

Addendum

vergunningaanvraag Staalduinen Logistics

26 januari 2023

Aangepaste bijlage

Dit addendum geeft een toelichting op de aangepaste/aangevulde bijlage bij de vergunningaanvraag van Staalduinen Logistics, ingediend op 1 september 2022 onder OLO-nummer 7016075.

De nieuwe versie van de bijlage is ter herkennen aan de toevoeging 'versie 2', naast de aangepaste datumvermelding in de naam. Deze herziene Bijlage vervangt daarmee in zijn geheel de eerdere Bijlage.

Leeswijzer

De vanuit de Omgevingsdienst Haaglanden (in een e-mail van [REDACTED] d.d. 20 oktober 2022) aangedragen onderwerpen die door Staalduinen Logistics verduidelijkt of aangevuld dienden te worden, zijn als volgt verwerkt. De opmerking in de genoemde e-mail is hieronder telkens cursief weergegeven, met vervolgens een korte toelichting hoe en waar in de Bijlage de nadere toelichtingen of aanpassingen zijn verwerkt.

1. Bevi

Opmerking: 'Bevi wel of niet van toepassing (zie bijlage aanvraag omgevingsvergunning onder het kopje externe veiligheid). Onderbouwing ontbreekt.'

In de Bijlage is aan het eind van paragraaf 1.2 een alinea toegevoegd, met een uitgebreide beschrijving/toelichting in paragraaf 5.2. Voor zover wij kunnen beoordelen is er geen sprake van opslag van stoffen die in het Bevi wordt aangewezen, maar door externe verschuivingen zou dat op enig moment wel mogelijk kunnen zijn. Daarom verdient het voorkeur deze mogelijkheid wel in de vergunning te handhaven.

2. QRA

Opmerking: 'Mogelijk moet er nog een QRA worden opgesteld?'

Aan het eind van paragraaf 5.2 is toegelicht waarom op dit moment geen QRA wordt bijgevoegd: de situatie van Bevi-aanwijzing is op dit moment niet van toepassing. Het verzoek is om de verplichting een QRA op te stellen – indien er zich een wijziging in stoffen of wetgeving voordoet waardoor het Bevi wel op de activiteiten van Staalduinen Logistics van toepassing wordt – voorwaardelijk in de voorschriften van de vergunning op te nemen.

3. Beschermingsniveau

Opmerking: 'Hoeveelheid aanwezige gevaarlijk stoffen i.r.t. beschermingsniveau brandveiligheid'

In de bijlage is de toetsing aan de richtlijn PGS15 opgenomen, waarin ook beschermingsniveau 3 wordt onderbouwd. In de bijlage is in paragraaf 3.1 toegelicht dat Hal C is voorzien van de voorgeschreven compartimentering en tevens is de toelichting op de spuitbushokken verduidelijkt.

Kort samengevat staat Staalduinen Logistics voor het maken van keuzes en zijn er, in onze ogen, drie opties:

- 1) Maximaal 2x 10 ton aan spuitbussen aanhouden en het restant in box/tankcontainers op containerterminal Honderdland 121 opslaan. Voor deze variant is geen investering nodig.
- 2) Het aantal opslagvoorzieningen tot 10t vergroten en spuitbussen verspreiden over de compartimenten door te investeren in extra gaashokken, telkens één gaashok per brandcompartiment. Investering: gaashokken.
- 3) Alternatief om een van de twee 10t opslagvoorzieningen te voorzien van blusinstallatie en alsnog naar beschermingsniveau 1. Investering: sprinklerinstallatie.

De voorkeur gaat naar een combinatie van 1 en 2 met handhaving van bestaand beschermingsniveau (3). Wij verzoeken dit in de vergunning op te nemen.

4. PGS 29 en 30

Opmerking: 'Voor het tankpark zijn waarschijnlijk de PGS 29 en 30 van toepassing. Dit ontbreekt nog in de aanvraag.'

Zolang in de tanks geen ADR-goederen worden opgeslagen, zijn de PGS-richtlijnen niet van toepassing. Het betreft geen brandbare vloeistoffen, waardoor PGS 29 sowieso niet van toepassing is. Indien de opgeslagen stoffen wel een ADR-aanwijzing krijgen, valt de opslag onder PGS 31. Dit is aan het eind van paragraaf 5.2 van de bijlage verduidelijkt. Nu er echter nog geen sprake is van opslag van ADR-goederen in bulk, is geen afzonderlijke toetsing gedaan. Dat de opslag in een voorkomend toekomstig geval van opslag van ADR-goederen in de tanks aan de voorschriften van richtlijn PGS 31 dient te voldoen, lijkt ons een vereiste dat als vergunningvoorschrift kan worden opgenomen.

