



Toelichting Natura-2000 activiteit

Boijlerweg 4 te Boijl

28 januari 2026



Toelichting Natura-2000 activiteit

BOIJLERWEG 4 TE BOIJL

Projectnummer: E.00006691

Rapportversie: 3

Datum: 28 januari 2026

OPDRACHTNEMER

Agrifirm Exlan

Noordeinde 31a

7941 AS Meppel

OPDRACHTGEVER

Melkveehouderij van der Wijk

Boijlerweg 4

8392 NH BOIJL

CONTACTPERSOON



T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER



COLLEGIALE CHECK



ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	5
2. BEOOGDE ACTIVITEIT	6
2.1 Locatie	6
2.2 Natura 2000-gebieden.....	7
2.3 Beoogde activiteit	7
2.4 Depositieberekening.....	7
3. INTERN SALDEREN MET REFERENTIESITUATIE	8
3.1 Referentiesituatie	8
3.2 Voorwaarden intern salderen	8
4. REFERENTIE SITUATIE	9
4.1 Invoerparameters stalemissies.....	9
4.2 Vervoersbewegingen.....	10
4.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie.....	10
4.4 Koude start	10
4.5 Woningen	11
4.6 Werktuigen	11
4.7 Mestopslag	11
5. BEOOGDE SITUATIE.....	12
5.1 Invoerparameters gebouwen.....	12
5.2 Dierenverblijven.....	12
5.3 Vervoersbewegingen.....	13
5.4 Stagnerend en stationair draaien op locatie.....	15
5.5 Koude start	15
5.6 Woningen	15
5.7 Werktuigen	15
5.8 Mestopslag	16
6. SLOOP EN AANLEGFASE	17
6.1 Inzet materiaal op bouwplaats.....	17
6.2 Verkeersbewegingen.....	17
6.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie.....	18
6.4 Koude start	18
7. BEOORDELING.....	19
7.1 Stikstofdepositie	19
7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden.....	19
7.3 Conclusie.....	19



BIJLAGEN LOS TOEGEVOEGD	20
--------------------------------------	-----------

1. Inleiding

In het Besluit activiteit leefomgeving (Bal) is opgenomen dat activiteiten die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben zijn aangewezen als een Natura 2000-activiteit.

In dit rapport wordt eerst de locatie en de omliggende Natura 2000-gebieden bekeken. Vervolgens wordt de referentie situatie vastgesteld en de beoogde situatie toegelicht. Naast de stalemissies worden daarbij ook vervoersbewegingen van/naar en binnen de projectlocatie, mobiele werktuigen en andere stikstof-relevante bronnen betrokken. Dan worden de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen beoordeeld.

2. Beoogde activiteit

2.1 Locatie

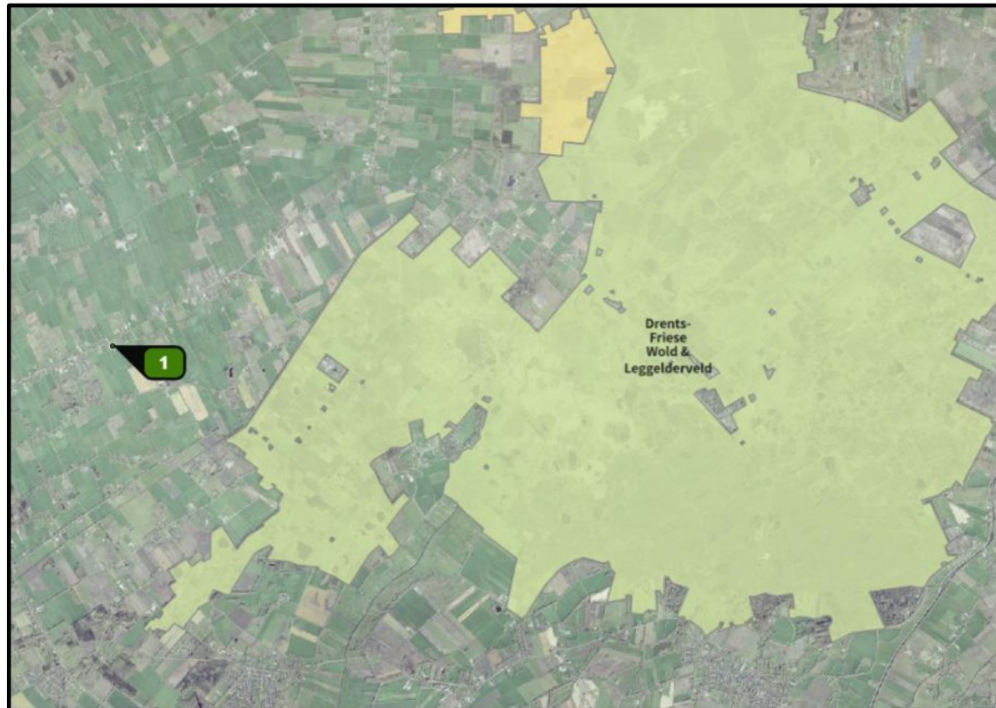
De veehouderij is gelegen aan Boijlerweg 4 te Boijl. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Noordwolde, sectie O, nummer 838. De activiteitlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Weststellingwerf.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Boijlerweg 4 te Boijl (bron: StreetSmart)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Drents-Friese Wold & Leggelderveld”. Dit gebied ligt op een afstand van circa 2.200 m. ten oosten van de locatie. (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.3 Beoogde activiteit

Het bedrijf doet mee aan de LBV regeling en zal daardoor een groot gedeelte van de gebouwen op het erf slopen. Vervolgens zal een vaste mestopslag, een nieuwe woning en een bijgebouw bij de nieuwe woning gerealiseerd worden. Bij de beoogde situatie zullen er 8 koeien hobbymatig gehouden worden in de werktuigenberging. Ook zal er akkerbouw plaatsvinden.

2.4 Depositieberekening

Voor de beoogde situatie is een depositieberekening gemaakt. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2025.0.1). In het hoofdstuk 'Invoergegevens' zijn de gebruikte invoerparameters verantwoord.

Nadelige effecten van stikstofdepositie zijn niet op voorhand uit te sluiten. Er is sprake van een vergunning plichtige activiteit.

3. Intern salderen met referentiesituatie

Bij intern salderen wordt de vergunde situatie weggestreept tegen de nieuwe situatie. Hiervoor is inzicht in de vergunde situatie noodzakelijk: de referentiesituatie. Aangezien het bedrijf meedoet met de LBV regeling wordt er maximaal 15% van de referentie stikstof ruimte aangehouden.

3.1 Referentiesituatie

Voor de activiteiten is op 24 mei 2016 een vergunning verleend voor de Natura 2000 activiteit. Deze vergunning geldt als uitgangssituatie voor deze aanvraag. In onderstaande tabel is de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 1: Nb-wet vergunning (referentie)

Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
code	beschrijving en nummer			
	Ligboxenstal			
HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	120	13	1,560.0
	Jongveestal			
HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	44	4.4	193.6
	Achterhuis			
HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	21	4.4	92.4
	Totaal			1,846.0

3.2 Voorwaarden intern salderen

Aan intern salderen met milieutoestemmingen zijn (beleids)regels gebonden. De Raad van State heeft met haar 'Rendac'uitspraak van 18 december 2024 een nieuw beoordelingskader opgesteld.

Een geldende natuurvergunning voor een project kan inclusief onbenutte ruimte ingezet worden als mitigerende maatregel.

Additionaliteitsvereiste

De Raad van State heeft ook bepaald dat voldaan moet worden aan de zogeheten 'additionaliteitsvereiste' (art 6 lid 2 Habitatrichtlijn). Het wegstrepen van (een deel van) de referentiesituatie mag niet noodzakelijk zijn om instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Dit betekent dat inzichtelijk moet worden gemaakt met welke andere maatregelen dan de inzet van deze saldogevers een daling van de stikstofdepositie voor het Natura 2000-gebied kan worden gerealiseerd. Hier ligt een opgave voor het bevoegd gezag. Aangezien het bedrijf mee doet aan de LBV regeling wordt meer dan 85% van de rechten ingetrokken ten behoeve van de natuur en wordt hiermee voldaan aan het additionaliteitsvereiste.

4. Referentie situatie

4.1 Invoerparameters stalemissies

De coördinaten zijn overgenomen uit de AERIUS-berekening behorende bij de aanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet uit 2016. In die berekening is destijds gebruikgemaakt van standaard emissiepunthoogtes (EP-hoogtes). Voor de huidige situatie zijn deze standaardhoogtes aangepast naar de werkelijke emissiepunthoogtes om een nauwkeuriger beeld van de emissies te verkrijgen.

- Ligboxenstal: wordt natuurlijk geventileerd via de nok.
- Jongveestal: wordt natuurlijk geventileerd via de nok.
- Achterhuis: wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.

Tabel 2: Invoerparameters stallen

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte
Ligboxenstal	208156	546332	7,2 m
Jongveestal	208130	546319	5,2 m
Achterhuis	208169	546356	1,5 m

Er hoeft geen rekening gehouden te worden met de gebouwinvloed, ondanks dat de emissiebronnen op minder dan 3 kilometer van een Natura 2000-gebied zijn gelegen. Dit hoeft niet omdat de stallen geen dominant gebouw vormen. Alle aanwezige gebouwen samen zorgen voor een hoge terreinruwheid. AERIUS houdt automatisch rekening met de invloed van een bebouwde omgeving op de verspreiding van emissies. De informatie over terreinruwheid die in AERIUS is opgenomen is gebaseerd op de bestaande bebouwing en bosschages. De bestaande gebouwen zijn zodoende al opgenomen in de terreinruwheid van AERIUS. Zodoende is het niet nodig om de gebouwinvloed in te voeren in AERIUS.

4.2 Vervoersbewegingen

Gemiddeld zijn er 8,6 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer per woning. Dit komt overeen met 3.138 vervoersbewegingen per jaar per woning. Voor middelzwaar verkeer wordt uitgegaan van circa 52 voertuigbewegingen per jaar per woning, behorend bij incidentele leveringen zoals witgoed, bouwmaterialen en tuinonderhoud etc. Voor de zware vervoersbewegingen worden er 1.160 vervoersbewegingen per jaar gerekend. Zie de onderstaande tabel.

Tabel 3: Zware vervoersbewegingen melkveehouderij.

Activiteit	Vervoersbewegingen	Eenheid
Afvoer melk	212	Per jaar
Aanvoer stro/zaagsel	24	Per jaar
Afvoer kadavers	104	Per jaar
Aanvoer krachtvoer	48	Per jaar
Aanvoer bijproducten	52	Per jaar
Aanvoer diesel	24	Per jaar
Aan-/afvoer vee	226	Per jaar
Mestafvoer	470	Per jaar

4.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 4: Stagnerend en stationair draaien

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NO _x (g/h)	NH ₃	Aantal/ jaar	Totaal NO _x (kg/jr)	Totaal NH ₃ (kg/jr)
			2026	(g/h) 2026			
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,4556	0,16536	3138	0,6991	0,0259
Middelzwaar wegverkeer	g/uur	0,10	58,5348	0,7272	52	0,3044	0,0038
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	74,06088	0,99312	1160	8,5911	0,1152
Totaal						9,5945	0,1449

4.4 Koude start

Per woning zijn gemiddeld 3.138 lichte voertuigbewegingen (=1.569 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 1.569 koude start per jaar ingevoerd.

4.5 Woningen

Bij het bedrijf is een bestaande woning aanwezig. Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar.

4.6 Werktuigen

De inzet van mobiele werktuigen is beperkt tot de activiteiten die op het erf plaatsvinden. De mobiele werktuigen worden gebruikt voor de dagelijkse bedrijfsvoering van het melkveebedrijf, zoals het voeren van het vee, het aan- en afrijden van kuilvoer, het inkuilen en uitkuilen en overige erf gebonden werkzaamheden.

Op het bedrijf zijn twee trekkers en een mini-shovel aanwezig. De trekkers worden ingezet voor onder meer het aandrijven en vullen van de voermengwagen, het verplaatsen van voer en materialen en het uitvoeren van erfwerkzaamheden. Voor beide trekkers is uitgegaan van een jaargemiddelde inzet van circa 800 draaiuren.

De mini-shovel wordt voornamelijk gebruikt voor het aanschuiven van voer aan het voerhek, het laden en lossen van kuilvoer en lichte onderhoudswerkzaamheden op het erf. De inzet van de mini-shovel bedraagt circa 500 draaiuren per jaar.

Tabel 5: Mobiele werktuigen

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (l/uur)	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Trekker 1	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15	12.000	800
Trekker 2	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16	12.800	800
Mini Shovel	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9	4.500	500

4.7 Mestopslag

In de referentie situatie is een mestsilo aanwezig. Deze mestopslag was reeds aanwezig bij de Nb-wet vergunning uit 2016. De emissie afkomstig uit de mestsilo is berekend op basis van de mestnotitie van BIJ12. De onderliggende berekening ligt ter grondslag:

De mestsilo heeft een oppervlakte van 176,7 m². $176,7 \text{ (oppervlakte)} * 0,000235 \text{ (Rundveedrijfmest)} * 24 \text{ (uur)} * 180 \text{ (dagen)} * 0,15 \text{ (uitstoot op basis van 85\% reductie door afdekken van de opslag)} = 26,9 \text{ kilogram NH}_3 \text{ per jaar.}$

5. Beoogde situatie

5.1 Invoerparameters gebouwen

De EP-hoogte van de werktuigenberging is de gemiddelde hoogte van de grond tot de goot bij de opening. $4/2 = 2\text{m}$.

- Werktuigenberging: wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.

Tabel 6: Invoerparameters gebouwen

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte
Werktuigen berging	208187	546341	2,0 m

Er hoeft geen rekening gehouden te worden met de gebouwinvloed, ondanks dat de emissiebronnen op minder dan 3 kilometer van een Natura 2000-gebied zijn gelegen. Dit hoeft niet omdat de stallen geen dominant gebouw vormen. Alle aanwezige gebouwen samen zorgen voor een hoge terreinruwheid. AERIUS houdt automatisch rekening met de invloed van een bebouwde omgeving op de verspreiding van emissies. De informatie over terreinruwheid die in AERIUS is opgenomen is gebaseerd op de bestaande bebouwing en bosschages. De bestaande gebouwen zijn zodoende al opgenomen in de terreinruwheid van AERIUS. Zodoende is het niet nodig om de gebouwinvloed in te voeren in AERIUS.

5.2 Dierenverblijven

In de beoogde situatie worden er hobbymatig 8 koeien op stro gehouden in de werktuigenberging.

Tabel 7: Dieren

Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
code	beschrijving en nummer			
	Werktuigenberging			
HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	8	13	104,0
	Totaal			104,0

5.3 Vervoersbewegingen

Gemiddeld zijn er 8,6 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer per woning. Dit komt overeen met 3.138 vervoersbewegingen per jaar per woning. Voor middelzwaar verkeer wordt uitgegaan van circa 52 voertuigbewegingen per jaar per woning, behorend bij incidentele leveringen zoals witgoed, bouwmaterialen en tuinonderhoud.

