

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

 J
Boijlerweg 4,
8392 NH Boijl

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijk Boijl
Beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rmy931a7mTz8
28 januari 2026, 14:22
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	113,6 kg/j	186,0 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,13 mol/ha/j	7077325	Drents-Friese Wold & Leggelderveld
6.962,52 ha		
0,00 ha		
0,13 mol/ha/j		
-		

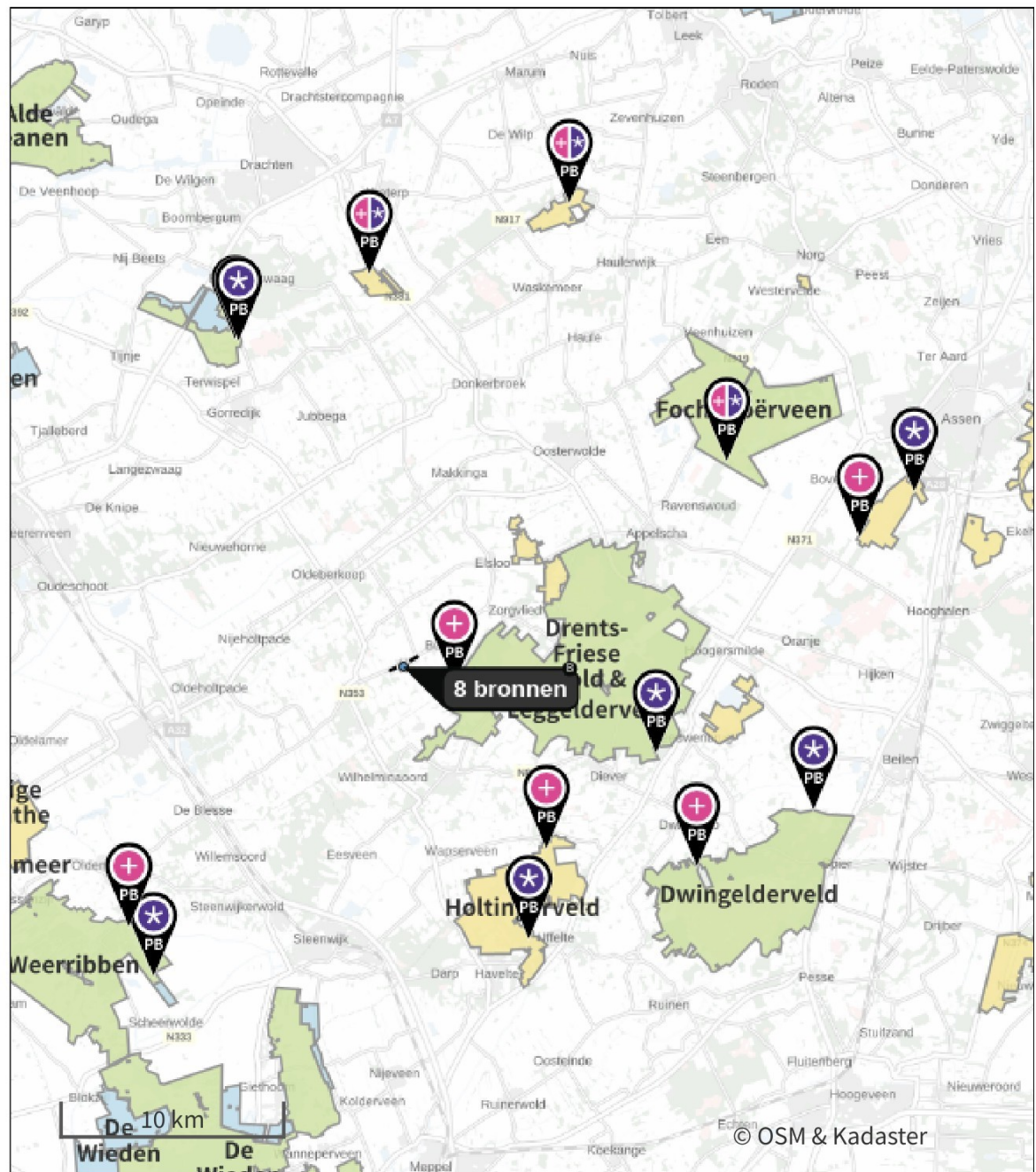
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start bedrijf + woning	66,8 g/j	0,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	43,1 g/j	175,0 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,6 kg/j
6 Landbouw Mestopslag Mestplaat	9,3 kg/j	-
7 Landbouw Dierhuisvesting Werktuigenberging	104,0 kg/j	-
8 Anders... Stagnerend en stationair draaien op locatie bedrijf + woning	69,1 g/j	3,9 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start nieuwe woning	66,8 g/j	0,4 kg/j
12 Anders... Stagnerend en stationair draaien op locatie nieuwe woning	29,7 g/j	1,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.962,52	2.268,46	6.962,52	0,13	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.676,30	2.082,88	4.676,30	0,13	0,00	-
Fochteloërveen (23)	1.225,96	1.832,16	1.225,96	0,01	0,00	-
Dwingelderveld (30)	801,44	2.268,46	801,44	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	197,53	1.966,04	197,53	0,01	0,00	-
Weerribben (34)	27,67	2.027,04	27,67	0,01	0,00	-
Bakkeveense Duinen (17)	24,16	1.894,47	24,16	0,01	0,00	-
Wijnjeterper Schar (16)	6,53	1.853,87	6,53	0,01	0,00	-
Witterveld (24)	2,09	1.545,55	2,09	0,01	0,00	-
Van Oordt's Mersken (15)	0,84	1.726,87	0,84	0,01	0,00	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf + woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:208168,9 Y:546336,63	NH ₃	66,8 g/j
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			1.569,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	175,0 kg/j	
Locatie	X:208168,9 Y:546336,63			NH ₃	43,1 g/j	
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker 1	1.950 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	59,3 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	14,6 g/j
Trekker 2	1.800 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	54,8 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	13,5 g/j
mini Shovel	1.200 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	36,8 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	9,0 g/j
Kraan	800 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	24,3 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,0 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bedrijf + woning 1	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:207871,21 Y:546283,23	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	611,88 m	Hoogte	-	NH ₃	29,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.569,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	198,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bedrijf + woning 2		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:208456,53 Y:546576,82	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	823,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	39,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.569,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	198,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:208161,78	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:546374,57	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestplaat	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	9,3 kg/j
Locatie	X:208193,6	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:546332,95	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Werktuigenberging	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	104,0 kg/j
Locatie	X:208187 Y:546341	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	8	NH ₃	13	104,0 kg/j

8 Anders...

Naam	Stagnerend en stationair draaien op locatie bedrijf + woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	69,1 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:208168,9				
	Y:546336,63				
Oppervlakte	0,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start nieuwe woning	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	66,8 g/j
Locatie	X:208117,06 Y:546328,09		
Oppervlakte	0,22 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		1.569,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Nieuwe woning 1	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:207897,64 Y:546289,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,2 g/j
Lengte	665,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.569,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Nieuwe woning 2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208427,34 Y:546554,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,6 g/j
Lengte	899,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.569,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Anders...

Naam	Stagnerend en stationair draaien op locatie nieuwe woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	29,7 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:208117,05 Y:546328,09				
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen