



28 januari 2026

Actualisatie inpassingsvisie
Ontsluiting Eindhoven Noord-West

Actualisatie inpassingsvisie

Ontsluiting Eindhoven Noord-West

Voor u ligt een update van de landschappelijke inpassingsvisie Challenge Eindhoven Noord-West (uit januari 2017).

ASML is voornemens om op BIC Noord een nieuwe locatie te openen. Begin 2028 moeten de eerste fabrieken al in bedrijf zijn. In het gebied BIC Noord zijn 20.000 'people-on-site' voorzien, waarvan 17.000 voor ASML en 3.000 voor het gebied BIC Mix. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken krijgt de verkeersontsluiting van Eindhoven Noord-West een upgrade. De bestaande Dirk Noordhoflaan wordt verlegd naar het zuiden en er komen extra rijstroken bij op de Spottersweg en Anthony Fokkerweg. Ook de aansluitingen worden aangepakt.

Bovenstaande opgave vraagt om een zorgvuldige landschappelijke inpassing, waarin de keuzes voor de inpassing van de weg in samenhang bekeken worden met de kwaliteit van het landschap. De inpassingsvisie geeft de leidende principes aan voor het definitieve ontwerp en de verdere uitvoering.

De inpassingsvisie is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1. Inpassingsvisie uit 2017 als uitgangspunt
- Hoofdstuk 2. De situatie in 2026
- Hoofdstuk 3. Komst ASML vraagt om extra capaciteit op het wegennet
- Hoofdstuk 4. Confrontatie tussen inpassingsvisie 2017 en het actuele plan
- Hoofdstuk 5. Actualisatie van de inpassingsvisie

Hoofdstuk 1

Inpassingsvisie uit 2017 als uitgangspunt



Dona Stedenbouw en LAP Landscape and Urban Design
(in opdracht van Gemeente Eindhoven, 31 januari 2017)

Hoofdstuk 1. Inpassingsvisie uit 2017 als uitgangspunt

1.1. Variatie in landschappen

In het plangebied worden vier landschappen onderscheiden met hun eigen karakteristiek:

- **Bos en heide (Midden-Brabantse dekzandrug).** Een schraal berkenbos met grove den afgewisseld met heide.
- **Open akkerlandschap (Dekzandvlakte met beekdal).** Open landschap met weiden en akkers sporadisch afgewisseld met bosjes en historische laantjes zoals bijvoorbeeld de Zonnedauw. Gekenmerkt door het beekdal van de Ekkersrijt, lager gelegen dan de omgeving met plaatselijke vernatting.
- **Kleinschalig cultuurlandschap (Dekzandrug).** Fijnmazig en afwisselend mozaïek waarin bossen, weiden en akkers elkaar afwisselen. Monumentale lanen als de Landsard, Rijtackerweg, Mispelhoefstraat en de Oirschotsedijk geven het gebied structuur.
- **Stadswoud (Aaneengesloten stadsbos).** Stadsbos met stedelijke functies zoals GGzE, landgoed Wielewaal, de Herdgang, Constant Rebecque kazerne (ISE campus), de Philips Fruittuinen, Tegenbosch, het Philips de Jonghpark en golfbaan Welschap



Bos en heide



Kleinschalig cultuurlandschap



Open akkerlandschap



Stadswoud

1.2. Continuïteit van de lange lijnen

Lange lijnen vertegenwoordigen een grote kwaliteit als continue groenbeleving voor de gebruikers. De geformuleerde opgave: kwaliteit versterken en op slimme plekken kwalitatieve oversteken maken.

- **Beatrixkanaal (en Slowlane).** Het diep gelegen water met de zeer groene oevers is een belangrijke recreatieve route vanuit de stad richting het Groene Woud. Beide taluds staan fors in de bomen (met name populieren) waardoor het kanaal een karakteristieke stevig beplante rug vormt. Daarbinnen is ook de landschappelijke afwisseling een kwaliteit (open en gesloten begroeiingen met af en toe zicht op het kanaal en BIC). Parallel aan het Beatrixkanaal loopt de

Slowlane. De 32km lange fietsverbinding voor kenniswerkers tussen verschillende hightech bedrijventerreinen.

- **A58-A2/N2 snelweg.** Voor veel bezoekers en passanten is dit de eerste kennismaking met de stad. Kenmerkend is de afwisseling tussen open en dicht aan de snelweg; op enkele plekken is er het vergezicht, niet veel verder leidt de snelweg door een bebost gebied. Daarnaast is de snelweg als Brainport Avenue het visitekaartje van de hightech bedrijven in de regio.
- **Groene Corridor (Oirschotsedijk-Eindhovensedijk).** In hierarchie de belangrijkste laan. Het is een monumentale eikenlaan en

bovendien een groene verbinding tussen hartje Eindhoven, de historische markt in Oirschot en Het Groene Woud.

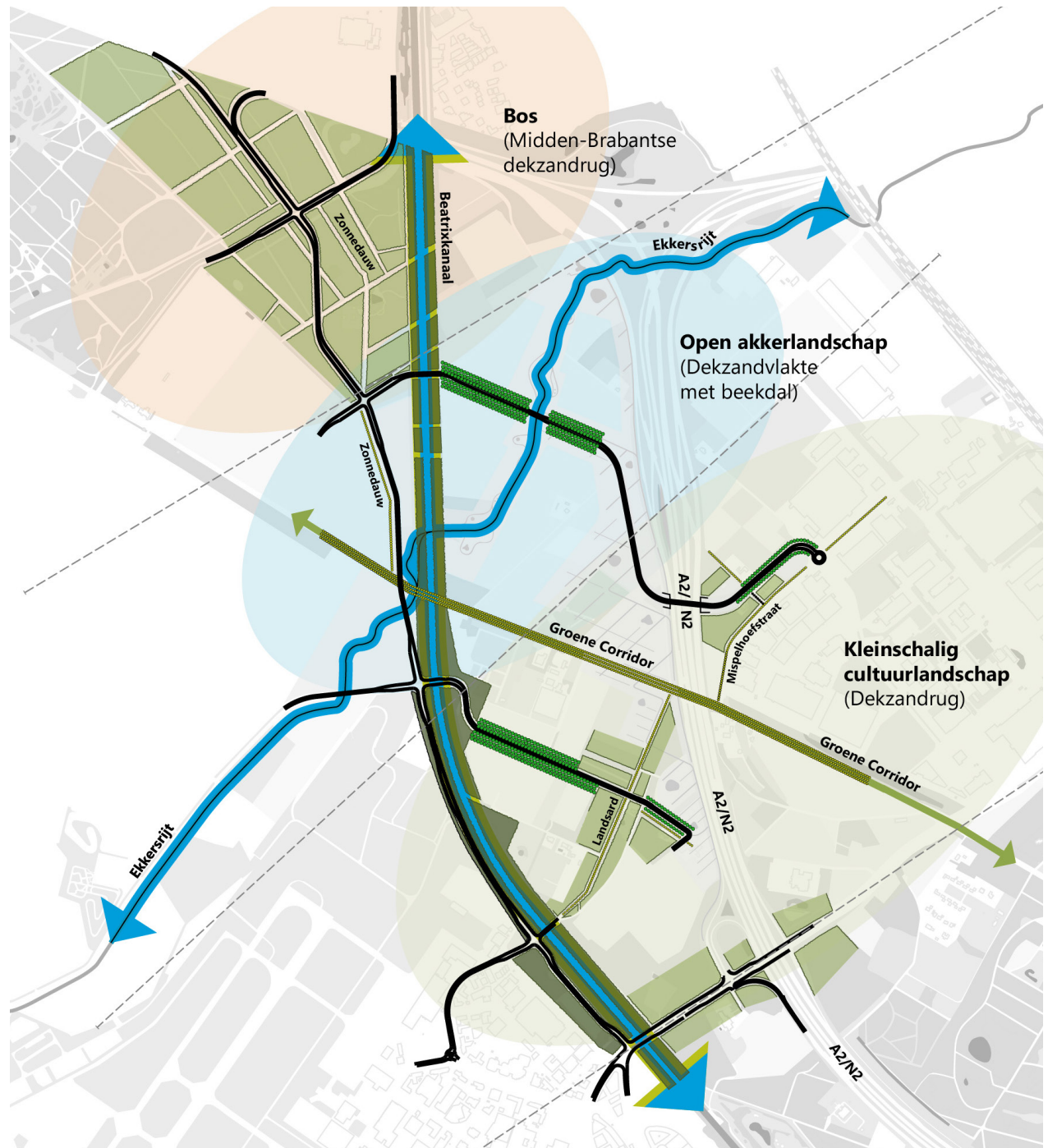
- **Ekkersrijt.** De Ekkersrijt stroomt in het open landschap. De oude beekloop is ingericht als ecologische verbingszone (met een mozaïek van poelen, natte bloemrijke graslanden, elzenbroekbos en natuurvriendelijke oevers) en heeft een waterafvoerende functie.
- **Anthony Fokkerweg.** Zware oost-west verbindingsweg: route tussen het vliegveld en de stad. Door de aanwezigheid van landgoed de Wielewaal en het groene terrein van en rondom de GGZE heeft de straat een groen karakter als 'stadsas door een landgoed'.



1.3. Challenge kleurt mee met het landschap

Voor de Challenge ontsluiting Eindhoven Noord-West zijn in 2017 een aantal uitgangspunten geformuleerd om de weginrichting geen context vreemde ontwikkeling te laten zijn maar in beleving juist nadrukkelijk mee te laten kleuren met haar omgeving.

- De weg is ingetogen vormgegeven en zorgvuldig gedetailleerd zodat de aandacht wordt gevestigd op de landschappelijke kwaliteit van de omgeving. De weg kent om dat effect te versterken een rustig en continu profiel. De weg volgt de landschappelijke structuren en de kwaliteiten van het landschap worden versterkt of op zijn minst gerespecteerd.
- Door 'Bos en heide' krijgt de Challenge een zo compact mogelijk profiel met optimale bosbeleving (bomen zo dicht mogelijk tegen de weg).
- In het 'Open akkerlandschap' is sprake van natte natuur waar de weg doorheen loopt. Met een driedubbele bomenrij op het talud als markering van een nieuwe lijn in het landschap.
- In het 'Kleinschalig cultuurlandschap' wordt de weg begeleid door stevige laanbeplanting. Met een bermsloot strak langs de weg.
- Waar de weg in de invloedssfeer komt van historische lijnen als de Zonnedaauw, Landsard en Rijtackerweg staan behoud van de laanbeleving en beeldbepalende bomen centraal.



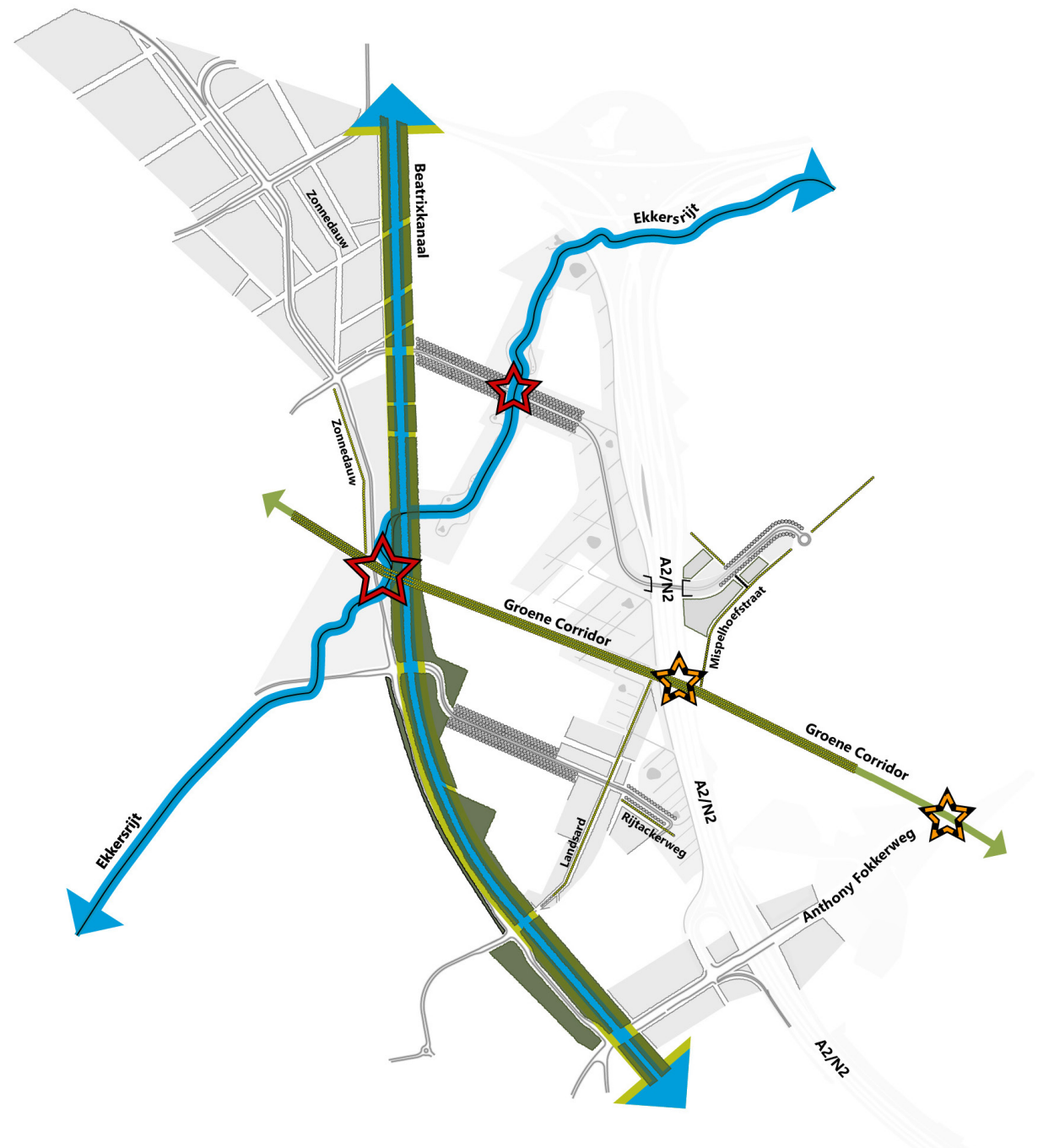
1.4. Kunstwerken als bijzonder element in de route

Voor de kunstwerken zijn een aantal principes geformuleerd. Kernwaarden zijn slank en transparant en compact en onopvallend.

- **Schoon:** Constructie zo slank mogelijk. Lucht, licht en openheid. Voorkomen van graffiti.
- **High tech.** Innovatieve, nieuwe en duurzame materialen. Gering onderhoud. Minimale verstrooiing van licht. Energie is hernieuwbaar.
- **Innovatie.** Verlichting is smart. Zo natuurlijk en groen mogelijke uitstraling.
- **Verbinden.** 'Road with a view' - beleavingslandschap. Minimale verstoring landschappelijk structuren. Maximale ecologische interactie.

Er zijn een aantal specials aangewezen waar de kunstwerken om extra verbijzondering vragen (*bijzondere maar ingetogen iconen, landschap is leading, Eindhovense identiteit versterkend*):

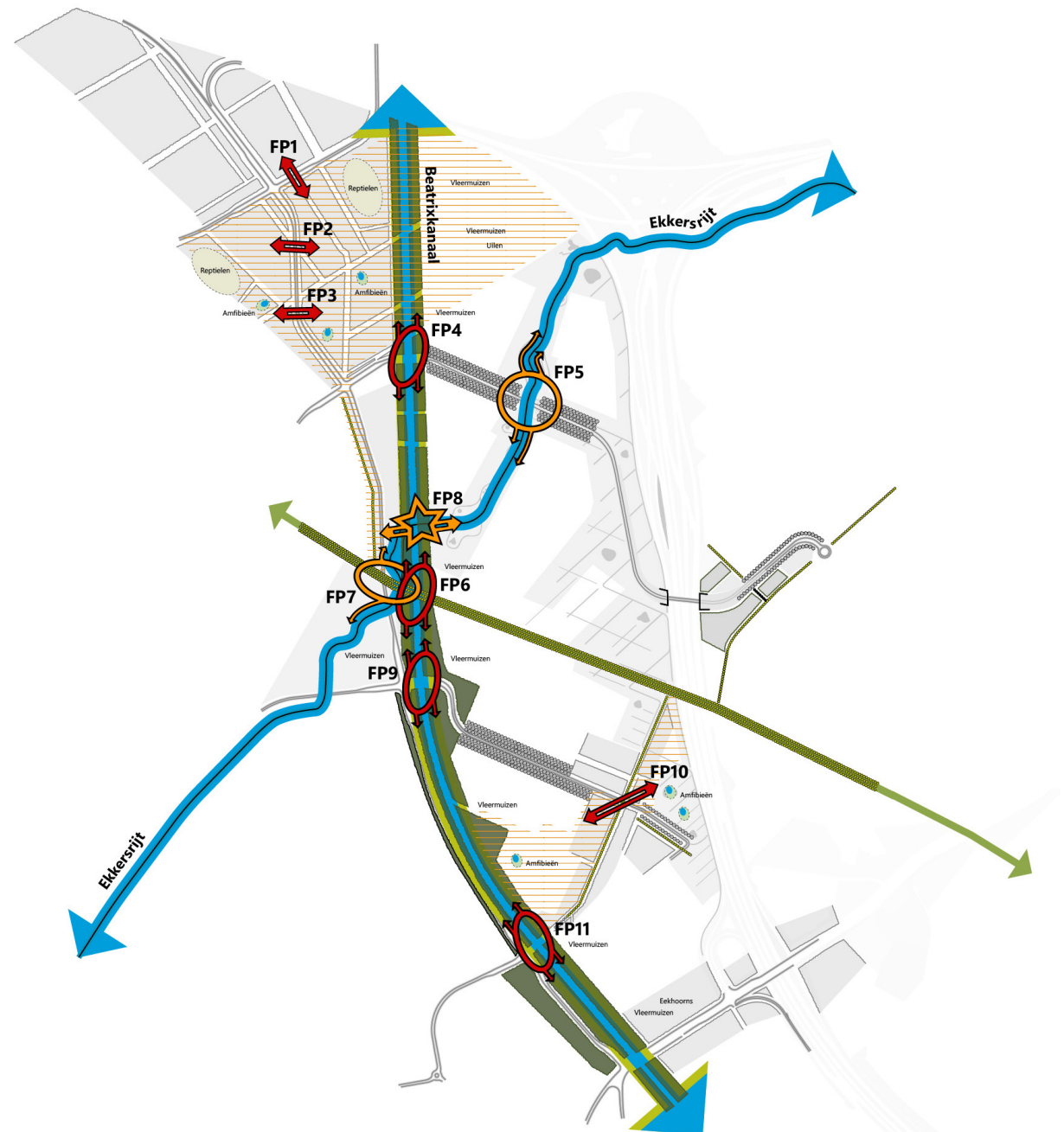
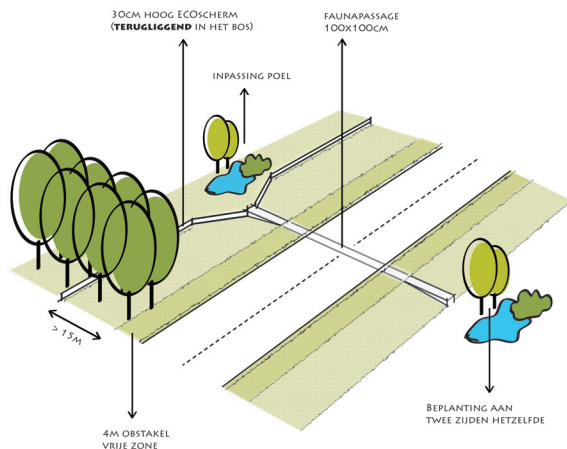
- Op de plek waar de Challenge kruist met de EVZ **Ekkersrijt** markeert een bijzonder viaduct het doorlopende beekdalprofiel.
- Op de route van de Groene Corridor passeert de recreant drie belangrijke kruisingen. Die met de Anthony Fokkerweg, de Mispelhoef en de **Groen Blauwe Knoop**. De laatste wordt vormgegeven als bijzonder element in de route.



1.5. Flora en faunapassages

Faunamaatregelen zijn functioneel, ze worden terughoudend en landschappelijk vormgegeven. Beleefbaarheid van- en maximale ruimte voor het landschap staat op de eerste plaats. Binnen het landschap is volop ruimte voor leefbaarheid (voor de flora en fauna).

- Inpassing faunapassages ingeleid met een scherm aan weerszijden van de weg over de volle lengte. De beplanting moet aan twee zijden hetzelfde zijn.
- Door gericht te kiezen waar wel en niet wordt verlicht, worden donkere corridors gecreëerd die foerageergebieden en verblijfplaatsen met elkaar verbinden.
- Ter hoogte van de Groen Blauwe Knoop, op de kruising van Ekkersrijt en Beatrixkanaal, komt een eco-brug over het kanaal.
- Maaibeeld is zeer extensief, eerste meter is intensief.



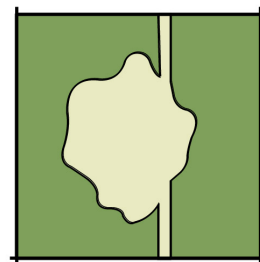
1.6. Ambitie biodiversiteit

Daar waar bos wordt gekapt ten behoeve van aanleg / uitbreiding van infrastructuur (en er zodoende een 'harde' bosrand ontstaat), wordt 'gecompenseerd' door de aanleg van structuurrijke bosranden. Structuurrijke bosranden zijn geleidelijke, brede overgangszones tussen bos en open gebied, gekenmerkt door een gevarieerde opbouw in soorten, hoogtes en leeftijden.

De bosrand bestaat uit een kruidachtige vegetatie, de zoom, die geleidelijk overgaat in bloeiende heesters en struiken; de mantel, die overgaat in het bos. Het vellen van een areaal bomen, groepsgewijs en ruim genoeg, is afdoende om een bosrand te creëren. Na het verwijderen van de voedselrijke bovenlaag ontstaat een gunstig kiemmilieu voor kruiden en struiken. Dood hout, staand en liggend, is essentieel voor een natuurlijk bos. Insecten, mossen vogels en vleermuizen gebruiken dood hout als voedselbron, slaap-, nestel- en schuilplek.



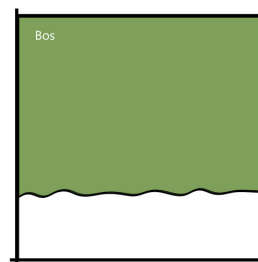
Natuurlijke bosrand (De Marke, 2006)



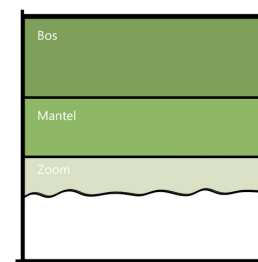
Open plekken niet op basis van paden en verkaveling, maar 'spontaan': oogt natuurlijker



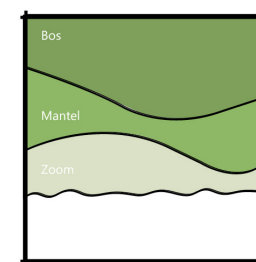
Profiel natuurlijke bosrand



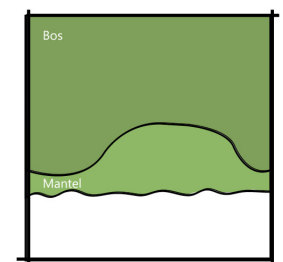
Uitgangssituatie: scherpe grens



Strak



Speels



Functioneel: zonder zoom

Kader. Toegepaste soorten in de bosrand

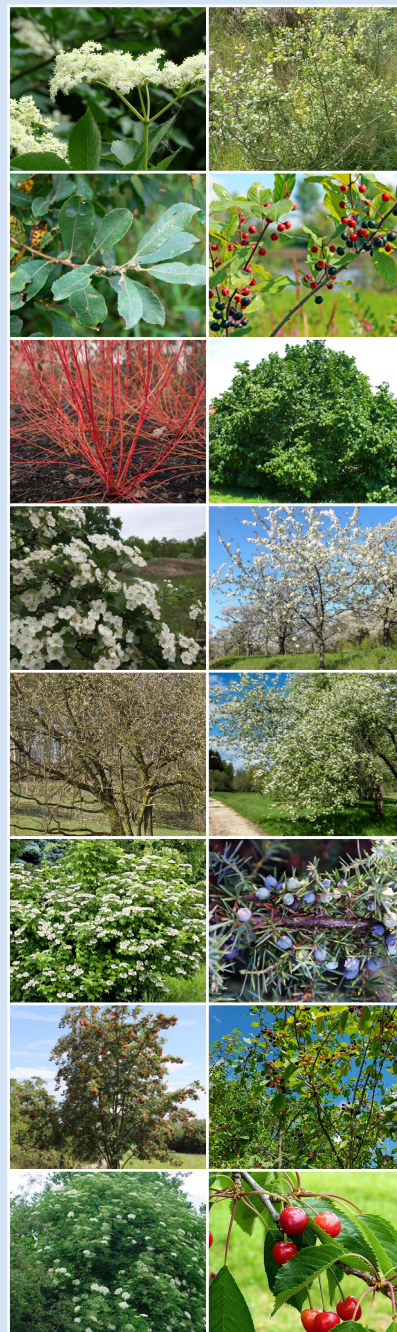
Het uitgangspunt is aanplant van autochtoon plantmateriaal. Voor versterking van de biodiversiteit en klimaatbestendigheid. Gewenste eindbeeld is 'bos' met eventueel een struiklaag en/of kruidlaag welke op natuurlijke wijze ontstaat (*dus niet wordt aangeplant*).

- **Zoom:** sleedoorn, hondsroos, beklierde heggenroos, egelantier, kruipwilg, wilde kamperfoelie, rode bes.
- **Mantel:** gewone vlier, tweestijlige meidoorn, lijsterbes, vuilboom, jeneverbes, gewone vogelkers, hazelaar, geoorde wilg, boswilg, grauwe wilg, gelderse roos, zoete kers, rode kornoelje.
- **Bos** (afstemmen op (vochtigheid) bodem): zomereik, winterlinde, ruwe berk, zachte berk, wilde appel, zoete kers, haagbeuk, zwarte els, schietwilg, tweestijlige meidoorn, veldesdoorn, fladderiep, zwarte populier, gewone den, beuk.
- **Houtsingels** (en bosplantsoen): tweestijlige meidoorn, lijsterbes, winterlinde, ruwe berk, wilde appel, zoete kers, haagbeuk, zwarte els, zomereik.
- Nieuw bos, bosrand, bosplantsoen en houtsingels worden ingezaaid met klaver (in ieder geval een mengsel zonder grassen). Bij het inzaaien van o.a. **bermen, watergangen, waterberging en open landschappen**, wordt een mengsel gebruikt voor droog schraal grasland en een mengsel voor nat matig voedselrijk grasland.

Zoom



Mantel



Bos



Houtsingels



Hoofdstuk 2

De situatie in 2026

Hoofdstuk 2. De situatie in 2026

In 2019 zijn de realisatiewerkzaamheden van de wegenstructuur in Eindhoven Noordwest gestart. Verdeeld over verschillende fases zijn projecten uitgevoerd:

- In juni 2021 is de Dirk Noordhoflaan geopend. Hiermee kon ook een deel van de Groene Corridor worden afgesloten voor autoverkeer. In november 2021 werd vervolgens de fietsbrug over de Spottersweg (bij de Groene Corridor) geopend.
- In oktober 2023 hebben toenmalig minister Mark Harbers (Infrastructuur en Rijkswaterstaat) en de Eindhovense wethouder Stijn Steenbakkers (Brainport en Eindhoven Noordwest) de tunnel onder de A2/N2, en daarmee de gehele nieuwe wegenstructuur in Eindhoven Noordwest, officieel geopend.
- In augustus 2025 werd de HOV3-busbaan tussen de Huizingalaan en Eindhoven Airport geopend. De lijn verbindt Eindhoven Airport, het GDC (bedrijventerrein) en de Brainport Industries Campus (BIC) met het busstation Woensel en het Centraal Station.

Naast de werkzaamheden op de weg is er ook geïnvesteerd in flora, fauna en landschapsversterking. Zo is de Ekkersrijt ingericht als ecologische verbindingszone. Er er zijn structuurversterkende maatregelen genomen langs het Beatrixkanaal en in het bos en heidegebied. Eindhoven heeft bovendien Landgoed de Wielewaal aangekocht, en in september 2025 opengesteld voor publiek.

In oktober 2019 opende Koning Willem-Alexander het eerste cluster van de Brainport Industries Campus. Ook op GDC en Westfields Oirschot (DPD Depot) zijn nieuwe ontwikkeling tot stand gekomen. Het bestemmingsplan voor het tweede cluster van Brainport Industries Campus is officieel vastgesteld. De start van de bouw wordt verwacht in het eerste kwartaal van 2026, met de ingebruikname van BIC Cluster 2 gepland na de zomer van 2027.



September 2016





Let op: ander jaargetijde

Hoofdstuk 3

Komst ASML vraagt om extra capaciteit op het wegennet

Hoofdstuk 3. Komst ASML vraagt om extra capaciteit op het wegennet

Komst van ASML

ASML is voornemens om op BIC Noord een nieuwe locatie te openen. Begin 2028 moeten de eerste fabrieken al in bedrijf zijn. In het gebied BIC Noord zijn 20.000 'people-on-site' voorzien, waarvan 17.000 voor ASML en 3.000 voor het gebied BIC Mix. In de modal split van het gebied wordt (vergelijkbaar met de situatie bij ASML Veldhoven) uitgegaan van: 50% verplaatsingen per auto (ASML krijgt maximaal circa 6.500 parkeerplekken); 20%-30% verplaatsingen per fiets (o.a. via Slowlane en Groene Corridor); 20%-30% verplaatsingen per (H)OV (via HOV3 en de toekomstige Brainportlijn). Deze uitgangspunten leiden voor de gehele ontwikkeling van BIC Noord tot een verkeersgeneratie van circa 15.000-20.000 autobewegingen per werkdag etmaal, 70% hiervan is kantoorpersoneel en 30% is personeel werkend in ploegendiensten. Daarnaast worden circa 80 vrachtwagenbewegingen per etmaal verwacht.

Verlegging Dirk Noordhoflaan

De bestaande Dirk Noordhoflaan wordt verlegd naar het zuiden en sluit op een nieuwe locatie op de Spottersweg aan. De functie van de Dirk Noordhoflaan als ontsluiting van BIC en naastgelegen bedrijfsterrein GDC blijft hierbij behouden (uitgangspunt is een 2x2 profiel voor de nieuwe Dirk Noordhoflaan). Ten noorden van de verschoven Dirk Noordhoflaan is er vervolgens ruimte voor het ASML bedrijfsterrein, ten zuiden van de Dirk Noordhoflaan is BIC Mix voorzien.

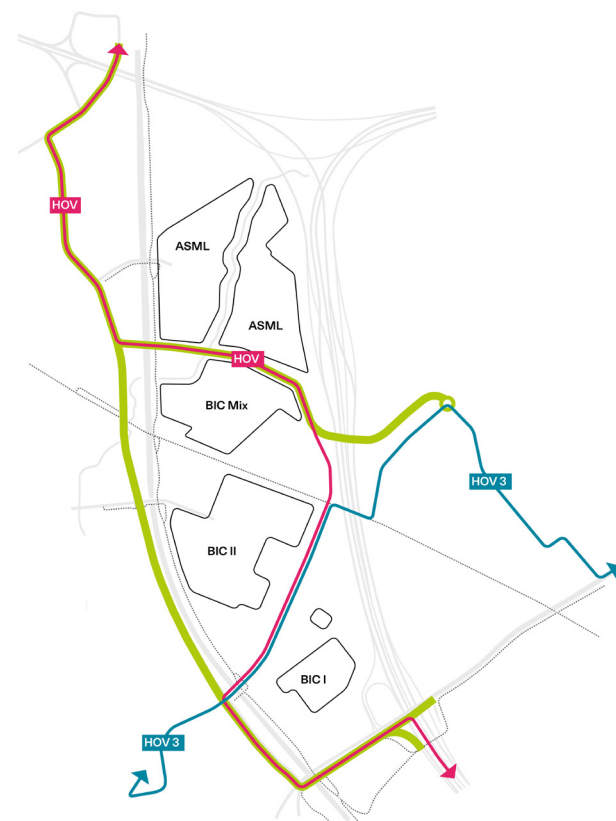
Toename verkeersbewegingen op de Spottersweg

In het kader van de ontwikkelingen op BIC Noord is de verkeersafwikkeling onderzocht voor het gebied rondom Erica, Spottersweg, Anthony Fokkerweg, De Schakel en Dirk Noordhoflaan, evenals de aansluitingen daarvan op de rijkswegen A58 en A2/N2. De route via De Schakel en Anthony Fokkerweg blijkt ongeschikt om meer verkeer te kunnen verwerken. Daarom zal het grootste deel van de toegenomen verkeersvraag moeten worden afgewikkeld via de Spotterdweg (richting Erica en een kleiner deel via de Anthony Fokkerweg). Om dit mogelijk te maken moeten de wegen in beide richtingen met een extra rijstrook worden uitgebreid en worden de aansluitingen aangepakt.

Mogelijke komst van HOV Brainportlijnen

Voor de toekomst zijn er nieuwe HOV Brainportlijnen voorzien van, naar en tussen alle economische toplocaties, campussen en knooppunten in de Brainportregio Eindhoven. Een HOV-lijn maakt in principe gebruik van vrijliggende busbanen. Binnen het plangebied zijn meerdere varianten in beeld. Waarvan één voor deze studie relevant. Namelijk de route Erica - Spottersweg - nieuwe Dirk Noordhoflaan. Mogelijk moet daardoor ruimte worden gevonden voor een vrije busbaan in beide richtingen op de Spottersweg en de Dirk Noordhoflaan.

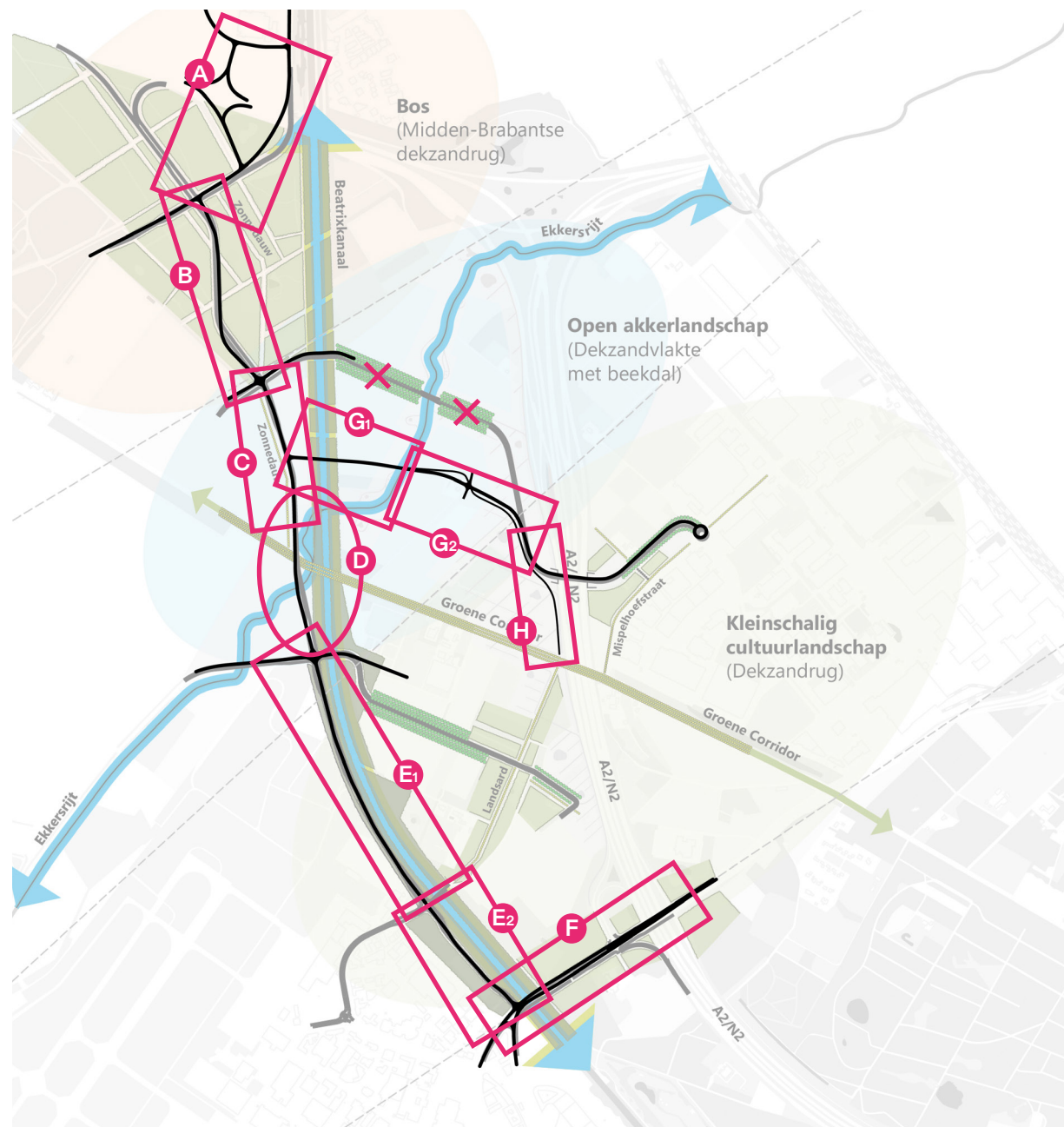
*Bron: Achtergrondrapportage verkeer
Gebiedsontwikkeling ASML, wegenstructuur BIC Noord
(Antea Group, 9 oktober 2025)*



Hoofdstuk 4

Confrontatie tussen inpassingsvisie 2017 en het actuele plan

Hoofdstuk 4. Confrontatie tussen inpassingsvisie 2017 en het actuele plan



In de kaart hiernaast is het nieuwe plan over de visiekaart uit 2017 gelegd. Op een aantal punten vraagt de oude inpassingsvisie om actualisatie:

- **(A) Aansluiting Erica - A58.** Er komt een nieuw kunstwerk bij de onderdoorgang van de A58. Vraagt om goede inpassing in het bos en heidegebied.
- **(B) Spottersweg in bos en heidegebied.** Weg wordt verbreed naar 2x2 + busbaan. Ambitie is om de bosbeleving te behouden.
- **(C) Laantje Zonnedaau.** Verbreding van de weg met ambitie om laantje te sparen.
- **(D) Groen Blauwe Knoop.** Fietsbrug over de Spottersweg. Hier ontstaat ruimtegebrek, vraagt om een technische oplossing.
- **(E) Langs het Beatrixkanaal tussen Groene Corridor en Anthony Fokkerweg.** De weg gaat naar 2x2 rijbanen. Ter hoogte van het vliegveld en de spottersplek (E1) is er aan 1 zijde open zicht. Parallel aan de Jan Olieslagersweg (E2) wordt de weg geheel omsloten door bomen.
- **(F) Anthony Fokkerweg.** De weg moet hier verbreed worden.
- **(G) Nieuwe Dirk Noordhoflaan.** De oude Dirk Noordhoflaan komt te vervallen inclusief de driedubbele bomenrij. Vraagt om bomencompensatie. Er komt zuidelijker een nieuwe weg, inclusief nieuw kunstwerk over de Ekkerstrijt. Het westelijke deel (G1) is onderdeel van de bosrug langs het kanaal. Het oostelijke deel (G2) is onderdeel van het open landschap.
- **(H) Busbaan in bundel N2/A2.** Inpassing busbaan.

Situatie 2026



Huidige onderdoorgang Erica-A58

(A) Aansluiting Erica - A58. Er komt een nieuw kunstwerk bij de onderdoorgang van de A58. Vraagt om goede inpassing.

Geformuleerde ambitie in inpassingsvisie 2017

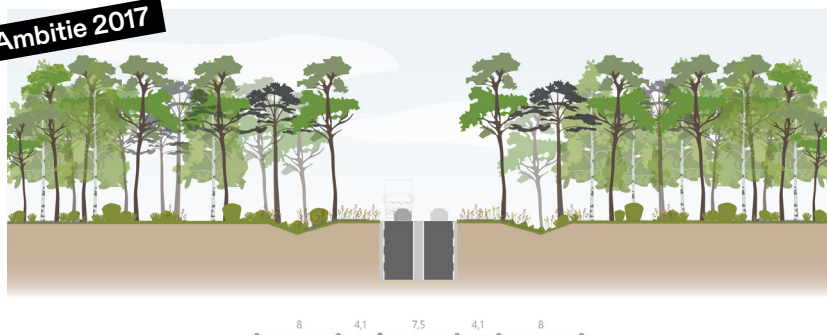
- Dit profiel was geen onderdeel van de visie.

Situatie 2026



Spottersweg door bos en heidegebied

Ambitie 2017



(B) Spottersweg in bos en heidegebied. Weg wordt verbreed naar 2×2 of 2×3. Ambitie is om de bosbeleving te behouden.

Geformuleerde ambitie in inpassingsvisie 2017

- Zo compact mogelijk verkeersprofiel. Zo min mogelijk bomen kappen.
- Bos zo dicht mogelijk tegen de weg aan. Weg wordt geflankeerd door bomen in volle wasdom.

Optimale bosbeleving.

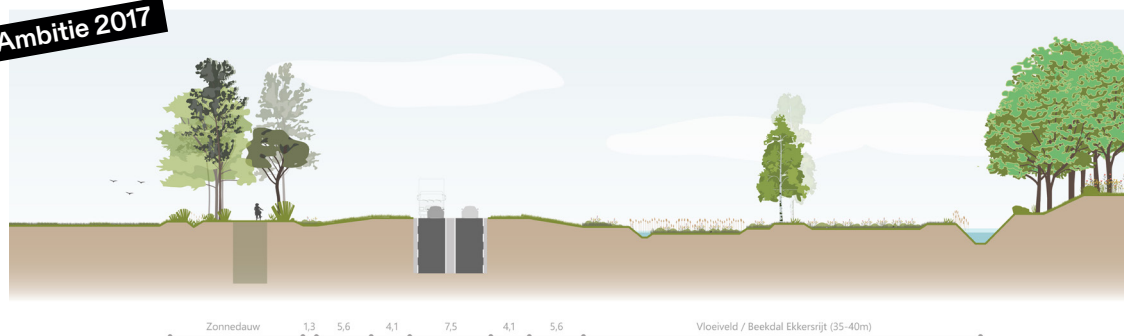
- 4m obstakel vrije ruimte, kansen voor natuurlijke bermen.
- Afwatering in glooiing landschap.

Situatie 2026



Spottersweg, met links het laantje Zonnedaauw

Ambitie 2017



(C) Laantje Zonnedaauw. Verbreding van de weg met ambitie om laantje te sparen.

Geformuleerde ambitie in inpassingsvisie 2017

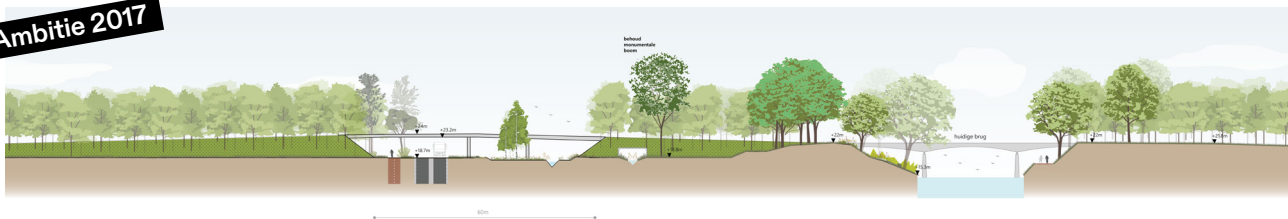
- Zo compact mogelijk verkeersprofiel plus 4m obstakel vrije ruimte.
- **Afstand tot Zonnedaauw in verband met behoud bomen monument.**
- Weg loopt door natte natuur, geen berm sloten.
- Weg ligt iets hoger dan maaiveld ($\pm 1\text{m}$), bescheiden talud (1 op 7).

Situatie 2026



Brug over de Spottersweg

Ambitie 2017



(D) Groen Blauwe Knoop. Fietsbrug over de Spottersweg. Hier ontstaat ruimtegebrek, vraagt om een technische oplossing.

Geformuleerde ambitie in inpassingsvisie 2017

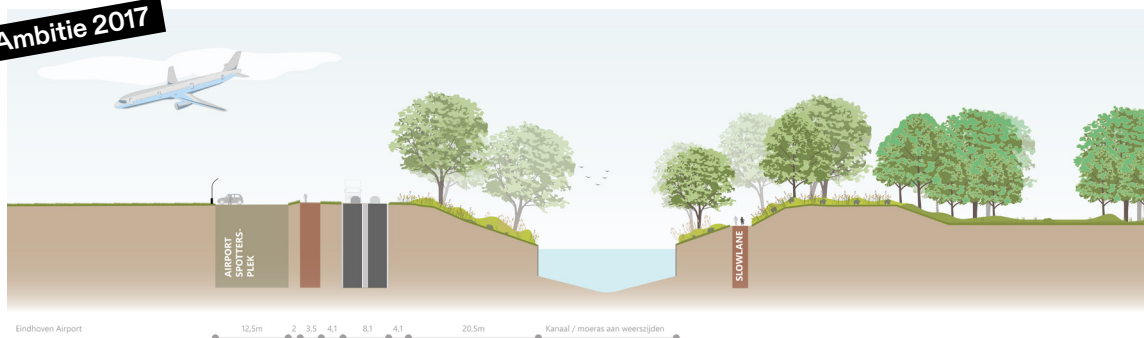
- De fietsbrug is een belangrijk moment op de Groene Corridor: een bijzonder maar ingetogen icoon. De **brug markeert de plek waar de Challenge, Ekkersrijt, Beatrixkanaal, Slowlane en Groene Corridor kruisen.**
- Zicht op de Groen Blauwe Knoop (Beatrixkanaal, Ekkersrijt, Groene Corridor).
- Landschap is leading. Zo groen en ruimtelijk mogelijke inpassing. Vierdubbele bomenrij Groene Corridor wordt gecontinueerd.
- Licht, Lucht en Openheid. Zo slank mogelijke constructie. Veiligheidsmaatregelen altijd onderdeel van de architectuur.

Situatie 2026



Spottersweg met aan de linkerkant Eindhoven Airport en aan rechterkant het Beatrixkanaal

Ambitie 2017



(E) Langs het Beatrixkanaal tussen Groene Corridor en Anthony Fokkerweg. De weg gaat naar 2x2 rijbanen. Op de plek van het huidige fietspad.

Geformuleerde ambitie in inpassingsvisie 2017

- Zo compact mogelijk verkeersprofiel.
- Behoud van de **karakteristieke, stevig beplante rug als een robuuste groene lijn door het landschap.** Daarnaast potentie voor meer variatie en gradiënten in de kanaal taluds en het op sommige plekken beter zichtbaar maken van het water. Door het kanaal ademruimte te geven door te dunnen in de bossen ontstaat er de kans voor het ontwikkelen van nieuw bijzonder grasland en heidevegetaties.
- Zicht over luchthaven en landingsbaan.

Situatie 2026



Anthony Fokkerweg

(F) Anthony Fokkerweg. De weg moet hier verbreed worden.

Geformuleerde ambitie in inpassingsvisie 2017

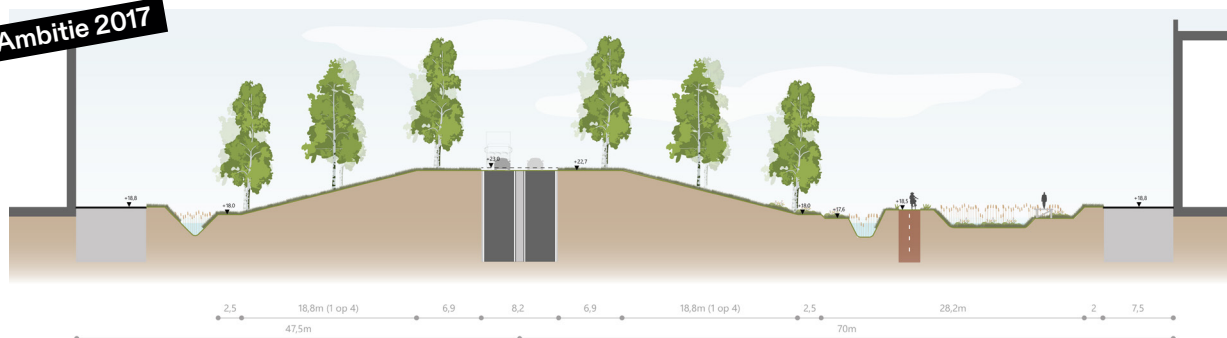
- Door de aanwezigheid van landgoed de Wielewaal en het groene terrein van en rondom de GGZE heeft de straat niet het karakter van een belangrijke stadsas. Dat is een te behouden kwaliteit: behoud van groene karakter. **'Stadsas door het landgoed'**.

Situatie 2026



Huidige Dirk Noordhoflaan door open akkerlandschap

Ambitie 2017



(G) Nieuwe Dirk Noordhoflaan. De oude Dirk Noordhoflaan komt te vervallen inclusief de driedubbele bomenrij. Vraagt om bomencompensatie. Er komt zuidelijker een nieuwe weg, inclusief nieuw kunstwerk over de Ekkersrijt.

Geformuleerde ambitie in inpassingsvisie 2017

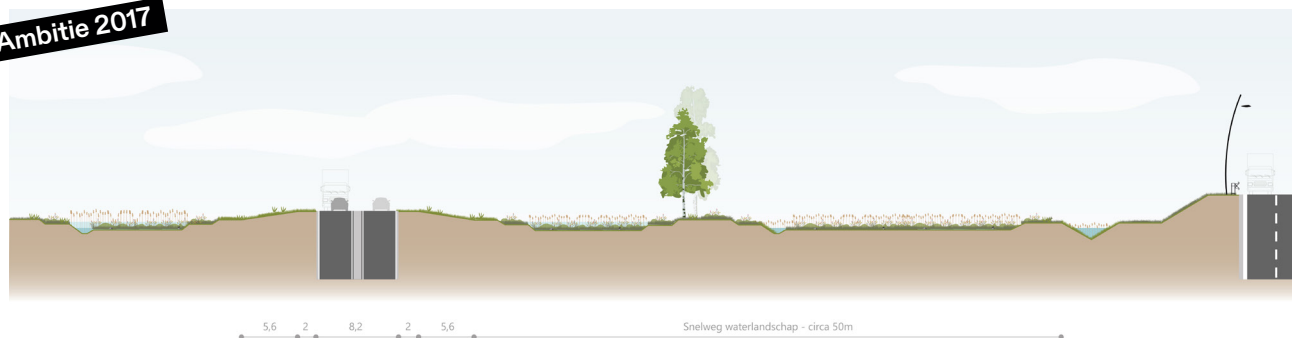
- Zo compact mogelijk verkeersprofiel.
- Weg loopt door natte natuur, geen berm sloten maar **natte natuur (waterbergingszone) waar de weg doorheen loopt.**
- Driedubbele bomenrij (markering nieuwe lijn in het landschap) in westelijke deel. In het oostelijke deel geen laanbeplanting maar openheid van het snelweglandschap.
- Weg ligt hoger dan maaiveld (+1 tot +5m). Talud 1 op 7 (lage deel) en 1 op 4 (hoge deel).
- Fiets en voetpaden maken geen onderdeel uit van het wegprofiel maar worden ingepast in gebiedsontwikkeling BIC Noord.
- Viaduct over de Ekkersrijt: Netto onderdoorgang van 60m en doorganghoogte voor voetgangers / fietsers van 3,5m. Voor de Ekkersrijt zelf ligt deze hoogte hoger omdat de beek lager ligt in het landschap. Bijzonder maar ingetogen icoon. Zicht op de Ekkersrijt. Landschap is leading. Maximaal transparant. Licht, Lucht en Openheid. Zo slank mogelijke constructie, rank en ingetogen. Zo natuurlijk en groen mogelijke uitstraling. Veiligheidsmaatregelen altijd onderdeel van de architectuur.

Situatie 2026



Huidige situatie - Nieuwe Achtse Heide

Ambitie 2017



(H) Busbaan in bundel N2/A2. Inpassing van de busbaan in bundel van N2/A2. Rekening houdend met de vrijwaringszone van RWS.

Geformuleerde ambitie in inpassingsvisie 2017

- Dit profiel was geen onderdeel van de visie. Er zijn wel inpassingsprincipes geformuleerd voor de bundel met de N2/A2. Namelijk:
- Zo compact mogelijk verkeersprofiel
- Geen laanbeplanting: **openheid snelweglandschap.**
- Weg loopt door **natte natuur** (waar mogelijk direct in te richten, anders in eerste fase enkel een bermsloot)
- Weg ligt iets hoger dan maaiveld ($\pm 1\text{m}$), bescheiden talud (1 op 7)

Hoofdstuk 5

Actualisatie van de inpassingsvisie

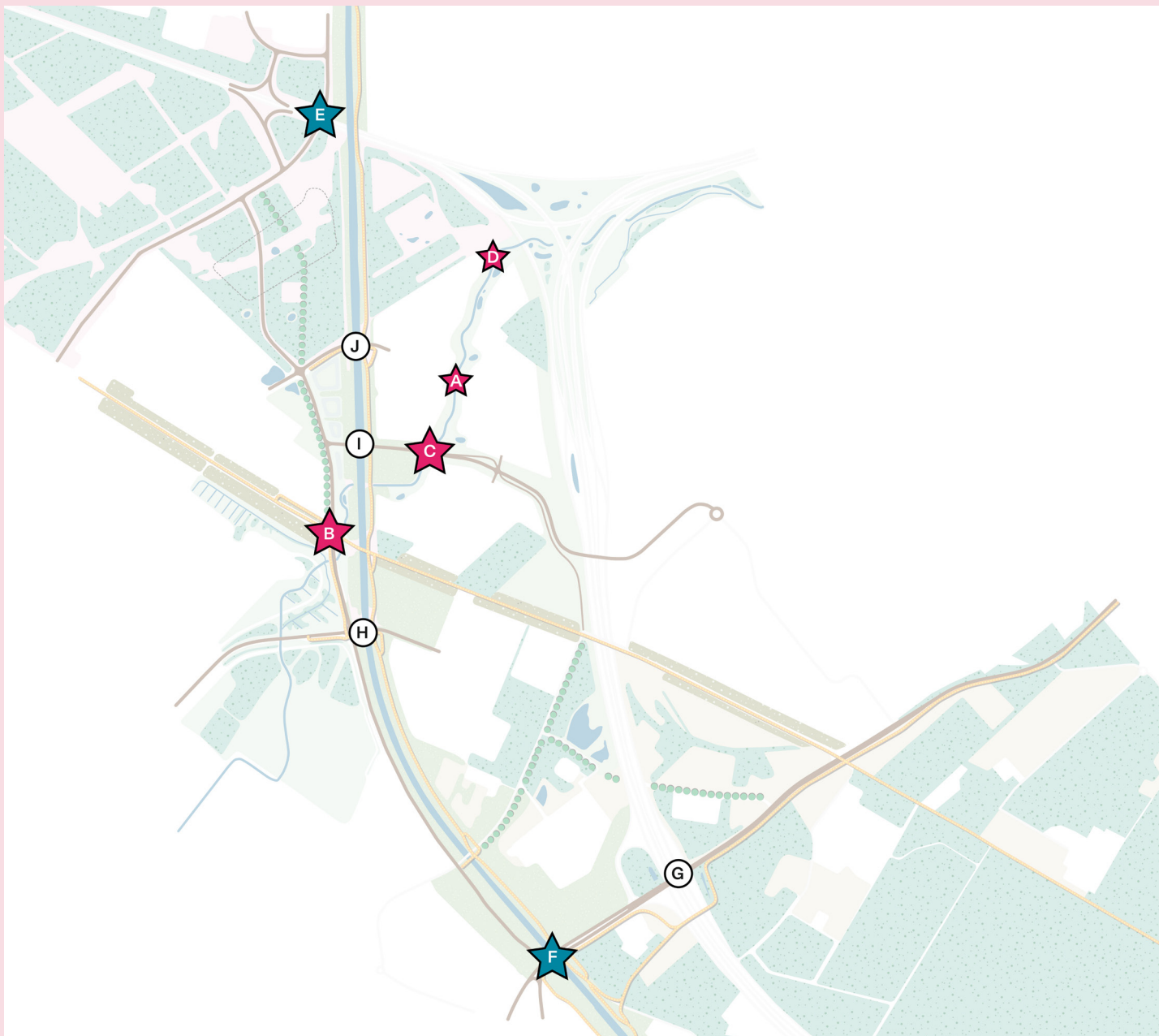
Hoofdstuk 5. Actualisatie van de inpassingsvisie



5.1. Visiekaart wegenstructuur

De inpassing van de weg start vanuit de landschappelijke kwaliteit van de omgeving. Vanuit landschapsbeleving is het uitgangspunt dat de weg een rustig, compact en continu profiel krijgt.

- Bos- en heidebeleving staat centraal bij de onderdoorgang A58-Erica
- De Spottersweg door bos en heidegebied heeft een zo optimaal mogelijke bosbeleving.
- Aandachtspunt is een zorgvuldige inpassing van het archeologisch monument (Urneveld Aarlesche Heide)
- Er wordt afstand gehouden tot de bomen van historisch laantje Zonnedauw.
- Langs de Spottersweg staat de beleving van het Beatrixkanaal centraal: als karakteristieke, stevig beplante rug en een robuuste groene lijn door het landschap. Met op sommige plekken zicht op het kanaal. Aan de westkant is Eindhoven Airport beeldbepalend. Zuidelijker verbreed de bosrug zich.
- De beleving van de Anthony Fokkerweg is die van een stadsas door een afwisselend (open en gesloten) 'landgoed'.
- De nieuwe Dirk Noordhoflaan loopt als weg door natte natuur en de campus. Het westelijke deel is onderdeel van de bosrug langs het Beatrixkanaal.



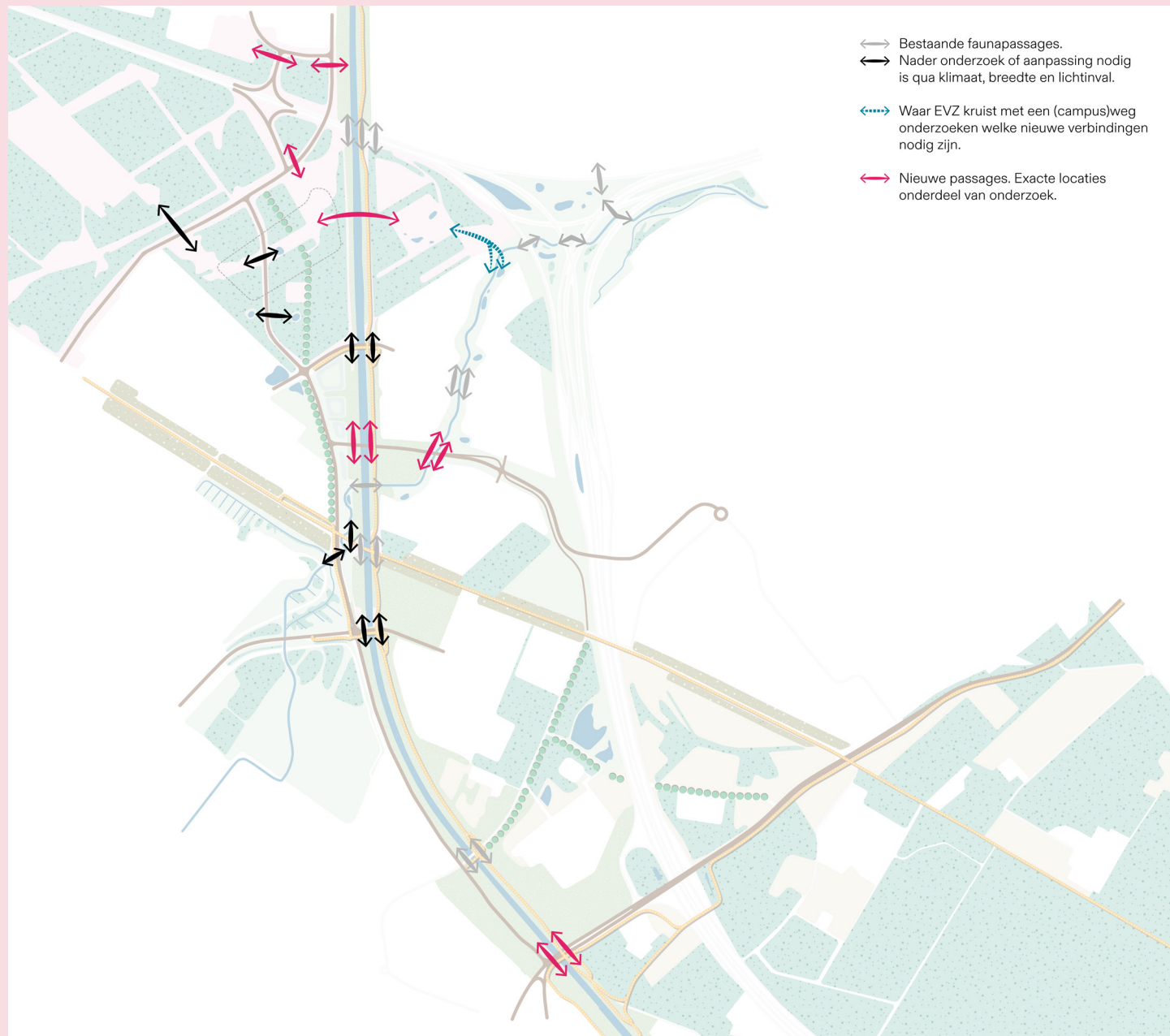
5.2. Kunstwerken als bijzondere elementen in de route

Het gebied kent veel kunstwerken. Waarvan er een aantal zijn die als bijzondere, ingetogen iconen de Eindhovense identiteit versterken (zie *landschapvisie 2017*). Deze liggen op kruispunten van de lange lijnen en bij de entrees van het gebied.

- **Ekkersrijt en Groene Corridor:** (A) Bestaande brug Dirk Noordhoflaan, Ney Arcitects - krijgt andere functie na aanleg nieuwe Dirk Noordhoflaan; (B) Fietsbrug, Ney Arcitects - op kruising met Groene Corridor; (C) Nieuwe brug als familie van bovenstaande; (D) Idem.
- **Gebiedsentrees:** (E) Onderdoorgang Erica-A58; (F) Nieuw brug Anthony Fokkerweg over het Beatrixkanaal.

De andere kunstwerken zijn slank, transparant, compact en onopvallend. Met schoon, high tech, innovatie en verbinden als kernwaarden (zie voor beeldkwaliteit de *landschapvisie* uit 2017):

- **Over het Beatrixkanaal** liggen bestaande en nieuwe fiets- en autobridgen uit de jaren '50 of van Heijmans. De nieuwe bruggen (H, I, J) gaan onderdeel uitmaken van dezelfde familie.
- **Verbreiding van het bestaande kunstwerk** Anthony Fokkerweg over de N2/A2 (G).



5.3. Flora en faunapassages

Faunamaatregelen zijn functioneel, ze worden terughoudend en landschappelijk vormgegeven. Beleefbaarheid van- en maximale ruimte voor het landschap staat op de eerste plaats. Binnen het landschap is volop ruimte voor leefbaarheid (voor de flora en fauna).

- Inpassing faunapassages ingeleid met een raster aan weerszijden van de weg over de volle lengte. De beplanting moet aan twee zijden hetzelfde zijn.
- Door gericht te kiezen waar wel en niet wordt verlicht, worden donkere corridors gecreëerd die foerageergebieden en verblijfplaatsen met elkaar verbinden.
- Maaibeleid is zeer extensief, eerste meter is intensief.

Uitgangspunten faunamaatregelen:

- Bij bestaande faunapassages wordt nader onderzocht of er aanpassing nodig is qua klimaat, breedte en lichtinval.
- Voor nieuwe passages zijn de exacte locaties nog onderdeel van onderzoek.
- Daar waar de EVZ Ekkersrijt kruist met een (campus)weg nog te onderzoeken welke nieuwe verbindingen nodig zijn.

Terughoudend en landschappelijk vormgegeven geleiderail en faunapassages

KADER: Zo compact mogelijk wegprofiel

Om een drietal redenen wordt ingezet op een zo compact mogelijk wegprofiel, met geleiderail en zonder middenberm:

- **Beleving en behoud van het landschap.** De weg is 'te gast' in het landschap. Streven is om het landschap zo dicht mogelijk tegen de weg aan te laten beginnen. En om zoveel mogelijk bomen te sparen. Een middenberm zou de totale breedte juist vergroten. En de landschapsbeleving verminderen.
- **Continuïteit van het wegprofiel.** Voor dit uitgangspunt is het smalste punt op de totale route leidend. Dat is in dit geval de Spottersweg ter hoogte van Eindhoven Airport. In de beschikbare breedte is een geleiderail in de middenberm de meest logische oplossing. Dat pleit ervoor om ook op andere delen van de route voor een geleiderail te kiezen.
- **Functionaliteit van de faunapassages.** De werking van de faunapassages is gebaat bij een zo kort mogelijke oversteek. Inclusief obstakelvrije zones is het standaardprofiel van 2x2 rijbanen 24,2 meter breed. Door ter hoogte van de faunapassages te werken met een geleiderail aan weerszijden kan de oversteekbare afstand worden teruggebracht tot circa 19 meter. Lichtkoepels (waar nodig aan het begin, in het midden en aan het eind) zorgen voor toetreding van daglicht. Zo wordt oriëntatie van de dieren makkelijker en draaien ze niet halverwege om.



Huidige situatie: geleiderail ter hoogte van de faunapassage

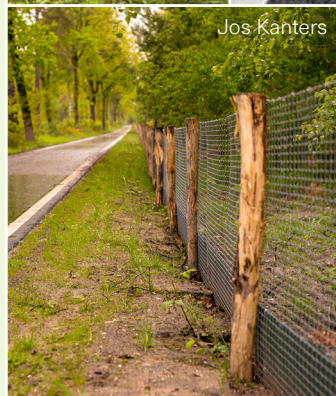


Heijmans



Geleiderail met houten uitstraling

Eurorail BV



Jos Kanters

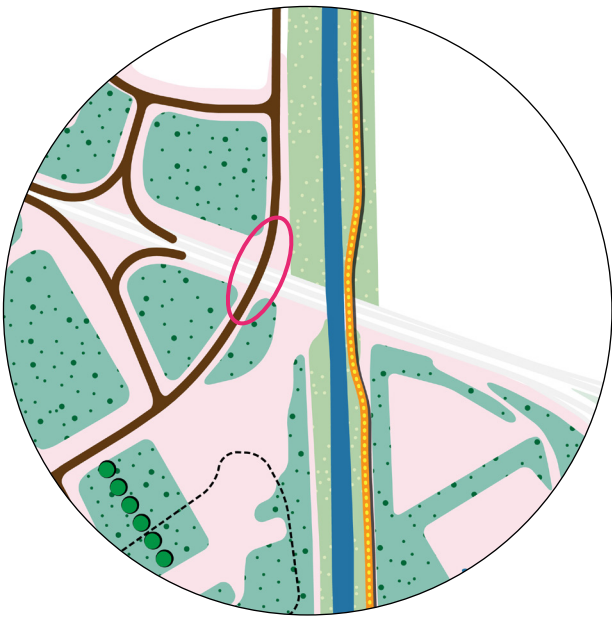


Terughoudend en landschappelijk vormgegeven rasters en lichtkoepels

Powerdaylight

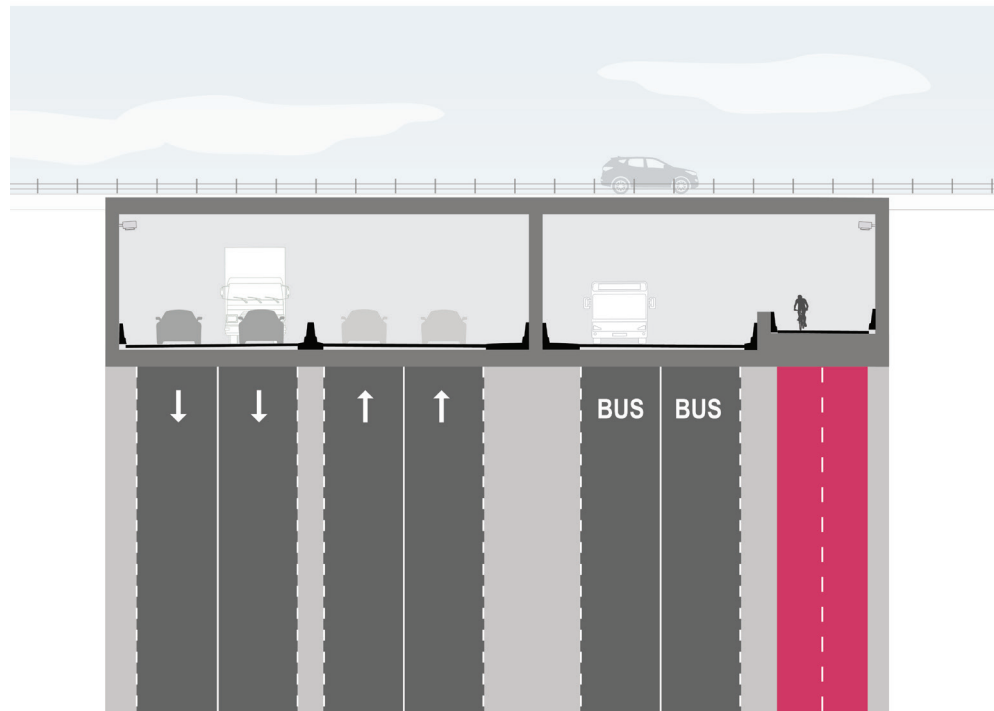


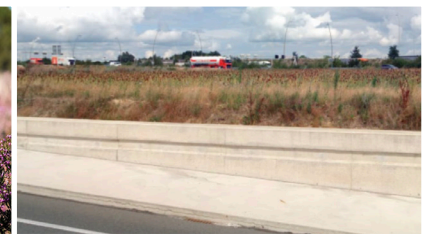
Powerdaylight



(A) Aansluiting Erica - A58. Er komt een nieuw kunstwerk bij de onderdoorgang van de A58. Vraagt om goede inpassing in het bos en heidegebied.

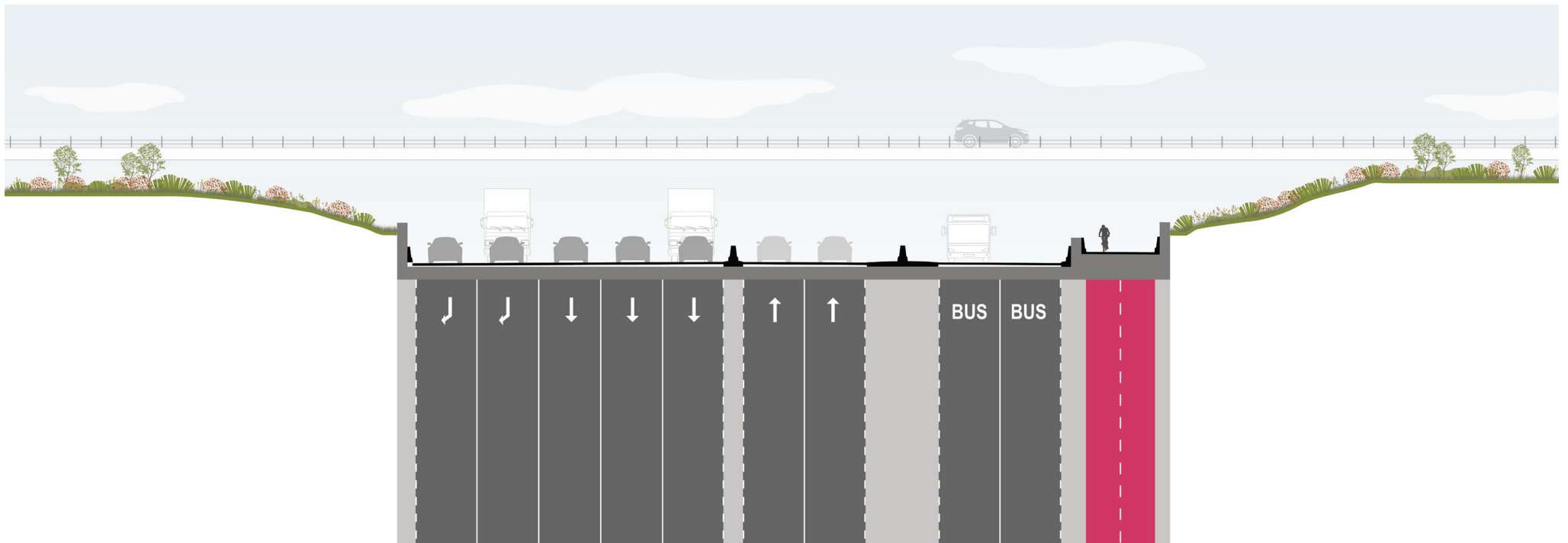
- Kunstwerk is een special, als belangrijkste entree van het gebied.
- Kunstwerk ligt in het bos en heidegebied. Dat moet zoveel mogelijk beleefbaar zijn op de toeleidende route naar de tunnelbak.

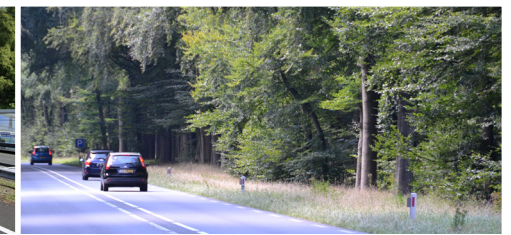




(A) Aansluiting Erica - A58. Er komt een nieuw kunstwerk bij de onderdoorgang van de A58. Vraagt om goede inpassing in het bos en heidegebied.

- Kunstwerk is een special, als belangrijkste entree van het gebied.
- Kunstwerk ligt in het bos en heidegebied. Dat moet zoveel mogelijk beleefbaar zijn op de toeleidende route naar de tunnelbak.



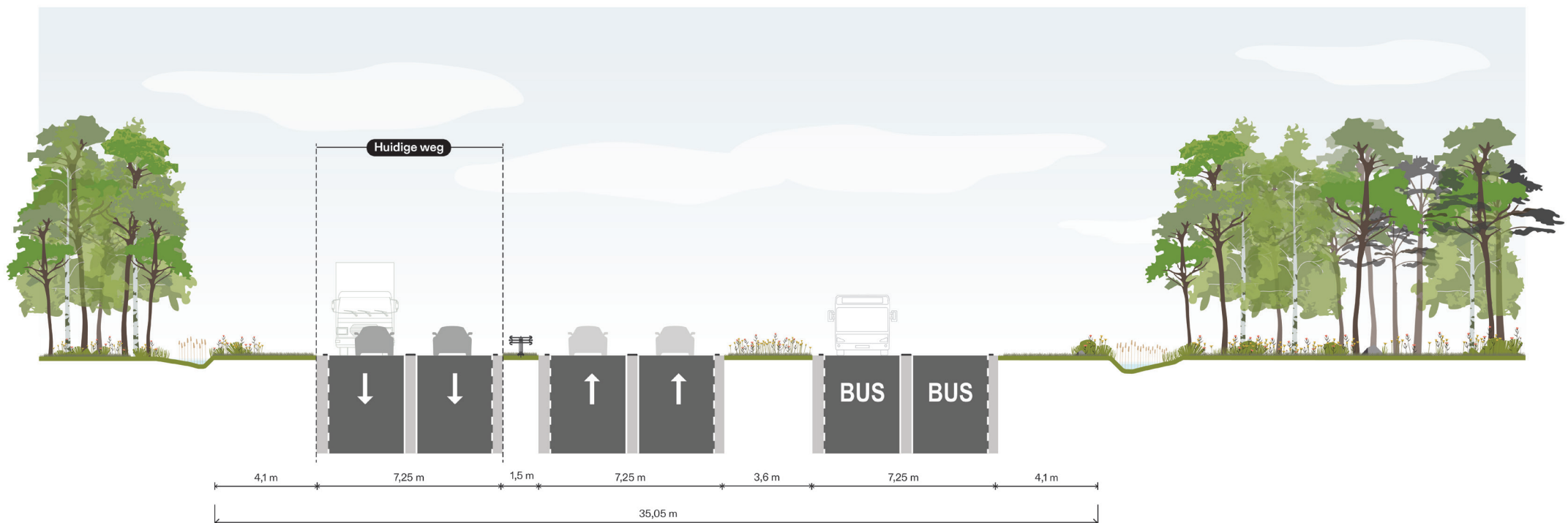


(B) Spottersweg in bos en heidegebied. Weg wordt verbreed naar 2x2 + busbaan. Ambitie is om de bosbeleving te behouden.

- Bos zo dicht mogelijk tegen de weg aan. Geleiderail maakt zo compact mogelijk verkeersprofiel mogelijk.
- Het aanwezige bos bestaat uit gemengd bos en dennenproductiebos. Voor optimale bosbeleving is er sprake van een harde bosrand: weg wordt geflankeerd door bomen in volle wasdom.
- Zo min mogelijk bomen kappen. Uitbreiding van de weg richting oostzijde. Aflopend talud met

sloten (aan weerszijden) is noodzakelijk in verband met gebrek aan infiltrerend vermogen van de ondergrond. Uitgangspunt hierbij is om zoveel mogelijk bomen te behouden.

- 4m obstakel vrije ruimte, kansen voor natuurlijke bermen. Bij het inzaaien van bermen en watergangen, wordt een mengsel gebruikt voor droog schraal grasland en een mengsel voor nat matig voedselrijk grasland.





(C) Laantje Zonnedaauw. Verbreding van de weg met ambitie om historisch laantje te sparen.

- Zo compact mogelijk verkeersprofiel plus 4m obstakelvrije zone.
- Afstand tot Zonnedaauw in verband met behoud bomen monument en aanwezige vegetatie. Het zandpad is zeldzaam en waardevol voor bijvoorbeeld wilde bijen. Daarom uitbreiding van de weg richting de oostkant.

- Landschap tussen Spottersweg en kanaal wordt ingericht als waterberging, gecombineerd met reeds aanwezige en mogelijk terug te brengen houtwallen.
- Weg loopt door natte natuur, geen bermsloten.

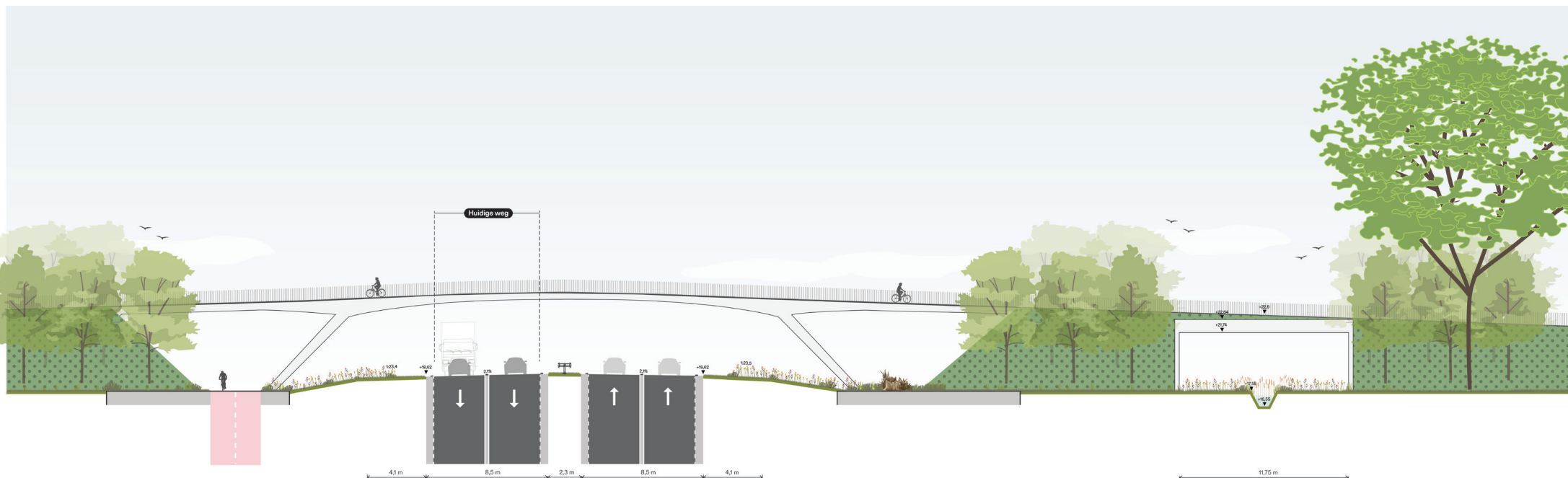


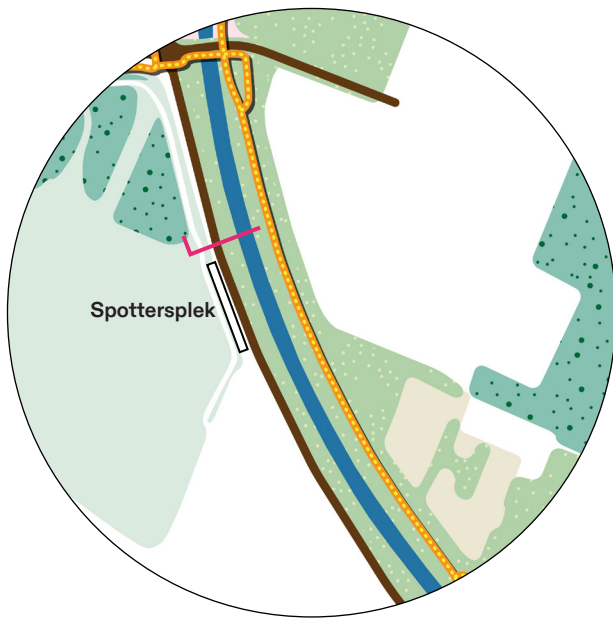


(D) Groen Blauwe Knoop. Fietsbrug over de Spottersweg. Hier ontstaat ruimtegebrek, vraagt om een technische oplossing.

- De fietsbrug markeert de plek waar de Challenge, Ekkersrijt, Beatrixkanaal, Slowlane en Groene Corridor kruisen.
- Het landschap is zo veel als mogelijk leading. Er ontstaat echter ruimtegebrek waardoor er een technische oplossing nodig is voor de Ekkersrijt.

- Licht, Lucht en Openheid. Zo slank mogelijke constructie.
- Behoud van faunapassage tussen kolom van de brug en talud aan oostzijde. Ecologische verbindingszone Ekkersrijt onder nieuwe grote duiker door.
- Behoud van de monumentale eik.





(E1) Spottersweg - langs het Beatrixkanaal tussen Groene Corridor en Anthony Fokkerweg (noord).

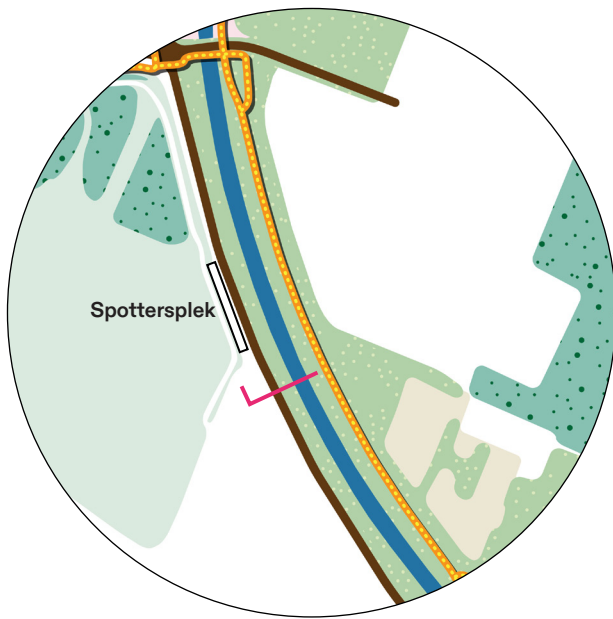
De weg gaat naar 2x2 rijbanen. Ter hoogte van het vliegveld en de spottersplek is er aan 1 zijde open zicht. Er ligt een fietsstraat tussen de Landsardseweg en de Spottersplek.

- Zo compact mogelijk verkeersprofiel plus 4m obstakelvrije zone.
- Beeld aan zijde kanaal niet aantasten, dus uitbreiding van de weg richting de westzijde.

Behoud van de karakteristieke, stevig beplante rug als een robuuste groene lijn door het landschap (belangrijk voor de vleermuis). Afgewisseld met open delen (belangrijk voor bijen).

- Open zicht over luchthaven en landingsbaan.





(E1) Spottersweg - langs het Beatrixkanaal tussen Groene Corridor en Anthony Fokkerweg (noord). De weg gaat naar 2x2 rijbanen. Ter hoogte van het vliegveld en de spottersplek is er aan 1 zijde open zicht.

- Zo compact mogelijk verkeersprofiel plus 4m obstakelvrije zone.
- Beeld aan zijde kanaal niet aantasten, dus uitbreiding van de weg richting de westzijde. Behoud van de karakteristieke, stevig beplante rug als een robuuste groene lijn door het landschap

(belangrijk voor de vleermuis). Afgewisseld met open delen (belangrijk voor bijen).

- Open zicht over luchthaven en landingsbaan.





(E2) Spottersweg - langs het Beatrixkanaal tussen Groene Corridor en Anthony Fokkerweg (zuid).

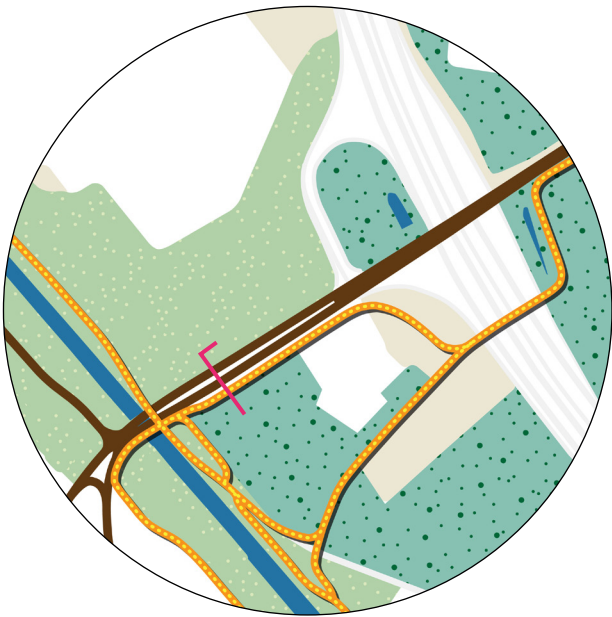
De weg gaat naar 2x2 rijbanen. Parallel aan de Jan Olieslagersweg wordt de weg geheel omsloten door bomen.

- Zo compact mogelijk verkeersprofiel plus 4m obstakelvrije zone.
- Beeld aan zijde kanaal niet aantasten, dus uitbreiding van de weg richting de westzijde. Behoud van de karakteristieke, stevig beplante rug

als een robuuste groene lijn door het landschap (belangrijk voor de vleermuis). Afgewisseld met open weide en heide (belangrijk voor bijen).

- Zo veel mogelijk behoud van de bomen tussen Spottersweg en Jan Olieslagersweg. Bos heeft hier een mantel-bos structuur en vormt een groene buffer richting het industrieterrein.

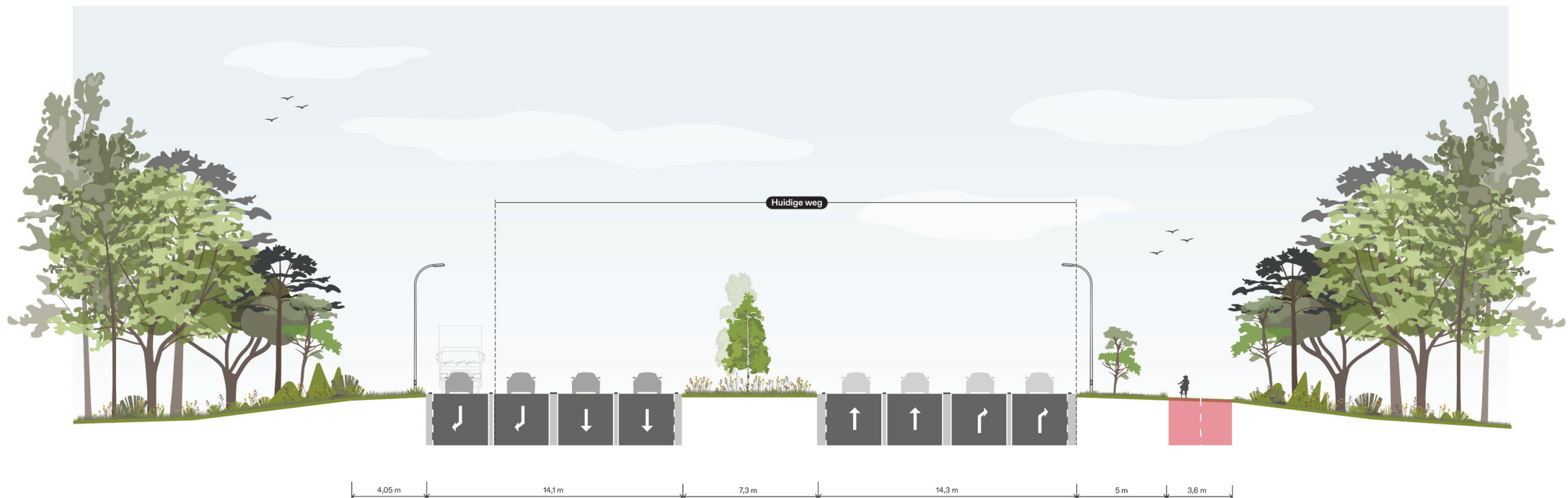


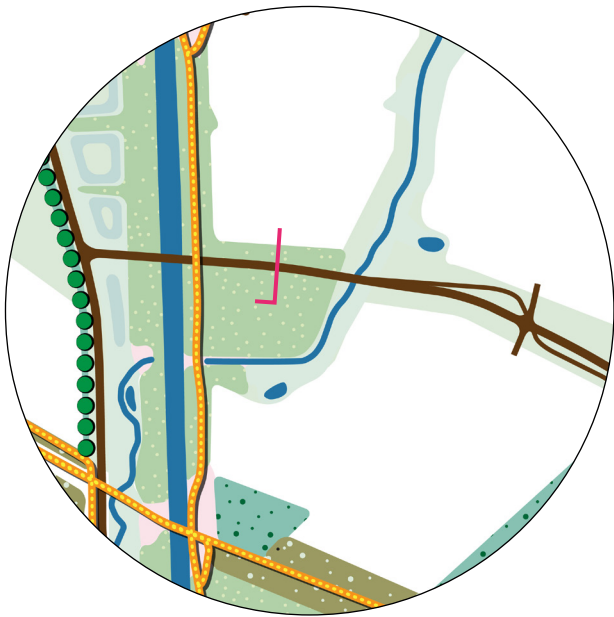


(F) Anthony Fokkerweg. De weg moet hier verbreed worden. Aan beide zijden 1 strook erbij.

- Afwisseling van variatie in open en gesloten beeld.
- Geen harde bosranden maar structuurrijke bosranden (zoom-mantel-bos) - met voldoende groene buffer naar BIC 1 en (de parkeerplaats van) Novotel.
- Door de aanwezigheid van landgoed de Wielewaal en het groene terrein van en rondom de GGZE heeft de straat niet het karakter van een belangrijke

stadsas. Dat is een te behouden kwaliteit: behoud van groene karakter. 'Stadsas door het landgoed'.



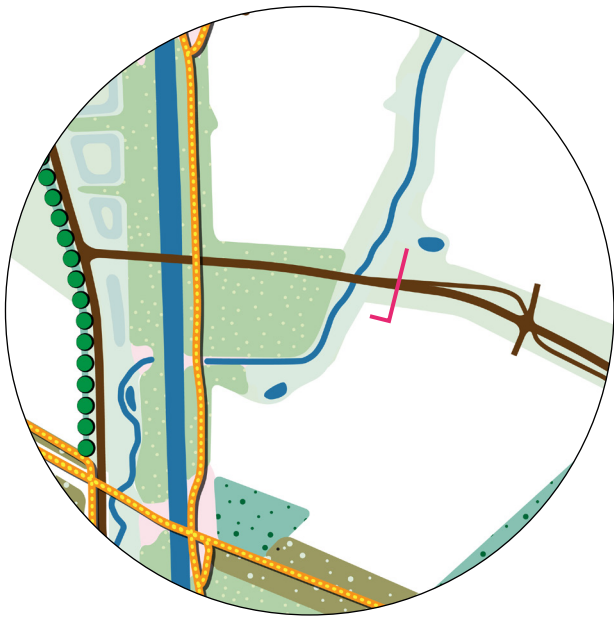


(G1) Nieuwe Dirk Noordhoflaan (west). Nieuwe weg, inclusief nieuw kunstwerk over de Ekkersrijt. Het westelijke deel is qua beleving onderdeel van de bosrug langs het kanaal.

- Zo compact en constant mogelijk verkeersprofiel en kruispunt: infrastructuur bundelen.
- Geen laanbeplanting, wel bomen op het talud en kruidrijke vegetatie. Weg maakt qua beleving onderdeel uit van de bosrug langs het Beatrixkanaal en het bestaande bosje ten zuiden van de weg.
- Fiets en voetpaden maken geen onderdeel uit van het wegprofiel maar worden ingepast in gebiedsontwikkeling BIC Noord.

- Onderhoudspad van 4m langs de sloot.





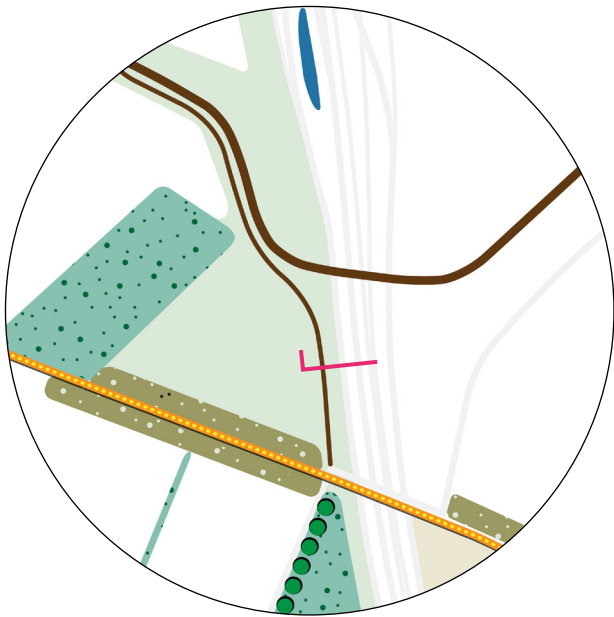
(G2) Nieuwe Dirk Noordhoflaan (oost). Nieuwe weg, inclusief nieuw kunstwerk over de Ekkersrijt. Het oostelijke deel is onderdeel van het open landschap.

- Zo compact, constant en overzichtelijk mogelijk verkeersprofiel en kruispunt: infrastructuur bundelen.
- Geen driedubbele bomenrij maar beleving van de weg door het open landschap. Kruidenrijke

vegetatie in bermen. De campusgebouwen zijn beeldbepalend. Eventuele opgaande beplanting in overeenstemming met (beplantings)plan van de campus.

- Fiets en voetpaden maken geen onderdeel uit van het wegprofiel maar worden ingepast in gebiedsontwikkeling BIC Noord.
- Onderhoudspad van 4m langs de sloot.

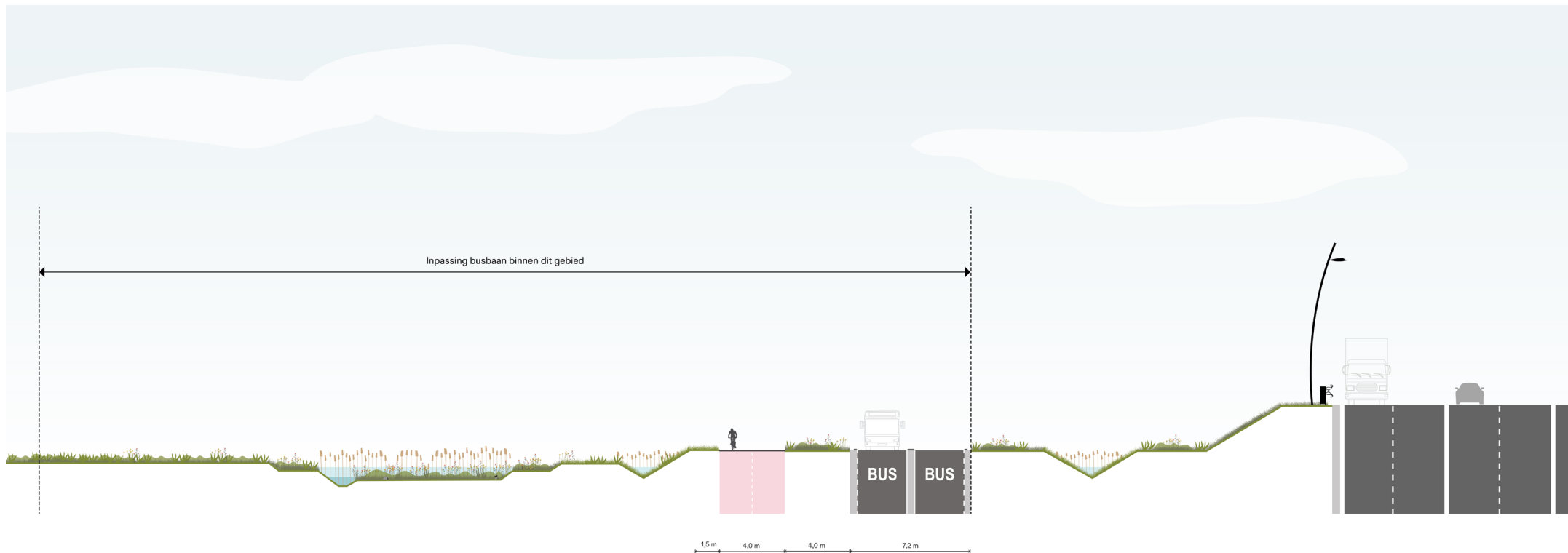




(H) Busbaan in bundel N2/A2. Inpassing van de busbaan in bundel snelweg N2/A2.

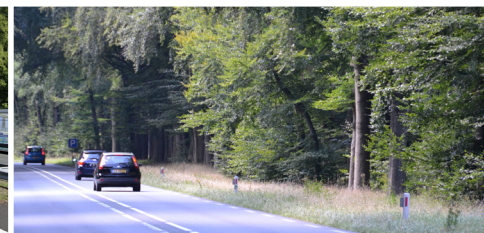
- Gebundelde oplossing: zo strak als mogelijk tegen de N2/A2 aan. Bij voorkeur op locatie huidige betonpad Nieuwe Achtse Heide.
- Afhankelijk van toekomstige plannen voor de N2/A2 moet de weg worden opgeschoven richting het westen (buiten de vrijwaringszone van RWS).

- Weg loopt door open snelweglandschap en natte natuur, inpassing in samenhang met waterbergingsgebied BIC.



BIJLAGE

Inpassing zonder busbaan

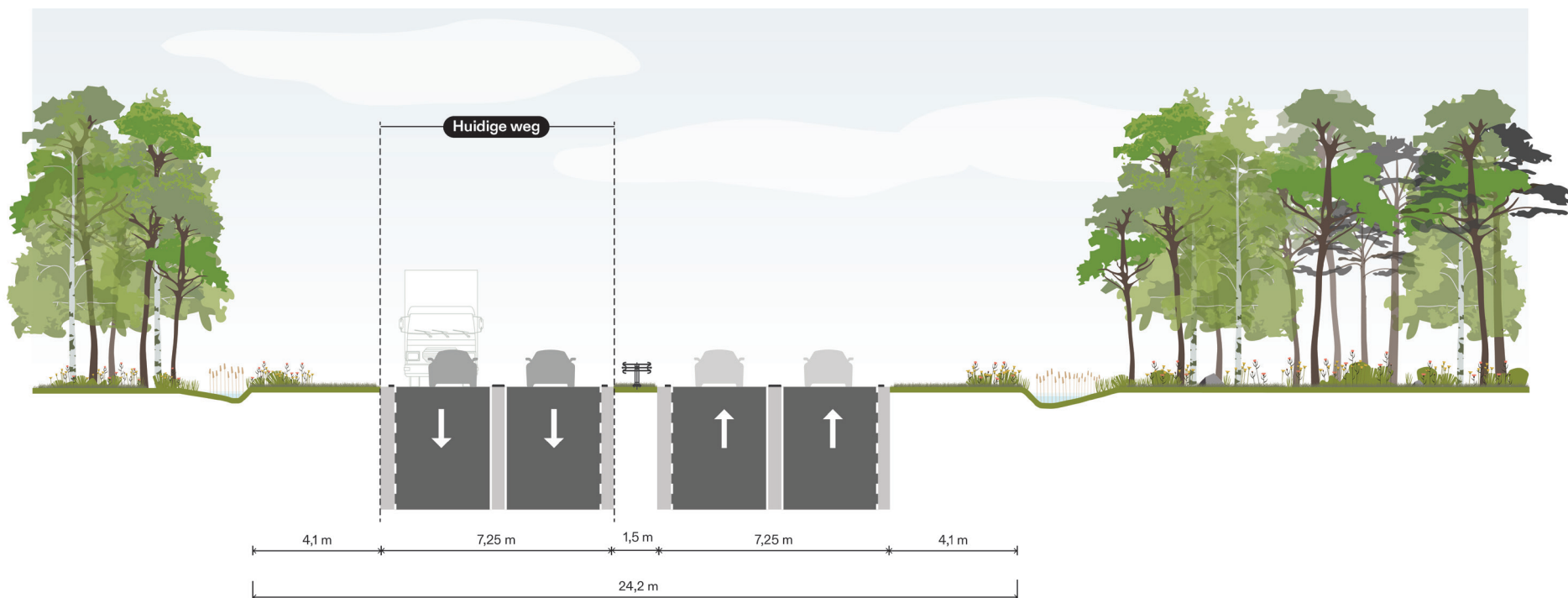


(B) Spottersweg in bos en heidegebied. Weg wordt verbreed naar 2x2. Ambitie is om de bosbeleving te behouden.

- Bos zo dicht mogelijk tegen de weg aan. Geleiderail maakt zo compact mogelijk verkeersprofiel mogelijk.
- Het aanwezige bos bestaat uit gemengd bos en dennenproductiebos. Voor optimale bosbeleving is er sprake van een harde bosrand: weg wordt geflankeerd door bomen in volle wasdom.
- Zo min mogelijk bomen kappen. Uitbreiding van

de weg richting oostzijde. Aflopend talud met sloten (aan weerszijden) is noodzakelijk in verband met gebrek aan infiltrerend vermogen van de ondergrond. Uitgangspunt hierbij is om zoveel mogelijk bomen te behouden.

- 4m obstakel vrije ruimte, kansen voor natuurlijke bermen. Bij het inzaaien van bermen en watergangen, wordt een mengsel gebruikt voor droog schraal grasland en een mengsel voor nat matig voedselrijk grasland.



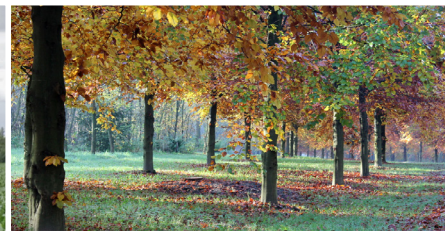
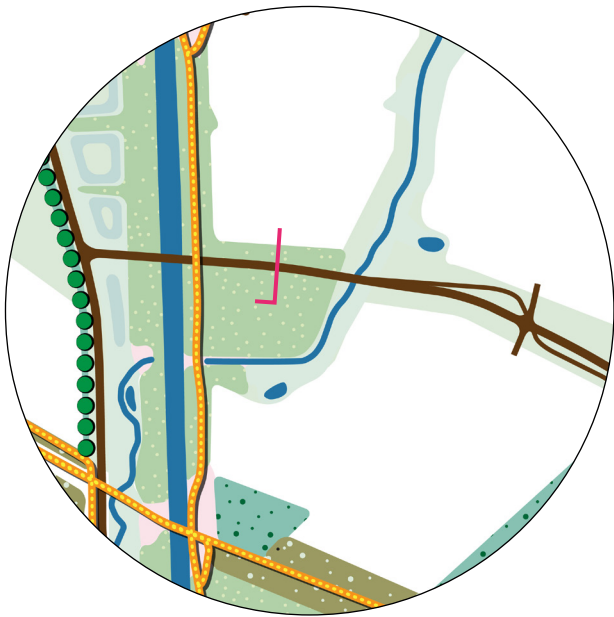


(C) Laantje Zonnedaauw. Verbreding van de weg met ambitie om historisch laantje te sparen.

- Zo compact mogelijk verkeersprofiel plus 4m obstakelvrije zone.
- Afstand tot Zonnedaauw in verband met behoud bomen monument en aanwezige vegetatie. Het zandpad is zeldzaam en waardevol voor bijvoorbeeld wilde bijen. Daarom uitbreiding van de weg richting de oostkant.

- Landschap tussen Spottersweg en kanaal wordt ingericht als waterberging, gecombineerd met reeds aanwezige en mogelijk terug te brengen houtwallen.
- Weg loopt door natte natuur, geen bermsloten.



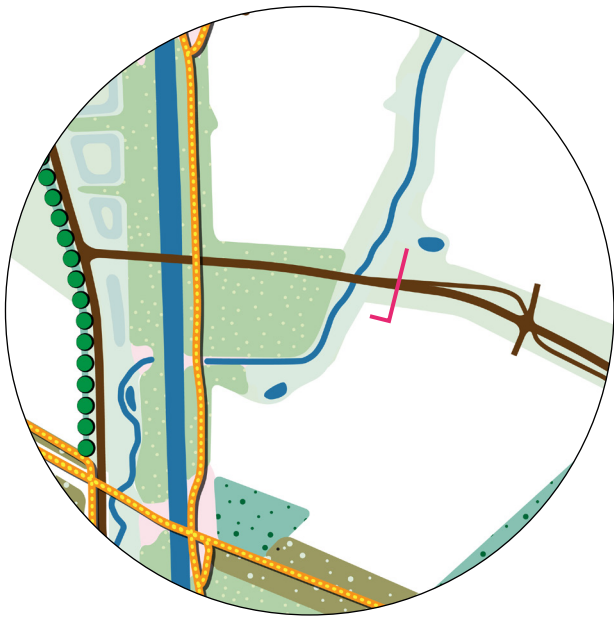


(G1) Nieuwe Dirk Noordhoflaan (west). Nieuwe weg, inclusief nieuw kunstwerk over de Ekkersrijt. Het westelijke deel is qua beleving onderdeel van de bosrug langs het kanaal.

- Zo compact en constant mogelijk verkeersprofiel en kruispunt: infrastructuur bundelen.
- Geen laanbeplanting, wel bomen op het talud en kruidrijke vegetatie. Weg maakt qua beleving onderdeel uit van de bosrug langs het Beatrixkanaal en het bestaande bosje ten zuiden van de weg.
- Fiets en voetpaden maken geen onderdeel uit van het wegprofiel maar worden ingepast in gebiedsontwikkeling BIC Noord.

- Onderhoudspad van 4m langs de sloot.





(G2) Nieuwe Dirk Noordhoflaan (oost). Nieuwe weg, inclusief nieuw kunstwerk over de Ekkersrijt. Het oostelijke deel is onderdeel van het open landschap.

- Zo compact, constant en overzichtelijk mogelijk verkeersprofiel en kruispunt: infrastructuur bundelen.
- Geen driedubbele bomenrij maar beleving van de weg door het open landschap. Kruidenrijke

vegetatie in bermen. De campusgebouwen zijn beeldbepalend. Eventuele opgaande beplanting in overeenstemming met (beplantings)plan van de campus.

- Fiets en voetpaden maken geen onderdeel uit van het wegprofiel maar worden ingepast in gebiedsontwikkeling BIC Noord.
- Onderhoudspad van 4m langs de sloot.