Het zware verkeer wordt voornamelijk door de akkerbouwtak vertegenwoordigd. Het bedrijf zal circa 40 hectare voor akkerbouw gebruiken. Hierbij wordt uitgegaan van een wisselteelt met als realistische verdeling circa 20 hectare aardappelen, 10 hectare tarwe, 5 hectare snijmaïs en 5 hectare hennep. Door de aard van wisselteelt kunnen deze hectareverdelingen per jaar beperkt fluctueren. In onderstaande berekening is uitgegaan van een realistische bovengrens, zodat de verkeersbewegingen niet worden onderschat.

Voor de aardappelteelt wordt uitgegaan van een opbrengst van 60 ton per hectare, wat resulteert in een totale productie van circa 1.200 ton per jaar. De oogst wordt eerst gedurende een korte periode ingekuild op de kopakker en vervolgens opgehaald voor verdere verwerking. Het transport van aardappelen van het land naar de kopakker vindt plaats met trekker en landbouwkar met een laadcapaciteit van circa 14 ton. Inclusief het eigen gewicht van de trekker en de kar komt de totale combinatie ruim boven de 20 ton, waarmee deze bewegingen als zwaar verkeer worden aangemerkt. Hiervoor zijn 86 enkele ritten nodig, wat in de praktijk neerkomt op 172 zware verkeersbewegingen. Het ophalen van de aardappelen vanaf de kopakker vindt plaats met vrachtwagens met een capaciteit van circa 20 ton per rit. Dit resulteert in 60 enkele ritten, wat neerkomt op 120 zware verkeersbewegingen. In totaal zijn er voor de aardappelteelt derhalve 292 zware verkeersbewegingen.

Voor de tarweteelt wordt uitgegaan van een opbrengst van 10 ton per hectare, wat resulteert in een totale productie van circa 100 ton per jaar. De oogst wordt tijdelijk op het erf opgeslagen en vervolgens afgevoerd voor verdere verwerking. Het transport van het land naar het erf vindt plaats met trekker en landbouwkar met een laadcapaciteit van circa 14 ton. Inclusief het eigen gewicht van de trekker en kar komt ook deze combinatie ruim boven de 20 ton en valt daarmee onder zwaar verkeer. Hiervoor zijn 8 enkele ritten nodig, wat neerkomt op 16 zware verkeersbewegingen. Het ophalen van de tarwe vindt plaats met vrachtwagens met een capaciteit van circa 20 ton, wat resulteert in 5 enkele ritten, oftewel 10 zware verkeersbewegingen. In totaal zijn er voor de tarweteelt 26 zware verkeersbewegingen.

Voor snijmaïs wordt uitgegaan van een opbrengst van circa 55 ton per hectare, wat resulteert in een totale productie van 275 ton per jaar. De snijmaïs wordt direct na de oogst afgevoerd met wagens van circa 20 ton. Inclusief voertuiggewicht worden deze bewegingen als zwaar verkeer aangemerkt. Hiervoor zijn 14 enkele ritten nodig, wat in totaal neerkomt op 28 zware verkeersbewegingen.

Voor hennep wordt uitgegaan van een opbrengst van circa 20 ton per hectare, wat resulteert in een totale productie van 100 ton per jaar. Na de oogst wordt de hennep gedurende een periode op het land gelaten om te verrotten (retten), waarna het wordt geperst in grote vierkante balen. Er wordt uitgegaan van een gemiddeld gewicht van circa 450 kg per baal, wat resulteert in circa 222 balen. De balen worden met trekker en landbouwkar van het land naar het erf vervoerd. Bij een belading van circa 24 balen per

rit bedraagt het laadgewicht ongeveer 10,8 ton. Inclusief het eigen gewicht van de trekker en kar komt ook deze combinatie boven de 20 ton, waarmee deze verkeersbewegingen als zwaar verkeer worden aangemerkt. Hiervoor zijn circa 10 enkele ritten nodig, wat neerkomt op 20 zware verkeersbewegingen. Het ophalen van de hennepbalen vindt plaats met vrachtwagens. Hierbij wordt uitgegaan van circa 32 balen per vrachtwagen, wat resulteert in 7 enkele ritten, oftewel 14 zware verkeersbewegingen. In totaal zijn er voor de hennepsteelt 34 zware verkeersbewegingen.

