffen getransporteerd zullen worden die een andere afvalwaterbehandeling vergen, zullen de afvalwaterstromen indien nodig bij de bron gescheiden worden.

Ook het hemelwater van de tankplaats wordt via een olieafscheider met voldoende capaciteit geloosd. Ook dit is onveranderd ten opzichte van de bestaande vergunde situatie. De toekomstige aanpassing van de tankplaats is in paragraaf 5.4 beschreven.

Hemelwater en bedrijfsafvalwater worden door middel van gescheiden rioleringsstelsels afgevoerd naar gemeentelijk vuilwaterriool en gemeentelijk hemelwaterriool. Het hemelwater van de verharde terreindelen van Honderdland 220 wordt via een OBAS met slibvanger op het oppervlaktewater geloosd. Rond het terrein bevindt zich namelijk oppervlaktewater.

De oppervlakte van de terreinen is:

Honderdland 220: 60.000 m², waarvan bebouwd: 28.350 m².

Honderdland 121: 7.500 m², waarvan bebouwd: 1.900 m².

De bebouwde oppervlakten van Honderdland 220 zijn als volgt over de gebouwen verdeeld:

Hal C 12.000 m², Hal EFG 6.600 m², Hal H 6.650 m² en Kantoor 1.200 m².

5.7 Verkeer en vervoer

Er is een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarin alle geluidrelevante activiteiten zijn opgenomen, inclusief de verkeersbewegingen. De rapportage van dat onderzoek is als afzonderlijke bijlage opgenomen. Zie 5.3.

Er vindt geen toename plaats van het aantal transportbewegingen, waardoor geen NIBM-toets heeft plaatsgevonden. De aantallen vervoersbewegingen in het OLO-formulier zijn

alle op 1 gesteld, om duidelijk te maken dat de cijfers in het akoestisch onderzoek leidend zijn.

5.8 Energie

Geen aanvullingen op het OLO-formulier. In de bijlagen is op basis van de meest relevante lijsten uit bijlage 10 van het Activiteitenbesluit een checklist toegevoegd, waarin aangegeven is welke energiebesparende maatregelen zijn getroffen.

Hieronder is een overzicht weergegeven van de verbruikscijfers over de afgelopen jaren.

	Eenheid	2018	2019	2020	2021
Elektriciteitsverbruik	Totaal verbruik kWh	335.367	291.468	516.036	556.096
Gasverbruik	Totaal verbruik m ³	104.451	86.600	63.471	92.905

5.9 Afval

De afvalstromen die vrijkomen zijn opgenomen in een tabel in Bijlage 3.

5.10 Gasflessen

Op de locatie Honderdland 220 kunnen de volgende gasflessen aanwezig zijn, ten behoeve van laswerkzaamheden in de werkplaats:

Gas	Hoeveelheid	Inhoud per fles	Doel
Acetyleen	1	50 liter	laswerkzaamheden
Zuurstof	1	50 liter	laswerkzaamheden
Argon	3	50 liter	laswerkzaamheden
Menggas	2	50 liter	laswerkzaamheden

Er wordt geen aanvullende voorraad aangehouden.

Incidenteel is een gasfles met stikstof aanwezig voor laden/lossen (doorblazen van slangen, toevoegen stikstofdekens over producten). Eén fles van 50 liter is goed voor 10 m³ liter deken. Ter indicatie: als een tankcontainer van 35 m³ gevuld is met 28 m³ motorolie moet er een deken op van circa 7 m³.

5.11 Opslag vloeistoffen in tanks

Op beide locaties vindt opslag in verticale cilindrische tanks plaats. Zie hoofdstuk 3.1 en 3.2.

In de tanks kunnen alle vloeistoffen worden opgeslagen die toegestaan zijn binnen de inrichting met inachtneming van de maximaal toegestane hoeveelheden.

De tanks zijn worden periodiek gekeurd.

5.12 Compressoren

In de inrichting zijn de volgende compressoren aanwezig:

Omschrijving	Druk	Vermogen	Olieafscheider
Honderdland 220			
Kaesar SM12T	13 bar	7.5kw	ingebouwd
Kaesar ASK22TSFC	8.5 bar	11 kw	ingebouwd
Kaesar ASK40T	8	22 kw	ingebouwd

Honderdland 121

Kaeser CSD85TLP	5 bar	45 kw	ingebouwd
Kaeser CSD85TLP	5 bar	45 kw	ingebouwd
Kaeser ASK22TSFC	8.5 bar	11 kw	ingebouwd

5.13 Koeling

In de inrichting zijn de volgende installaties voor koeling aanwezig:

Omschrijving		Koudemiddel	Hoeveelheid
Serverruimte	Mitsubishi	R410A	1,33 kg
Dak	Carrier	R410A	6,2 kg
Technische ruimte	Alpha Lunotec (bodemenergie)	R410A	7,2 kg

5.14 Stookinstallaties

In de inrichting zijn de volgende stookinstallaties aanwezig:

Code	Plaatsingsdatum	Garantiedatum	Apparaat
2676LV2200001			VIESMANN 90 kW
2676LV2200002	20-7-2017	20-7-2018	NIBE WARMTEPOMP FIGHTER 2120-20
2676LV2200003			REMEHA QUINTA 45 kW
2676LV2200004			REMEHA QUINTA 45 kW
2676LV2200005			REMEHA QUINTA 65 kW
2676LV2200006			REMEHA QUINTA 85 kW
2676LV2200007			REMEHA QUINTA 85 kW
2676LV2200008			REMEHA AVANTA 24C CW 3 24 kW
2676LV2200009	11-3-2021	11-3-2022	REMEHA CALENTA ACE 40C 40 kW
2676LV2200010	25-3-2021	25-3-2022	REMEHA QUINTA ACE 65 kW
2676LV2200011	26-3-2021	26-3-2022	REMEHA QUINTA ACE 65 kW

5.15 Interne transportmiddelen

Er zijn elektrische en dieselaangedragen transportmiddelen heftrucks aanwezig. De desbetreffende opladers bevinden zich op de locatie: Hal C (tochtsluis).

- 4 x terminal trekker (Terberg)
- 1 x container heftruck 20/40ft (Kalmar)
- 5 x heftruck elektrisch
- 1 x heftruck diesel
- 9 x reachtruck
- 4 x elektrische pompwagen
- 1 x elektrische hoogwerker
- 1 x elektrische veegmachine

5.16 Noodstroomaggregaat

In het bedrijf is een noodstroomaggregaat aanwezig, dieselolie-aangedreven, merk DAF, vermogen 200 kW. De aggregaat is voorzien van een tank met een inhoud van ca. 130 liter.

Bijlagen

- Bijlage 1 Bodemrisicoanalyse
- Bijlage 2 Ingevulde checklist Energiebesparende maatregelen (bijlage 10 Activiteitenbesluit)
- Bijlage 3 Overzicht afvalstoffen
- Bijlage 4 Toetsing PGS 15
- Bijlage 5 Installatiecertificaat dieselolietanks
- Bijlage 6 Informatiebladen vloeibare meststoffen
- Bijlage 7 Rapportage akoestisch onderzoek, rapport M.2021.0600.00.R001 versie 3, d.d. 21 december 2021 van DGMR
- Bijlage 8 Rapportage onderzoek stikstofdepositie, rapport M.2021.0600.00.R002 versie 4, d.d. 11 februari 2022 van DGMR
- Bijlage 9 Aanmeldnotitie m.e.r. d.d. 20 augustus 2021
- Bijlage 10 Brief Omgevingsdienst Haaglanden, beoordeling Aanmeldnotitie, ODH298112, d.d. 17 mei 2022