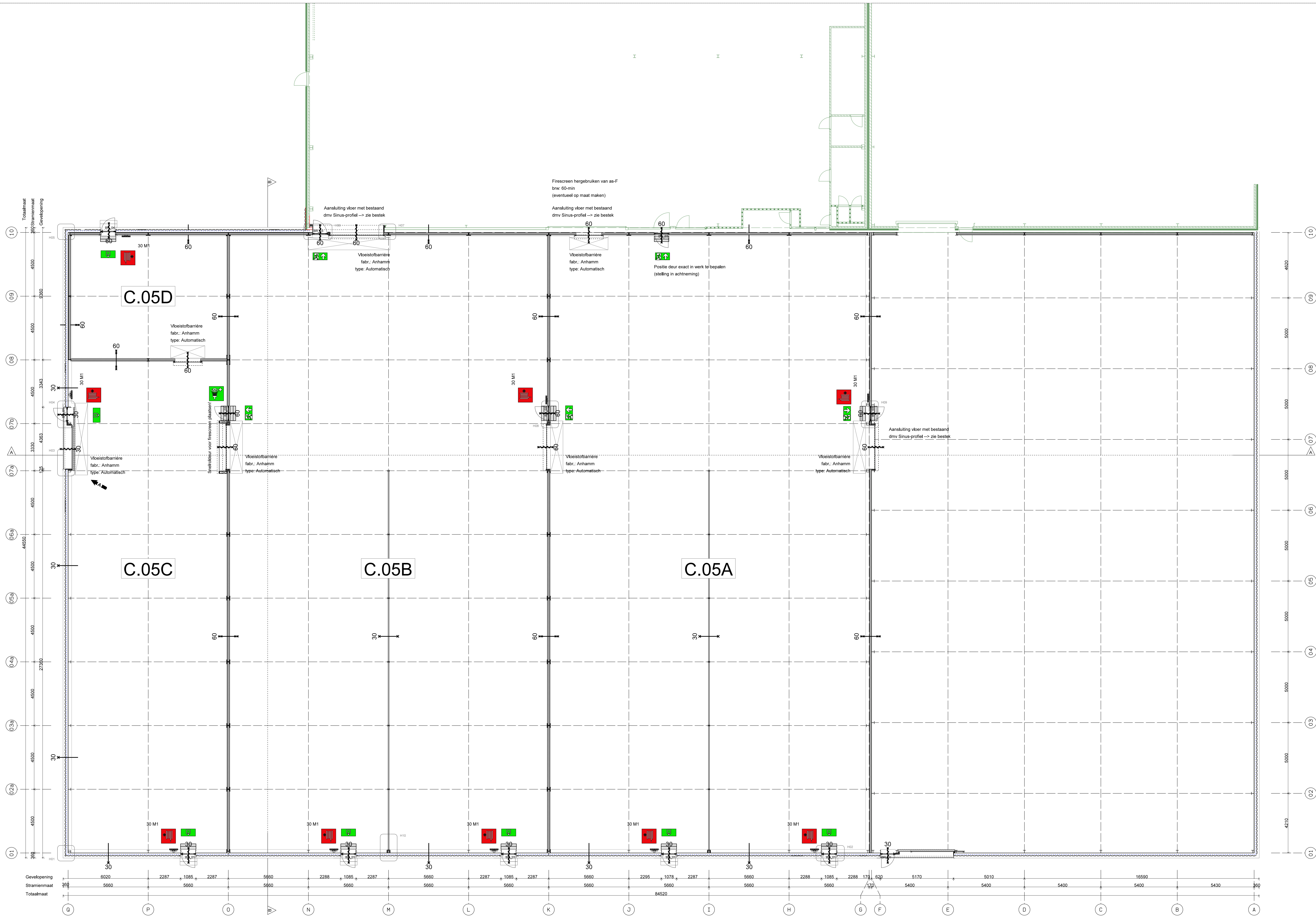
Aanvullend is de toelichting verduidelijkt over welk deel van de opslagcapaciteit mogelijk voor ADR-goederen in bulk zal worden gebruikt. Dit is verwerkt in de paragrafen 3.1, 3.2 en 5.1. In de paragrafen 3.1 en 3.2 is de totale opslagcapaciteit beschreven, en in paragraaf 5.1 is de opslag van ADR-goederen beschreven, als een specifiek deel daarvan.

5. BBT-documenten

Opmerking: 'Ook t.a.v. BBT zijn deze PGS-documenten van belang. De aanvraag moet hierop worden aangevuld.'

Zie de toelichting hierboven. In het ingediende OLO-formulier zijn geen aanpassingen meer mogelijk. Vandaar dat deze toevoeging ook in dit Addendum wordt opgenomen: bij het overzicht van BBT-documenten dienen ook PGS 30 voor de tankinstallatie en PGS 31 voor de mogelijk toekomstige bulkopslag van ADR-goederen (van klasse 8 en 9) genoemd te worden.

Wij verwachten met de aldus gewijzigde bijlage en deze toelichting/leeswijzer de vragen afdoende beantwoord te hebben.



Fase 2 Fase 1

Renvooi brand

- Brandmeldcentrale met doormelding
- Sleutelkluis
- Brandslanghaspel (m1)
- Brandweeringang / overige ingangen
- uitgang
- Nooduitgang (vluchtroute)
- Brandwerendheid (min)

Geshele brand-installatie verder uit te werken door installateur conform de NEN 2535 & NEN 2575.
(brandinstallatie is verder niet weergegeven op tekening)

DEFINITIEF

werknnummer	1505
blad	A0_54-H Begane grond
werk	Stadkruis Logistiek BV onderdeel: Hal-C, fase II
onderdeel	Bestektekening
schaal	1:100
formaat	A0
getekend	jk
datum	10-02-2017
wijz. datum	A -> d.d. 09-03-2017

MOEN & van OOSTEN
architecten