Tot slot wordt uitgegaan van een beperkte aanvoer van stro en zaagsel ten behoeve van 8 koeien op stro, wat resulteert in 10 zware verkeersbewegingen per jaar. Daarnaast vindt periodiek aanvoer van diesel plaats, wat resulteert in 6 zware verkeersbewegingen per jaar.

Uitgegaan wordt van een realistische bovengrens om de verkeersbewegingen niet te onderschatten. In totaal komt dit uit op 396 zware verkeersbewegingen per jaar.

5.4 Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 8: Stagnerend en stationair draaien woning en bedrijf

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NOx (g/h)		NH3	Aantal/	Totaal	Totaal
			2026					
					2026	(kg/jr)	(kg/jr)	
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,4556	0,16536				3138
Middelzwaar wegverkeer	g/uur	0,10	58,5348	0,7272	52	0,3044	0,0038	
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	74,06088	0,99312	396	2,9328	0,0393	
Totaal						3,9363	0,0691	

Tabel 9: Stagnerend en stationair draaien nieuwe woning

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NOx (g/h)		NH3 (g/h)	Aantal/ jaar	Totaal NOx (kg/jr)	Totaal NH3 (kg/jr)
			2026					
			2026					
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,4556	0,16536	3138	0,6991	0,0259	
Middelzwaar wegverkeer	g/uur	0,10	58,5348	0,7272	52	0,3044	0,0038	
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	74,06088	0,99312	0	0,0000	0,0000	
Totaal						1,0035	0,0297	

5.5 Koude start

Per woning zijn gemiddeld 3.138 lichte voertuigbewegingen (=1.569 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 1.569 koude start per jaar ingevoerd.

5.6 Woningen

Bij het bedrijf is een bestaande woning aanwezig. Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar.

5.7 Werktuigen

In de beoogde situatie worden voor de bedrijfsvoering de volgende mobiele werktuigen ingezet, waarbij het gebruik hoofdzakelijk op het erf plaatsvindt. Trekker 1 draait circa 150 uur per jaar en wordt voornamelijk ingezet voor erf gebonden werkzaamheden zoals het verplaatsen van machines en werktuigen, interne transportbewegingen op het erf en het laden en lossen van producten. Trekker 2 draait eveneens circa 150 uur per jaar en wordt gebruikt voor lichtere erf gebonden taken, onderhoudswerkzaamheden en interne logistiek op het erf.

Daarnaast is een mini-shovel aanwezig die circa 150 uur per jaar draait. Deze wordt hoofdzakelijk ingezet voor het laden en verplaatsen van producten, algemeen erfonderhoud en ondersteunende werkzaamheden tijdens oogst- en opslagmomenten. Daarnaast wordt de mini-shovel onder andere gebruikt voor het voeren en uitmesten van de beperkte groep koeien die op stro wordt gehouden.

Aanvullend wordt gebruikgemaakt van een kraan, die circa 50 uur per jaar wordt ingezet. Deze kraan wordt met name gebruikt voor het laden van aardappelen en overige producten in vrachtwagens tijdens oogst- en afvoerperiodes.

