

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult
Vetteoordskade 6,
3131 PZ Vlaardingen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Boxschool naar 18 appartementen
Volledige beoogde gebruiksfase + bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn8mS9Yksr7v
02 oktober 2024, 08:13
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase + beoogd gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	12,2 kg/j	117,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase + beoogd gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

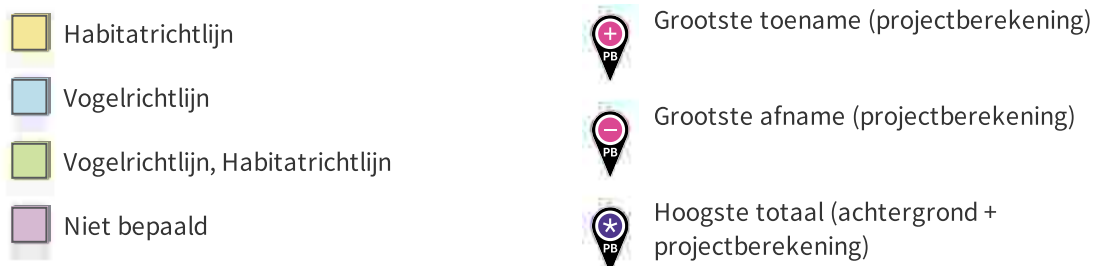
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase + beoogd gebruik (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Projectlocatie	-	-
2 Anders... Anders... Stationaire draai bouwfase	40,0 g/j	4,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	0,9 kg/j	47,1 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Emissiepunt gasgestookte installatie	8,5 kg/j	22,5 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwfase	23,7 g/j	0,1 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	1,5 kg/j	8,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	35,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase + beoogd gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase + beoogd gebruik, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:83248,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:435777,38	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,04 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
	bouwfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:83248,16	Spreiding	0 m		
	Y:435777,38				
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	47,1 kg/j			
Locatie	X:83248,17 Y:435777,38	NH ₃	0,9 kg/j			
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1205 l/j	120 u/j	72 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Vrachtwagen laadkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	871 l/j	30 u/j	52 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kooiaap	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j	12 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1183 l/j	80 u/j	71 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1166 l/j	400 u/j		NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	8,7 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen bouwfase	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:84045,42 Y:435805,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	2.361,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 94,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaam rijden / manoeuvreren bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:83273,87 Y:435775,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,0 g/j
Lengte	62,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissiepunt	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	22,5 kg/j
	gasgestookte	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	8,5 kg/j
	installatie				
Locatie	X:83248,22				
	Y:435777,26				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaam rijden / manoeuvreren gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:83273,88 Y:435775,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	62,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	115,2 /etmaal			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	28,1 kg/j
Locatie	X:84045,42 Y:435805,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	2.361,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	115,2 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwfase	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:83248,16 Y:435777,38	NH ₃	23,7 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	480,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:83248,16 Y:435777,38	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	81,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94
Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>