Tabel 10: Mobiele werktuigen

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (l/uur)	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Trekker 1	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13	1.950	150
Trekker 2	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12	1.800	150
Mini Shovel	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8	1.200	150
Kraan	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16	800	50

5.8 Mestopslag

In de beoogde situatie wordt er een vaste mestopslag gerealiseerd om de mest van de koeien op te slaan. Hier wordt 80,4 m³ maximaal in opgeslagen. De mestopslag heeft een hoogte van 1,5 meter. Voor het berekenen van de ammoniakemissie is uitgegaan dat 1 m³ vaste mest zo'n 900 kg bedraagt. $(80,4 \times 900) / 1.000 = 72,36$ ton. In 1 ton vaste mest zit 6,4 kg ammoniak (Tabel 5 Forfaitaire stikstof- en fosfaatgehalten in dierlijke mest). $72,36 \times 6,4 = 463,10$ kg NH₃. Voor het ammoniakverlies in rundveemest wordt een vervluchtigingsfactor van 2% gehanteerd. Voor de vaste mestopslag is daarom 9,26 kg NH₃ ingevoerd.

6. Sloop en aanlegfase

De sloop- en bouwwerkzaamheden genereren een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In paragraaf 5.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 5.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. Het bedrijf doet mee aan de LBV regeling en zal daardoor een groot gedeelte van de gebouwen op het erf slopen. Vervolgens zal een uitbreiding van de bestaande werktuigenberging plaatsvinden. Ook zal er een nieuwe bewaarloods gerealiseerd worden. Naast de bedrijfswoning nummer 9 zal een bijgebouw gerealiseerd worden.

6.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de sloop- en aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 11: Mobiele werktuigen

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/dag)	Dagen	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren	Adblue (L/jaar)
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	20	2.000	160	120
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	1.000	80	60
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	20	2.000	160	120
Hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	30	3.000	240	180
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	12	1.200	96	72
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	16	1.600	128	96
Bronbemaling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	30	3.000	240	180

Brandstof verbruik is genomen uit rapport TNO 2021 R12305 AUB. Hiervoor is een worst-case scenario aangehouden. Bouwjaar 2014 met maximaal 120 kW bij een belasting van 35%. Hieruit volgt dat er een brandstof verbruik van 12,1 liter per uur is. Bij een werkdag van 8 uur geeft dat 96,8 liter per dag (afgerond 100 liter per dag). Er is sprake van 6% Adblue verbruik op basis van het totale verbruik in liters.

6.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan bijvoorbeeld door sloopwerkzaamheden, afvoer van puin/zand, het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch

personeel. In totaal komen 600 personenauto's met technisch personeel en 120 vrachtauto's voor de aan- en afvoer van materialen. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 12: Vervoersbewegingen sloop en aanlegfase

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Totaal	240	600

6.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in Aerius worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3 emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 13: Stagnerend en stationair draaien sloop en aanlegfase

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NOx (g/h)	NH3	Aantal/ jaar	Totaal NOx (kg/jr)	Totaal NH3 (kg/jr)
			2026	(g/h) 2026			
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,4556	0,16536	600	0,1337	0,0050
Middelzwaar wegverkeer	g/uur	0,10	58,5348	0,7272	0	0,0000	0,0000
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	74,06088	0,99312	240	1,7775	0,0238
Totaal						1,9111	0,0288

6.4 Koude start

Op het bedrijf zijn gemiddeld 600 lichte voertuigbewegingen (=300 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 300 koude start per jaar ingevoerd.

Voor zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

7. Beoordeling

Door berekeningen in AERIUS Calculator is het verschil in depositie bepaalt tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie.

7.1 Stikstofdepositie

De in de voorgaande paragrafen beschreven gegevens zijn gebruikt voor het maken depositieberekeningen. In combinatie met de voorgestelde mitigerende maatregelen neemt de depositie met de beoogde activiteit af. Significante effecten als gevolg van extra stikstofdepositie worden daarmee uitgesloten.

7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn gelegen op meer dan 25 km en vallen buiten het rekenbereik van AERIUS Calculator.

7.3 Conclusie

De instandhoudingsdoelen van de verschillende Natura 2000-gebieden worden niet (negatief) beïnvloed. De vergunning kan worden verleend.

Bijlagen los toegevoegd

- ☐ Natuurvergunning d.d. 14 mei 2016
- ☐ AERIUS Calculator berekeningen

Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen