

Bezoekadres:

[Redacted]

Postadres:

[Redacted]

T [Redacted]

E [Redacted]

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN [Redacted]

Bestemmingsplan Ankie's Hoeve in Beverwijk; geactualiseerd onderzoek Wet geluidhinder

Datum 18 maart 2025
Referentie 08548-57858-03v2

Referentie 08548-57858-03v2
 Rapporttitel Bestemmingsplan Ankie's Hoeve in Beverwijk;
 geactualiseerd onderzoek Wet geluidhinder
 Datum 18 maart 2025

Opdrachtgever SBB Ontwikkelen en Bouwen

Contactpersoon

Behandeld door

Cauberg Huygen B.V.

Bezoekadres:

Postadres:

Telefoon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
1.3	Actualisatie onderzoeksrapport	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.2	Dove gevels	7
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	8
2.1.4	Spoorweglawaaï	9
2.1.5	Industrielawaaï	10
2.1.6	Cumulatie geluidbronnen	10
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	11
3	Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek	12
3.1	Tekeningen en planinformatie	12
3.2	Wegverkeersgegevens	12
3.3	Spoorgegevens hoofdspoorweg	13
3.4	Spoorgegevens lokale spoor van en naar Tata Steel	13
3.5	Industrieterrein IJmond	14
3.6	Luchtvaartlawaaï Schiphol	14
3.7	Rekenmethoden geluidbelastingen	15
3.7.1	Algemeen	15
3.7.2	Wegverkeerslawaaï	15
3.7.3	Spoorweglawaaï	16
3.7.4	Industrielawaaï	16
3.7.5	Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen	16
3.7.6	Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}	17
4	Berekeningsresultaten	18
4.1	Wegverkeerslawaaï	18
4.1.1	Rijksweg A22	18
4.1.2	Rijk de Waalweg	19
4.1.3	Velserweg	19
4.1.4	Halve Maan/Vondellaan	19
4.1.5	Hoofdspoorweg Haarlem-Beverwijk-Uitgeest	19
4.1.6	Lokale spoorlijn van en naar Tata Steel	19
4.1.7	Industrielawaaï	19
4.2	Gecumuleerde geluidbelastingen	20
5	Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden	21
5.1	Maatregelen aan de bron	21
5.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	22
5.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	22
5.4	Aanvraag hogere waarden	22

6	Dove gevels	24
7	Geluid passerende treinen Tata Steel	25
8	Samenvatting en conclusies	27

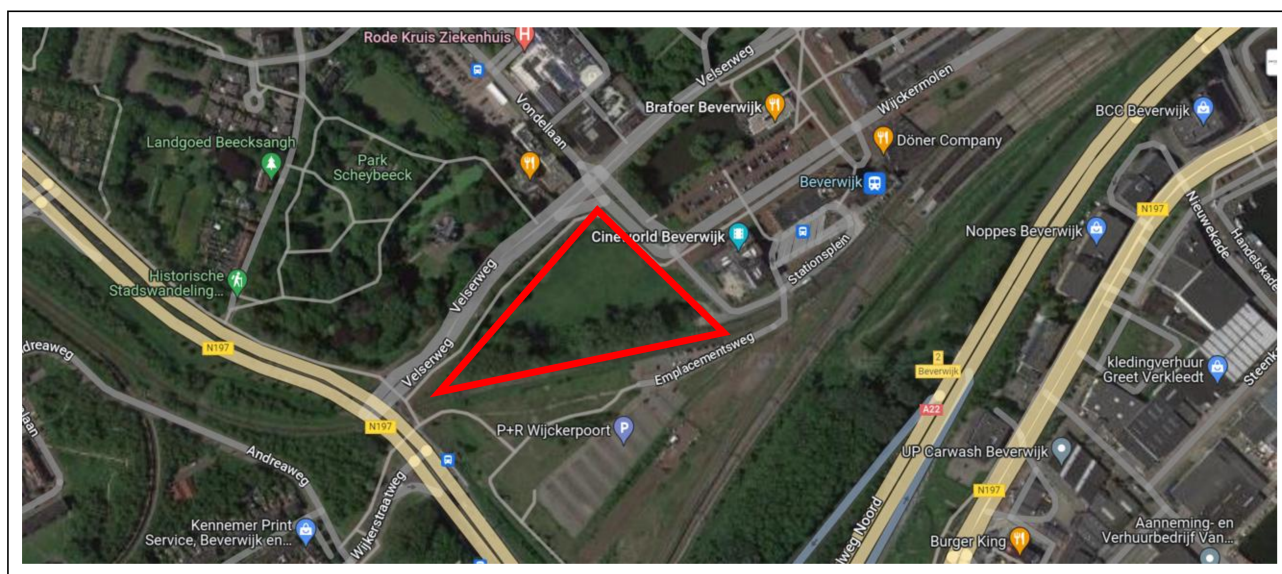
Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage II	Adviesnotitie Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Bijlage III	Ligging oude toetspunten (2023) ten opzichte van nieuw ontwerp
Bijlage IV	Berekeningsresultaten per geluidbron en gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage V	Maatgevende geluidbelastingen per woning per geluidbron

1 Inleiding

In opdracht van SBB Ontwikkelen en Bouwen is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd van het omgevingsgeluid ten behoeve van een afwijkingsvergunning Wabo voor project Ankie's Hoeve in Beverwijk.

Ankie's Hoeve is een nieuwbouwproject met (voornamelijk) appartementen/woningen. Het plangebied wordt ontsloten door de Velsersweg, de Halve Maan en de lokale spoorlijn van en naar Tata Steel. De huidige bestemming is volgens het vigerende bestemmingsplan Stationsgebied 2012 'Groen', woningbouw is in deze bestemming niet mogelijk. Om de woningen mogelijk te maken wordt een afwijkingsvergunning Wabo aangevraagd.



Figuur 1.1: Situatie projectlocatie Ankie's Hoeve(rode kader)

1.1 Aanleiding onderzoek

De beoogde ontwikkeling met woonfuncties is volgens de Wet geluidhinder een nieuwe situatie die binnen de geluidzones van diverse geluidbronnen is gelegen: de wegen rijksweg A22, de Rijk de Waalweg/Velsetraverse, de Velsersweg en de Halve Maan/Vondellaan, de hoofdspoorweg Haarlem-Beverwijk-Uitgeest, de spoorlijn van en naar Tata Steel en het industrieterrein IJmond. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder vereist.

Onderzocht is of de geluidbelastingen van de genoemde geluidsbronnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage komen in hoofdstuk 2 de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de invoergegevens, de uitgangspunten en de berekeningsmethoden omschreven. In hoofdstuk 4 worden de berekeningsresultaten en de beoordeling van de geluidbelastingen beschreven. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen en geadviseerd.

1.3 Actualisatie onderzoeksrapport

Eerder is rapport “Bestemmingsplan Ankie's Hoeve in Beverwijk; onderzoek Wet geluidhinder” d.d. 23 oktober 2023 met referentie 08548-57858-02 opgesteld. In het rapport uit 2023 is uitgegaan van het vaststellen van een bestemmingsplan. Dit is gewijzigd in een aanvraag van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het omgevingsplan.

Op de aanvraag van de afwijkingsvergunning Wabo is het omgevingsrecht van vóór de Omgevingswet van kracht (Wabo, Wet geluidhinder).

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met 31 december 2023.

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W). Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeers-reducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen in de vorm van dove gevels (zie paragraaf 2.1.2) of gebouwgebonden schermen.

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB L_{den} , onderscheidenlijk 35 dB(A) B_i (etmaalwaarde).
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur (zoals de Wijkerstraatweg). De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg of spoor, is afhankelijk van het aantal rijstroken of sporen en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied), zie tabel 2.1.

Of sprake is van een stedelijk of buitenstedelijk gebied is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: de woningen zullen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. De zone langs een rijksweg wordt altijd als een buitenstedelijk gebied aangemerkt.

De geluidzones langs de direct omliggende wegen zijn stedelijke gebieden. Alleen de geluidzone langs de rijksweg A22 is buitenstedelijk.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

Het project is gelegen binnen de geluidzones langs de rijksweg A22, de Rijk de Waalweg/Velsertraverse, de Velserweg en de Halve Maan/Vondellaan.

Indien een spoorlijn niet in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer (kaart met hoofdspoorwegen) of in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder (kaart met lokale spoorwegen) als spoortracé is aangewezen, worden de geluidbelastingen vanwege die spoorlijn aangemerkt als wegverkeerslawaaai. In dit onderzoek is dit aan de orde met betrekking tot de spoorlijn van en naar Tata Steel. Door de zonebreedte van 200 m langs deze spoorlijn is het plangebied ook binnen deze geluidzone gelegen.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaai bedraagt voor alle wegen 48 dB L_{den}.

De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor wegen met een geluidzone in stedelijk gebied bedraagt 63 dB L_{den}. Alleen voor de rijksweg, met een geluidzone in buitenstedelijk gebied, bedraagt de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB L_{den}.

Het geluid van de spoorlijn van en naar Tata Steel wordt berekend als spoorlawaaai, maar wordt beoordeeld als wegverkeerslawaaai (zie vorige alinea's). Voor de spoorlijn geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en een maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}.

2.1.4 Spoorweglawaaai

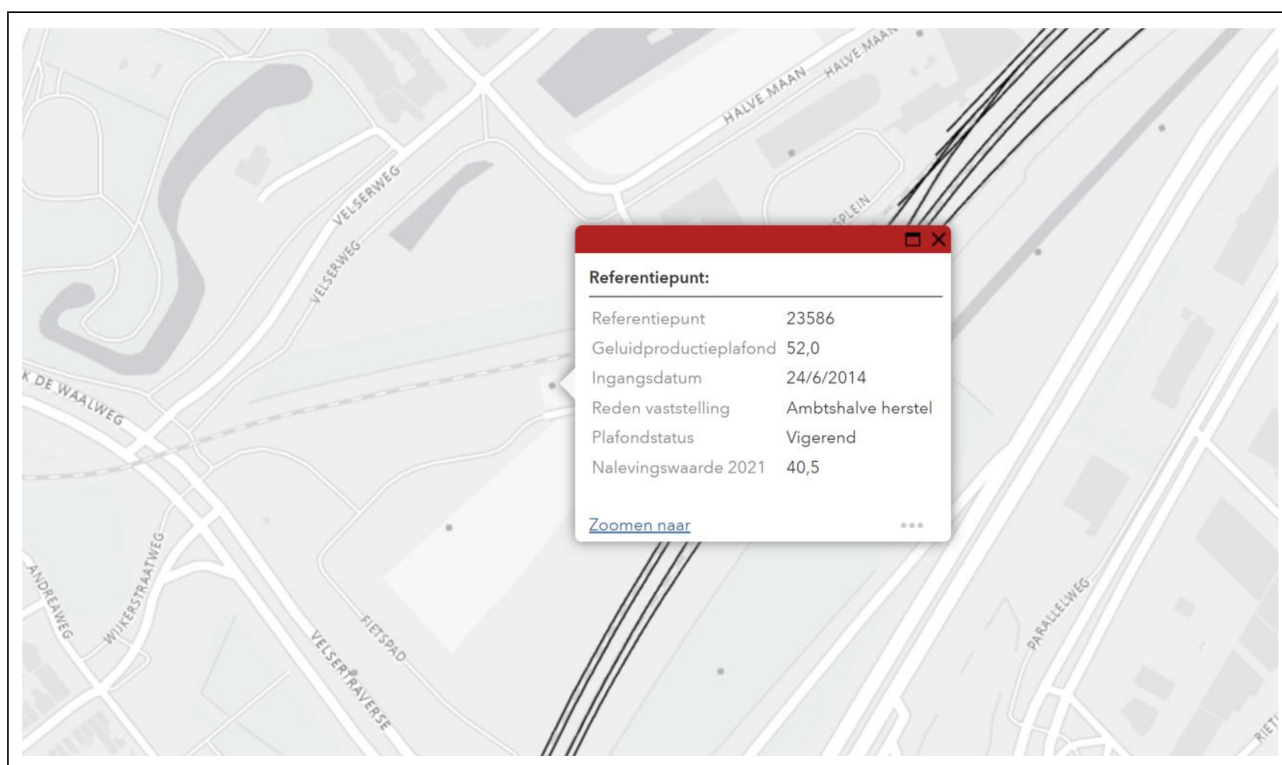
Zones langs spoorwegen

Het spoortracé Haarlem-Beverwijk-Uitgeest is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedte langs een spoorweg wordt conform het Besluit geluidhinder bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (zie tabel 2.2) ter plaatse van referentiepunten langs de hoofdspoorweg.

Ter plaatse van referentiepunt 23586 (zie figuur 2.1) als ook ter plaatse van de referentiepunten aan weerszijden ervan (23584 en 23588) geldt een geluidproductieplafond van 52,0 dB. De zonebreedte langs het spoor bedraagt 100 m. De projectlocatie is deels binnen de zone langs het hoofdspoor gelegen.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200



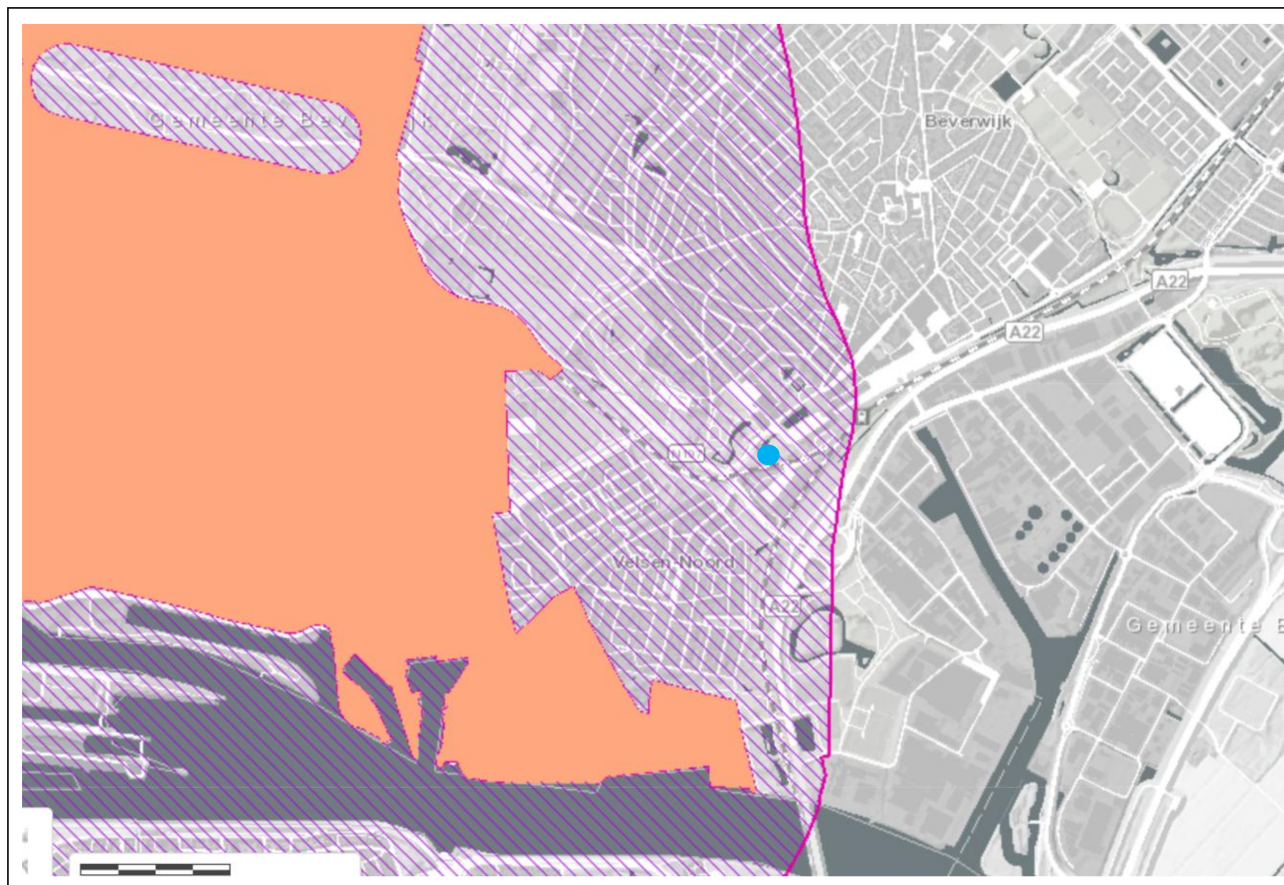
Figuur 2.1: Referentiepunt spoorweg

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt voor woningen 55 dB, de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

2.1.5 Industrielawaai

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone rond het gezoneerd industrieterrein 'IJmond', zie figuur 2.2.



Figuur 2.2: Geluidzone industrieterrein IJmond (paars gearceerd), blauwe punt: planlocatie

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van Industrielawaai

Er geldt voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) B_i etmaalwaarde en een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) B_i etmaalwaarde.

2.1.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeentes zijn bevoegd om een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken.

De gemeente Beverwijk heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Er wordt in dit onderzoek daarom niet getoetst aan aanvullende voorwaarden vanuit een gemeentelijk beleid.

3 Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de tekeningen van het Definitief Ontwerp van Studio Vinke. De tekeningen zijn ontvangen op 7 januari 2025. De tekeningen (situatie, plattegronden en gevels) zijn verschillend gedateerd. De situatietekening d.d. 27-8-2024 is onderstaand weergegeven.

De gebouwen hebben de volgende aantallen bouwlagen en woningen:

- Gebouw A1 : 8 bouwlagen, 60 woningen (nummers 1-60).
- Gebouw A2 : 7 bouwlagen, 32 woningen (nummers 62-93, er is geen nummer 61).
- Gebouw B : 8 bouwlagen, 49 woningen (nummers 94-142).
- Gebouw C : 8 bouwlagen, 69 woningen (nummers 143-211).



Figuur 3.1: Situatietekening

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJmond. Aangereikt zijn de gegevens voor het prognosejaar 2030. De intensiteiten voor het jaar 2033 zijn verkregen door ophoging van de verkeersintensiteiten met 1% per jaar.

De gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, etmaalverdelingen, voertuigverdelingen, rijsnelheden en type wegdekverhardingen. In bijlage I met de geluidinvoergegevens zijn de verkeersgegevens opgenomen.

De verkeersgegevens van de rijksweg A22 zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat. Voor dit wegtracé bedraagt de plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) 0,0 dB. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren. Ter indicatie weergeeft tabel 3.1 op de volgende pagina de uurintensiteiten.

Tabel 3.1: Overzicht uurintensiteiten A22

Voertuigcategorie	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Lichte motorvoertuigen	2.548	1.211	532
Middelzware motorvoertuigen	145	41	27
Zware motorvoertuigen	88	38	21

3.3 Spoorgegevens hoofdspoorweg

De spoorweggegevens van het hoofdspoortracé Haarlem-Beverwijk-Uitgeest zijn conform het geluidregister spoor van ProRail. De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit spoortracé zijn gebaseerd op de over de jaren 2006, 2007 en 2008 gemiddelde vervoersintensiteiten, om die reden bedraagt de plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) 1,5 dB. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren. Ter indicatie weergeeft tabel 3.2 de uurintensiteiten van het spoortracé ter hoogte van de planlocatie.

Tabel 3.2: Hoofdspoortracé Haarlem-Beverwijk-Uitgeest Uurintensiteiten Q per treinvoertuigcategorie per periode dag (D), avond (A) en nacht (N)

Voertuigcategorie	Treintype	Q(D)	Q(A)	Q(N)
1	MAT'64-T, MAT'64-V	1,18	0,54	0,16
3	E-LOC, MDDM, SGM-3	2,68	2,18	0,75
4	Goederen	1,01	0,87	0,10
5	DE-LOC	0,01	0,02	0,00
6	DE_LOC 6400	0,04	0,02	0,01
8	DDM-2/3, ICM-4,IRM-4, VIRM-6	3,49	3,43	0,94

3.4 Spoorgegevens lokale spoor van en naar Tata Steel

De spoorweggegevens van het lokale spoortracé van en naar Tata Steel zijn aangevraagd bij de Omgevingsdienst IJmond. Uit contact van de Omgevingsdienst met ProRail is gebleken dat het zogeheten verbindingspoor geen deel uitmaakt van de inrichting Emplacement Beverwijk (Spoorsingel). In de aanvraag revisievergunning voor deze inrichting is een specificatie van treinbewegingen:

- Er wordt gesproken over 8 goederentreinen per periode, dus 24 in totaal.
- Hiervan zijn 12 vertrekkende treinen (vanaf Tata) en 12 aankomende treinen (naar Tata).
- Mogelijk dat deze gegevens mogelijk gedateerd zijn en mogelijk niet overeenkomen met hetgeen vergund is aan de inrichting Tata Steel door de ODNZKG.

Voorts is het Akoestisch Spoorboekje voor Windows (ASWIN), de voorloper van het geluidregister van ProRail geraadpleegd. De hoogste vervoersintensiteiten voor dit spoortracé (nummer 423) zijn voor peiljaar 2008, en zijn als volgt (twee rijrichtingen gezamenlijk):

- Gemiddeld 9,40 treinstellen per uur overdag (7-19 uur).
- Gemiddeld 2,34 treinstellen per uur 's avonds (19-23 uur).
- Gemiddeld 5,12 treinstellen per uur 's nachts (23-7 uur).

Gehanteerd zijn de uurintensiteiten van ASWIN. Omdat de uurintensiteiten dateren van 2008 zijn de geluidbelastingen, vergelijkbaar met het hoofdspoorgeluid, opgehoogd met een waarde van 1,5 dB.

3.5 Industrierrein IJmond

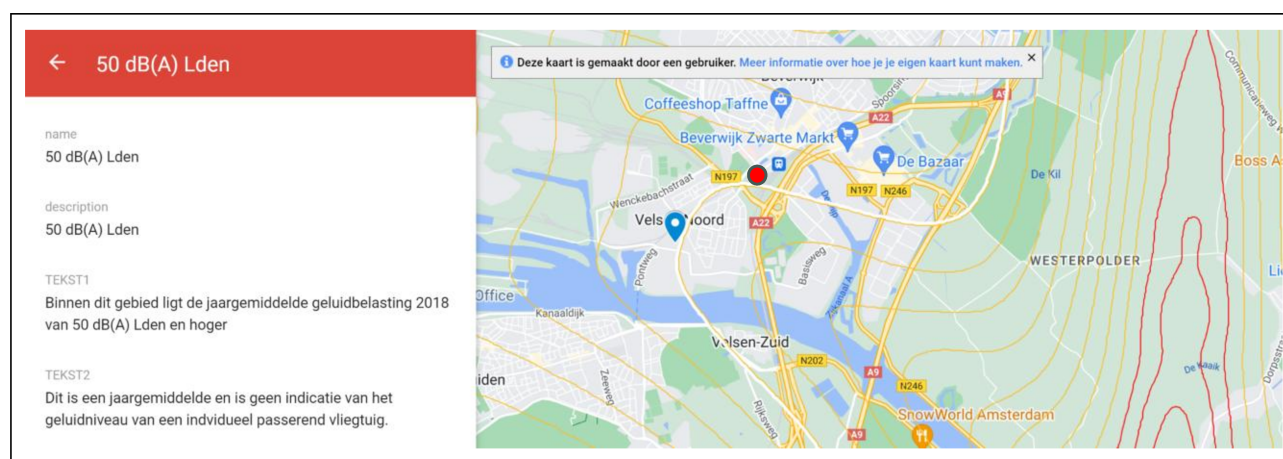
De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone rond het industrierrein IJmond. Aan de hand van het zonemodel zijn in 2023 door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) de geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van het (toen in voorbereiding zijnde) bestemmingsplan berekend. Door ODNZKG is een zoneadvies opgesteld voor het nieuwbouwplan, zie de notitie met kenmerk z11976614 d.d. 17 mei 2023 bijgevoegd in bijlage II.

De resultaten in dit zoneadvies zijn ook gebruikt voor het Definitieve Ontwerp. In bijlage III is een figuur van de oude toetspunten ten opzichte van het nieuwe ontwerp. In de nieuwe overzichten met de berekeningsresultaten (bijlage IV) is aangegeven aan welke oude toetspunten de nieuwe toetspunten zijn gekoppeld.

3.6 Luchtvaartlawaai Schiphol

Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ worden de geluidbijdragen van het luchtvaartlawaai meegenomen. De optredende geluidbelastingen luchtvaartlawaai vanwege Schiphol zijn gebaseerd op de geluidcontouren voor 2018 uit het BAS.

De geluidbelastingen zijn in figuur 3.2 weergegeven. Ter plaatse van plangebied (rode stip) bedraagt de geluidbelasting door luchtvaartlawaai 50 dB(A) (wit opgelichte lijn).



Figuur 3.2: Geluidbelastingen luchtvaartlawaai Schiphol. Rode stip: plangebied, witte lijn: 50 dB(A) geluidcontour.

3.7 Rekenmethoden geluidbelastingen

3.7.1 Algemeen

De te beoordelen geluidbelastingen voor wegverkeerslawaaai worden uitgedrukt in “ L_{den} ” (“Level” over “day-evening-night”). De L_{den} is een over één jaar gemiddelde geluidbelasting. De praktijk is dat in de berekening van de L_{den} geen jaargemiddelde verkeersuurintensiteiten, maar weekgemiddelde uurintensiteiten worden gebruikt. Deze uurintensiteiten worden vastgesteld voor de dag-, avond- en nachtperiode (respectievelijk 7-19 u, 19-23 u en 23-7 u).

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting L_{den} worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) eerst de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond- en nachtperiodes bepaald. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule (bron: richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002):

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

In de formule wordt rekening gehouden met de duur van een periode (12, 4 of 8 uur) en met toeslagen van 5 en 10 dB op de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

3.7.2 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen, afkomstig van wegen, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast, zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012:

- Voor wegen, waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (hier: alle wegen behoudens de rijksweg A22), bedraagt de te hanteren aftrek 5 dB.
- Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur, hier de A22, gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:
 - Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
 - Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
 - Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v2023 van DGMR.

3.7.3 Spoorweglawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen, afkomstig van hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen, zijn eveneens uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage IV van het RMG2012.

Met betrekking tot de lokale spoorweg van en naar Tata Steel zijn ook geluidmetingen uitgevoerd; dit op verzoek van Omgevingsdienst IJmond. De meetresultaten zijn niet gebruikt voor de bepaling van de geluidwaarden in het kader van de Wet geluidhinder: de meetmethode voor spoorlawaai in het RMG2012 heeft slechts betrekking op het bepalen van een geluidafname door afscherming van gebouwen ten opzichte van een “vrije-veld” situatie. Voor alle overige aspecten, bijvoorbeeld geluidemissies en bovenbouwconstructies, dient volgens het RMG2012 te worden gerekend.

3.7.4 Industrielawaai

De geluidbelastingen Industrielawaai zijn berekend door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Het zoneadvies van de ODNZKG is opgenomen in bijlage II. Zoals in paragraaf 3.5 is toegelicht zijn de resultaten in dit zoneadvies ook gebruikt voor het Definitieve Ontwerp. In bijlage III is een figuur van de oude toetspunten ten opzichte van het nieuwe ontwerp. In de nieuwe overzichten met de berekeningsresultaten (bijlage IV) is aangegeven aan welke oude toetspunten de nieuwe toetspunten zijn gekoppeld.

3.7.5 Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. wegen en verharde oppervlakken).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden voor tuinen: 0,5 (geluidabsorberende wegdek van de rijks-weg, semi-harde bodem voor de tuinen van woningen e.d.).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

In bijlage I zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen.

De waarneempunten zijn gesitueerd op 0,1 m afstand van de gevel, gekoppeld aan het gebouw. Alleen het invallende geluid is berekend, de geluidreflecties tegen de achterliggende gevels, waaraan de waarneempunten zijn gekoppeld, zijn niet berekend.

3.7.6 Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{IL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden in principe meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. In dit onderzoek zijn in de berekeningen van de gecumuleerde geluidbelastingen alle geluidbronnen meegenomen.

4 Berekeningsresultaten

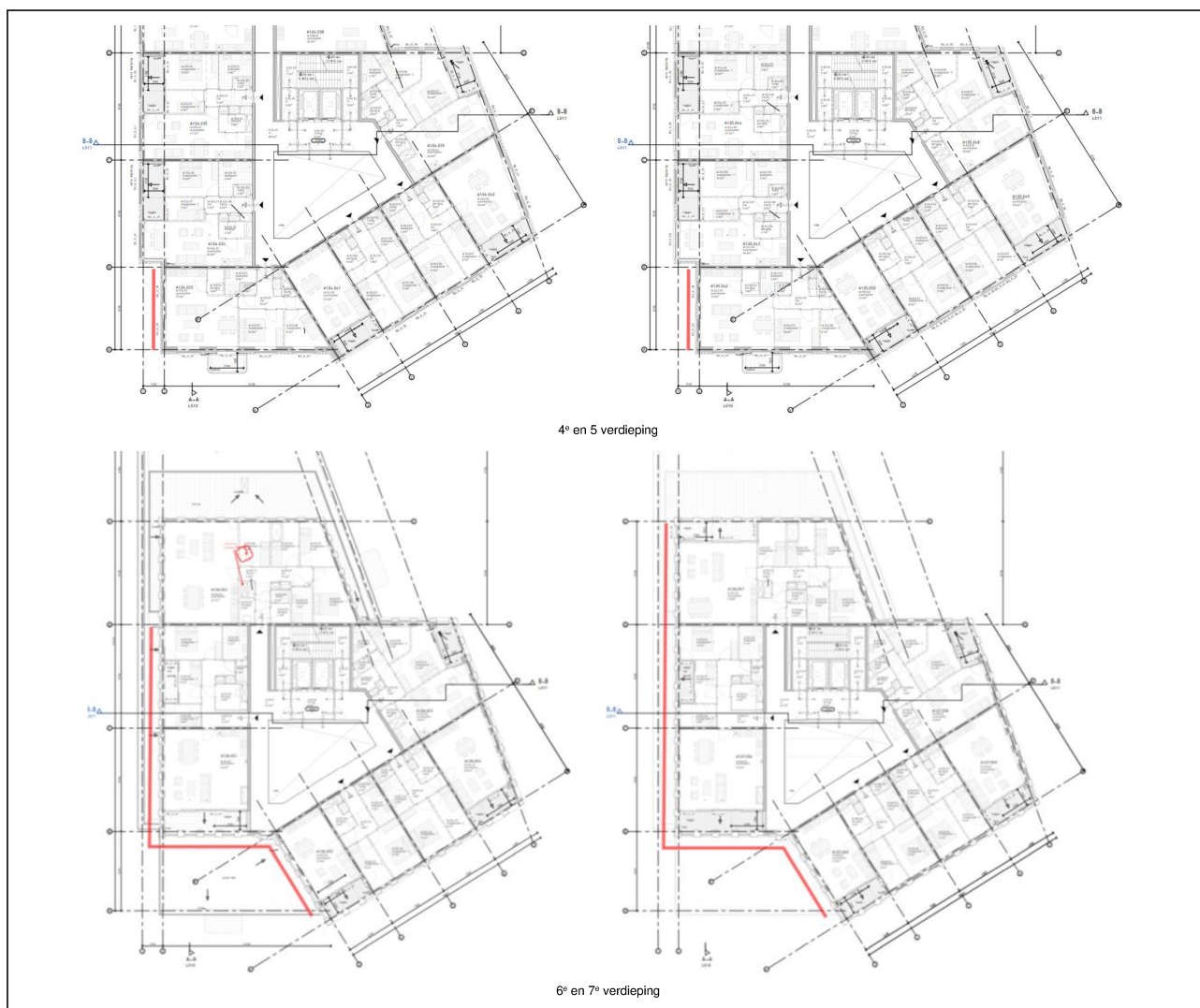
De rekenresultaten zijn eerst per geluidbron (per weg of industrieterrein) beschouwd, omdat toetsing aan de geluidgrenswaarden van de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Bijlage II toont de adviesnotitie van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied over het industrielawaai. Bijlage IV toont een overzicht van alle geluidbelastingen met betrekking tot wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaai.

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 Rijksweg A22

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de rijksweg A22 bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt op een klein aantal locaties in blok A1 overschreden, zie figuur 4.1. Op die locaties zijn dove gevels nodig.



Figuur 4.1: Locaties blok A1 dove gevels vanwege wegverkeerslawaaai rijksweg A22

De nu hoogst berekende geluidbelasting door rijksweg A22 is 2 dB hoger dan in het eerdere onderzoek. Deze verhoging treedt enkel op ter plaatse van de twee terugliggende gevels (as A-B, 1-3) op de 6^e en 7^e verdieping van blok A1. De twee gevels geven geluidreflecties naar elkaar.

4.1.2 Rijk de Waalweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Rijk de Waalweg bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Met betrekking tot verkeersgeluid vanaf de Rijk de Waalweg zijn geen dove gevels nodig.

4.1.3 Velserweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Velserweg bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Met betrekking tot verkeersgeluid vanaf de Velserweg zijn geen dove gevels nodig.

4.1.4 Halve Maan/Vondellaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Halve Maan/Vondellaan bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Met betrekking tot verkeersgeluid vanaf de Halve Maan/Vondellaan zijn geen dove gevels nodig.

4.1.5 Hoofdspoorweg Haarlem-Beverwijk-Uitgeest

De geluidbelasting ten gevolge van hoofdspoorverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} . Overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) of dove gevels benodigd.

4.1.6 Lokale spoorlijn van en naar Tata Steel

De geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer op de spoorlijn van en naar Tata Steel bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Met betrekking tot spoorverkeersgeluid vanaf de lokale spoorlijn zijn geen dove gevels nodig.

4.1.7 Industrielawaai

De geluidbelastingen Industrielawaai zijn berekend door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Het zoneadvies van de ODNZKG is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein IJmond bedraagt ten hoogste 52 dB(A) etmaalwaarde B_i . Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Er zijn hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd.

ODNZKG adviseert om een hogere waarde industrielawaai van 55 dB(A) vast te stellen voor alle appartementen. Voor de omliggende geluidgevoelige objecten is een MTG (maximaal toelaatbare geluidbelasting) vastgesteld van 55 dB(A). Een lagere waarde zal de bedrijfsactiviteiten op het industrieterrein onnodig beperken.

De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt nergens overschreden. Met betrekking tot industrielawaai zijn geen dove gevels nodig.

4.2 Gecumuleerde geluidbelastingen

Er vinden op de gevels van de woningen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï en industrielawaai plaats. Omdat de voorkeursgrenswaarden vanwege meerdere bronnen worden overschreden, is er sprake van samenloop van geluidbronnen en is cumulatie aan de orde om de aanvaardbaarheid te toetsen (goede ruimtelijke onderbouwing). De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek is hierbij niet toegepast. In de berekening zijn alle geluidbronnen meegenomen, uitgezonderd de geluidbijdragen die voldoen aan de voorkeurswaarden.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen is weergegeven in bijlage IV. De gecumuleerde geluidbelasting (van wegverkeers-, industrie- en luchtvaartlawaaï gezamenlijk) bedraagt, omgerekend naar wegverkeerslawaaï ($L_{vl,cum}$), ten hoogste 66 dB zonder aftrek.

5 Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor de gevels van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï en/of industrie-lawaaï boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op meerdere wegen en het industrielawaai vanwege het industrieterrein IJmond. Alleen de maximale grenswaarde voor de rijksweg wordt overschreden.

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Door het toepassen van een geluidreducerend asfalt kunnen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB worden weggenomen. Bij toepassing van een stil type asfalt zal bij geen van de wegen niet overal aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan.

Op de A22 is reeds enkellaags ZOAB aanwezig. Het toepassen van een beter geluidreducerend asfalt, bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB, leidt niet tot voldoende lage geluidbelastingen.

Voor een binnenstedelijke situatie wordt een stil asfalttype vaak niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapot gereden. Het is de vraag of een stil asfalt vanuit de wegbeheerder (gemeente Beverwijk) gewenst is gezien de snellere slijtage en frequenter onderhoud. Naast dit aspect spelen ook de kosten een belangrijke rol. Het aanbrengen van een stil asfalttype wordt verkeerskundig en financieel niet doelmatig geacht.

Snelheidsbeperking gemeentewegen

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Indien de maximale rijsnelheid op de gemeentewegen verlaagd wordt van 50 km/u naar 30 km/u, dan daalt de geluidbelasting met circa 4 dB. Het verlagen van de rijsnelheid zal echter de doorstroming en daarmee de functie van de wegen mogelijk negatief beïnvloeden. Dit is naar verwachting een ongewenste ontwikkeling.

Terugdringen verkeersintensiteiten wegen

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

Bronmaatregelen industrieterrein IJmond

Bronmaatregelen bij het industrieterrein IJmond zijn in beheer van de zonebeheerder.

5.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs gemeentewegen kunnen extra geluidreducties worden behaald. Het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte en de sociale veiligheid.

Om de geluidbelastingen van de A22 tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren moet een geluidscherm langs de A22 erg hoog en lang zijn. Bij een geluidscherm van 900 m lang en 6 m hoog wordt wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voldaan (de geluidbelasting is nog steeds ten hoogste 52 dB), maar niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Overdrachtsmaatregelen nabij het industrieterrein zijn niet mogelijk.

5.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke maatregel staat echter op gespannen voet met bijvoorbeeld de ventilatie-eisen van het Bouwbesluit.

Andere voorzieningen bij de ontvanger, zoals balkons met (gesloten) balustrades, beperken het geluid dat het gebouw binnendringt.

Het is wenselijker om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan en geluidwerende gevelmaatregelen te bepalen en af te stemmen op de hoogte van de geluidbelasting zodat een acceptabel binnenniveau gewaarborgd wordt.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbron zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard niet realiseerbaar.

Geadviseerd wordt om hogere waarden voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en industriellawaai aan te vragen. De hogere waarden zijn in de volgende tabellen per blok weergegeven. In bijlage V zijn de hogere waarden per blok, per woning weergegeven. Bij de in bijlage V genoemde woningen zonder hogere waarden wordt aan alle voorkeursgrenswaarden voldaan.

Tabel 5.1: Hogere waarden en aantallen woningen blok A1

Hogere waarden	A22	Rijk de Waalweg	Halve Maan	lokale spoorweg
49-50 dB	-	11	-	12
51-53 dB	42	-	11	3
54-55 dB	-	-	6	1
56-58 dB	-	-	-	28

Tabel 5.2: Hogere waarden en aantallen woningen blok A2

Hogere waarden	A22	Rijk de Waalweg	Velserweg	Halve Maan
n 49-50	13	2	6	1
n 51-53	14	-	4	6
n 54-55	-	-	-	4
n 56-58	-	-	-	10

Tabel 5.3: Hogere waarden en aantallen woningen blok B

Hogere waarden	A22	Velserweg	Halve Maan	lokale spoorweg	IL IJmond
n 49-50	12	-	-	2	-
n 51-53	18	6	7	-	17
n 54-55	-	-	-	-	-
n 56-58	-	6	11	-	-
n 59-60	-	20	5	-	-

Tabel 5.4: Hogere waarden en aantallen woningen blok C

Hogere waarden	A22	Rijk de Waalweg	Velserweg	lokale spoorweg	IL IJmond
n 49-50	17	15	4	4	0
n 51-53	36	35	14	26	44
n 54-55	-	-	18	21	-
n 56-58	-	-	25	-	-

6 Dove gevels

Bij woningen met een dove gevel zijn, om de verblijfsruimten van die woningen nog van te openen delen te voorzien (deze zijn volgens het Bouwbesluit vereist voor spuiventilatie), volledig verglaasde balkons of loggia's benodigd. Geadviseerd wordt om binnen die volledige verglazing wel voorzieningen (permanente openingen) op te nemen voor het realiseren van buitenluchtkwaliteit. Een voorbeeld van een volledig verglaasd balkon is weergegeven in figuur 6.1.

Gelet op de benodigde inzet van verglaasde buitenruimten zijn kleine woningen zoals studentunits of woningen voor young professionals moeilijk inpasbaar. Deze woningen beschikken veelal niet over een buitenruimte. Deze kleine woningen zijn – zo nodig na maatregelen - wel mogelijk op locaties die minder zwaar geluidbelast zijn en waar in ieder geval geen dove gevels benodigd zijn.



Figuur 6.1: Verglaasde balkons in project DeFred020 in Amsterdam

7 Geluid passerende treinen Tata Steel

Op verzoek van Omgevingsdienst IJmond zijn geluidmetingen verricht aan passerende treinen van Tata Steel. De geluidmetingen zijn uitgevoerd om het geluid van de passerende treinen, hoewel het spoor van en naar Tata Steel ter hoogte van de projectlocatie geen onderdeel is van het bedrijfsterrein van Tata Steel, te vergelijken met de algemeen geldende geluidtoetswaarden voor bedrijfsgeluid.

Op 17 juli 2024 en 19 juli 2024 zijn geluidmetingen verricht naar de langskomende goederentreinen op het spoor van en naar Tata Steel.

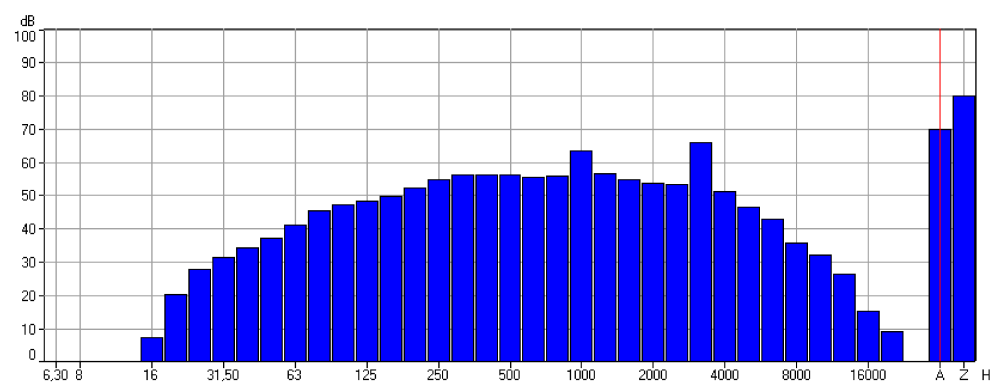
Ter plaatse van het naastgelegen pand Cineworld te Beverwijk zijn op circa 30 meter afstand van het spoor gedurende een langere periode geluidmetingen verricht naar de langskomende treinen. Op basis van een te verwachte geluidbelasting is een trigger ingesteld waarmee geluidsopnames zijn gemaakt om de frequentie van treinen, de geluidbelasting en het spectrum van langskomende treinen vast te stellen. Onderstaand zijn de resultaten van de metingen weergegeven. Hierbij zijn alle metingen van de omgevingsgeluiden digitaal eruit geknipt en enkel de treinen beschouwd. Hieruit volgt dat de treinen in totaal 513, 322 en 237 secondes passeren in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Onderstaande tabel geeft een samenvatting van de metingen weer.

Tabel 7.1: Samenvatting meetdagen

Datum	Aantal treinen totaal	Duur langskomende treinen in uren			Geluidbelasting in dB(A)	
		Dag	Avond	nacht	LAeq	LAmix
17 juli	21	0.148	0.089	0.066	67	82
19 juli	23	0.163	0.075	0.065	68	81*

* toeter 99 dB(A)



Figuur 7.1: Spectrum trein Tata Steel

Uit deze metingen concluderen wij dat, na extrapolatie van de gemeten geluidresultaten naar de projectlocatie, de geluidbelastingen 14-15 dB lager zijn dan in de tabel met meetresultaten: 54 dB(A) langtijdgemiddeld en 68 dB(A) maximaal ter plaatse van de zuidgevel van blok A1.

Hoewel er geen wettelijk toetskader hoeft te worden gehanteerd - de spoorlijn is geen onderdeel van het bedrijfsterrein van Tata Steel - wordt geadviseerd om ter plaatse van de zuidgevel van blok A1 op basis van het maximale geluidniveau van 68 dB(A) door middel van gevelgeluidwering een geluidniveau binnen van ten hoogste 45 dB(A) te bereiken (de toegestane nachtwaarde voor piekgeluidniveaus in de nachtperiode volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer). De daarvoor benodigde geluidwering wordt naar verwachting al bereikt als gevolg van de gevelgeluidweringseisen voor de Wet geluidhinderbronnen.

8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van SBB Ontwikkelen en Bouwen is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd van het omgevingsgeluid ten behoeve van een nieuw bestemmingsplan Ankie's Hoeve in Beverwijk.

Ankie's Hoeve is een nieuwbouwproject met (voornamelijk) appartementen/woningen. Het plangebied wordt ontsloten door de Velsersweg, de Halve Maan en de lokale spoorlijn van en naar Tata Steel. Om de woningen mogelijk te maken gaat een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld.

De beoogde ontwikkeling met woonfuncties is volgens de Wet geluidhinder een nieuwe situatie die binnen de geluidzones van diverse geluidbronnen is gelegen: de wegen rijksweg A22, de Rijk de Waalweg/Velsers-traverse, de Velsersweg en de Halve Maan/Vondellaan, de hoofdspoorweg Haarlem-Beverwijk-Uitgeest, de spoorlijn van en naar Tata Steel en het industrieterrein IJmond. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder vereist. Onderzocht is of de geluidbelastingen van de genoemde geluidsbronnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met 31 december 2023. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III of IV van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De geluidbelastingen industrielawaai zijn berekend door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Rijkswegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 53 dB.
- Hoofdspoorweg: voorkeursgrenswaarde 55 dB, maximale ontheffingswaarde 68 dB.
- Industrielawaai: voorkeursgrenswaarde 50 dB(A), maximale ontheffingswaarde 55 dB(A).

Het geluid van de spoorlijn van en naar Tata Steel dient te worden berekend als spoorweglawaai, maar dient te worden beoordeeld als stedelijk wegverkeerslawaai.

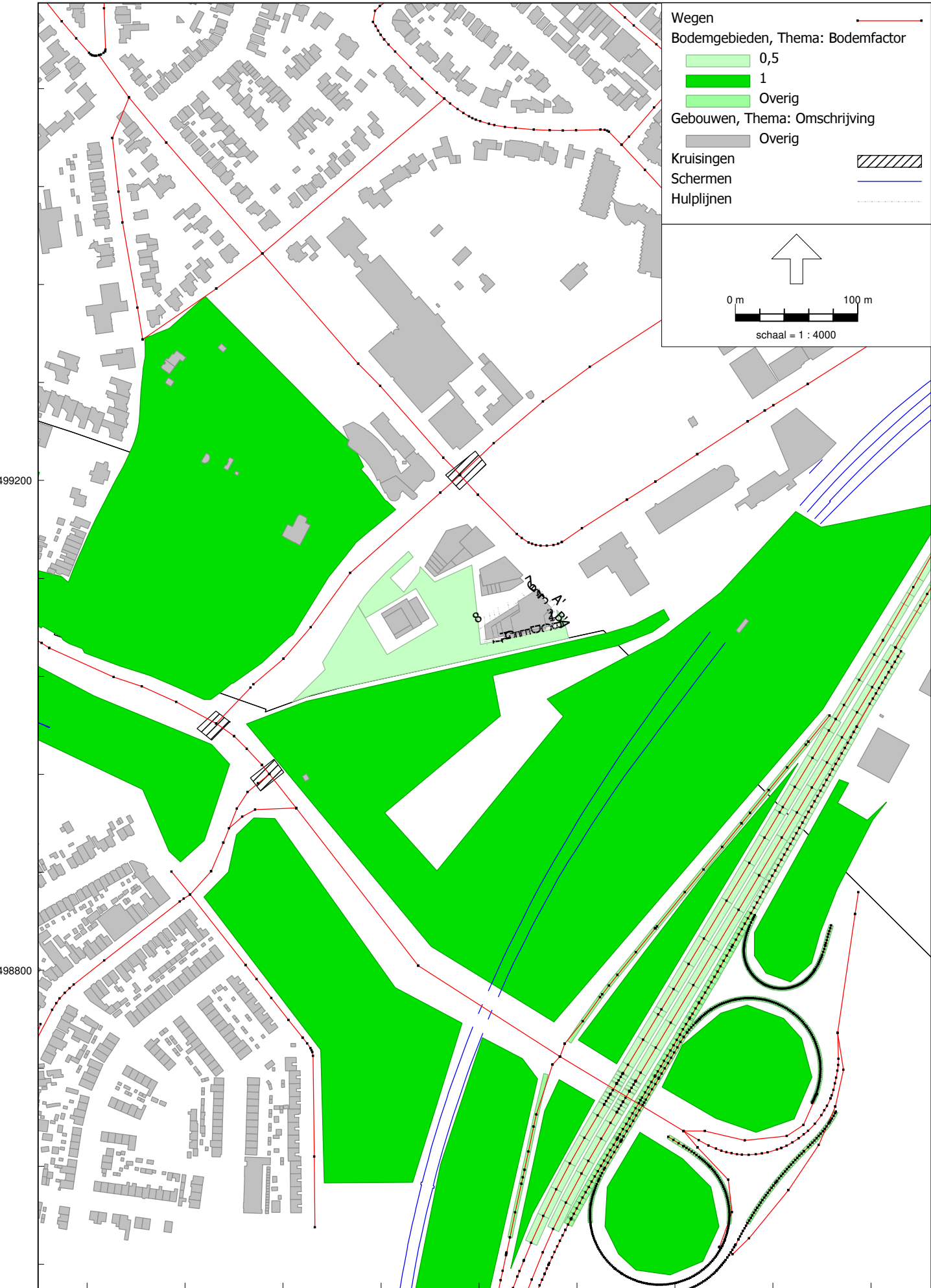
Uit de berekeningen blijkt dat:

- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer (ook vanaf het spoor van en naar Tata Steel) wordt overschreden bij alle wegen. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 60 dB (Velsersweg). De maximaal te ontheffen waarde bij stedelijke wegen wordt nergens overschreden, de maximaal te ontheffen waarde bij rijkswegen wel. Op die locaties zijn dove gevels nodig.
- De geluidbelasting vanwege spoorgeluid van de hoofdspoorweg voldoet overal aan de voorkeursgrenswaarde.
- De geluidbelasting industrielawaai bedraagt ten hoogste 52 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximaal te ontheffen waarde wordt nergens overschreden.
- De gecumuleerde geluidbelasting ($L_{vl,cum}$) bedraagt ten hoogste 66 dB.
- Bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarden zijn niet doelmatig.
- Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen volgens de tabellen 5.1 tot en met 5.4 op pagina 23.

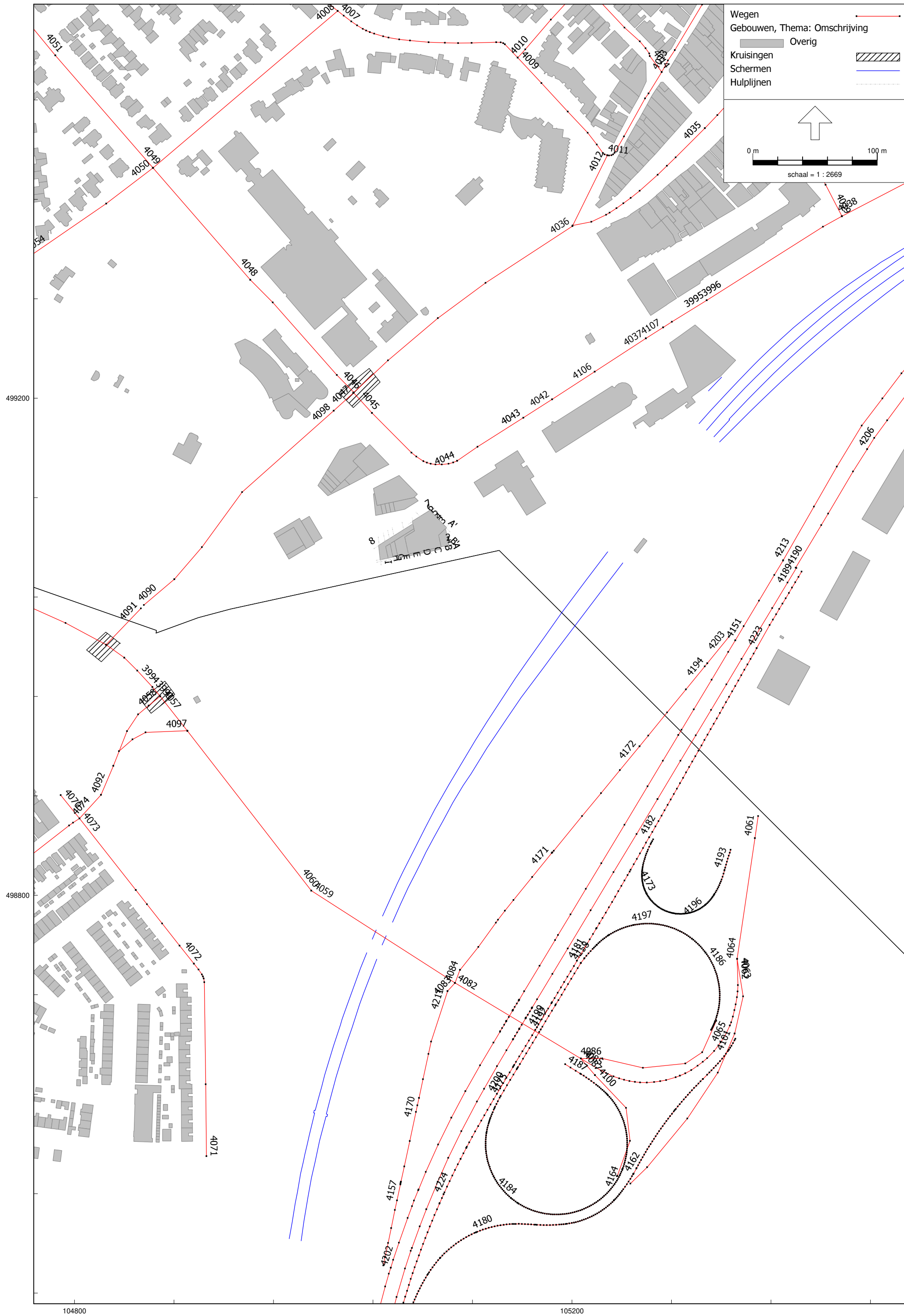
Cauberg Huygen B.V.


Senior adviseur

Bijlage I Invoergegevens rekenmodellen







Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaai - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rijksweg A22	4110	5	15:37, 31 jan 2022	-666	NVT	2196	22 / 11,631 / 12,400	Polylijn	105104,32	497899,19	105100,58
Rijksweg A22	4124	5	15:37, 31 jan 2022	-694	2	9714	22 / 11,631 / 12,400	Polylijn	105100,58	497916,65	105100,55
Rijksweg A22	4128	5	15:37, 31 jan 2022	-702	2	8190	22 / 12,400 / 12,791	Polylijn	105088,26	497912,01	105069,11
Rijksweg A22	4131	5	15:37, 31 jan 2022	-708	2	12458	22 / 12,400 / 12,544	Polylijn	105081,18	498007,16	105070,32
Rijksweg A22	4137	5	15:37, 31 jan 2022	-720	NVT	15997	22 / 11,632 / 12,400	Polylijn	105091,35	497896,35	105088,27
Rijksweg A22	4149	5	15:37, 31 jan 2022	-744	2	18408	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105044,74	498414,39	105268,82
Rijksweg A22	4151	5	15:37, 31 jan 2022	-748	2	21632	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105331,25	499005,14	105369,72
Rijksweg A22	4157	5	15:37, 31 jan 2022	-760	2	20599	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105062,51	498569,52	105048,33
Rijksweg A22	4158	5	15:37, 31 jan 2022	-762	2	20600	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105207,04	498745,41	105249,40
Rijksweg A22	4162	5	15:37, 31 jan 2022	-770	2	24467	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105249,26	498575,61	105331,38
Rijksweg A22	4163	5	15:37, 31 jan 2022	-772	2	24468	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105054,46	498433,66	105096,84
Rijksweg A22	4164	5	15:37, 31 jan 2022	-774	2	24484	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105240,61	498579,58	105150,96
Rijksweg A22	4167	5	15:37, 31 jan 2022	-780	2	23937	22 / 12,400 / 12,544	Polylijn	105100,55	497916,78	105081,18
Rijksweg A22	4170	5	15:37, 31 jan 2022	-786	2	24033	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105077,05	498637,05	105062,51
Rijksweg A22	4171	5	15:37, 31 jan 2022	-788	2	24034	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105184,20	498834,52	105110,06
Rijksweg A22	4172	5	15:37, 31 jan 2022	-790	2	26457	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105254,29	498919,97	105184,20
Rijksweg A22	4173	5	15:37, 31 jan 2022	-792	2	26458	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105259,95	498801,44	105265,26
Rijksweg A22	4175	5	15:37, 31 jan 2022	-796	2	25839	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105142,73	498638,59	105174,87
Rijksweg A22	4176	5	15:37, 31 jan 2022	-798	2	25840	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105026,00	498365,44	105023,00
Rijksweg A22	4177	5	15:37, 31 jan 2022	-800	2	25841	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105058,08	498432,67	105122,84
Rijksweg A22	4178	5	15:37, 31 jan 2022	-802	2	25842	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105052,05	498413,81	105056,22
Rijksweg A22	4179	5	15:37, 31 jan 2022	-804	2	25843	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105026,00	498365,44	105054,32
Rijksweg A22	4180	5	15:37, 31 jan 2022	-806	2	26059	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105122,84	498528,81	105249,26
Rijksweg A22	4181	5	15:37, 31 jan 2022	-808	2	30076	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105204,00	498747,43	105262,07
Rijksweg A22	4182	5	15:37, 31 jan 2022	-810	2	30077	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105262,18	498846,67	105348,54
Rijksweg A22	4184	5	15:37, 31 jan 2022	-814	2	30327	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105150,96	498556,51	105142,70
Rijksweg A22	4186	5	15:37, 31 jan 2022	-818	2	28520	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105307,36	498753,96	105311,90
Rijksweg A22	4187	5	15:37, 31 jan 2022	-820	2	28521	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105194,58	498664,08	105240,61
Rijksweg A22	4189	5	15:37, 31 jan 2022	-824	2	31837	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105380,41	499063,44	105268,82
Rijksweg A22	4190	5	15:37, 31 jan 2022	-826	2	32599	22 / 13,641 / 13,768	Polylijn	105379,84	499063,68	105437,33
Rijksweg A22	4192	5	15:37, 31 jan 2022	-830	2	32736	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105174,87	498692,04	105207,19
Rijksweg A22	4193	5	15:37, 31 jan 2022	-832	2	30676	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105327,61	498836,70	105307,27
Rijksweg A22	4194	5	15:37, 31 jan 2022	-834	2	35233	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105308,84	498986,66	105254,29
Rijksweg A22	4195	5	15:37, 31 jan 2022	-836	2	35234	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105034,32	498305,16	105034,37
Rijksweg A22	4196	5	15:37, 31 jan 2022	-838	2	34762	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105307,27	498792,29	105259,95
Rijksweg A22	4197	5	15:37, 31 jan 2022	-840	2	34763	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105249,40	498776,05	105307,36
Rijksweg A22	4199	5	15:37, 31 jan 2022	-844	2	35787	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105171,85	498693,83	105204,12
Rijksweg A22	4200	5	15:37, 31 jan 2022	-846	2	35788	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105139,66	498640,30	105171,85
Rijksweg A22	4201	5	15:37, 31 jan 2022	-848	2	38924	22 / 13,768 / 13,993	Polylijn	105530,45	499274,80	105554,40
Rijksweg A22	4202	5	15:37, 31 jan 2022	-850	2	37558	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105054,32	498500,43	105331,25
Rijksweg A22	4203	5	15:37, 31 jan 2022	-852	2	37559	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105326,13	499007,88	105308,84
Rijksweg A22	4204	5	15:37, 31 jan 2022	-854	2	37560	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105034,37	498314,32	105044,74
Rijksweg A22	4205	5	15:37, 31 jan 2022	-856	2	37602	22 / 13,585 / 13,983	Polylijn	105519,31	499282,19	105546,28
Rijksweg A22	4206	5	15:37, 31 jan 2022	-858	2	37603	22 / 13,768 / 13,993	Polylijn	105437,33	499159,00	105519,03
Rijksweg A22	4207	5	15:37, 31 jan 2022	-860	2	37604	22 / 13,768 / 13,993	Polylijn	105519,03	499263,03	105530,45

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Rijksweg A22	497916,65	-11,31	-10,59	<-->	<-->	--	<-->	<-->	-10,59	-10,59	--	Absoluut	2	17,86	17,87
Rijksweg A22	497916,78	-10,59	-10,58	<-->	<-->	--	<-->	<-->	-10,58	-10,58	--	Absoluut	2	0,13	0,13
Rijksweg A22	498009,27	-10,67	-7,25	<-->	<-->	--	<-->	<-->	-7,25	-7,25	--	Absoluut	2	99,13	99,19
Rijksweg A22	498059,00	-7,38	-5,53	<-->	<-->	--	<-->	<-->	-7,11	-5,53	--	Absoluut	6	52,96	53,00
Rijksweg A22	497911,94	-11,36	-10,68	<-->	<-->	--	<-->	<-->	-10,68	-10,68	--	Absoluut	2	15,89	15,90
Rijksweg A22	498877,48	1,50	1,24	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,17	1,53	--	Absoluut	45	517,87	517,87
Rijksweg A22	499069,29	1,17	1,20	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,18	1,20	--	Absoluut	5	74,80	74,80
Rijksweg A22	498502,23	2,89	2,09	<-->	<-->	--	<-->	<-->	2,06	2,87	--	Absoluut	10	68,77	68,77
Rijksweg A22	498776,05	0,95	0,85	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,75	0,93	--	Absoluut	35	53,57	53,57
Rijksweg A22	498684,58	5,28	5,03	<-->	<-->	--	<-->	<-->	5,03	6,02	--	Absoluut	60	137,06	137,08
Rijksweg A22	498559,46	1,23	0,90	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,90	1,23	--	Absoluut	29	132,96	132,96
Rijksweg A22	498556,51	5,21	1,27	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,27	5,19	--	Absoluut	71	108,09	108,16
Rijksweg A22	498007,16	-10,58	-7,38	<-->	<-->	--	<-->	<-->	-7,38	-7,38	--	Absoluut	2	92,44	92,49
Rijksweg A22	498569,52	4,72	2,89	<-->	<-->	--	<-->	<-->	2,89	4,54	--	Absoluut	6	69,08	69,11
Rijksweg A22	498740,08	4,83	7,18	<-->	<-->	--	<-->	<-->	4,84	7,18	--	Absoluut	9	120,10	120,13
Rijksweg A22	498834,52	2,67	4,83	<-->	<-->	--	<-->	<-->	3,14	4,83	--	Absoluut	6	110,52	110,54
Rijksweg A22	498844,96	0,64	0,98	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,63	0,98	--	Absoluut	37	45,81	45,81
Rijksweg A22	498692,04	0,86	0,92	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,87	0,92	--	Absoluut	16	62,37	62,37
Rijksweg A22	498304,37	1,44	0,81	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,81	1,20	--	Absoluut	5	61,18	61,19
Rijksweg A22	498528,81	1,04	0,85	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,58	1,02	--	Absoluut	47	119,95	119,95
Rijksweg A22	498433,26	1,17	1,14	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,14	1,15	--	Absoluut	5	19,90	19,90
Rijksweg A22	498500,43	1,44	1,84	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,55	1,90	--	Absoluut	9	138,11	138,11
Rijksweg A22	498575,61	0,85	5,28	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,87	5,28	--	Absoluut	75	143,37	143,44
Rijksweg A22	498846,73	1,05	1,07	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,05	1,08	--	Absoluut	27	115,04	115,04
Rijksweg A22	498998,88	1,07	1,11	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,07	1,11	--	Absoluut	36	175,00	175,00
Rijksweg A22	498638,52	1,27	0,86	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,57	1,27	--	Absoluut	59	90,41	90,42
Rijksweg A22	498691,66	2,34	4,38	<-->	<-->	--	<-->	<-->	2,35	4,38	--	Absoluut	47	65,94	65,98
Rijksweg A22	498579,58	7,01	5,21	<-->	<-->	--	<-->	<-->	5,21	6,98	--	Absoluut	60	106,63	106,65
Rijksweg A22	498877,48	1,24	1,24	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,24	1,27	--	Absoluut	10	216,87	216,87
Rijksweg A22	499159,00	1,22	1,42	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,17	1,42	--	Absoluut	5	111,32	111,32
Rijksweg A22	498745,66	0,92	0,95	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,92	0,95	--	Absoluut	15	62,61	62,61
Rijksweg A22	498792,29	1,51	1,85	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,54	1,93	--	Absoluut	31	49,57	49,58
Rijksweg A22	498919,97	1,20	2,67	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,24	2,67	--	Absoluut	6	86,16	86,17
Rijksweg A22	498314,32	1,08	1,18	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,18	1,18	--	Absoluut	2	9,16	9,16
Rijksweg A22	498801,44	1,85	0,64	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,64	1,84	--	Absoluut	51	55,16	55,18
Rijksweg A22	498753,96	0,85	2,34	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,87	2,34	--	Absoluut	43	65,47	65,48
Rijksweg A22	498747,37	1,00	1,04	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,00	1,04	--	Absoluut	15	62,52	62,52
Rijksweg A22	498693,83	0,95	1,00	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,96	1,00	--	Absoluut	16	62,46	62,46
Rijksweg A22	499299,00	3,72	3,93	<-->	<-->	--	<-->	<-->	3,92	3,93	--	Absoluut	3	34,06	34,07
Rijksweg A22	499005,14	1,84	1,17	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,07	1,84	--	Absoluut	50	577,06	577,06
Rijksweg A22	498986,66	1,09	1,20	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,20	1,20	--	Absoluut	2	27,37	27,37
Rijksweg A22	498414,39	1,18	1,50	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,19	1,50	--	Absoluut	9	100,69	100,69
Rijksweg A22	499308,46	4,27	4,46	<-->	<-->	--	<-->	<-->	4,30	4,46	--	Absoluut	3	37,66	37,66
Rijksweg A22	499263,03	1,42	3,57	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,52	3,57	--	Absoluut	7	132,46	132,47
Rijksweg A22	499274,80	3,57	3,72	<-->	<-->	--	<-->	<-->	3,68	3,72	--	Absoluut	3	16,40	16,40

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
Rijksweg A22	17,86	17,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	0,13	0,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	99,13	99,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	4,12	28,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	15,89	15,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	0,10	35,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	13,25	24,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	0,65	14,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	0,02	4,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	0,27	4,72	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Rijksweg A22	0,50	4,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	0,14	1,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65
Rijksweg A22	92,44	92,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	5,41	23,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65
Rijksweg A22	0,64	24,90	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Rijksweg A22	1,84	35,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65
Rijksweg A22	0,13	2,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	0,96	5,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	9,53	21,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	0,28	4,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	4,97	4,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	5,15	26,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	0,44	2,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65
Rijksweg A22	0,70	5,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	5,00	5,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	0,07	3,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	0,14	1,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Rijksweg A22	0,77	5,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Rijksweg A22	13,75	35,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	10,89	39,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	1,00	5,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	0,57	2,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Rijksweg A22	3,23	24,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	9,16	9,16	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	0,06	1,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65
Rijksweg A22	0,26	1,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65
Rijksweg A22	1,00	5,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	0,96	5,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	3,12	30,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	0,10	36,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	27,37	27,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	0,74	20,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	2,48	35,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	0,04	40,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	5,55	10,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	0,00	--	--	--	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	31125,68	6,51	3,13	1,16	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	30732,68	6,46	2,89	1,36	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	31125,68	6,51	3,13	1,16	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	0,00	--	--	--	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15112,96	6,61	3,10	1,04	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	21341,48	6,34	2,69	1,65	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	22065,04	6,49	3,03	1,25	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	11753,24	6,51	3,02	1,22	--
Rijksweg A22	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11753,24	6,51	3,02	1,22	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	11753,24	6,51	3,02	1,22	--
Rijksweg A22	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	3239,12	6,33	3,77	1,12	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	31125,68	6,51	3,13	1,16	--
Rijksweg A22	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	22065,04	6,49	3,03	1,25	--
Rijksweg A22	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6698,08	6,19	2,79	1,82	--
Rijksweg A22	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	6698,08	6,19	2,79	1,82	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	3239,12	6,33	3,77	1,12	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	3239,12	6,33	3,77	1,12	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	36754,16	6,47	2,89	1,35	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	11753,24	6,51	3,02	1,22	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	23505,72	6,51	3,02	1,22	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	36754,16	6,47	2,89	1,35	--
Rijksweg A22	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	11753,24	6,51	3,02	1,22	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	3239,12	6,33	3,77	1,12	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	6477,00	6,33	3,77	1,12	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	3239,12	6,33	3,77	1,12	--
Rijksweg A22	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11753,24	6,51	3,02	1,22	--
Rijksweg A22	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3239,12	6,33	3,77	1,12	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15112,96	6,61	3,10	1,04	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	21579,56	6,52	3,31	1,06	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	11753,24	6,51	3,02	1,22	--
Rijksweg A22	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3239,12	6,33	3,77	1,12	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	6698,08	6,19	2,79	1,82	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	38605,56	6,55	3,05	1,15	--
Rijksweg A22	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	3239,12	6,33	3,77	1,12	--
Rijksweg A22	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	11753,24	6,51	3,02	1,22	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	3239,12	6,33	3,77	1,12	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	11753,24	6,51	3,02	1,22	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	17070,00	6,53	3,40	1,01	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	14628,52	6,42	2,65	1,55	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	6698,08	6,19	2,79	1,82	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	38605,56	6,55	3,05	1,15	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	17295,84	6,23	2,72	1,80	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	21579,56	6,52	3,31	1,06	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	21579,56	6,52	3,31	1,06	--

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Rijksweg A22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,45	96,49	90,92	--	5,49	2,15	5,42	--	3,07	1,36	3,66	--	--	--	--	--	1854,07
Rijksweg A22	--	--	--	--	92,26	96,73	90,82	--	4,81	1,91	5,54	--	2,93	1,35	3,64	--	--	--	--	--	1831,82
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,45	96,49	90,92	--	5,49	2,15	5,42	--	3,07	1,36	3,66	--	--	--	--	--	1854,07
Rijksweg A22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--	--	94,39	96,82	94,85	--	3,84	1,87	3,30	--	1,77	1,31	1,85	--	--	--	--	--	942,55
Rijksweg A22	--	--	--	--	92,17	94,45	91,88	--	4,93	2,83	4,71	--	2,90	2,72	3,41	--	--	--	--	--	1246,61
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,85	94,57	88,50	--	4,21	2,59	4,72	--	3,94	2,84	6,78	--	--	--	--	--	1315,31
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,64	94,81	90,15	--	4,79	2,83	4,90	--	3,57	2,36	4,95	--	--	--	--	--	701,45
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,64	94,81	90,15	--	4,79	2,83	4,90	--	3,57	2,36	4,95	--	--	--	--	--	701,45
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,64	94,81	90,15	--	4,79	2,83	4,90	--	3,57	2,36	4,95	--	--	--	--	--	701,45
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,72	--	8,47	7,21	6,26	--	8,26	7,88	11,03	--	--	--	--	--	170,73
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,45	96,49	90,92	--	5,49	2,15	5,42	--	3,07	1,36	3,66	--	--	--	--	--	1854,07
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,85	94,57	88,50	--	4,21	2,59	4,72	--	3,94	2,84	6,78	--	--	--	--	--	1315,31
Rijksweg A22	--	--	--	--	87,86	88,68	86,92	--	6,21	4,78	6,15	--	5,93	6,54	6,92	--	--	--	--	--	364,27
Rijksweg A22	--	--	--	--	87,86	88,68	86,92	--	6,21	4,78	6,15	--	5,93	6,54	6,92	--	--	--	--	--	364,27
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,72	--	8,47	7,21	6,26	--	8,26	7,88	11,03	--	--	--	--	--	170,73
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,72	--	8,47	7,21	6,26	--	8,26	7,88	11,03	--	--	--	--	--	170,73
Rijksweg A22	--	--	--	--	92,75	95,57	91,02	--	4,37	2,34	4,69	--	2,88	2,09	4,29	--	--	--	--	--	2205,52
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,64	94,81	90,15	--	4,79	2,83	4,90	--	3,57	2,36	4,95	--	--	--	--	--	701,45
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,64	94,81	90,15	--	4,79	2,83	4,90	--	3,57	2,36	4,95	--	--	--	--	--	1402,85
Rijksweg A22	--	--	--	--	92,75	95,57	91,02	--	4,37	2,34	4,69	--	2,88	2,09	4,29	--	--	--	--	--	2205,52
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,64	94,81	90,15	--	4,79	2,83	4,90	--	3,57	2,36	4,95	--	--	--	--	--	701,45
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,72	--	8,47	7,21	6,26	--	8,26	7,88	11,03	--	--	--	--	--	170,73
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,74	--	8,47	7,21	6,25	--	8,26	7,88	11,02	--	--	--	--	--	341,40
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,72	--	8,47	7,21	6,26	--	8,26	7,88	11,03	--	--	--	--	--	170,73
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,64	94,81	90,15	--	4,79	2,83	4,90	--	3,57	2,36	4,95	--	--	--	--	--	701,45
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,72	--	8,47	7,21	6,26	--	8,26	7,88	11,03	--	--	--	--	--	170,73
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,72	--	8,47	7,21	6,26	--	8,26	7,88	11,03	--	--	--	--	--	170,73
Rijksweg A22	--	--	--	--	94,39	96,82	94,85	--	3,84	1,87	3,30	--	1,77	1,31	1,85	--	--	--	--	--	942,55
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,05	93,57	91,32	--	5,54	3,40	4,54	--	3,41	3,03	4,14	--	--	--	--	--	1281,64
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,64	94,81	90,15	--	4,79	2,83	4,90	--	3,57	2,36	4,95	--	--	--	--	--	701,45
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,72	--	8,47	7,21	6,26	--	8,26	7,88	11,03	--	--	--	--	--	170,73
Rijksweg A22	--	--	--	--	87,86	88,68	86,92	--	6,21	4,78	6,15	--	5,93	6,54	6,92	--	--	--	--	--	364,27
Rijksweg A22	--	--	--	--	92,71	95,64	92,10	--	4,51	2,45	4,28	--	2,78	1,91	3,62	--	--	--	--	--	2344,42
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,72	--	8,47	7,21	6,26	--	8,26	7,88	11,03	--	--	--	--	--	170,73
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,64	94,81	90,15	--	4,79	2,83	4,90	--	3,57	2,36	4,95	--	--	--	--	--	701,45
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,72	--	8,47	7,21	6,26	--	8,26	7,88	11,03	--	--	--	--	--	170,73
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,64	94,81	90,15	--	4,79	2,83	4,90	--	3,57	2,36	4,95	--	--	--	--	--	701,45
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,56	96,85	89,99	--	5,89	2,33	5,81	--	2,55	0,82	4,21	--	--	--	--	--	1020,16
Rijksweg A22	--	--	--	--	94,15	96,74	94,14	--	4,09	1,97	3,89	--	1,76	1,29	1,97	--	--	--	--	--	883,56
Rijksweg A22	--	--	--	--	87,86	88,68	86,92	--	6,21	4,78	6,15	--	5,93	6,54	6,92	--	--	--	--	--	364,27
Rijksweg A22	--	--	--	--	92,71	95,64	92,10	--	4,51	2,45	4,28	--	2,78	1,91	3,62	--	--	--	--	--	2344,42
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,86	96,54	91,07	--	5,45	2,45	6,40	--	2,68	1,01	2,53	--	--	--	--	--	989,99
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,05	93,57	91,32	--	5,54	3,40	4,54	--	3,41	3,03	4,14	--	--	--	--	--	1281,64
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,05	93,57	91,32	--	5,54	3,40	4,54	--	3,41	3,03	4,14	--	--	--	--	--	1281,64

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Rijksweg A22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	940,49	329,25	--	111,25	21,00	19,62	--	62,16	13,25	13,25	--	89,35	99,37	103,86	110,29	115,58
Rijksweg A22	858,99	380,87	--	95,58	17,00	23,25	--	58,08	12,00	15,25	--	87,87	98,55	103,70	111,10	118,61
Rijksweg A22	940,49	329,25	--	111,25	21,00	19,62	--	62,16	13,25	13,25	--	88,09	98,80	103,93	111,31	118,70
Rijksweg A22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	453,42	149,02	--	38,35	8,76	5,18	--	17,67	6,13	2,91	--	84,00	96,93	101,57	109,01	112,97
Rijksweg A22	542,01	323,41	--	66,68	16,24	16,58	--	39,22	15,61	12,00	--	86,09	98,61	103,34	110,59	114,26
Rijksweg A22	632,27	244,09	--	60,29	17,32	13,02	--	56,42	18,99	18,70	--	85,38	94,78	100,14	107,30	113,89
Rijksweg A22	336,66	129,32	--	36,66	10,05	7,03	--	27,33	8,38	7,10	--	82,58	92,11	97,45	104,53	111,16
Rijksweg A22	336,66	129,32	--	36,66	10,05	7,03	--	27,33	8,38	7,10	--	84,99	92,25	99,16	103,72	109,30
Rijksweg A22	336,66	129,32	--	36,66	10,05	7,03	--	27,33	8,38	7,10	--	82,58	92,11	97,45	104,53	111,16
Rijksweg A22	103,68	30,01	--	17,37	8,80	2,27	--	16,94	9,62	4,00	--	80,90	89,36	95,51	101,32	106,27
Rijksweg A22	940,49	329,25	--	111,25	21,00	19,62	--	62,16	13,25	13,25	--	88,09	98,80	103,93	111,31	118,70
Rijksweg A22	632,27	244,09	--	60,29	17,32	13,02	--	56,42	18,99	18,70	--	87,52	95,93	101,80	108,13	114,19
Rijksweg A22	165,72	105,97	--	25,75	8,93	7,50	--	24,59	12,22	8,44	--	83,33	90,67	97,80	101,96	107,00
Rijksweg A22	165,72	105,97	--	25,75	8,93	7,50	--	24,59	12,22	8,44	--	83,08	91,52	97,55	103,58	109,06
Rijksweg A22	103,68	30,01	--	17,37	8,80	2,27	--	16,94	9,62	4,00	--	78,71	88,01	93,47	100,43	105,82
Rijksweg A22	103,68	30,01	--	17,37	8,80	2,27	--	16,94	9,62	4,00	--	78,71	88,01	93,47	100,43	105,82
Rijksweg A22	1015,22	451,66	--	103,93	24,86	23,27	--	68,49	22,20	21,29	--	88,46	100,96	105,69	113,00	116,72
Rijksweg A22	336,66	129,32	--	36,66	10,05	7,03	--	27,33	8,38	7,10	--	82,58	92,11	97,45	104,53	111,16
Rijksweg A22	673,30	258,63	--	73,33	20,10	14,06	--	54,65	16,76	14,20	--	85,59	95,12	100,46	107,54	114,17
Rijksweg A22	1015,22	451,66	--	103,93	24,86	23,27	--	68,49	22,20	21,29	--	88,46	100,96	105,69	113,00	116,72
Rijksweg A22	336,66	129,32	--	36,66	10,05	7,03	--	27,33	8,38	7,10	--	84,74	93,25	99,12	105,35	111,45
Rijksweg A22	103,68	30,01	--	17,37	8,80	2,27	--	16,94	9,62	4,00	--	78,71	88,01	93,47	100,43	105,82
Rijksweg A22	207,34	60,01	--	34,73	17,61	4,53	--	33,87	19,24	7,99	--	83,52	94,12	99,47	105,64	107,69
Rijksweg A22	103,68	30,01	--	17,37	8,80	2,27	--	16,94	9,62	4,00	--	78,71	88,01	93,47	100,43	105,82
Rijksweg A22	336,66	129,32	--	36,66	10,05	7,03	--	27,33	8,38	7,10	--	84,99	92,25	99,16	103,72	109,30
Rijksweg A22	103,68	30,01	--	17,37	8,80	2,27	--	16,94	9,62	4,00	--	81,19	88,62	95,92	99,71	104,31
Rijksweg A22	453,42	149,02	--	38,35	8,76	5,18	--	17,67	6,13	2,91	--	84,00	96,93	101,57	109,01	112,97
Rijksweg A22	668,51	208,96	--	77,97	24,29	10,39	--	47,99	21,65	9,47	--	86,58	98,95	103,72	110,88	114,42
Rijksweg A22	336,66	129,32	--	36,66	10,05	7,03	--	27,33	8,38	7,10	--	82,58	92,11	97,45	104,53	111,16
Rijksweg A22	103,68	30,01	--	17,37	8,80	2,27	--	16,94	9,62	4,00	--	81,19	88,62	95,92	99,71	104,31
Rijksweg A22	165,72	105,97	--	25,75	8,93	7,50	--	24,59	12,22	8,44	--	80,91	90,25	95,67	102,71	108,68
Rijksweg A22	1125,94	408,86	--	114,04	28,85	19,00	--	70,29	22,49	16,07	--	87,32	98,01	103,17	110,57	118,15
Rijksweg A22	103,68	30,01	--	17,37	8,80	2,27	--	16,94	9,62	4,00	--	80,90	89,36	95,51	101,32	106,27
Rijksweg A22	336,66	129,32	--	36,66	10,05	7,03	--	27,33	8,38	7,10	--	84,74	93,25	99,12	105,35	111,45
Rijksweg A22	103,68	30,01	--	17,37	8,80	2,27	--	16,94	9,62	4,00	--	78,71	88,01	93,47	100,43	105,82
Rijksweg A22	336,66	129,32	--	36,66	10,05	7,03	--	27,33	8,38	7,10	--	82,58	92,11	97,45	104,53	111,16
Rijksweg A22	562,00	155,00	--	65,67	13,50	10,00	--	28,42	4,75	7,25	--	86,78	98,74	102,15	105,66	112,46
Rijksweg A22	375,29	213,61	--	38,38	7,64	8,83	--	16,52	5,00	4,47	--	83,77	96,70	101,35	108,75	112,69
Rijksweg A22	165,72	105,97	--	25,75	8,93	7,50	--	24,59	12,22	8,44	--	82,67	93,52	98,71	105,25	107,77
Rijksweg A22	1125,94	408,86	--	114,04	28,85	19,00	--	70,29	22,49	16,07	--	88,69	101,24	105,96	113,26	116,99
Rijksweg A22	453,75	282,75	--	58,75	11,50	19,87	--	28,92	4,75	7,87	--	86,64	98,55	101,96	105,51	112,33
Rijksweg A22	668,51	208,96	--	77,97	24,29	10,39	--	47,99	21,65	9,47	--	86,58	98,95	103,72	110,88	114,42
Rijksweg A22	668,51	208,96	--	77,97	24,29	10,39	--	47,99	21,65	9,47	--	86,64	98,32	101,77	105,34	112,00

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Rijksweg A22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	110,11	104,61	94,98	118,04	84,77	94,77	99,28	105,88	112,20	106,59	101,06	91,43	114,41	82,13
Rijksweg A22	114,67	107,75	96,31	120,94	83,24	94,06	99,29	106,70	115,04	111,11	104,18	92,63	117,28	81,49
Rijksweg A22	114,77	107,86	96,43	121,05	83,68	94,53	99,75	107,14	115,45	111,52	104,59	93,05	117,69	80,85
Rijksweg A22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	106,99	101,02	92,48	115,58	80,09	93,19	97,77	105,51	109,73	103,69	97,68	89,15	112,25	75,94
Rijksweg A22	108,33	102,38	93,85	116,97	81,99	94,50	99,20	106,71	110,58	104,60	98,63	90,10	113,21	80,46
Rijksweg A22	110,08	103,21	92,25	116,40	81,40	90,78	96,09	103,41	110,48	106,67	99,78	88,69	112,92	79,27
Rijksweg A22	107,36	100,49	89,52	113,67	78,46	87,96	93,25	100,51	107,70	103,90	97,02	85,90	110,12	75,84
Rijksweg A22	105,94	99,22	90,32	112,24	80,76	87,83	94,36	99,68	105,70	102,28	95,53	86,07	108,50	78,21
Rijksweg A22	107,36	100,49	89,52	113,67	78,46	87,96	93,25	100,51	107,70	103,90	97,02	85,90	110,12	75,84
Rijksweg A22	102,66	95,88	86,20	109,20	78,43	86,82	92,94	98,88	103,96	100,32	93,54	83,77	106,85	73,84
Rijksweg A22	114,77	107,86	96,43	121,05	83,68	94,53	99,75	107,14	115,45	111,52	104,59	93,05	117,69	80,85
Rijksweg A22	110,54	103,73	93,45	116,87	83,50	91,82	97,52	104,22	110,73	107,06	100,23	89,70	113,31	81,39
Rijksweg A22	103,69	97,02	88,61	110,10	79,84	87,07	94,14	98,56	103,56	100,22	93,54	85,05	106,64	78,29
Rijksweg A22	105,43	98,63	88,66	111,86	79,64	87,90	93,92	100,16	105,62	101,96	95,16	85,14	108,41	78,05
Rijksweg A22	101,99	95,14	84,53	108,54	76,26	85,48	90,95	97,98	103,52	99,69	92,83	82,17	106,21	71,71
Rijksweg A22	101,99	95,14	84,53	108,54	76,26	85,48	90,95	97,98	103,52	99,69	92,83	82,17	106,21	71,71
Rijksweg A22	110,78	104,83	96,30	119,42	84,23	96,98	101,63	109,25	113,27	107,26	101,27	92,74	115,85	82,35
Rijksweg A22	107,36	100,49	89,52	113,67	78,46	87,96	93,25	100,51	107,70	103,90	97,02	85,90	110,12	75,84
Rijksweg A22	110,37	103,50	92,53	116,68	81,47	90,97	96,26	103,52	110,71	106,91	100,03	88,91	113,13	78,85
Rijksweg A22	110,78	104,83	96,30	119,42	84,23	96,98	101,63	109,25	113,27	107,26	101,27	92,74	115,85	82,35
Rijksweg A22	107,81	101,00	90,73	114,13	80,58	88,98	94,65	101,31	107,93	104,27	97,44	86,88	110,50	77,99
Rijksweg A22	101,99	95,14	84,53	108,54	76,26	85,48	90,95	97,98	103,52	99,69	92,83	82,17	106,21	71,71
Rijksweg A22	102,21	96,44	88,35	111,10	81,06	91,65	96,96	103,28	105,46	99,93	94,14	86,04	108,80	76,52
Rijksweg A22	101,99	95,14	84,53	108,54	76,26	85,48	90,95	97,98	103,52	99,69	92,83	82,17	106,21	71,71
Rijksweg A22	105,94	99,22	90,32	112,24	80,76	87,83	94,36	99,68	105,70	102,28	95,53	86,07	108,50	78,21
Rijksweg A22	101,06	94,42	86,45	107,56	78,69	86,06	93,30	97,27	101,97	98,69	92,04	83,93	105,18	74,04
Rijksweg A22	106,99	101,02	92,48	115,58	80,09	93,19	97,77	105,51	109,73	103,69	97,68	89,15	112,25	75,94
Rijksweg A22	108,52	102,58	94,05	117,18	83,18	95,60	100,32	107,75	111,52	105,56	99,60	91,07	114,19	78,90
Rijksweg A22	107,36	100,49	89,52	113,67	78,46	87,96	93,25	100,51	107,70	103,90	97,02	85,90	110,12	75,84
Rijksweg A22	101,06	94,42	86,45	107,56	78,69	86,06	93,30	97,27	101,97	98,69	92,04	83,93	105,18	74,04
Rijksweg A22	104,87	98,00	87,22	111,30	77,51	86,63	92,08	99,27	105,24	101,40	94,53	83,73	107,84	75,89
Rijksweg A22	114,22	107,30	95,84	120,48	83,34	94,05	99,27	106,70	114,79	110,86	103,93	92,41	117,06	80,10
Rijksweg A22	102,66	95,88	86,20	109,20	78,43	86,82	92,94	98,88	103,96	100,32	93,54	83,77	106,85	73,84
Rijksweg A22	107,81	101,00	90,73	114,13	80,58	88,98	94,65	101,31	107,93	104,27	97,44	86,88	110,50	77,99
Rijksweg A22	101,99	95,14	84,53	108,54	76,26	85,48	90,95	97,98	103,52	99,69	92,83	82,17	106,21	71,71
Rijksweg A22	107,36	100,49	89,52	113,67	78,46	87,96	93,25	100,51	107,70	103,90	97,02	85,90	110,12	75,84
Rijksweg A22	106,66	101,26	92,39	114,75	82,42	95,04	98,28	102,08	109,63	103,70	98,27	89,43	111,73	79,39
Rijksweg A22	106,72	100,75	92,22	115,31	79,28	92,39	96,97	104,70	108,91	102,87	96,87	88,34	111,43	77,69
Rijksweg A22	102,15	96,32	88,18	110,95	79,27	89,93	95,13	101,81	104,33	98,69	92,85	84,71	107,50	77,66
Rijksweg A22	111,05	105,09	96,56	119,68	84,58	97,41	102,05	109,66	113,71	107,70	101,72	93,19	116,28	81,51
Rijksweg A22	106,51	101,11	92,24	114,61	81,66	94,18	97,43	101,23	108,72	102,79	97,37	88,52	110,84	81,29
Rijksweg A22	108,52	102,58	94,05	117,18	83,18	95,60	100,32	107,75	111,52	105,56	99,60	91,07	114,19	78,90
Rijksweg A22	106,20	100,80	91,93	114,32	83,26	94,98	98,39	102,13	109,07	103,21	97,79	88,94	111,31	78,95

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Rijksweg A22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	92,01	96,52	103,00	108,14	102,68	97,17	87,55	110,63	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	92,08	97,21	104,63	111,88	107,95	101,03	89,62	114,25	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	91,42	96,56	103,99	111,25	107,31	100,39	88,98	113,62	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	88,81	93,46	100,96	104,95	98,96	92,98	84,45	107,55	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	92,80	97,56	104,82	108,42	102,50	96,55	88,02	111,16	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	88,36	93,82	101,02	106,94	103,11	96,24	85,45	109,56	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	85,17	90,57	97,69	103,98	100,17	93,30	82,42	106,54	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	85,47	92,47	96,93	102,21	98,86	92,17	83,49	105,23	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	85,17	90,57	97,69	103,98	100,17	93,30	82,42	106,54	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	81,99	88,17	94,27	98,94	95,27	88,49	78,86	101,90	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	91,42	96,56	103,99	111,25	107,31	100,39	88,98	113,62	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	89,64	95,66	101,92	107,33	103,67	96,87	86,86	110,13	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	85,61	92,77	96,93	101,81	98,50	91,83	83,53	104,95	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	86,42	92,48	98,54	103,84	100,19	93,40	83,50	106,67	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	80,57	86,13	93,32	98,43	94,57	87,71	77,16	101,19	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	80,57	86,13	93,32	98,43	94,57	87,71	77,16	101,19	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	94,42	99,23	106,45	109,91	104,01	98,07	89,55	112,69	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	85,17	90,57	97,69	103,98	100,17	93,30	82,42	106,54	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	88,18	93,58	100,70	106,99	103,18	96,31	85,43	109,55	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	94,42	99,23	106,45	109,91	104,01	98,07	89,55	112,69	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	86,39	92,33	98,55	104,32	100,67	93,87	83,73	107,05	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	80,57	86,13	93,32	98,43	94,57	87,71	77,16	101,19	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	86,66	92,11	98,39	100,22	94,76	88,99	80,93	103,70	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	80,57	86,13	93,32	98,43	94,57	87,71	77,16	101,19	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	85,47	92,47	96,93	102,21	98,86	92,17	83,49	105,23	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	81,32	88,60	92,68	97,02	93,73	87,10	79,19	100,31	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	88,81	93,46	100,96	104,95	98,96	92,98	84,45	107,55	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	91,01	95,81	103,06	106,55	100,64	94,70	86,18	109,32	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	85,17	90,57	97,69	103,98	100,17	93,30	82,42	106,54	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	81,32	88,60	92,68	97,02	93,73	87,10	79,19	100,31	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	85,12	90,57	97,65	103,43	99,60	92,74	82,00	106,08	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	90,57	95,75	103,24	110,63	106,69	99,76	88,33	112,98	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	81,99	88,17	94,27	98,94	95,27	88,49	78,86	101,90	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	86,39	92,33	98,55	104,32	100,67	93,87	83,73	107,05	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	80,57	86,13	93,32	98,43	94,57	87,71	77,16	101,19	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	85,17	90,57	97,69	103,98	100,17	93,30	82,42	106,54	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	90,85	94,34	97,91	104,39	98,62	93,22	84,34	106,75	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	90,53	95,19	102,61	106,53	100,56	94,59	86,06	109,16	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	88,34	93,59	100,08	102,46	96,87	91,05	82,93	105,70	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	93,77	98,54	105,84	109,43	103,51	97,56	89,03	112,17	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	93,27	96,68	100,15	106,91	101,12	95,72	86,85	109,22	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	91,01	95,81	103,06	106,55	100,64	94,70	86,18	109,32	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	90,38	93,86	97,53	104,13	98,33	92,92	84,05	106,45	--	--	--	--	--	--

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m

Groep: Rijksweg A22

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rijksweg A22	4208	5	15:37, 31 jan 2022	-862	2	37085	22 / 12,791 / 13,014	Polylijn	105023,63	498301,07	105023,49
Rijksweg A22	4209	5	15:37, 31 jan 2022	-864	2	37086	22 / 12,544 / 12,863	Polylijn	105070,32	498059,00	105035,36
Rijksweg A22	4210	5	15:37, 31 jan 2022	-866	2	37087	22 / 12,400 / 12,791	Polylijn	105069,11	498009,27	105023,63
Rijksweg A22	4211	5	15:37, 31 jan 2022	-868	2	37088	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105099,97	498722,90	105077,05
Rijksweg A22	4212	5	15:37, 31 jan 2022	-870	2	36439	22 / 13,768 / 13,993	Polylijn	105554,40	499299,00	105588,70
Rijksweg A22	4213	5	15:37, 31 jan 2022	-872	2	36440	22 / 13,585 / 13,983	Polylijn	105369,81	499069,60	105506,21
Rijksweg A22	4214	5	15:37, 31 jan 2022	-874	2	36441	22 / 13,585 / 13,983	Polylijn	105506,21	499268,15	105519,31
Rijksweg A22	4215	5	15:37, 31 jan 2022	-876	2	42070	22 / 14,147 / 14,700	Polylijn	105715,96	499426,63	105917,98
Rijksweg A22	4217	5	15:37, 31 jan 2022	-880	2	41915	22 / 13,983 / 14,007	Polylijn	105576,00	499334,00	105595,36
Rijksweg A22	4218	5	15:37, 31 jan 2022	-882	2	41918	22 / 13,993 / 14,007	Polylijn	105588,70	499327,74	105598,21
Rijksweg A22	4219	5	15:37, 31 jan 2022	-884	2	41930	22 / 14,007 / 14,812	Polylijn	105598,20	499335,67	105923,31
Rijksweg A22	4221	5	15:37, 31 jan 2022	-888	2	41963	22 / 13,585 / 13,983	Polylijn	105546,28	499308,46	105576,00
Rijksweg A22	4222	5	15:37, 31 jan 2022	-890	2	41964	22 / 14,007 / 14,147	Polylijn	105595,35	499349,44	105715,96
Rijksweg A22	4223	5	15:37, 31 jan 2022	-892	2	40748	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105348,43	498998,94	105384,67
Rijksweg A22	4224	5	15:37, 31 jan 2022	-894	2	40749	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105096,84	498559,46	105139,66

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
 Groep: Rijksweg A22
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Rijksweg A22	498304,39	0,80	0,83	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,83	0,83	--	Absoluut	2	3,32	3,32
Rijksweg A22	498305,23	-5,53	0,99	<-->	<-->	--	<-->	<-->	-3,83	0,99	--	Absoluut	9	249,37	249,46
Rijksweg A22	498301,07	-7,25	0,80	<-->	<-->	--	<-->	<-->	-7,20	0,80	--	Absoluut	11	295,85	295,97
Rijksweg A22	498637,05	7,05	4,72	<-->	<-->	--	<-->	<-->	4,72	6,10	--	Absoluut	5	88,98	89,01
Rijksweg A22	499327,74	3,93	4,06	<-->	<-->	--	<-->	<-->	4,03	4,06	--	Absoluut	3	44,74	44,74
Rijksweg A22	499268,15	1,22	4,07	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,29	4,07	--	Absoluut	8	241,69	241,71
Rijksweg A22	499282,19	4,07	4,27	<-->	<-->	--	<-->	<-->	4,20	4,27	--	Absoluut	3	19,20	19,20
Rijksweg A22	499530,76	2,56	2,03	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,74	2,18	--	Absoluut	7	227,33	227,33
Rijksweg A22	499349,45	4,55	4,49	<-->	<-->	--	<-->	<-->	4,49	4,55	--	Absoluut	5	24,77	24,77
Rijksweg A22	499335,68	4,06	4,03	<-->	<-->	--	<-->	<-->	4,03	4,05	--	Absoluut	4	12,39	12,39
Rijksweg A22	499519,65	4,03	1,65	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,61	3,95	--	Absoluut	9	374,17	374,18
Rijksweg A22	499334,00	4,46	4,55	<-->	<-->	--	<-->	<-->	4,50	4,55	--	Absoluut	3	39,20	39,20
Rijksweg A22	499426,63	4,49	2,56	<-->	<-->	--	<-->	<-->	2,56	4,49	--	Absoluut	6	143,45	143,46
Rijksweg A22	499060,45	1,11	1,10	<-->	<-->	--	<-->	<-->	1,09	1,11	--	Absoluut	12	71,40	71,40
Rijksweg A22	498640,28	0,90	0,95	<-->	<-->	--	<-->	<-->	0,85	0,95	--	Absoluut	23	91,51	91,51

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaa - toetspunten tm 25 m
 Groep: Rijksweg A22
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
Rijksweg A22	3,32	3,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	6,35	61,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	1,32	82,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	10,23	42,67	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Rijksweg A22	8,82	35,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	19,36	49,76	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	6,45	12,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	11,49	91,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	0,01	17,64	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	2,77	6,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	13,08	83,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	7,96	31,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	0,01	60,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
Rijksweg A22	4,96	21,42	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80
Rijksweg A22	0,05	5,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	30732,68	6,46	2,89	1,36	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	31125,68	6,51	3,13	1,16	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	30732,68	6,46	2,89	1,36	--
Rijksweg A22	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	22065,04	6,49	3,03	1,25	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	17070,00	6,53	3,40	1,01	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	21345,48	6,34	2,69	1,65	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	21345,48	6,34	2,69	1,65	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	17295,84	6,23	2,72	1,80	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	17295,84	6,23	2,72	1,80	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	17070,00	6,53	3,40	1,01	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	17070,00	6,53	3,40	1,01	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	17295,84	6,23	2,72	1,80	--
Rijksweg A22	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	17295,84	6,23	2,72	1,80	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	6477,00	6,33	3,77	1,12	--
Rijksweg A22	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	11753,24	6,51	3,02	1,22	--

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Rijksweg A22	--	--	--	--	92,26	96,73	90,82	--	4,81	1,91	5,54	--	2,93	1,35	3,64	--	--	--	--	--	1831,82
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,45	96,49	90,92	--	5,49	2,15	5,42	--	3,07	1,36	3,66	--	--	--	--	--	1854,07
Rijksweg A22	--	--	--	--	92,26	96,73	90,82	--	4,81	1,91	5,54	--	2,93	1,35	3,64	--	--	--	--	--	1831,82
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,85	94,57	88,50	--	4,21	2,59	4,72	--	3,94	2,84	6,78	--	--	--	--	--	1315,31
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,56	96,85	89,99	--	5,89	2,33	5,81	--	2,55	0,82	4,21	--	--	--	--	--	1020,16
Rijksweg A22	--	--	--	--	92,17	94,29	91,88	--	4,93	2,83	4,71	--	2,90	2,89	3,41	--	--	--	--	--	1246,61
Rijksweg A22	--	--	--	--	92,17	94,29	91,88	--	4,93	2,83	4,71	--	2,90	2,89	3,41	--	--	--	--	--	1246,61
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,86	96,54	91,07	--	5,45	2,45	6,40	--	2,68	1,01	2,53	--	--	--	--	--	989,99
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,86	96,54	91,07	--	5,45	2,45	6,40	--	2,68	1,01	2,53	--	--	--	--	--	989,99
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,56	96,85	89,99	--	5,89	2,33	5,81	--	2,55	0,82	4,21	--	--	--	--	--	1020,16
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,56	96,85	89,99	--	5,89	2,33	5,81	--	2,55	0,82	4,21	--	--	--	--	--	1020,16
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,86	96,54	91,07	--	5,45	2,45	6,40	--	2,68	1,01	2,53	--	--	--	--	--	989,99
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,86	96,54	91,07	--	5,45	2,45	6,40	--	2,68	1,01	2,53	--	--	--	--	--	989,99
Rijksweg A22	--	--	--	--	83,27	84,91	82,74	--	8,47	7,21	6,25	--	8,26	7,88	11,02	--	--	--	--	--	341,40
Rijksweg A22	--	--	--	--	91,64	94,81	90,15	--	4,79	2,83	4,90	--	3,57	2,36	4,95	--	--	--	--	--	701,45

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Rijksweg A22	858,99	380,87	--	95,58	17,00	23,25	--	58,08	12,00	15,25	--	87,87	98,55	103,70	111,10	118,61
Rijksweg A22	940,49	329,25	--	111,25	21,00	19,62	--	62,16	13,25	13,25	--	88,09	98,80	103,93	111,31	118,70
Rijksweg A22	858,99	380,87	--	95,58	17,00	23,25	--	58,08	12,00	15,25	--	87,87	98,55	103,70	111,10	118,61
Rijksweg A22	632,27	244,09	--	60,29	17,32	13,02	--	56,42	18,99	18,70	--	87,74	94,95	101,82	106,51	112,04
Rijksweg A22	562,00	155,00	--	65,67	13,50	10,00	--	28,42	4,75	7,25	--	86,78	98,74	102,15	105,66	112,46
Rijksweg A22	542,01	323,41	--	66,68	16,24	16,58	--	39,22	16,61	12,00	--	86,09	98,61	103,34	110,59	114,26
Rijksweg A22	542,01	323,41	--	66,68	16,24	16,58	--	39,22	16,61	12,00	--	86,16	97,98	101,40	105,00	111,82
Rijksweg A22	453,75	282,75	--	58,75	11,50	19,87	--	28,92	4,75	7,87	--	86,64	98,55	101,96	105,51	112,33
Rijksweg A22	453,75	282,75	--	58,75	11,50	19,87	--	28,92	4,75	7,87	--	86,64	98,55	101,96	105,51	112,33
Rijksweg A22	562,00	155,00	--	65,67	13,50	10,00	--	28,42	4,75	7,25	--	86,78	98,74	102,15	105,66	112,46
Rijksweg A22	562,00	155,00	--	65,67	13,50	10,00	--	28,42	4,75	7,25	--	86,78	98,74	102,15	105,66	112,46
Rijksweg A22	453,75	282,75	--	58,75	11,50	19,87	--	28,92	4,75	7,87	--	86,64	98,55	101,96	105,51	112,33
Rijksweg A22	453,75	282,75	--	58,75	11,50	19,87	--	28,92	4,75	7,87	--	86,64	98,55	101,96	105,51	112,33
Rijksweg A22	207,34	60,01	--	34,73	17,61	4,53	--	33,87	19,24	7,99	--	83,52	94,12	99,47	105,64	107,69
Rijksweg A22	336,66	129,32	--	36,66	10,05	7,03	--	27,33	8,38	7,10	--	82,58	92,11	97,45	104,53	111,16

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Rijksweg A22	114,67	107,75	96,31	120,94	83,24	94,06	99,29	106,70	115,04	111,11	104,18	92,63	117,28	81,49
Rijksweg A22	114,77	107,86	96,43	121,05	83,68	94,53	99,75	107,14	115,45	111,52	104,59	93,05	117,69	80,85
Rijksweg A22	114,67	107,75	96,31	120,94	83,24	94,06	99,29	106,70	115,04	111,11	104,18	92,63	117,28	81,49
Rijksweg A22	108,67	101,96	93,03	114,98	83,66	90,71	97,27	102,60	108,51	105,08	98,34	88,95	111,33	81,59
Rijksweg A22	106,66	101,26	92,39	114,75	82,42	95,04	98,28	102,08	109,63	103,70	98,27	89,43	111,73	79,39
Rijksweg A22	108,33	102,38	93,85	116,97	82,08	94,53	99,24	106,75	110,59	104,61	98,64	90,11	113,23	80,46
Rijksweg A22	106,00	100,60	91,73	114,10	82,17	93,92	97,32	101,11	108,13	102,25	96,83	87,98	110,34	80,52
Rijksweg A22	106,51	101,11	92,24	114,61	81,66	94,18	97,43	101,23	108,72	102,79	97,37	88,52	110,84	81,29
Rijksweg A22	106,51	101,11	92,24	114,61	81,66	94,18	97,43	101,23	108,72	102,79	97,37	88,52	110,84	81,29
Rijksweg A22	106,66	101,26	92,39	114,75	82,42	95,04	98,28	102,08	109,63	103,70	98,27	89,43	111,73	79,39
Rijksweg A22	106,66	101,26	92,39	114,75	82,42	95,04	98,28	102,08	109,63	103,70	98,27	89,43	111,73	79,39
Rijksweg A22	106,51	101,11	92,24	114,61	81,66	94,18	97,43	101,23	108,72	102,79	97,37	88,52	110,84	81,29
Rijksweg A22	106,51	101,11	92,24	114,61	81,66	94,18	97,43	101,23	108,72	102,79	97,37	88,52	110,84	81,29
Rijksweg A22	102,21	96,44	88,35	111,10	81,06	91,65	96,96	103,28	105,46	99,93	94,14	86,04	108,80	76,52
Rijksweg A22	107,36	100,49	89,52	113,67	78,46	87,96	93,25	100,51	107,70	103,90	97,02	85,90	110,12	75,84

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Rijksweg A22	92,08	97,21	104,63	111,88	107,95	101,03	89,62	114,25	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	91,42	96,56	103,99	111,25	107,31	100,39	88,98	113,62	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	92,08	97,21	104,63	111,88	107,95	101,03	89,62	114,25	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	88,82	95,89	100,32	105,28	101,93	95,26	86,80	108,37	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	90,85	94,34	97,91	104,39	98,62	93,22	84,34	106,75	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	92,80	97,56	104,82	108,42	102,50	96,55	88,02	111,16	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	92,17	95,62	99,25	105,99	100,17	94,77	85,90	108,28	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	93,27	96,68	100,15	106,91	101,12	95,72	86,85	109,22	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	93,27	96,68	100,15	106,91	101,12	95,72	86,85	109,22	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	90,85	94,34	97,91	104,39	98,62	93,22	84,34	106,75	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	90,85	94,34	97,91	104,39	98,62	93,22	84,34	106,75	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	93,27	96,68	100,15	106,91	101,12	95,72	86,85	109,22	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	93,27	96,68	100,15	106,91	101,12	95,72	86,85	109,22	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	86,66	92,11	98,39	100,22	94,76	88,99	80,93	103,70	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A22	85,17	90,57	97,69	103,98	100,17	93,30	82,42	106,54	--	--	--	--	--	--

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: Rijksweg A22
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--
Rijksweg A22	--	--	--

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model:	wegverkeerslawaal - toetspunten tm 25 m											
Groep:	gemeentewegen											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	
Velserweg	4036	1	16:25, 6 sep 2023	-2515	2	Velserweg	Velserweg	Polylijn	105200,32	499338,38	105024,22	
Velserweg	4047	1	16:25, 6 sep 2023	-403	2	Velserweg	Velserweg	Polylijn	105024,22	499204,17	105008,49	
Velserweg	4061	1	16:25, 6 sep 2023	-437	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	105349,66	498863,75	105347,06	
Velserweg	4062	1	16:25, 6 sep 2023	-439	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	105332,73	498748,84	105327,00	
Velserweg	4063	1	16:25, 6 sep 2023	-441	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	105332,73	498748,84	105330,85	
Velserweg	4064	1	16:25, 6 sep 2023	-443	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	105332,73	498748,84	105347,06	
Velserweg	4065	1	16:25, 6 sep 2023	-445	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	105327,00	498695,28	105286,79	
Velserweg	4068	1	15:37, 31 jan 2022	-451	NVT	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	104671,60	498728,53	104682,00	
Velserweg	4083	1	16:25, 6 sep 2023	-481	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	105106,05	498729,56	105100,00	
Velserweg	4084	1	16:25, 6 sep 2023	-483	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	105106,05	498729,56	105110,00	
Velserweg	4085	1	16:25, 6 sep 2023	-485	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	105207,09	498668,69	105286,79	
Velserweg	4086	1	16:25, 6 sep 2023	-487	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	105207,09	498668,69	105316,00	
Velserweg	4090	1	16:25, 6 sep 2023	-495	2	Velserweg	Velserweg	Polylijn	104855,81	499033,61	104880,35	
Velserweg	4091	1	16:25, 6 sep 2023	-497	2	Velserweg	Velserweg	Polylijn	104853,51	499030,88	104825,39	
Velserweg	4098	1	16:25, 6 sep 2023	-511	2	Velserweg	Velserweg	Polylijn	105008,49	499190,00	104880,35	
Rijk de Waalweg	3993	2	16:25, 6 sep 2023	-289	2	Rijk de Wa	Rijk de Waalweg	Polylijn	104862,74	498967,59	104868,94	
Rijk de Waalweg	3994	2	16:25, 6 sep 2023	-291	2	Rijk de Wa	Rijk de Waalweg	Polylijn	104862,74	498967,59	104840,16	
Rijk de Waalweg	4055	2	16:25, 6 sep 2023	-419	2	Rijk de Wa	Rijk de Waalweg	Polylijn	104689,20	499063,25	104590,15	
Rijk de Waalweg	4056	2	16:25, 6 sep 2023	-421	2	Rijk de Wa	Rijk de Waalweg	Polylijn	104689,20	499063,25	104840,16	
Rijk de Waalweg	4057	2	16:25, 6 sep 2023	-423	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	104868,94	498960,09	104890,93	
Rijk de Waalweg	4059	2	16:25, 6 sep 2023	-427	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	104990,46	498803,78	105106,05	
Rijk de Waalweg	4060	2	16:25, 6 sep 2023	-429	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	104990,46	498803,78	104890,93	
Rijk de Waalweg	4079	2	16:25, 6 sep 2023	-473	2	Rijk de Wa	Rijk de Waalweg	Polylijn	104503,30	499176,59	104590,15	
Rijk de Waalweg	4082	2	16:25, 6 sep 2023	-479	2	Velsertrav	Velsertraverse	Polylijn	105106,05	498729,56	105207,09	
Rijk de Waalweg	4088	2	16:25, 6 sep 2023	-491	2	Rijk de Wa	Rijk de Waalweg	Polylijn	104590,15	499157,06	104534,05	
Rijk de Waalweg	4093	2	16:25, 6 sep 2023	-501	2	Binnenduין	Binnenduיןrandweg	Polylijn	104349,36	499360,94	104452,27	
Rijk de Waalweg	4094	2	16:25, 6 sep 2023	-503	2	Binnenduין	Binnenduיןrandweg	Polylijn	104349,36	499360,94	104138,40	
Rijk de Waalweg	4096	2	16:25, 6 sep 2023	-507	2	Binnenduין	Binnenduיןrandweg	Polylijn	104534,05	499189,59	104522,27	
Halve maan	3995	3	16:25, 6 sep 2023	-293	2	Wijkermol	Wijkermolen	Polylijn	105308,38	499278,75	105273,37	
Halve maan	3996	3	16:25, 6 sep 2023	-295	2	Wijkermol	Wijkermolen	Polylijn	105308,38	499278,75	105417,00	
Halve maan	4037	3	16:25, 6 sep 2023	-383	2	Halve Maan	Halve Maan	Polylijn	105259,46	499248,12	105218,32	
Halve maan	4042	3	16:25, 6 sep 2023	-393	2	Halve Maan	Halve Maan	Polylijn	105184,04	499199,06	105160,88	
Halve maan	4043	3	16:25, 6 sep 2023	-395	2	Halve Maan	Halve Maan	Polylijn	105160,88	499184,28	105107,66	
Halve maan	4044	3	16:25, 6 sep 2023	-397	2	Halve Maan	Halve Maan	Polylijn	105107,66	499149,59	105039,21	
Halve maan	4045	3	16:25, 6 sep 2023	-399	2	Halve Maan	Halve Maan	Polylijn	105039,21	499188,19	105024,47	
Halve maan	4046	3	16:25, 6 sep 2023	-401	2	Vondellaan	Vondellaan	Polylijn	105024,68	499204,60	104941,39	
Halve maan	4048	3	16:25, 6 sep 2023	-405	2	Vondellaan	Vondellaan	Polylijn	104941,39	499295,28	104863,17	
Halve maan	4106	3	16:25, 6 sep 2023	-660	2	Halve Maan	Halve Maan	Polylijn	105218,32	499221,36	105184,04	
Halve maan	4107	3	16:25, 6 sep 2023	-662	2	Wijkermol	Wijkermolen	Polylijn	105273,37	499257,00	105259,46	
Overig	3992	6	16:25, 6 sep 2023	-287	2	Zeestraat	Zeestraat	Polylijn	104791,08	499715,84	104939,28	
Overig	3997	6	16:25, 6 sep 2023	-301	2	Vondellaan	Vondellaan	Polylijn	104549,93	499781,41	104654,71	
Overig	3998	6	16:25, 6 sep 2023	-303	2	Vondellaan	Vondellaan	Polylijn	104654,71	499634,44	104729,81	
Overig	3999	6	16:25, 6 sep 2023	-305	1	Beeckzangl	Beeckzanglaan	Polylijn	104729,81	499547,25	104753,07	
Overig	4000	6	16:25, 6 sep 2023	-307	2	Vondellaan	Vondellaan	Polylijn	104729,81	499547,25	104754,29	
Overig	4001	6	16:25, 6 sep 2023	-309	2	Zeestraat	Zeestraat	Polylijn	104939,28	499662,62	105029,98	

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
 Groep: gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Velserweg	499204,17	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5
Velserweg	499190,00	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Velserweg	498846,03	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Velserweg	498695,28	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	9
Velserweg	498688,72	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3
Velserweg	498846,03	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Velserweg	498654,88	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	11
Velserweg	498756,00	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Velserweg	498723,00	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Velserweg	498740,00	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Velserweg	498654,88	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	15
Velserweg	498699,00	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	6
Velserweg	499054,38	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Velserweg	499001,44	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Velserweg	499054,38	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Rijk de Waalweg	498960,09	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Rijk de Waalweg	498991,16	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3
Rijk de Waalweg	499157,06	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	12
Rijk de Waalweg	498991,16	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	6
Rijk de Waalweg	498932,23	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Rijk de Waalweg	498729,56	0,00	0,00	6,47	7,34	0,00	0,00	0,00	7,34	7,34	--	Eigen waarde	2
Rijk de Waalweg	498932,23	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Rijk de Waalweg	499157,06	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3
Rijk de Waalweg	498668,69	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Rijk de Waalweg	499189,59	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Rijk de Waalweg	499277,06	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Rijk de Waalweg	499448,97	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Rijk de Waalweg	499277,06	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Halve maan	499257,00	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3
Halve maan	499346,41	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3
Halve maan	499221,36	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Halve maan	499184,28	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Halve maan	499149,59	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3
Halve maan	499188,19	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	11
Halve maan	499204,40	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Halve maan	499295,28	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Halve maan	499385,28	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Halve maan	499199,06	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Halve maan	499248,12	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499662,62	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	10
Overig	499634,44	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Overig	499547,25	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	13
Overig	499731,28	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	18
Overig	499512,72	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499673,03	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaal - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Velserweg	221,91	221,91	38,24	83,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	21,17	21,17	21,17	21,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	17,91	17,91	17,91	17,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	54,35	54,35	2,75	21,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	61,27	61,27	30,49	30,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	98,24	98,24	98,24	98,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	58,45	58,45	4,24	8,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	29,37	29,37	29,37	29,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Velserweg	8,92	8,92	8,92	8,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	11,16	11,16	11,16	11,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	84,73	84,73	3,65	14,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	129,09	129,09	16,29	34,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	32,15	32,15	32,15	32,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	40,72	40,72	40,72	40,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Velserweg	187,43	187,43	34,02	98,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Rijk de Waalweg	9,73	9,73	9,73	9,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Rijk de Waalweg	32,64	32,64	14,64	18,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Rijk de Waalweg	137,43	137,43	4,56	19,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Rijk de Waalweg	167,80	167,80	17,97	57,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Rijk de Waalweg	35,49	35,49	35,49	35,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Rijk de Waalweg	137,36	137,37	137,36	137,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Rijk de Waalweg	162,50	162,50	162,50	162,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Rijk de Waalweg	88,98	88,98	30,92	58,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
Rijk de Waalweg	117,96	117,96	117,96	117,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Rijk de Waalweg	64,85	64,85	64,85	64,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
Rijk de Waalweg	132,76	132,76	132,76	132,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
Rijk de Waalweg	228,59	228,59	228,59	228,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
Rijk de Waalweg	119,75	119,75	119,75	119,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Halve maan	41,21	41,21	8,30	32,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Halve maan	128,00	128,00	17,41	110,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Halve maan	49,08	49,08	49,08	49,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Halve maan	27,47	27,47	27,47	27,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Halve maan	63,53	63,53	19,90	43,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Halve maan	84,86	84,86	3,01	45,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Halve maan	21,91	21,91	21,91	21,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Halve maan	123,17	123,17	19,61	77,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Halve maan	119,24	119,24	119,24	119,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Halve maan	40,90	40,90	40,90	40,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Halve maan	16,50	16,50	16,50	16,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Overig	157,91	157,91	4,93	57,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	180,50	180,50	24,39	106,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	117,50	117,50	1,20	20,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	189,51	189,51	1,51	52,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	42,33	42,33	42,33	42,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	91,72	91,72	6,01	53,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
Velserweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Velserweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Velserweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Velserweg	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Velserweg	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Velserweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Velserweg	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Velserweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Velserweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Velserweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Velserweg	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Velserweg	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Velserweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Velserweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijk de Waalweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijk de Waalweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijk de Waalweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijk de Waalweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijk de Waalweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijk de Waalweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Rijk de Waalweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijk de Waalweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijk de Waalweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijk de Waalweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijk de Waalweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijk de Waalweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Halve maan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Halve maan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Halve maan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Halve maan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Halve maan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Halve maan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Halve maan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Halve maan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Halve maan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Halve maan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Velserweg	False	8578,29	6,53	3,55	0,92	--	--	--	--	--	94,90	97,72	95,92	--	2,76	1,28	2,48	--
Velserweg	False	16770,21	6,53	3,56	0,92	--	--	--	--	--	95,11	97,83	96,21	--	2,05	0,95	1,84	--
Velserweg	False	25299,04	6,58	2,78	1,24	--	--	--	--	--	92,16	96,72	92,82	--	3,28	1,45	2,98	--
Velserweg	False	12381,13	6,58	2,77	1,24	--	--	--	--	--	91,40	96,39	92,12	--	3,48	1,55	3,16	--
Velserweg	False	10695,55	6,57	2,81	1,24	--	--	--	--	--	93,11	97,13	93,70	--	2,96	1,31	2,69	--
Velserweg	False	23076,68	6,58	2,78	1,24	--	--	--	--	--	92,19	96,73	92,85	--	3,24	1,43	2,94	--
Velserweg	False	12381,13	6,58	2,77	1,24	--	--	--	--	--	91,40	96,39	92,12	--	3,48	1,55	3,16	--
Velserweg	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Velserweg	False	21610,56	6,58	2,78	1,24	--	--	--	--	--	92,40	96,78	93,05	--	4,11	1,82	3,73	--
Velserweg	False	6950,41	6,57	2,81	1,24	--	--	--	--	--	93,38	97,25	93,94	--	2,72	1,20	2,47	--
Velserweg	False	12381,13	6,58	2,77	1,24	--	--	--	--	--	91,40	96,39	92,12	--	3,48	1,55	3,16	--
Velserweg	False	9857,92	6,58	2,78	1,24	--	--	--	--	--	90,93	96,11	91,70	--	5,31	2,37	4,83	--
Velserweg	False	19274,87	6,53	3,57	0,92	--	--	--	--	--	94,66	97,63	95,86	--	2,20	1,01	1,98	--
Velserweg	False	19274,87	6,53	3,57	0,92	--	--	--	--	--	94,66	97,63	95,86	--	2,20	1,01	1,98	--
Velserweg	False	19274,87	6,53	3,57	0,92	--	--	--	--	--	94,66	97,63	95,86	--	2,20	1,01	1,98	--
Rijk de Waalweg	False	34640,78	6,36	2,03	1,95	--	--	--	--	--	91,57	96,29	95,19	--	4,56	1,74	2,39	--
Rijk de Waalweg	False	34640,78	6,36	2,03	1,95	--	--	--	--	--	91,57	96,29	95,19	--	4,56	1,74	2,39	--
Rijk de Waalweg	False	21855,78	6,38	2,00	1,93	--	--	--	--	--	87,81	94,49	92,92	--	6,48	2,52	3,46	--
Rijk de Waalweg	False	21855,78	6,38	2,00	1,93	--	--	--	--	--	87,81	94,49	92,92	--	6,48	2,52	3,46	--
Rijk de Waalweg	False	33619,75	6,58	2,78	1,24	--	--	--	--	--	91,69	96,47	92,39	--	4,43	1,97	4,02	--
Rijk de Waalweg	False	36608,66	6,58	2,78	1,24	--	--	--	--	--	92,36	96,77	93,01	--	4,07	1,80	3,69	--
Rijk de Waalweg	False	36608,66	6,58	2,78	1,24	--	--	--	--	--	92,36	96,77	93,01	--	4,07	1,80	3,69	--
Rijk de Waalweg	False	5778,96	6,40	1,98	1,91	--	--	--	--	--	85,32	93,08	91,24	--	6,33	2,49	3,41	--
Rijk de Waalweg	False	26327,28	6,58	2,78	1,24	--	--	--	--	--	91,80	96,53	92,50	--	4,05	1,80	3,69	--
Rijk de Waalweg	False	16076,82	6,63	3,13	0,99	--	--	--	--	--	88,94	95,38	91,45	--	6,37	2,73	4,23	--
Rijk de Waalweg	False	14506,64	6,63	3,15	0,98	--	--	--	--	--	89,17	95,43	92,15	--	8,45	3,61	5,65	--
Rijk de Waalweg	False	14506,64	6,63	3,15	0,98	--	--	--	--	--	89,17	95,43	92,15	--	8,45	3,61	5,65	--
Rijk de Waalweg	False	14506,64	6,63	3,15	0,98	--	--	--	--	--	89,17	95,43	92,15	--	8,45	3,61	5,65	--
Halve maan	False	8882,22	6,54	3,54	0,92	--	--	--	--	--	93,34	96,99	94,65	--	3,58	1,67	3,23	--
Halve maan	False	8893,56	6,54	3,54	0,92	--	--	--	--	--	93,36	97,01	94,67	--	3,59	1,67	3,23	--
Halve maan	False	8882,22	6,54	3,54	0,92	--	--	--	--	--	93,34	96,99	94,65	--	3,58	1,67	3,23	--
Halve maan	False	8713,26	6,54	3,54	0,92	--	--	--	--	--	93,22	96,94	94,59	--	3,50	1,63	3,15	--
Halve maan	False	8692,65	6,54	3,54	0,92	--	--	--	--	--	93,20	96,94	94,58	--	3,51	1,64	3,16	--
Halve maan	False	8681,32	6,54	3,54	0,92	--	--	--	--	--	93,19	96,93	94,57	--	3,51	1,64	3,17	--
Halve maan	False	6176,65	6,53	3,55	0,92	--	--	--	--	--	93,81	97,20	94,98	--	3,65	1,70	3,28	--
Halve maan	False	10269,01	6,52	3,57	0,93	--	--	--	--	--	96,29	98,34	96,93	--	2,50	1,14	2,23	--
Halve maan	False	10231,92	6,52	3,59	0,93	--	--	--	--	--	97,23	98,77	97,72	--	1,88	0,85	1,67	--
Halve maan	False	8882,22	6,54	3,54	0,92	--	--	--	--	--	93,34	96,99	94,65	--	3,58	1,67	3,23	--
Halve maan	False	8882,22	6,54	3,54	0,92	--	--	--	--	--	93,34	96,99	94,65	--	3,58	1,67	3,23	--
Overig	False	1035,45	6,66	3,50	0,76	--	--	--	--	--	91,31	95,33	92,66	--	5,69	3,07	5,34	--
Overig	False	5278,23	6,52	3,58	0,93	--	--	--	--	--	96,99	98,66	97,53	--	1,98	0,90	1,77	--
Overig	False	5279,26	6,52	3,58	0,93	--	--	--	--	--	96,97	98,66	97,52	--	1,96	0,89	1,75	--
Overig	False	3021,87	6,50	3,64	0,93	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Overig	False	8301,14	6,51	3,60	0,93	--	--	--	--	--	98,07	99,15	98,42	--	1,25	0,56	1,11	--
Overig	False	1035,45	6,66	3,50	0,76	--	--	--	--	--	91,31	95,33	92,66	--	5,69	3,07	5,34	--

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model:	wegverkeerslawaii - toetspunten tm 25 m																	
Groep:	gemeentewegen																	
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer																	
Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
Velserweg	2,34	1,00	1,60	--	--	--	--	--	531,59	297,59	75,70	--	15,46	3,90	1,96	--	13,11	3,05
Velserweg	2,85	1,22	1,95	--	--	--	--	--	1041,54	584,06	148,44	--	22,45	5,67	2,84	--	31,21	7,28
Velserweg	4,56	1,83	4,20	--	--	--	--	--	1534,17	680,24	291,18	--	54,60	10,20	9,35	--	75,91	12,87
Velserweg	5,11	2,06	4,72	--	--	--	--	--	744,62	330,58	141,43	--	28,35	5,32	4,85	--	41,63	7,06
Velserweg	3,93	1,56	3,61	--	--	--	--	--	654,28	291,92	124,27	--	20,80	3,94	3,57	--	27,62	4,69
Velserweg	4,57	1,83	4,20	--	--	--	--	--	1399,85	620,55	265,69	--	49,20	9,17	8,41	--	69,39	11,74
Velserweg	5,11	2,06	4,72	--	--	--	--	--	744,62	330,58	141,43	--	28,35	5,32	4,85	--	41,63	7,06
Velserweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Velserweg	3,49	1,40	3,22	--	--	--	--	--	1313,90	581,43	249,35	--	58,44	10,93	10,00	--	49,63	8,41
Velserweg	3,90	1,55	3,59	--	--	--	--	--	426,41	189,94	80,96	--	12,42	2,34	2,13	--	17,81	3,03
Velserweg	5,11	2,06	4,72	--	--	--	--	--	744,62	330,58	141,43	--	28,35	5,32	4,85	--	41,63	7,06
Velserweg	3,76	1,52	3,47	--	--	--	--	--	589,82	263,39	112,09	--	34,44	6,49	5,90	--	24,39	4,17
Velserweg	3,14	1,35	2,16	--	--	--	--	--	1191,44	671,80	169,99	--	27,69	6,95	3,51	--	39,52	9,29
Velserweg	3,14	1,35	2,16	--	--	--	--	--	1191,44	671,80	169,99	--	27,69	6,95	3,51	--	39,52	9,29
Velserweg	3,14	1,35	2,16	--	--	--	--	--	1191,44	671,80	169,99	--	27,69	6,95	3,51	--	39,52	9,29
Rijk de Waalweg	3,87	1,98	2,41	--	--	--	--	--	2017,43	677,12	643,00	--	100,46	12,24	16,14	--	85,26	13,92
Rijk de Waalweg	3,87	1,98	2,41	--	--	--	--	--	2017,43	677,12	643,00	--	100,46	12,24	16,14	--	85,26	13,92
Rijk de Waalweg	5,72	2,99	3,62	--	--	--	--	--	1224,42	413,03	391,95	--	90,36	11,02	14,59	--	79,76	13,07
Rijk de Waalweg	5,72	2,99	3,62	--	--	--	--	--	1224,42	413,03	391,95	--	90,36	11,02	14,59	--	79,76	13,07
Rijk de Waalweg	3,88	1,56	3,58	--	--	--	--	--	2028,35	901,64	385,16	--	98,00	18,41	16,76	--	85,83	14,58
Rijk de Waalweg	3,57	1,43	3,29	--	--	--	--	--	2224,81	984,85	422,22	--	98,04	18,32	16,75	--	86,00	14,55
Rijk de Waalweg	3,57	1,43	3,29	--	--	--	--	--	2224,81	984,85	422,22	--	98,04	18,32	16,75	--	86,00	14,55
Rijk de Waalweg	8,35	4,43	5,35	--	--	--	--	--	315,56	106,51	100,71	--	23,41	2,85	3,76	--	30,88	5,07
Rijk de Waalweg	4,14	1,66	3,81	--	--	--	--	--	1590,28	706,50	301,97	--	70,16	13,17	12,05	--	71,72	12,15
Rijk de Waalweg	4,70	1,89	4,32	--	--	--	--	--	948,01	479,96	145,55	--	67,90	13,74	6,73	--	50,10	9,51
Rijk de Waalweg	2,38	0,96	2,20	--	--	--	--	--	857,63	436,08	131,01	--	81,27	16,50	8,03	--	22,89	4,39
Rijk de Waalweg	2,38	0,96	2,20	--	--	--	--	--	857,63	436,08	131,01	--	81,27	16,50	8,03	--	22,89	4,39
Rijk de Waalweg	2,38	0,96	2,20	--	--	--	--	--	857,63	436,08	131,01	--	81,27	16,50	8,03	--	22,89	4,39
Halve maan	3,08	1,34	2,12	--	--	--	--	--	542,21	304,97	77,34	--	20,80	5,25	2,64	--	17,89	4,21
Halve maan	3,06	1,32	2,10	--	--	--	--	--	543,02	305,42	77,46	--	20,88	5,26	2,64	--	17,80	4,16
Halve maan	3,08	1,34	2,12	--	--	--	--	--	542,21	304,97	77,34	--	20,80	5,25	2,64	--	17,89	4,21
Halve maan	3,28	1,42	2,26	--	--	--	--	--	531,21	299,01	75,83	--	19,94	5,03	2,53	--	18,69	4,38
Halve maan	3,29	1,42	2,26	--	--	--	--	--	529,84	298,30	75,64	--	19,95	5,05	2,53	--	18,70	4,37
Halve maan	3,29	1,43	2,26	--	--	--	--	--	529,09	297,88	75,53	--	19,93	5,04	2,53	--	18,68	4,39
Halve maan	2,54	1,10	1,74	--	--	--	--	--	378,37	213,13	53,97	--	14,72	3,73	1,86	--	10,24	2,41
Halve maan	1,22	0,52	0,84	--	--	--	--	--	644,70	360,52	92,57	--	16,74	4,18	2,13	--	8,17	1,91
Halve maan	0,89	0,37	0,61	--	--	--	--	--	648,64	362,81	92,99	--	12,54	3,12	1,59	--	5,94	1,36
Halve maan	3,08	1,34	2,12	--	--	--	--	--	542,21	304,97	77,34	--	20,80	5,25	2,64	--	17,89	4,21
Halve maan	3,08	1,34	2,12	--	--	--	--	--	542,21	304,97	77,34	--	20,80	5,25	2,64	--	17,89	4,21
Overig	3,00	1,60	2,00	--	--	--	--	--	62,97	34,55	7,29	--	3,92	1,11	0,42	--	2,07	0,58
Overig	1,03	0,44	0,70	--	--	--	--	--	333,78	186,43	47,88	--	6,81	1,70	0,87	--	3,54	0,83
Overig	1,07	0,45	0,73	--	--	--	--	--	333,78	186,46	47,88	--	6,75	1,68	0,86	--	3,68	0,85
Overig	--	--	--	--	--	--	--	--	196,42	110,00	28,10	--	--	--	--	--	--	--
Overig	0,68	0,28	0,46	--	--	--	--	--	529,97	296,30	75,98	--	6,76	1,67	0,86	--	3,67	0,84
Overig	3,00	1,60	2,00	--	--	--	--	--	62,97	34,55	7,29	--	3,92	1,11	0,42	--	2,07	0,58

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model:	wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m																
Groep:	gemeentewegen																
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																
Groep	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250			
Velserweg	1,26	--	82,71	89,77	96,29	101,65	107,68	104,25	97,50	88,03	110,47	78,99	85,80	91,68			
Velserweg	3,01	--	85,69	92,67	99,14	104,69	110,63	107,18	100,44	90,95	113,42	81,94	88,70	94,54			
Velserweg	13,18	--	88,45	95,57	102,39	107,29	112,74	109,34	102,63	93,68	115,68	83,13	90,00	96,15			
Velserweg	7,25	--	83,29	93,25	98,67	106,01	113,28	109,34	102,41	91,11	115,65	77,97	88,46	93,83			
Velserweg	4,79	--	82,13	92,29	97,68	105,00	112,59	108,66	101,74	90,37	114,92	77,09	87,71	93,07			
Velserweg	12,02	--	87,92	95,81	101,94	108,01	113,83	110,23	103,44	93,50	116,58	82,65	90,47	96,12			
Velserweg	7,25	--	83,29	93,25	98,67	106,01	113,28	109,34	102,41	91,11	115,65	77,97	88,46	93,83			
Velserweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
Velserweg	8,63	--	87,52	94,72	101,55	106,31	111,95	108,57	101,85	92,83	114,86	82,32	89,23	95,38			
Velserweg	3,09	--	82,47	89,54	96,24	101,38	107,01	103,59	96,87	87,71	109,89	77,35	84,17	90,18			
Velserweg	7,25	--	83,29	93,25	98,67	106,01	113,28	109,34	102,41	91,11	115,65	77,97	88,46	93,83			
Velserweg	4,24	--	81,99	92,35	97,72	104,82	112,23	108,32	101,40	90,10	114,59	76,84	87,55	92,90			
Velserweg	3,83	--	86,46	93,45	99,99	105,43	111,28	107,84	101,10	91,71	114,10	82,65	89,43	95,32			
Velserweg	3,83	--	86,46	93,45	99,99	105,43	111,28	107,84	101,10	91,71	114,10	82,65	89,43	95,32			
Velserweg	3,83	--	86,46	93,45	99,99	105,43	111,28	107,84	101,10	91,71	114,10	82,65	89,43	95,32			
Rijk de Waalweg	16,28	--	89,65	96,89	103,79	108,39	113,92	110,55	103,84	94,95	116,87	83,28	90,20	96,45			
Rijk de Waalweg	16,28	--	89,65	96,89	103,79	108,39	113,92	110,55	103,84	94,95	116,87	83,28	90,20	96,45			
Rijk de Waalweg	15,27	--	88,58	95,94	103,08	107,19	112,25	108,95	102,27	93,87	115,35	81,87	88,90	95,47			
Rijk de Waalweg	15,27	--	88,58	95,94	103,08	107,19	112,25	108,95	102,27	93,87	115,35	81,87	88,90	95,47			
Rijk de Waalweg	14,92	--	89,64	96,87	103,76	108,40	113,93	110,56	103,85	94,95	116,88	84,36	91,30	97,53			
Rijk de Waalweg	14,93	--	89,68	97,73	103,83	109,75	115,74	112,17	105,38	95,40	118,47	84,52	92,43	98,08			
Rijk de Waalweg	14,93	--	89,83	97,03	103,86	108,62	114,24	110,86	104,14	95,13	117,16	84,62	91,53	97,68			
Rijk de Waalweg	5,91	--	85,06	91,91	98,74	101,56	104,50	100,19	94,99	88,24	108,20	78,19	84,65	90,98			
Rijk de Waalweg	12,44	--	88,46	96,47	102,61	108,52	114,38	110,80	104,01	94,10	117,13	83,21	91,11	96,78			
Rijk de Waalweg	6,88	--	88,64	95,50	102,21	105,08	108,58	104,11	98,87	91,88	112,05	83,61	89,99	96,03			
Rijk de Waalweg	3,13	--	87,78	94,83	101,58	104,02	107,88	103,41	98,16	91,15	111,28	82,95	89,44	95,49			
Rijk de Waalweg	3,13	--	84,90	94,50	99,21	104,83	109,32	104,15	98,73	89,50	112,09	80,21	89,45	94,01			
Rijk de Waalweg	3,13	--	86,22	93,79	100,92	104,66	110,28	107,02	100,32	91,70	113,30	81,37	88,54	95,00			
Halve maan	1,73	--	83,36	90,52	97,25	102,20	107,98	104,58	97,85	88,67	110,85	79,43	86,32	92,42			
Halve maan	1,72	--	83,36	90,52	97,25	102,20	107,98	104,58	97,85	88,67	110,85	79,43	86,32	92,40			
Halve maan	1,73	--	91,23	98,79	104,64	106,75	110,50	103,40	98,17	90,03	113,56	87,26	94,57	99,78			
Halve maan	1,81	--	83,35	90,49	97,23	102,19	107,92	104,52	97,79	88,64	110,80	79,38	86,27	92,37			
Halve maan	1,81	--	83,34	90,49	97,23	102,18	107,91	104,51	97,78	88,64	110,79	79,37	86,26	92,37			
Halve maan	1,81	--	83,34	90,48	97,22	102,18	107,90	104,50	97,78	88,63	110,78	79,37	86,26	92,37			
Halve maan	0,99	--	81,57	88,74	95,41	100,41	106,32	102,92	96,18	86,91	109,16	77,74	84,63	90,67			
Halve maan	0,80	--	82,87	89,89	96,17	101,87	108,27	104,82	98,06	88,25	110,98	79,46	86,22	91,87			
Halve maan	0,58	--	82,51	89,42	95,46	101,60	108,18	104,70	97,92	87,88	110,83	79,28	85,97	91,42			
Halve maan	1,73	--	83,36	90,52	97,25	102,20	107,98	104,58	97,85	88,67	110,85	79,43	86,32	92,42			
Halve maan	1,73	--	91,23	98,79	104,64	106,75	110,50	103,40	98,17	90,03	113,56	87,26	94,57	99,78			
Overig	0,16	--	74,49	81,85	88,79	93,15	98,80	95,47	88,75	79,87	101,75	70,54	77,64	84,11			
Overig	0,34	--	79,74	86,67	92,77	98,81	105,33	101,86	95,08	85,11	108,00	76,46	83,16	88,67			
Overig	0,36	--	79,76	86,69	92,79	98,83	105,34	101,87	95,09	85,12	108,01	76,46	83,16	88,67			
Overig	--	--	76,00	82,44	87,09	95,48	102,63	99,08	92,26	81,35	105,12	73,48	79,92	84,57			
Overig	0,36	--	81,28	88,07	93,83	100,48	107,20	103,70	96,91	86,64	109,81	78,23	84,84	90,08			
Overig	0,16	--	74,49	81,85	88,79	93,15	98,80	95,47	88,75	79,87	101,75	70,54	77,64	84,11			

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model:	wegverkeerslawaal - toetspunten tm 25 m																
Groep:	gemeentewegen																
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer																
Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k			
Velserweg	98,16	104,76	101,27	94,48	84,33	107,39	73,78	80,80	87,14	92,77	99,04	95,60	88,84	79,13			
Velserweg	101,15	107,70	104,20	97,42	87,25	110,33	76,70	83,63	89,91	95,76	101,98	98,51	91,75	82,00			
Velserweg	102,24	108,53	105,05	98,28	88,42	111,23	81,01	88,10	94,86	99,89	105,43	102,02	95,30	86,25			
Velserweg	101,16	109,42	105,49	98,56	87,07	111,67	75,86	85,87	91,28	98,63	106,02	102,08	95,15	83,82			
Velserweg	100,39	108,83	104,90	97,97	86,45	111,06	74,73	84,92	90,32	97,64	105,34	101,41	94,48	83,09			
Velserweg	102,96	109,71	106,09	99,26	88,73	112,27	80,49	88,37	94,44	100,60	106,53	102,93	96,13	86,12			
Velserweg	101,16	109,42	105,49	98,56	87,07	111,67	75,86	85,87	91,28	98,63	106,02	102,08	95,15	83,82			
Velserweg	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Velserweg	101,40	107,80	104,33	97,56	87,65	110,49	80,09	87,26	94,02	98,92	104,64	101,25	94,52	85,40			
Velserweg	96,50	102,91	99,42	92,65	82,64	105,58	75,06	82,09	88,72	93,99	99,71	96,28	89,55	80,30			
Velserweg	101,16	109,42	105,49	98,56	87,07	111,67	75,86	85,87	91,28	98,63	106,02	102,08	95,15	83,82			
Velserweg	100,10	108,42	104,51	97,58	86,09	110,67	74,58	84,96	90,33	97,44	104,97	101,06	94,14	82,81			
Velserweg	101,84	108,34	104,84	98,06	87,95	110,99	77,45	84,40	90,74	96,47	102,62	99,16	92,41	82,74			
Velserweg	101,84	108,34	104,84	98,06	87,95	110,99	77,45	84,40	90,74	96,47	102,62	99,16	92,41	82,74			
Rijk de Waalweg	102,34	108,57	105,10	98,34	88,57	111,29	83,47	90,48	96,95	102,44	108,48	105,04	98,29	88,77			
Rijk de Waalweg	102,34	108,57	105,10	98,34	88,57	111,29	83,47	90,48	96,95	102,44	108,48	105,04	98,29	88,77			
Rijk de Waalweg	100,81	106,68	103,25	96,51	87,14	109,50	82,16	89,30	96,07	101,01	106,66	103,26	96,54	87,44			
Rijk de Waalweg	100,81	106,68	103,25	96,51	87,14	109,50	82,16	89,30	96,07	101,01	106,66	103,26	96,54	87,44			
Rijk de Waalweg	103,41	109,75	106,28	99,52	89,69	112,45	82,21	89,40	96,23	101,00	106,63	103,24	96,52	87,51			
Rijk de Waalweg	104,83	111,68	108,06	101,24	90,69	114,23	82,25	90,28	96,34	102,35	108,45	104,87	98,08	88,02			
Rijk de Waalweg	103,70	110,09	106,62	99,85	89,95	112,78	82,40	89,56	96,33	101,23	106,94	103,55	96,82	87,70			
Rijk de Waalweg	94,90	98,64	93,91	88,63	81,23	101,86	78,52	85,11	91,62	95,17	98,68	94,06	88,81	81,61			
Rijk de Waalweg	103,50	110,27	106,66	99,84	89,33	112,83	81,03	89,02	95,12	101,11	107,08	103,50	96,71	86,72			
Rijk de Waalweg	100,29	104,66	99,75	94,43	86,67	107,62	79,90	86,56	93,07	96,48	100,15	95,53	90,26	83,04			
Rijk de Waalweg	99,54	104,13	99,22	93,88	86,10	107,05	78,89	85,68	92,18	95,32	99,39	94,73	89,45	82,14			
Rijk de Waalweg	100,17	105,74	100,34	94,88	85,56	108,17	76,14	85,42	90,10	96,04	100,89	95,62	90,17	80,90			
Rijk de Waalweg	100,24	106,63	103,21	96,45	86,81	109,37	77,32	84,69	91,57	95,98	101,83	98,49	91,76	82,74			
Halve maan	98,53	104,97	101,49	94,72	84,76	107,65	74,36	81,48	88,04	93,25	99,31	95,89	89,14	79,71			
Halve maan	98,53	104,97	101,50	94,72	84,76	107,65	74,35	81,47	88,04	93,25	99,31	95,89	89,14	79,70			
Halve maan	103,06	107,47	100,30	95,03	86,10	110,14	82,21	89,74	95,43	97,79	101,82	94,70	89,46	81,06			
Halve maan	98,48	104,90	101,42	94,65	84,70	107,58	74,32	81,43	88,00	93,22	99,24	95,82	89,08	79,66			
Halve maan	98,47	104,89	101,41	94,64	84,70	107,57	74,31	81,42	88,00	93,21	99,23	95,81	89,07	79,65			
Halve maan	98,47	104,88	101,41	94,63	84,70	107,56	74,31	81,42	87,99	93,20	99,23	95,81	89,06	79,65			
Halve maan	96,85	103,37	99,89	93,11	83,09	106,03	72,62	79,74	86,26	91,51	97,68	94,26	87,50	77,99			
Halve maan	98,69	105,48	101,98	95,18	84,83	108,07	74,14	81,11	87,23	93,19	99,75	96,28	89,51	79,53			
Halve maan	98,57	105,46	101,94	95,14	84,65	108,02	73,82	80,69	86,58	92,96	99,67	96,18	89,39	79,21			
Halve maan	98,53	104,97	101,49	94,72	84,76	107,65	74,36	81,48	88,04	93,25	99,31	95,89	89,14	79,71			
Halve maan	103,06	107,47	100,30	95,03	86,10	110,14	82,21	89,74	95,43	97,79	101,82	94,70	89,46	81,06			
Overig	89,46	95,69	92,26	85,51	75,92	98,45	64,60	71,95	78,78	83,29	89,22	85,87	79,14	70,03			
Overig	95,73	102,58	99,07	92,27	81,82	105,15	71,03	77,92	83,87	90,15	96,81	93,33	86,55	76,42			
Overig	95,73	102,58	99,07	92,27	81,82	105,15	71,05	77,93	83,88	90,17	96,82	93,33	86,55	76,43			
Overig	92,96	100,12	96,56	89,74	78,83	102,60	67,56	73,99	78,64	87,04	94,19	90,64	83,82	72,91			
Overig	97,57	104,53	101,00	94,19	83,58	107,07	72,65	79,40	85,01	91,89	98,71	95,20	88,40	78,02			
Overig	89,46	95,69	92,26	85,51	75,92	98,45	64,60	71,95	78,78	83,29	89,22	85,87	79,14	70,03			

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaal - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4)	Totaal
Velserweg		101,78	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		104,71	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		108,34	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		108,37	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		107,65	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		109,25	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		108,37	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		--	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		107,53	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		102,57	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		108,37	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		107,32	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		105,37	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		105,37	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Velserweg		105,37	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		111,26	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		111,26	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		109,56	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		109,56	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		109,54	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		111,15	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		109,83	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		102,03	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		109,81	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		103,47	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		102,60	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		103,52	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Rijk de Waalweg		104,73	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Halve maan		102,11	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Halve maan		102,11	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Halve maan		104,74	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Halve maan		102,04	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Halve maan		102,03	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Halve maan		102,03	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Halve maan		100,45	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Halve maan		102,41	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Halve maan		102,29	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Halve maan		102,11	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Halve maan		104,74	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		92,10	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		99,44	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		99,45	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		96,68	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		101,29	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		92,10	--	--	--	--	--	--	--	--		--

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Overig	4002	6	16:25, 6 sep 2023	-311	2	Zeestraat	Zeestraat	Polylijn	105029,98	499673,03	104986,83
Overig	4003	6	16:25, 6 sep 2023	-313	2	Zeestraat	Zeestraat	Polylijn	105029,98	499673,03	105039,70
Overig	4004	6	16:25, 6 sep 2023	-315	2	Groenelaan	Groenelaan	Polylijn	105029,98	499673,03	104892,64
Overig	4005	6	16:25, 6 sep 2023	-317	2	Dr Schuïts	Dr Schuïtstraat	Polylijn	104986,83	499606,25	104962,55
Overig	4006	6	16:25, 6 sep 2023	-319	2	Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Polylijn	104962,55	499560,06	105011,70
Overig	4007	6	16:25, 6 sep 2023	-321	2	Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Polylijn	105011,70	499511,62	105156,36
Overig	4008	6	16:25, 6 sep 2023	-323	2	Akerendaml	Akerendamlaan	Polylijn	105011,70	499511,62	104863,17
Overig	4009	6	16:25, 6 sep 2023	-325	2	Meester va	Meester van Lingenlaan	Polylijn	105156,36	499474,03	105228,50
Overig	4010	6	16:25, 6 sep 2023	-327	2	Prinsessel	Prinsesselaan	Polylijn	105156,36	499474,03	105209,28
Overig	4011	6	16:25, 6 sep 2023	-329	2	Koningstra	Koningstraat	Polylijn	105228,50	499395,44	105272,19
Overig	4012	6	16:25, 6 sep 2023	-331	2	Koningstra	Koningstraat	Polylijn	105228,50	499395,44	105200,32
Overig	4013	6	16:25, 6 sep 2023	-333	2	Koningstra	Koningstraat	Polylijn	105272,19	499462,44	105334,38
Overig	4014	6	16:25, 6 sep 2023	-335	2	Zeestraat	Zeestraat	Polylijn	105272,19	499462,44	105209,28
Overig	4015	6	16:25, 6 sep 2023	-337	2	Koningstra	Koningstraat	Polylijn	105334,38	499577,94	105372,59
Overig	4016	6	16:25, 6 sep 2023	-339	2	Zeestraat	Zeestraat	Polylijn	105209,28	499532,88	105191,83
Overig	4017	6	16:25, 6 sep 2023	-341	2	Zeestraat	Zeestraat	Polylijn	105191,83	499549,56	105039,70
Overig	4018	6	16:25, 6 sep 2023	-343	2	Baanstraat	Baanstraat	Polylijn	105191,83	499549,56	105223,74
Overig	4019	6	16:25, 6 sep 2023	-345	2	Baanstraat	Baanstraat	Polylijn	105223,74	499653,12	105236,67
Overig	4020	6	16:25, 6 sep 2023	-347	2	Kloosterst	Kloosterstraat	Polylijn	105261,41	499773,41	105372,59
Overig	4021	6	16:25, 6 sep 2023	-349	2	Baanstraat	Baanstraat	Polylijn	105261,41	499773,41	105236,67
Overig	4022	6	16:25, 6 sep 2023	-353	2	Wijkermol	Wijkermolen	Polylijn	105537,27	499408,69	105527,37
Overig	4023	6	16:25, 6 sep 2023	-355	2	Wijkermol	Wijkermolen	Polylijn	105537,27	499408,69	105619,87
Overig	4024	6	16:25, 6 sep 2023	-357	2	Wijkermol	Wijkermolen	Polylijn	105659,91	499471,94	105833,55
Overig	4025	6	16:25, 6 sep 2023	-359	2	Koude Horn	Koude Horn	Polylijn	105659,91	499471,94	105641,46
Overig	4026	6	16:25, 6 sep 2023	-361	2	Wijkermol	Wijkermolen	Polylijn	105659,91	499471,94	105619,87
Overig	4027	6	16:25, 6 sep 2023	-363	2	Jacob van	Jacob van Deventerstraat	Polylijn	105622,27	499760,84	105728,91
Overig	4028	6	16:25, 6 sep 2023	-365	2	Koningstra	Koningstraat	Polylijn	105372,59	499688,41	105387,71
Overig	4029	6	16:25, 6 sep 2023	-367	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	105456,31	499582,41	105528,55
Overig	4030	6	16:25, 6 sep 2023	-369	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	105456,31	499582,41	105306,84
Overig	4031	6	16:25, 6 sep 2023	-371	2	Bloksteeg	Bloksteeg	Polylijn	105528,55	499661,19	105623,14
Overig	4032	6	16:25, 6 sep 2023	-373	2	Koude Horn	Koude Horn	Polylijn	105623,14	499539,78	105641,46
Overig	4033	6	16:25, 6 sep 2023	-375	2	Graaf Jans	Graaf Janstraat	Polylijn	105623,14	499539,78	105728,91
Overig	4034	6	16:25, 6 sep 2023	-377	2	Meerstraat	Meerstraat	Polylijn	105623,14	499539,78	105500,45
Overig	4035	6	16:25, 6 sep 2023	-379	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	105306,84	499417,22	105200,60
Overig	4038	6	16:25, 6 sep 2023	-385	2	Wijkermol	Wijkermolen	Polylijn	105417,00	499346,41	105527,37
Overig	4039	6	16:25, 6 sep 2023	-387	2	Bootsmansz	Bootsmanszij	Polylijn	105417,00	499346,41	105403,89
Overig	4040	6	16:25, 6 sep 2023	-389	2	Meerstraat	Meerstraat	Polylijn	105393,76	499391,19	105500,45
Overig	4041	6	16:25, 6 sep 2023	-391	2	Bootsmansz	Bootsmanszij	Polylijn	105393,76	499391,19	105403,89
Overig	4049	6	16:25, 6 sep 2023	-407	2	Vondellaan	Vondellaan	Polylijn	104863,17	499385,28	104784,65
Overig	4050	6	16:25, 6 sep 2023	-409	2	Akerendaml	Akerendamlaan	Polylijn	104863,17	499385,28	104825,60
Overig	4051	6	16:25, 6 sep 2023	-411	2	Vondellaan	Vondellaan	Polylijn	104784,65	499475,84	104754,29
Overig	4052	6	16:25, 6 sep 2023	-413	1	Beeckzangl	Beeckzanglaan	Polylijn	104740,70	499479,66	104765,34
Overig	4053	6	16:25, 6 sep 2023	-415	1	Beeckzangl	Beeckzanglaan	Polylijn	104740,70	499479,66	104754,29
Overig	4054	6	16:25, 6 sep 2023	-417	2	Akerendaml	Akerendamlaan	Polylijn	104765,34	499315,12	104825,60
Overig	4069	6	16:25, 6 sep 2023	-652	2	Duinvliets	Duinvlietstraat	Polylijn	104413,52	498719,06	104246,09

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
 Groep: gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Overig	499606,25	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	15
Overig	499672,47	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Overig	499848,34	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	14
Overig	499560,06	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	11
Overig	499511,62	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	7
Overig	499474,03	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	21
Overig	499385,28	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499395,44	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8
Overig	499532,88	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5
Overig	499462,44	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	9
Overig	499338,38	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499577,94	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8
Overig	499532,88	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8
Overig	499688,41	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5
Overig	499549,56	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3
Overig	499672,47	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	12
Overig	499653,12	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	9
Overig	499698,16	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Overig	499688,41	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8
Overig	499698,16	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5
Overig	499403,91	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499451,66	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499556,06	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499505,25	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Overig	499451,66	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3
Overig	499627,59	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	6
Overig	499723,12	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Overig	499661,19	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Overig	499417,22	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Overig	499539,78	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	6
Overig	499505,25	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Overig	499627,59	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Overig	499455,75	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	10
Overig	499338,94	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	12
Overig	499403,91	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499371,69	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499455,75	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8
Overig	499371,69	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499475,84	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499356,66	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499512,72	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499315,12	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5
Overig	499512,72	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499356,66	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	498577,12	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	14

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
 Groep: gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Overig	81,26	81,26	3,04	9,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	9,75	9,75	2,76	3,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	225,64	225,64	1,42	108,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	65,36	65,36	2,26	13,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	69,08	69,08	5,51	18,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	155,77	155,77	1,59	19,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	195,00	195,00	195,00	195,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	107,14	107,14	1,74	31,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	79,16	79,16	9,00	31,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	81,83	81,83	1,38	35,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	63,63	63,63	63,63	63,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	131,40	131,40	8,69	42,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	94,93	94,93	2,21	32,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	116,94	116,94	8,46	81,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	24,15	24,15	11,84	12,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	196,69	196,69	2,59	89,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	108,37	108,37	6,22	19,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	46,89	46,89	7,34	30,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	140,11	140,11	7,39	54,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	79,27	79,27	2,28	61,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	10,99	10,99	10,99	10,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	93,11	93,11	93,11	93,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	192,94	192,94	192,94	192,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	38,08	38,08	8,61	17,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	44,89	44,89	9,92	34,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	170,68	170,68	12,12	55,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	37,87	37,87	10,39	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	106,89	106,89	19,28	57,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Overig	222,78	222,78	14,61	182,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Overig	154,50	154,50	3,90	88,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	39,24	39,24	1,90	27,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	137,63	137,63	11,55	110,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	150,48	150,48	2,24	72,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	134,32	134,32	3,31	33,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Overig	124,45	124,45	124,45	124,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	28,48	28,48	28,48	28,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	124,84	124,84	7,10	28,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	21,98	21,98	21,98	21,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	119,86	119,86	119,86	119,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	47,23	47,23	47,23	47,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	47,76	47,76	47,76	47,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	166,42	166,42	25,25	70,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	35,75	35,75	35,75	35,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	73,19	73,19	73,19	73,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	220,71	220,71	2,63	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband

Ankie's Hoeve

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Overig	True	1244,60	6,72	3,48	0,68	--	--	--	--	--	98,68	99,31	98,89	--	0,85	0,47	0,93	--
Overig	False	2410,90	6,65	3,53	0,76	--	--	--	--	--	93,75	96,68	94,75	--	4,05	2,16	3,79	--
Overig	False	1410,48	6,63	3,57	0,76	--	--	--	--	--	96,77	98,31	97,33	--	2,06	1,08	1,91	--
Overig	True	1252,85	6,72	3,48	0,68	--	--	--	--	--	98,21	99,09	98,68	--	0,88	0,49	0,97	--
Overig	True	1252,85	6,72	3,48	0,68	--	--	--	--	--	98,21	99,09	98,68	--	0,88	0,49	0,97	--
Overig	True	629,51	6,72	3,48	0,68	--	--	--	--	--	98,73	99,31	98,67	--	1,19	0,65	1,30	--
Overig	True	1339,39	6,72	3,49	0,68	--	--	--	--	--	98,93	99,48	99,39	--	0,26	0,15	0,29	--
Overig	False	3469,02	6,72	3,84	0,50	--	--	--	--	--	96,36	98,35	97,96	--	2,10	0,76	1,65	--
Overig	False	3223,81	6,72	3,84	0,50	--	--	--	--	--	96,23	98,28	97,91	--	2,12	0,77	1,67	--
Overig	False	5685,20	6,74	3,78	0,50	--	--	--	--	--	93,97	97,20	96,65	--	3,33	1,22	2,65	--
Overig	False	8548,41	6,73	3,80	0,50	--	--	--	--	--	94,52	97,47	96,95	--	3,06	1,12	2,42	--
Overig	False	4072,78	6,73	3,81	0,50	--	--	--	--	--	95,19	97,75	97,43	--	2,50	0,91	1,98	--
Overig	False	1612,42	6,76	3,74	0,49	--	--	--	--	--	90,89	95,78	94,69	--	5,41	2,02	4,35	--
Overig	False	3658,60	6,71	3,87	0,50	--	--	--	--	--	97,27	98,78	98,47	--	1,59	0,57	1,24	--
Overig	False	4836,23	6,73	3,81	0,50	--	--	--	--	--	94,44	97,46	96,84	--	3,22	1,18	2,56	--
Overig	False	2507,75	6,65	3,53	0,76	--	--	--	--	--	92,82	96,17	94,06	--	4,29	2,30	4,02	--
Overig	False	3734,84	6,64	3,54	0,77	--	--	--	--	--	95,94	97,87	96,70	--	2,30	1,21	2,14	--
Overig	False	3283,57	6,63	3,57	0,77	--	--	--	--	--	97,03	98,45	97,57	--	1,76	0,92	1,63	--
Overig	True	744,91	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	96,74	98,26	96,98	--	2,48	1,38	2,72	--
Overig	False	3194,96	6,63	3,57	0,77	--	--	--	--	--	97,48	98,69	97,92	--	1,56	0,82	1,45	--
Overig	False	5054,66	6,54	3,52	0,93	--	--	--	--	--	93,78	97,18	94,91	--	3,91	1,82	3,51	--
Overig	False	17401,78	6,53	3,56	0,93	--	--	--	--	--	94,85	97,70	95,87	--	2,80	1,29	2,52	--
Overig	False	17185,42	6,53	3,56	0,93	--	--	--	--	--	95,59	98,03	96,45	--	2,55	1,17	2,28	--
Overig	True	5679,02	6,74	3,78	0,50	--	--	--	--	--	92,97	96,83	95,83	--	4,39	1,62	3,49	--
Overig	False	21582,75	6,53	3,55	0,93	--	--	--	--	--	94,96	97,74	95,92	--	2,95	1,36	2,65	--
Overig	True	5588,35	6,73	3,81	0,50	--	--	--	--	--	94,45	97,53	96,68	--	3,55	1,30	2,81	--
Overig	False	4403,51	6,71	3,85	0,51	--	--	--	--	--	97,17	98,75	98,35	--	1,76	0,63	1,38	--
Overig	True	687,21	6,52	3,58	0,93	--	--	--	--	--	96,06	98,24	96,75	--	2,60	1,19	2,33	--
Overig	True	687,21	6,52	3,58	0,93	--	--	--	--	--	96,06	98,24	96,75	--	2,60	1,19	2,33	--
Overig	True	687,21	6,72	3,84	0,50	--	--	--	--	--	96,01	98,26	97,57	--	2,67	0,97	2,09	--
Overig	True	5679,02	6,74	3,78	0,50	--	--	--	--	--	92,97	96,83	95,83	--	4,39	1,62	3,49	--
Overig	False	6510,47	6,74	3,78	0,50	--	--	--	--	--	93,36	97,00	96,09	--	4,10	1,51	3,26	--
Overig	True	1084,91	6,73	3,81	0,50	--	--	--	--	--	94,40	97,45	96,81	--	3,29	1,20	2,60	--
Overig	True	687,21	6,52	3,58	0,93	--	--	--	--	--	96,06	98,24	96,75	--	2,60	1,19	2,33	--
Overig	False	9235,62	6,54	3,53	0,93	--	--	--	--	--	94,52	97,52	95,46	--	3,75	1,74	3,36	--
Overig	True	1984,36	6,76	3,75	0,49	--	--	--	--	--	90,56	95,23	95,45	--	3,74	1,39	3,05	--
Overig	True	987,03	6,77	3,73	0,48	--	--	--	--	--	89,32	94,36	95,32	--	3,27	1,22	2,70	--
Overig	True	1984,36	6,76	3,75	0,49	--	--	--	--	--	90,56	95,23	95,45	--	3,74	1,39	3,05	--
Overig	False	8188,83	6,51	3,60	0,93	--	--	--	--	--	97,88	99,06	98,26	--	1,39	0,63	1,24	--
Overig	True	3063,08	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	96,31	98,01	96,42	--	3,04	1,69	3,33	--
Overig	False	8152,77	6,51	3,60	0,93	--	--	--	--	--	98,03	99,13	98,40	--	1,27	0,58	1,13	--
Overig	True	263,76	6,70	3,50	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Overig	True	1581,51	6,71	3,51	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Overig	True	492,48	6,73	3,43	0,68	--	--	--	--	--	94,23	96,86	94,50	--	4,59	2,58	5,04	--
Overig	True	335,88	6,90	3,01	0,66	--	--	--	--	--	65,01	78,27	68,93	--	22,36	14,74	25,94	--

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
Overig	0,47	0,22	0,18	--	--	--	--	--	82,53	43,01	8,37	--	0,71	0,20	0,08	--	0,39	0,10
Overig	2,20	1,16	1,46	--	--	--	--	--	150,30	82,28	17,36	--	6,49	1,84	0,69	--	3,53	0,99
Overig	1,17	0,60	0,77	--	--	--	--	--	90,49	49,50	10,43	--	1,93	0,54	0,20	--	1,09	0,30
Overig	0,91	0,42	0,35	--	--	--	--	--	82,68	43,20	8,41	--	0,74	0,21	0,08	--	0,77	0,18
Overig	0,91	0,42	0,35	--	--	--	--	--	82,68	43,20	8,41	--	0,74	0,21	0,08	--	0,77	0,18
Overig	0,08	0,04	0,03	--	--	--	--	--	41,77	21,76	4,22	--	0,50	0,14	0,06	--	0,03	0,01
Overig	0,81	0,37	0,32	--	--	--	--	--	89,04	46,50	9,05	--	0,23	0,07	0,03	--	0,73	0,17
Overig	1,54	0,89	0,39	--	--	--	--	--	224,63	131,01	16,99	--	4,90	1,01	0,29	--	3,59	1,19
Overig	1,65	0,95	0,42	--	--	--	--	--	208,47	121,67	15,78	--	4,59	0,95	0,27	--	3,57	1,18
Overig	2,70	1,58	0,70	--	--	--	--	--	360,08	208,88	27,47	--	12,76	2,62	0,75	--	10,35	3,40
Overig	2,42	1,41	0,63	--	--	--	--	--	543,78	316,62	41,44	--	17,60	3,64	1,03	--	13,92	4,58
Overig	2,31	1,34	0,59	--	--	--	--	--	260,91	151,68	19,84	--	6,85	1,41	0,40	--	6,33	2,08
Overig	3,70	2,20	0,96	--	--	--	--	--	99,07	57,76	7,48	--	5,90	1,22	0,34	--	4,03	1,33
Overig	1,14	0,65	0,29	--	--	--	--	--	238,79	139,86	18,01	--	3,90	0,81	0,23	--	2,80	0,92
Overig	2,33	1,36	0,60	--	--	--	--	--	307,38	179,58	23,42	--	10,48	2,17	0,62	--	7,58	2,51
Overig	2,89	1,53	1,92	--	--	--	--	--	154,79	85,13	17,93	--	7,15	2,04	0,77	--	4,82	1,35
Overig	1,76	0,92	1,16	--	--	--	--	--	237,92	129,40	27,81	--	5,70	1,60	0,62	--	4,36	1,22
Overig	1,21	0,63	0,80	--	--	--	--	--	211,23	115,41	24,67	--	3,83	1,08	0,41	--	2,63	0,74
Overig	0,78	0,36	0,30	--	--	--	--	--	48,50	25,25	4,91	--	1,24	0,35	0,14	--	0,39	0,09
Overig	0,96	0,49	0,63	--	--	--	--	--	206,49	112,57	24,09	--	3,30	0,94	0,36	--	2,03	0,56
Overig	2,31	1,00	1,58	--	--	--	--	--	310,01	172,91	44,62	--	12,93	3,24	1,65	--	7,64	1,78
Overig	2,35	1,01	1,61	--	--	--	--	--	1077,81	605,25	155,15	--	31,82	7,99	4,08	--	26,70	6,26
Overig	1,86	0,80	1,27	--	--	--	--	--	1072,72	599,75	154,15	--	28,62	7,16	3,64	--	20,87	4,89
Overig	2,64	1,55	0,68	--	--	--	--	--	355,86	207,86	27,21	--	16,80	3,48	0,99	--	10,11	3,33
Overig	2,10	0,90	1,44	--	--	--	--	--	1338,32	748,87	192,53	--	41,58	10,42	5,32	--	29,60	6,90
Overig	2,00	1,17	0,51	--	--	--	--	--	355,22	207,66	27,01	--	13,35	2,77	0,79	--	7,52	2,49
Overig	1,07	0,62	0,27	--	--	--	--	--	287,11	167,42	22,09	--	5,20	1,07	0,31	--	3,16	1,05
Overig	1,34	0,57	0,92	--	--	--	--	--	43,04	24,17	6,18	--	1,16	0,29	0,15	--	0,60	0,14
Overig	1,34	0,57	0,92	--	--	--	--	--	43,04	24,17	6,18	--	1,16	0,29	0,15	--	0,60	0,14
Overig	1,32	0,77	0,34	--	--	--	--	--	44,34	25,93	3,35	--	1,23	0,26	0,07	--	0,61	0,20
Overig	2,64	1,55	0,68	--	--	--	--	--	355,86	207,86	27,21	--	16,80	3,48	0,99	--	10,11	3,33
Overig	2,54	1,50	0,66	--	--	--	--	--	409,67	238,71	31,28	--	17,99	3,72	1,06	--	11,15	3,69
Overig	2,31	1,35	0,59	--	--	--	--	--	68,93	40,28	5,25	--	2,40	0,50	0,14	--	1,69	0,56
Overig	1,34	0,57	0,92	--	--	--	--	--	43,04	24,17	6,18	--	1,16	0,29	0,15	--	0,60	0,14
Overig	1,73	0,75	1,18	--	--	--	--	--	570,91	317,93	81,99	--	22,65	5,67	2,89	--	10,45	2,45
Overig	5,69	3,38	1,50	--	--	--	--	--	121,48	70,86	9,28	--	5,02	1,03	0,30	--	7,63	2,52
Overig	7,41	4,42	1,98	--	--	--	--	--	59,69	34,74	4,52	--	2,19	0,45	0,13	--	4,95	1,63
Overig	5,69	3,38	1,50	--	--	--	--	--	121,48	70,86	9,28	--	5,02	1,03	0,30	--	7,63	2,52
Overig	0,74	0,31	0,50	--	--	--	--	--	521,79	292,03	74,83	--	7,41	1,86	0,94	--	3,94	0,91
Overig	0,65	0,30	0,25	--	--	--	--	--	198,54	103,57	20,08	--	6,27	1,79	0,69	--	1,34	0,32
Overig	0,70	0,29	0,47	--	--	--	--	--	520,29	290,95	74,61	--	6,74	1,70	0,86	--	3,72	0,85
Overig	--	--	--	--	--	--	--	--	17,67	9,23	1,79	--	--	--	--	--	--	--
Overig	--	--	--	--	--	--	--	--	106,12	55,51	10,75	--	--	--	--	--	--	--
Overig	1,18	0,56	0,46	--	--	--	--	--	31,23	16,36	3,16	--	1,52	0,44	0,17	--	0,39	0,09
Overig	12,63	6,99	5,13	--	--	--	--	--	15,07	7,91	1,53	--	5,18	1,49	0,58	--	2,93	0,71

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Overig	0,02	--	84,23	87,50	92,51	94,91	100,39	92,95	88,19	79,66	102,87	80,97	83,96	88,02
Overig	0,27	--	77,50	84,72	91,41	96,31	102,28	98,89	92,15	82,88	105,12	73,79	80,76	86,94
Overig	0,08	--	74,18	81,13	87,29	93,24	99,70	96,23	89,46	79,54	102,38	70,87	77,62	83,28
Overig	0,03	--	84,55	88,11	93,50	95,20	100,55	93,16	88,43	80,47	103,16	81,15	84,31	88,73
Overig	0,03	--	84,55	88,11	93,50	95,20	100,55	93,16	88,43	80,47	103,16	81,15	84,31	88,73
Overig	--	--	81,21	84,28	89,33	91,75	97,35	89,90	85,10	76,37	99,79	78,00	80,88	84,98
Overig	0,03	--	84,43	87,81	92,39	95,35	100,75	93,28	88,54	79,89	103,19	81,21	84,23	87,88
Overig	0,07	--	78,35	85,32	91,57	97,39	103,72	100,26	93,49	83,69	106,43	75,18	81,88	87,52
Overig	0,07	--	89,86	96,44	100,55	103,68	109,95	102,19	97,33	87,39	112,08	86,64	92,96	96,45
Overig	0,20	--	81,35	88,48	95,13	100,22	106,11	102,70	95,96	86,67	108,95	77,79	84,61	90,64
Overig	0,27	--	82,93	90,03	96,61	101,83	107,82	104,40	97,65	88,25	110,63	79,46	86,26	92,21
Overig	0,12	--	79,53	86,56	93,03	98,50	104,56	101,12	94,37	84,84	107,34	76,15	82,91	88,76
Overig	0,08	--	76,68	84,00	90,97	95,36	100,88	97,53	90,83	82,02	103,85	72,79	79,75	86,11
Overig	0,05	--	78,22	85,10	91,11	97,35	103,86	100,38	93,60	83,57	106,52	75,23	81,88	87,32
Overig	0,15	--	80,45	87,57	94,16	99,34	105,34	101,92	95,18	85,79	108,15	76,99	83,79	89,75
Overig	0,37	--	78,01	85,24	92,04	96,79	102,56	99,18	92,46	83,36	105,45	74,19	81,19	87,48
Overig	0,33	--	90,55	97,16	101,33	104,35	110,56	102,81	97,95	88,09	112,72	87,05	93,45	97,10
Overig	0,20	--	89,55	96,06	99,98	103,43	109,88	102,11	97,24	87,09	111,94	86,25	92,58	96,00
Overig	0,02	--	83,00	86,72	93,15	93,09	98,42	91,16	86,45	79,44	101,32	79,33	82,64	88,14
Overig	0,15	--	89,22	95,70	99,48	103,15	109,71	101,93	97,05	86,78	111,72	86,00	92,30	95,62
Overig	0,74	--	80,66	87,86	94,55	99,48	105,43	102,04	95,30	86,03	108,27	76,81	83,72	89,77
Overig	2,61	--	85,80	92,86	99,39	104,73	110,75	107,32	100,58	91,11	113,55	82,08	88,90	94,78
Overig	2,03	--	85,45	92,48	98,89	104,42	110,62	107,17	100,42	90,79	113,37	81,87	88,65	94,42
Overig	0,19	--	82,19	86,97	96,33	97,13	101,99	99,30	92,82	87,50	105,67	78,20	82,53	90,88
Overig	2,89	--	86,65	93,74	100,25	105,57	111,66	108,23	101,48	91,99	114,44	82,96	89,78	95,65
Overig	0,14	--	81,59	86,19	95,32	96,69	101,69	98,90	92,38	86,60	105,23	77,82	81,95	89,97
Overig	0,06	--	79,04	85,94	91,98	98,14	104,66	101,19	94,41	84,39	107,32	76,01	82,67	88,13
Overig	0,06	--	79,01	83,76	91,65	90,99	94,16	87,56	82,50	77,09	98,09	75,33	79,54	86,29
Overig	0,06	--	79,01	83,76	91,65	90,99	94,16	87,56	82,50	77,09	98,09	75,33	79,54	86,29
Overig	0,01	--	71,86	76,19	84,96	87,15	92,34	89,43	82,86	76,41	95,70	68,37	72,24	79,77
Overig	0,19	--	82,19	86,97	96,33	97,13	101,99	99,30	92,82	87,50	105,67	78,20	82,53	90,88
Overig	0,21	--	82,03	89,24	95,98	100,83	106,71	103,32	96,59	87,39	109,57	78,41	85,28	91,37
Overig	0,03	--	85,66	89,95	96,88	95,61	100,53	93,46	88,86	82,99	103,87	81,87	85,70	91,58
Overig	0,06	--	79,01	83,76	91,65	90,99	94,16	87,56	82,50	77,09	98,09	75,33	79,54	86,29
Overig	1,01	--	82,99	90,17	96,77	101,83	107,96	104,56	97,81	88,38	110,76	79,28	86,16	92,11
Overig	0,15	--	89,61	94,52	101,68	99,62	103,99	97,11	92,67	87,77	107,80	85,49	90,00	96,49
Overig	0,09	--	86,96	92,07	99,21	97,11	101,28	94,44	90,05	85,35	105,20	82,80	87,53	94,12
Overig	0,15	--	89,61	94,52	101,68	99,62	103,99	97,11	92,67	87,77	107,80	85,49	90,00	96,49
Overig	0,38	--	81,30	88,12	93,95	100,48	107,16	103,66	96,88	86,66	109,78	78,21	84,85	90,15
Overig	0,05	--	89,33	93,05	99,70	99,23	104,58	97,36	92,65	85,84	107,56	85,59	88,94	94,68
Overig	0,36	--	81,22	88,02	93,79	100,42	107,13	103,63	96,84	86,58	109,74	78,16	84,78	90,04
Overig	--	--	76,61	79,20	81,17	87,72	93,40	85,82	80,99	70,41	95,51	73,79	76,38	78,35
Overig	--	--	84,39	86,99	88,95	95,50	101,19	93,60	88,77	78,19	103,30	81,58	84,18	86,14
Overig	0,02	--	82,23	86,27	93,46	91,78	96,93	89,88	85,22	79,34	100,27	78,21	81,84	88,26
Overig	0,11	--	86,15	91,31	99,40	94,74	98,52	92,37	88,07	84,94	103,66	80,83	85,76	93,76

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Overig	91,83	97,42	89,91	85,11	75,76	99,73	74,13	77,22	82,01	84,78	90,36	82,90	78,11	69,24
Overig	92,84	99,29	95,83	89,06	79,16	101,98	67,69	74,88	81,45	86,53	92,74	89,34	82,58	73,10
Overig	90,10	96,87	93,37	86,57	76,23	99,46	64,51	71,42	77,43	83,60	90,22	86,75	79,96	69,89
Overig	91,99	97,51	90,02	85,25	76,27	99,89	74,30	77,52	82,55	84,93	90,45	83,00	78,23	69,66
Overig	91,99	97,51	90,02	85,25	76,27	99,89	74,30	77,52	82,55	84,93	90,45	83,00	78,23	69,66
Overig	88,78	94,42	86,91	82,10	72,65	96,72	71,29	74,36	79,49	81,78	87,39	79,95	75,16	66,46
Overig	92,21	97,76	90,23	85,45	75,95	100,04	74,16	77,18	81,04	85,10	90,66	83,14	78,35	68,95
Overig	94,44	101,13	97,61	90,82	80,50	103,73	66,29	73,15	78,95	85,45	92,24	88,75	81,96	71,70
Overig	100,69	107,34	99,53	94,64	84,15	109,29	77,74	84,22	87,86	91,68	98,44	90,66	85,77	75,34
Overig	96,94	103,33	99,84	93,07	83,08	106,00	68,91	75,95	82,15	87,91	94,48	91,03	84,26	74,34
Overig	98,63	105,10	101,60	94,82	84,76	107,75	70,58	77,58	83,70	89,61	96,23	92,77	85,99	76,00
Overig	95,36	101,87	98,36	91,58	81,44	104,51	67,21	74,13	80,11	86,31	92,98	89,51	82,72	72,61
Overig	91,81	97,94	94,49	87,73	78,08	100,69	63,93	71,20	77,79	82,72	89,04	85,65	78,89	69,40
Overig	94,54	101,35	97,82	91,02	80,56	103,92	66,33	73,10	78,69	85,56	92,43	88,93	82,13	71,72
Overig	96,15	102,63	99,14	92,36	82,29	105,29	68,13	75,15	81,30	87,14	93,76	90,30	83,53	73,56
Overig	93,21	99,52	96,07	89,31	79,54	102,24	68,13	75,34	82,00	86,94	92,99	89,60	82,85	73,51
Overig	101,03	107,64	99,85	94,96	84,58	109,62	80,83	87,41	91,42	94,67	101,10	93,34	88,47	78,40
Overig	100,29	107,06	99,25	94,35	83,79	108,98	79,92	86,40	90,16	93,84	100,46	92,68	87,79	77,49
Overig	89,79	95,29	87,89	83,12	74,95	97,86	72,91	76,43	82,85	82,89	88,35	81,08	76,33	69,08
Overig	100,08	106,91	99,09	94,19	83,56	108,81	79,64	86,08	89,72	93,60	100,30	92,51	87,62	77,21
Overig	95,91	102,45	98,98	92,20	82,18	105,11	71,77	78,93	85,46	90,64	96,84	93,43	86,67	77,16
Overig	101,26	107,85	104,35	97,57	87,42	110,48	76,91	83,94	90,29	95,90	102,17	98,72	91,96	82,26
Overig	101,07	107,75	104,25	97,46	87,22	110,36	76,62	83,61	89,84	95,65	102,05	98,59	91,82	81,98
Overig	93,81	98,98	96,00	89,43	82,62	102,26	69,79	73,95	82,93	84,80	90,13	87,24	80,63	74,19
Overig	102,13	108,76	105,26	98,48	88,31	111,39	77,79	84,84	91,19	96,77	103,08	99,64	92,88	83,16
Overig	93,54	98,81	95,77	89,17	81,88	101,99	69,35	73,36	82,03	84,55	89,95	86,99	80,36	73,46
Overig	95,32	102,13	98,60	91,81	81,35	104,70	67,25	74,05	79,70	86,46	93,33	89,83	83,03	72,65
Overig	87,77	91,21	84,41	79,26	72,36	94,54	70,23	74,78	82,46	82,27	85,56	78,91	73,81	68,00
Overig	87,77	91,21	84,41	79,26	72,36	94,54	70,23	74,78	82,46	82,27	85,56	78,91	73,81	68,00
Overig	84,21	89,60	86,50	79,86	71,95	92,68	59,83	63,65	71,85	75,25	80,73	77,69	71,04	63,54
Overig	93,81	98,98	96,00	89,43	82,62	102,26	69,79	73,95	82,93	84,80	90,13	87,24	80,63	74,19
Overig	97,53	103,92	100,44	93,67	83,72	106,60	69,65	76,78	83,11	88,57	95,09	91,66	84,89	75,10
Overig	92,41	97,62	90,30	85,61	78,28	100,41	73,30	76,95	83,39	83,34	88,72	81,46	76,74	69,65
Overig	87,77	91,21	84,41	79,26	72,36	94,54	70,23	74,78	82,46	82,27	85,56	78,91	73,81	68,00
Overig	98,40	105,04	101,56	94,78	84,65	107,68	74,16	81,30	87,75	93,05	99,39	95,97	89,21	79,57
Overig	95,97	100,72	93,57	89,02	82,94	103,95	76,47	80,51	87,29	86,43	91,55	84,40	79,75	73,43
Overig	93,33	97,90	90,81	86,31	80,55	101,27	73,42	77,60	84,32	83,51	88,52	81,38	76,75	70,53
Overig	95,97	100,72	93,57	89,02	82,94	103,95	76,47	80,51	87,29	86,43	91,55	84,40	79,75	73,43
Overig	97,54	104,48	100,95	94,15	83,57	107,03	72,66	79,44	85,12	91,87	98,66	95,16	88,37	78,03
Overig	95,94	101,44	94,07	89,30	81,32	104,06	79,30	82,88	89,58	89,09	94,54	87,31	82,57	75,65
Overig	97,50	104,45	100,93	94,12	83,52	106,99	72,58	79,34	84,96	91,82	98,63	95,13	88,33	77,95
Overig	84,90	90,58	82,99	78,17	67,59	92,69	66,67	69,27	71,23	77,78	83,47	75,88	71,05	60,47
Overig	92,69	98,37	90,79	85,96	75,38	100,48	74,45	77,05	79,01	85,56	91,25	83,66	78,83	68,25
Overig	88,26	93,64	86,38	81,65	74,53	96,51	72,15	75,99	83,25	81,50	86,82	79,76	75,06	69,03
Overig	89,54	93,71	87,33	82,93	79,32	98,42	75,43	80,20	88,59	83,14	87,44	81,38	76,94	73,88

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
 Groep: gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Overig	92,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	95,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	94,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	100,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	97,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	98,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	95,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	91,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	95,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	103,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	102,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	102,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	99,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	104,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	104,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	105,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	95,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	83,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	97,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	102,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	101,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	97,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	101,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	93,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overig	92,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model:	wegverkeerslawaal - toetspunten tm 25 m										
Groep:	gemeentewegen										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer										
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Overig	4070	6	16:25, 6 sep 2023	-455	2	Andreaaweg	Andreaaweg	Polylijn	104789,00	498880,62	104804,15
Overig	4071	6	16:25, 6 sep 2023	-457	2	Wijkeroogs	Wijkeroogstraat	Polylijn	104906,09	498590,12	104896,05
Overig	4072	6	16:25, 6 sep 2023	-459	2	Wijkeroogs	Wijkeroogstraat	Polylijn	104896,05	498745,03	104849,38
Overig	4073	6	16:25, 6 sep 2023	-461	2	Wijkeroogs	Wijkeroogstraat	Polylijn	104804,15	498861,84	104849,38
Overig	4075	6	16:25, 6 sep 2023	-654	2	Grote Hout	Grote Hout- of Koningswg	Polylijn	104206,89	498537,88	104152,91
Overig	4076	6	16:25, 6 sep 2023	-656	2	Grote Hout	Grote Hout- of Koningswg	Polylijn	104152,91	498623,09	104110,31
Overig	4077	6	16:25, 6 sep 2023	-658	2	Grote Hout	Grote Hout- of Koningswg	Polylijn	104110,31	498676,94	103964,68
Overig	4078	6	16:25, 6 sep 2023	-471	2	Wenkebach	Wenkebachstraat	Polylijn	103964,68	498878,16	104457,59
Overig	4080	6	16:25, 6 sep 2023	-475	2	Wenkebach	Wenkebachstraat	Polylijn	104505,30	499176,59	104457,59
Overig	4081	6	16:25, 6 sep 2023	-477	2	Wenkebach	Wenkebachstraat	Polylijn	104505,30	499176,59	104534,05
Overig	4087	6	16:25, 6 sep 2023	-489	2	BEVERWIJK	BEVERWIJK 2A	Polylijn	105207,09	498668,69	105218,49
Overig	4095	6	16:25, 6 sep 2023	-505	2	Binnenduin	Binnenduinrandweg	Polylijn	103972,14	499650,16	104138,40
Overig	4099	6	16:25, 6 sep 2023	-513	2	Wijkermol	Wijkermolen	Polylijn	105527,37	499403,91	105619,87
Overig	4100	6	16:25, 6 sep 2023	-535	2	BEVERWIJK	BEVERWIJK 2A	Polylijn	105218,49	498655,34	105236,12
Overig	4101	6	16:25, 6 sep 2023	-539	2	BEVERWIJK-	BEVERWIJK-OOST 2B	Polylijn	105330,85	498688,72	105247,00
Overig	4102	6	16:25, 6 sep 2023	-549	2	Viaductweg	Viaductweg	Polylijn	105573,07	499338,95	105585,78
Overig	4103	6	16:25, 6 sep 2023	-563	2	Viaductweg	Viaductweg	Polylijn	105565,59	499352,93	105573,07
Overig	4104	6	16:25, 6 sep 2023	-565	2	Viaductweg	Viaductweg	Polylijn	105537,27	499408,69	105552,40
Overig	4105	6	16:25, 6 sep 2023	-567	2	Viaductweg	Viaductweg	Polylijn	105552,40	499378,16	105565,59
Wijkerstraatweg	4058	7	16:25, 6 sep 2023	-425	1	Wijkerstra	Wijkerstraatweg	Polylijn	104868,94	498960,09	104831,32
Wijkerstraatweg	4066	7	16:25, 6 sep 2023	-447	2	Wijkerstra	Wijkerstraatweg	Polylijn	104671,60	498728,53	104804,15
Wijkerstraatweg	4067	7	16:25, 6 sep 2023	-449	2	Wijkerstra	Wijkerstraatweg	Polylijn	104671,60	498728,53	104648,26
Wijkerstraatweg	4074	7	16:25, 6 sep 2023	-463	1	Wijkerstra	Wijkerstraatweg	Polylijn	104804,15	498861,84	104821,35
Wijkerstraatweg	4089	7	16:25, 6 sep 2023	-493	2	Wijkerstra	Wijkerstraatweg	Polylijn	104648,26	498620,00	104614,20
Wijkerstraatweg	4092	7	16:25, 6 sep 2023	-499	1	Wijkerstra	Wijkerstraatweg	Polylijn	104821,35	498880,81	104831,32
Wijkerstraatweg	4097	7	16:25, 6 sep 2023	-509	1	Wijkerstra	Wijkerstraatweg	Polylijn	104890,72	498932,50	104835,90

Ankie's Hoeve

wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
 Groep: gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Overig	498861,84	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	498745,03	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8
Overig	498804,22	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5
Overig	498804,22	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	498623,09	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	498676,94	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5
Overig	498878,16	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	13
Overig	499152,38	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	12
Overig	499152,38	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5
Overig	499189,59	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	498655,34	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499448,97	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3
Overig	499451,66	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	3
Overig	498573,94	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5
Overig	498568,06	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5
Overig	499314,97	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief aan onderliggend item	3
Overig	499338,95	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Overig	499378,16	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4
Overig	499352,93	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief aan onderliggend item	3
Wijkerstraatweg	498904,22	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	5
Wijkerstraatweg	498861,84	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	12
Wijkerstraatweg	498620,00	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	9
Wijkerstraatweg	498880,81	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Wijkerstraatweg	498471,88	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Wijkerstraatweg	498904,22	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Wijkerstraatweg	498915,92	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	4

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaal - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Overig	24,13	24,13	24,13	24,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	157,39	157,39	1,76	82,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	75,38	75,38	14,51	22,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	73,25	73,25	73,25	73,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Overig	100,87	100,87	100,87	100,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	68,79	68,79	12,88	27,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	250,48	250,48	11,09	47,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	564,42	564,42	4,56	235,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	53,57	53,57	5,97	33,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	31,55	31,55	31,55	31,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	17,55	17,55	17,55	17,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	261,50	261,50	54,60	206,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
Overig	104,37	104,37	8,75	95,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	93,50	93,50	0,49	36,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	148,12	148,12	18,82	50,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	27,14	27,14	11,14	16,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	15,86	15,86	15,86	15,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	34,08	34,08	5,49	14,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Overig	28,47	28,47	7,06	21,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Wijkerstraatweg	69,05	69,05	11,10	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Wijkerstraatweg	191,40	191,40	3,98	78,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Wijkerstraatweg	111,64	111,64	3,29	38,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Wijkerstraatweg	25,60	25,60	25,60	25,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Wijkerstraatweg	151,99	151,99	151,99	151,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
Wijkerstraatweg	25,45	25,45	25,45	25,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Wijkerstraatweg	59,88	59,88	12,02	33,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model:	wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m															
Groep:	gemeentewegen															
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer															
Groep	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
Overig	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Overig	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Overig	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Overig	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
Overig	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Overig	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Overig	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Overig	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Overig	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wijkerstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Wijkerstraatweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wijkerstraatweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wijkerstraatweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wijkerstraatweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wijkerstraatweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wijkerstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Ankie's Hoeve wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m
 Groep: gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Overig	True	3354,66	6,71	3,51	0,68	--	--	--	--	--	99,89	99,93	99,88	--	0,10	0,06	0,12	--
Overig	True	742,85	6,71	3,51	0,68	--	--	--	--	--	99,95	99,98	99,95	--	0,04	0,02	0,05	--
Overig	True	2438,72	6,71	3,51	0,68	--	--	--	--	--	99,88	99,94	99,88	--	0,11	0,05	0,12	--
Overig	True	2438,72	6,71	3,51	0,68	--	--	--	--	--	99,88	99,94	99,88	--	0,11	0,05	0,12	--
Overig	False	1761,81	6,72	3,34	0,76	--	--	--	--	--	81,33	89,42	83,61	--	13,74	7,82	13,06	--
Overig	False	1953,45	6,74	3,28	0,75	--	--	--	--	--	76,99	86,67	80,20	--	14,58	8,49	14,03	--
Overig	False	2162,60	6,75	3,23	0,75	--	--	--	--	--	74,57	85,06	77,79	--	17,15	10,12	16,53	--
Overig	False	15425,67	6,41	1,97	1,91	--	--	--	--	--	84,90	92,98	91,06	--	7,46	2,96	4,03	--
Overig	False	15425,67	6,41	1,97	1,91	--	--	--	--	--	84,90	92,98	91,06	--	7,46	2,96	4,03	--
Overig	False	9647,74	6,41	1,95	1,91	--	--	--	--	--	84,65	92,92	90,95	--	8,13	3,23	4,41	--
Overig	False	4088,23	6,56	2,84	1,24	--	--	--	--	--	95,15	97,97	95,57	--	2,77	1,21	2,51	--
Overig	False	14506,64	6,63	3,15	0,98	--	--	--	--	--	89,17	95,43	92,15	--	8,45	3,61	5,65	--
Overig	False	4180,96	6,53	3,55	0,93	--	--	--	--	--	95,41	97,92	96,12	--	3,56	1,64	3,18	--
Overig	False	4088,23	6,56	2,84	1,24	--	--	--	--	--	95,15	97,97	95,57	--	2,77	1,21	2,51	--
Overig	False	10695,55	6,57	2,81	1,24	--	--	--	--	--	93,11	97,13	93,70	--	2,96	1,31	2,69	--
Overig	True	16812,45	6,54	3,55	0,93	--	--	--	--	--	94,06	97,33	95,24	--	3,22	1,50	2,89	--
Overig	True	16812,45	6,54	3,55	0,93	--	--	--	--	--	94,06	97,33	95,24	--	3,22	1,50	2,89	--
Overig	True	16812,45	6,54	3,55	0,93	--	--	--	--	--	94,06	97,33	95,24	--	3,22	1,50	2,89	--
Overig	True	16812,45	6,54	3,55	0,93	--	--	--	--	--	94,06	97,33	95,24	--	3,22	1,50	2,89	--
Wijkerstraatweg	False	6435,26	6,69	3,91	0,51	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Wijkerstraatweg	True	4539,51	6,69	3,91	0,51	--	--	--	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--
Wijkerstraatweg	True	4539,51	6,69	3,91	0,51	--	--	--	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--
Wijkerstraatweg	True	9879,56	6,69	3,91	0,51	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Wijkerstraatweg	True	3707,02	6,72	3,83	0,51	--	--	--	--	--	96,44	98,52	97,70	--	2,66	0,96	2,08	--
Wijkerstraatweg	True	9879,56	6,69	3,91	0,51	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Wijkerstraatweg	False	3444,30	6,69	3,91	0,51	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model:	wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m																		
Groep:	gemeentewegen																		
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																		
Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	
Overig	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	224,85	117,67	22,78	--	0,23	0,07	0,03	--	0,02	0,01	
Overig	--	--	--	--	--	--	--	--	49,82	26,07	5,05	--	0,02	0,01	--	--	--	--	
Overig	0,01	--	--	--	--	--	--	--	163,44	85,55	16,56	--	0,18	0,04	0,02	--	0,02	--	
Overig	0,01	--	--	--	--	--	--	--	163,44	85,55	16,56	--	0,18	0,04	0,02	--	0,02	--	
Overig	4,93	2,77	3,33	--	--	--	--	--	96,29	52,62	11,20	--	16,27	4,60	1,75	--	5,84	1,63	
Overig	8,43	4,84	5,77	--	--	--	--	--	101,37	55,53	11,75	--	19,20	5,44	2,06	--	11,10	3,10	
Overig	8,28	4,82	5,67	--	--	--	--	--	108,85	59,42	12,62	--	25,03	7,07	2,68	--	12,09	3,37	
Overig	7,64	4,07	4,91	--	--	--	--	--	839,48	282,55	268,29	--	73,76	9,00	11,87	--	75,54	12,37	
Overig	7,64	4,07	4,91	--	--	--	--	--	839,48	282,55	268,29	--	73,76	9,00	11,87	--	75,54	12,37	
Overig	7,22	3,85	4,65	--	--	--	--	--	523,49	174,81	167,60	--	50,28	6,08	8,13	--	44,65	7,24	
Overig	2,08	0,82	1,92	--	--	--	--	--	255,18	113,75	48,45	--	7,43	1,40	1,27	--	5,58	0,95	
Overig	2,38	0,96	2,20	--	--	--	--	--	857,63	436,08	131,01	--	81,27	16,50	8,03	--	22,89	4,39	
Overig	1,03	0,44	0,70	--	--	--	--	--	260,49	145,34	37,37	--	9,72	2,43	1,24	--	2,81	0,65	
Overig	2,08	0,82	1,92	--	--	--	--	--	255,18	113,75	48,45	--	7,43	1,40	1,27	--	5,58	0,95	
Overig	3,93	1,56	3,61	--	--	--	--	--	654,28	291,92	124,27	--	20,80	3,94	3,57	--	27,62	4,69	
Overig	2,72	1,18	1,86	--	--	--	--	--	1034,22	580,91	148,91	--	35,41	8,95	4,52	--	29,91	7,04	
Overig	2,72	1,18	1,86	--	--	--	--	--	1034,22	580,91	148,91	--	35,41	8,95	4,52	--	29,91	7,04	
Overig	2,72	1,18	1,86	--	--	--	--	--	1034,22	580,91	148,91	--	35,41	8,95	4,52	--	29,91	7,04	
Overig	2,72	1,18	1,86	--	--	--	--	--	1034,22	580,91	148,91	--	35,41	8,95	4,52	--	29,91	7,04	
Wijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	430,52	251,62	32,82	--	--	--	--	--	--	--	
Wijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	303,63	177,48	23,15	--	0,06	0,02	--	--	--	--	
Wijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	303,63	177,48	23,15	--	0,06	0,02	--	--	--	--	
Wijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	660,94	386,29	50,39	--	--	--	--	--	--	--	
Wijkerstraatweg	0,90	0,52	0,23	--	--	--	--	--	240,24	139,88	18,47	--	6,63	1,36	0,39	--	2,24	0,74	
Wijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	660,94	386,29	50,39	--	--	--	--	--	--	--	
Wijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	230,42	134,67	17,57	--	--	--	--	--	--	--	

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaaI - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Overig	--	--	76,67	79,72	84,34	92,92	98,60	95,33	88,60	78,43	101,41	73,83	76,86	81,33
Overig	--	--	81,14	83,75	85,90	92,22	97,91	90,33	85,50	75,00	100,03	78,31	80,92	82,97
Overig	--	--	86,36	89,01	91,49	97,41	103,08	95,51	90,68	80,33	105,22	83,49	86,11	88,30
Overig	--	--	86,36	89,01	91,49	97,41	103,08	95,51	90,68	80,33	105,22	83,49	86,11	88,30
Overig	0,45	--	78,64	86,39	93,83	96,85	101,72	98,59	91,95	84,11	105,01	74,11	81,63	88,73
Overig	0,85	--	79,97	87,65	95,15	98,23	102,62	99,50	92,89	85,35	106,03	75,24	82,74	89,97
Overig	0,92	--	80,64	88,41	95,96	98,81	103,14	100,07	93,47	86,06	106,60	75,84	83,43	90,74
Overig	14,47	--	87,74	95,13	102,38	106,31	111,03	107,76	101,11	93,00	114,24	80,82	87,91	94,65
Overig	14,47	--	87,74	95,13	102,38	106,31	111,03	107,76	101,11	93,00	114,24	80,82	87,91	94,65
Overig	8,57	--	85,68	93,11	100,38	104,21	108,97	105,71	99,06	90,97	112,18	78,70	85,82	92,58
Overig	0,97	--	77,17	86,00	91,46	98,42	105,32	101,61	94,75	83,93	107,82	72,55	81,34	86,58
Overig	3,13	--	84,90	94,50	99,21	104,83	109,32	104,15	98,73	89,50	112,09	80,21	89,45	94,01
Overig	0,27	--	79,16	86,32	92,78	98,03	104,40	100,98	94,22	84,59	107,14	75,64	82,50	88,32
Overig	0,97	--	79,39	86,46	92,94	98,33	104,44	101,01	94,26	84,73	107,22	74,68	81,46	87,25
Overig	4,79	--	84,40	91,49	98,22	103,29	108,90	105,48	98,76	89,65	111,79	79,26	86,09	92,14
Overig	2,91	--	86,42	91,19	100,29	101,63	106,50	103,73	97,25	91,63	110,09	82,40	86,55	94,71
Overig	2,91	--	86,42	91,19	100,29	101,63	106,50	103,73	97,25	91,63	110,09	82,40	86,55	94,71
Overig	2,91	--	86,42	91,19	100,29	101,63	106,50	103,73	97,25	91,63	110,09	82,40	86,55	94,71
Overig	2,91	--	86,42	91,19	100,29	101,63	106,50	103,73	97,25	91,63	110,09	82,40	86,55	94,71
Wijkerstraatweg	--	--	79,41	85,85	90,50	98,89	106,04	102,49	95,67	84,76	108,53	77,08	83,51	88,16
Wijkerstraatweg	--	--	88,97	91,58	93,63	100,07	105,76	98,17	93,34	82,80	107,87	86,63	89,23	91,24
Wijkerstraatweg	--	--	88,97	91,58	93,63	100,07	105,76	98,17	93,34	82,80	107,87	86,63	89,23	91,24
Wijkerstraatweg	--	--	81,27	84,27	88,43	97,58	103,27	99,98	93,25	82,87	106,06	78,94	81,94	86,10
Wijkerstraatweg	0,04	--	90,11	93,90	100,43	100,15	105,43	98,20	93,51	86,67	108,39	86,62	89,95	95,13
Wijkerstraatweg	--	--	81,27	84,27	88,43	97,58	103,27	99,98	93,25	82,87	106,06	78,94	81,94	86,10
Wijkerstraatweg	--	--	76,69	83,13	87,78	96,18	103,33	99,77	92,95	82,04	105,81	74,36	80,80	85,45

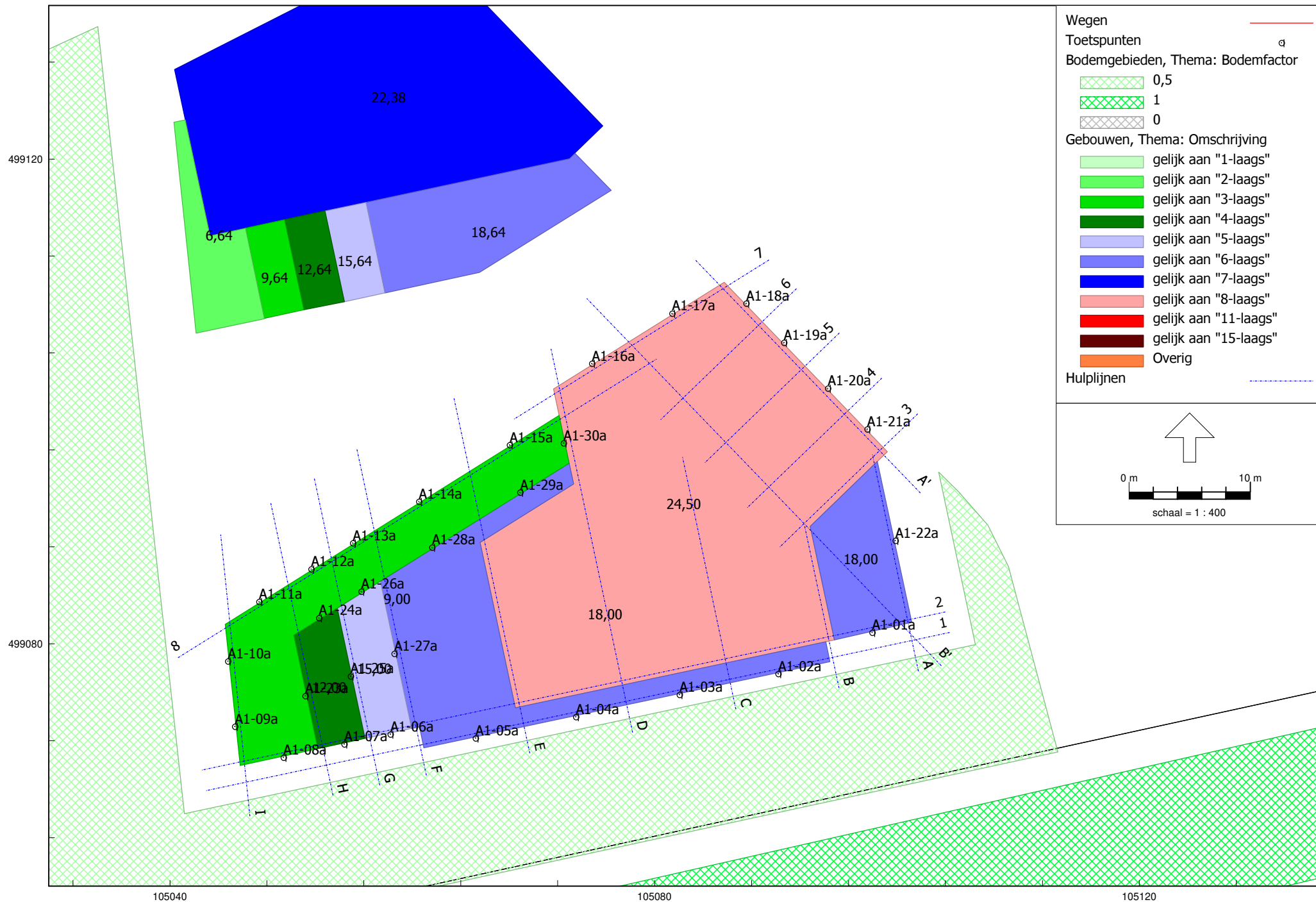
Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model:	wegverkeerslawaaï - toetspunten tm 25 m																
Groep:	gemeentewegen																
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																
Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k			
Overig	90,10	95,79	92,50	85,78	75,53	98,58	66,73	69,78	74,44	82,98	88,66	85,38	78,66	68,49			
Overig	89,41	95,10	87,51	82,68	72,14	97,21	71,20	73,82	76,01	82,28	87,97	80,39	75,56	65,08			
Overig	94,57	100,26	92,68	87,85	77,37	102,38	76,41	79,06	81,54	87,46	93,14	85,57	80,74	70,38			
Overig	94,57	100,26	92,68	87,85	77,37	102,38	76,41	79,06	81,54	87,46	93,14	85,57	80,74	70,38			
Overig	92,60	98,17	94,89	88,19	79,56	101,18	68,67	76,45	83,84	86,86	92,03	88,89	82,23	74,20			
Overig	93,72	98,84	95,59	88,92	80,61	101,97	69,80	77,53	84,99	88,02	92,76	89,63	83,00	75,25			
Overig	94,23	99,28	96,06	89,40	81,25	102,46	70,50	78,33	85,85	88,62	93,28	90,21	83,59	75,99			
Overig	99,70	105,28	101,86	95,14	86,06	108,18	81,18	88,37	95,29	99,96	105,30	101,92	95,22	86,43			
Overig	99,70	105,28	101,86	95,14	86,06	108,18	81,18	88,37	95,29	99,96	105,30	101,92	95,22	86,43			
Overig	97,56	103,17	99,77	93,05	83,96	106,07	79,12	86,34	93,28	97,88	103,24	99,88	93,18	84,39			
Overig	93,96	101,52	97,80	90,93	79,87	103,92	69,81	78,62	84,06	91,08	98,06	94,35	87,49	76,63			
Overig	100,17	105,74	100,34	94,88	85,56	108,17	76,14	85,42	90,10	96,04	100,89	95,62	90,17	80,90			
Overig	94,80	101,57	98,08	91,29	81,04	104,18	70,42	77,54	83,86	89,35	95,87	92,43	85,66	75,86			
Overig	93,87	100,54	97,04	90,25	80,02	103,16	72,02	79,05	85,46	91,00	97,17	93,73	86,97	77,35			
Overig	98,39	104,79	101,30	94,53	84,56	107,46	76,98	84,04	90,71	95,90	101,60	98,18	91,45	82,23			
Overig	98,05	103,31	100,29	93,69	86,54	106,52	77,48	82,01	90,93	92,74	97,79	94,94	88,41	82,33			
Overig	98,05	103,31	100,29	93,69	86,54	106,52	77,48	82,01	90,93	92,74	97,79	94,94	88,41	82,33			
Overig	98,05	103,31	100,29	93,69	86,54	106,52	77,48	82,01	90,93	92,74	97,79	94,94	88,41	82,33			
Overig	98,05	103,31	100,29	93,69	86,54	106,52	77,48	82,01	90,93	92,74	97,79	94,94	88,41	82,33			
Wijkerstraatweg	96,56	103,71	100,16	93,34	82,43	106,20	68,23	74,67	79,32	87,71	94,86	91,31	84,49	73,58			
Wijkerstraatweg	97,74	103,42	95,84	91,01	80,45	105,53	77,79	80,40	82,46	88,89	94,58	86,99	82,16	71,62			
Wijkerstraatweg	97,74	103,42	95,84	91,01	80,45	105,53	77,79	80,40	82,46	88,89	94,58	86,99	82,16	71,62			
Wijkerstraatweg	95,25	100,94	97,65	90,92	80,54	103,73	70,09	73,09	77,25	86,40	92,09	88,80	82,07	71,69			
Wijkerstraatweg	97,25	102,71	95,29	90,53	82,18	105,23	78,28	81,65	87,66	88,48	93,98	86,64	81,88	74,13			
Wijkerstraatweg	95,25	100,94	97,65	90,92	80,54	103,73	70,09	73,09	77,25	86,40	92,09	88,80	82,07	71,69			
Wijkerstraatweg	93,84	101,00	97,44	90,62	79,71	103,48	65,52	71,95	76,60	85,00	92,15	88,59	81,78	70,87			

Ankie's Hoeve
wegverkeersgegevens

Model: wegverkeerslawaal - toetspunten tm 25 m
Groep: gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

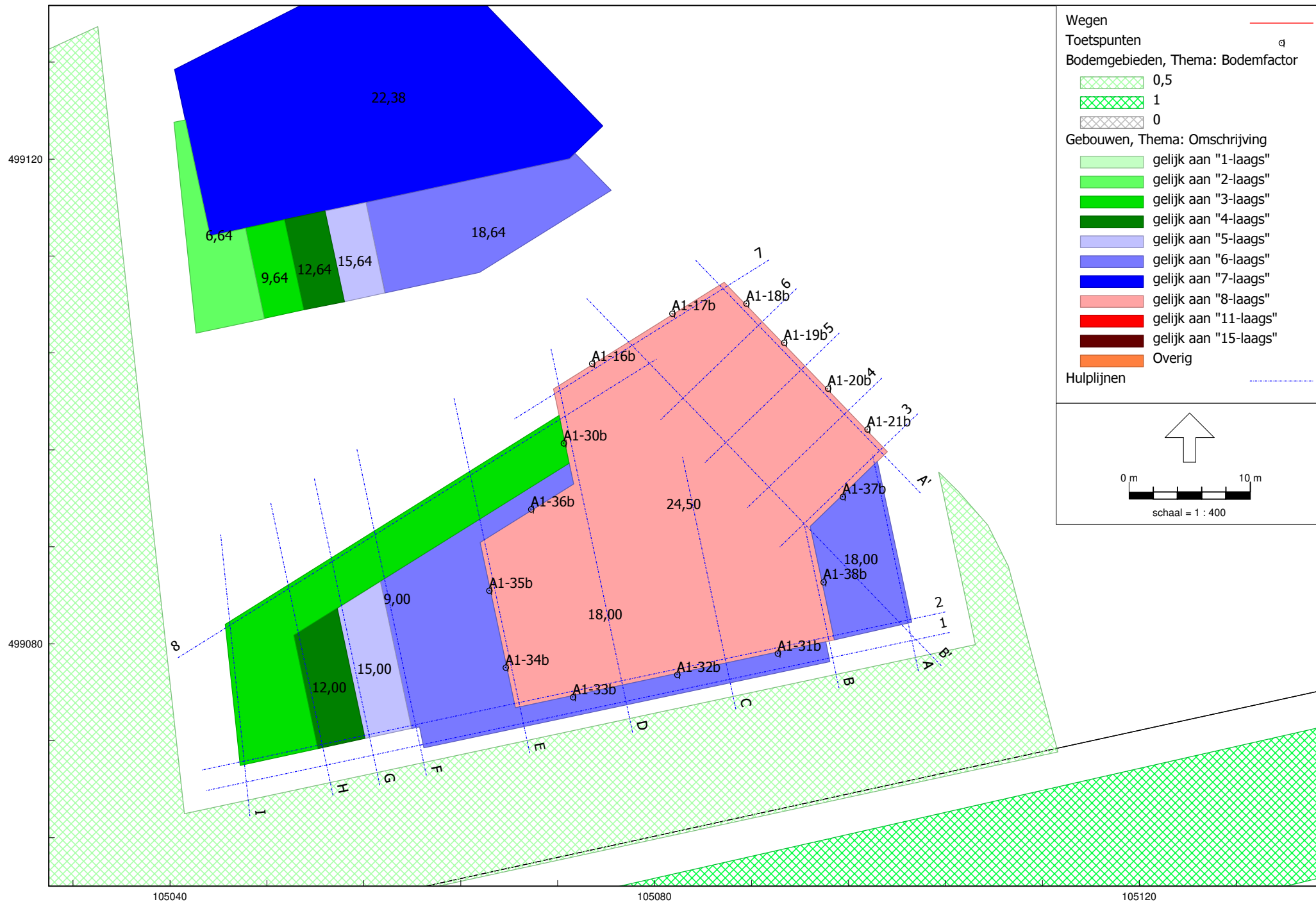
Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4)	Totaal
Overig		91,46	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		90,09	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		95,28	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		95,28	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		95,24	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		96,08	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		96,66	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		108,28	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		108,28	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		106,23	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		100,55	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		103,52	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		98,57	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		99,93	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		104,47	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		101,25	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		101,25	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		101,25	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Overig		101,25	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Wijkerstraatweg		97,35	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Wijkerstraatweg		96,69	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Wijkerstraatweg		96,69	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Wijkerstraatweg		94,88	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Wijkerstraatweg		96,67	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Wijkerstraatweg		94,88	--	--	--	--	--	--	--	--		--
Wijkerstraatweg		94,64	--	--	--	--	--	--	--	--		--



Lijst van toetspunten blok A1 laag 1-6

Model: wegverkeerslawaaï blok A1 (DO d.d. 11-12-2024) laag 1-6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

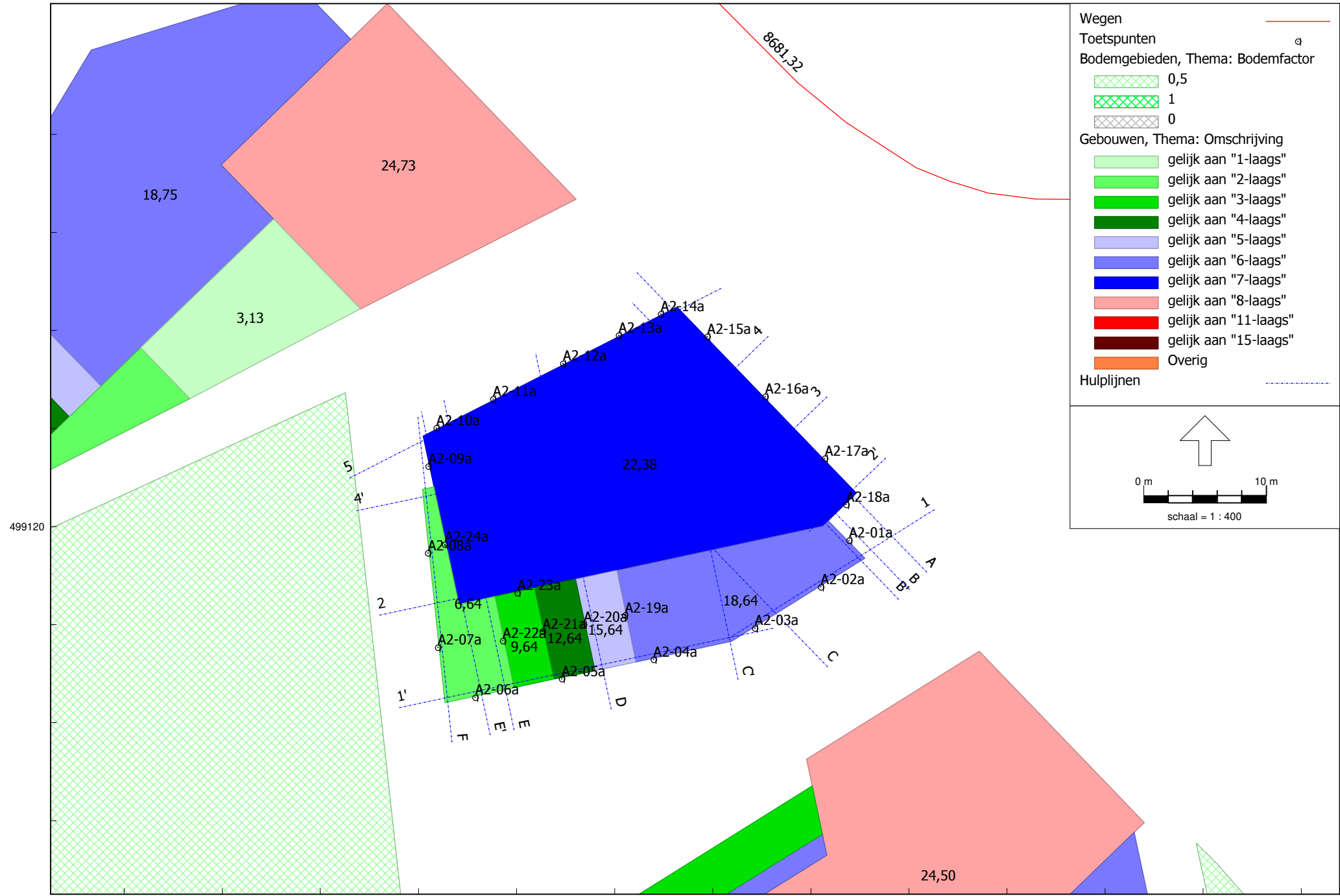
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1-08a		2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1-07a		2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A1-09a		2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1-10a		2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1-11a		2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1-12a		2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1-13a		2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1-14a		2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1-15a		2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1-01a		2,30	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-02a		2,35	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-03a		2,42	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-04a		2,49	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-05a		2,50	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-06a		2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A1-16a		2,41	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-17a		2,39	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-18a		2,38	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-19a		2,39	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-20a		2,40	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-21a		2,40	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-22a		2,37	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-23a		2,48	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
A1-24a		2,47	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
A1-25a		2,48	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
A1-26a		2,47	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
A1-27a		2,48	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
A1-28a		2,47	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-29a		2,45	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
A1-30a		2,43	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja



Lijst van toetspunten blok A1 laag 7-8

Model: wegverkeerslawaaï blok A1 (DO d.d. 11-12-2024) laag 7-8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

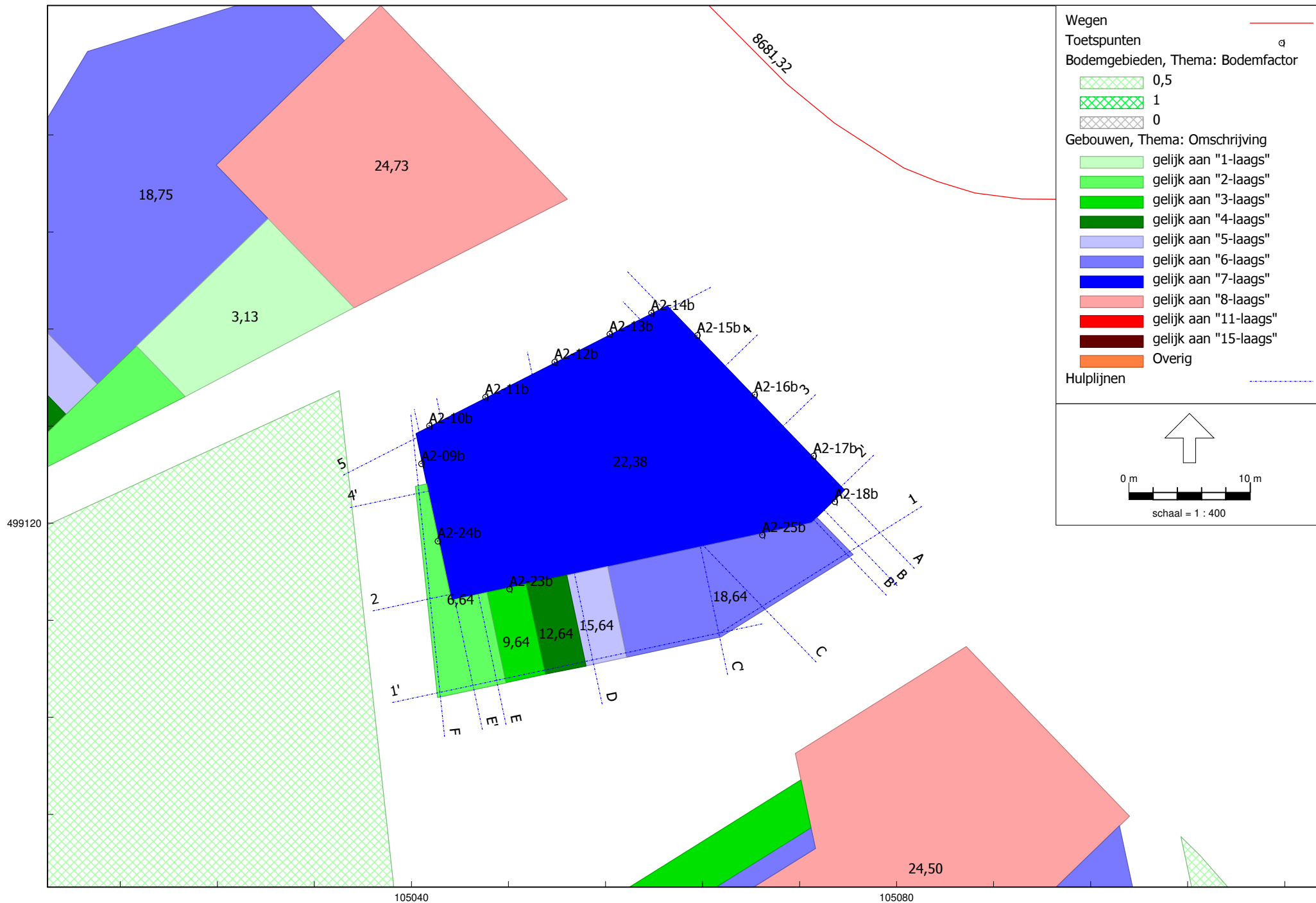
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1-16b		2,41	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-17b		2,39	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-18b		2,38	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-19b		2,39	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-20b		2,40	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-21b		2,40	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-30b		2,43	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-31b		2,37	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-32b		2,45	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-33b		2,49	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-34b		2,49	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-35b		2,47	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-36b		2,45	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-37b		2,42	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
A1-38b		2,40	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja



Lijst van toetspunten blok A2 laag 1-6

Model: wegverkeerslawaaï blok A2 (DO d.d. 11-12-2024) laag 1-6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

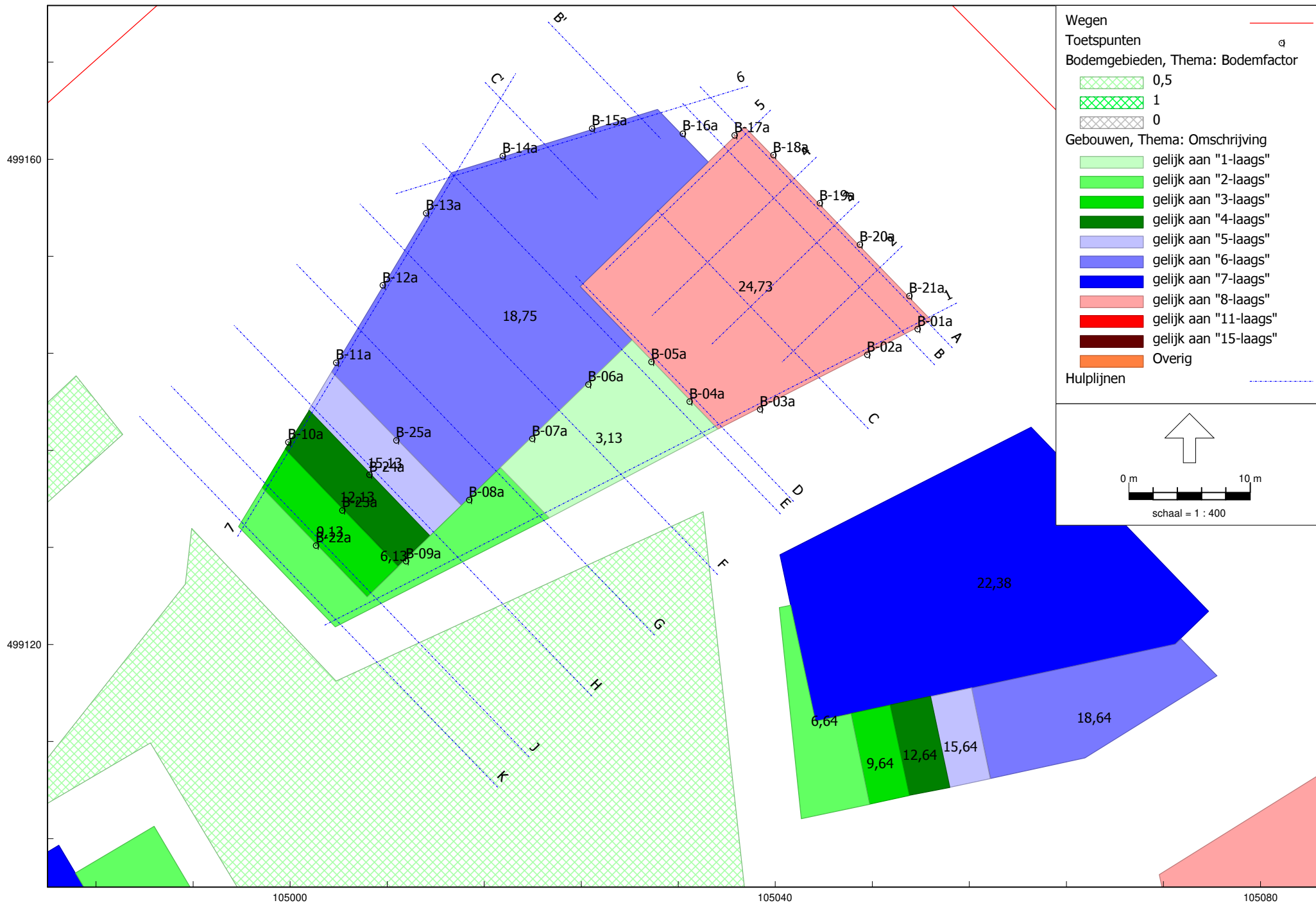
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A2-01a		2,40	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-02a		2,41	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-03a		2,43	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-04a		2,45	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-05a		2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A2-06a		2,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A2-07a		2,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A2-08a		2,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A2-09a		2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-10a		2,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-11a		2,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-12a		2,38	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-13a		2,37	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-14a		2,36	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-15a		2,36	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-16a		2,37	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-17a		2,38	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-18a		2,39	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-19a		2,44	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
A2-20a		2,45	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
A2-21a		2,46	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
A2-22a		2,46	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
A2-23a		2,45	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
A2-24a		2,44	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja



Lijst van toetspunten blok A2 laag 7

Model: wegverkeerslawaaï blok A2 (DO d.d. 11-12-2024) laag 7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

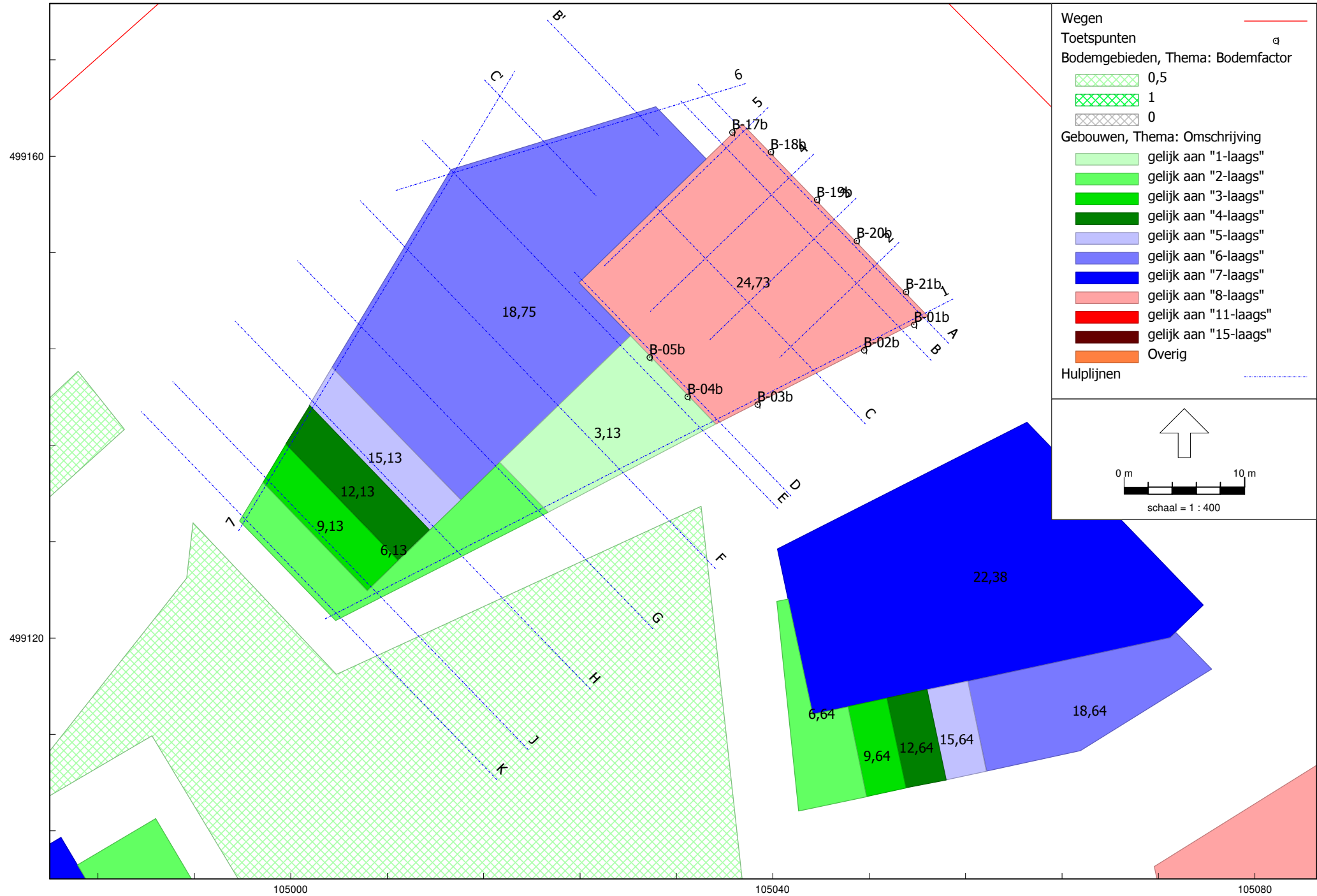
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A2-09b		2,39	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-10b		2,38	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-11b		2,36	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-12b		2,35	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-13b		2,34	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-14b		2,33	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-15b		2,33	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-16b		2,34	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-17b		2,35	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-18b		2,36	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-23b		2,41	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-24b		2,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
A2-25b		2,37	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja



Lijst van toetspunten blok B laag 1-6

Model: wegverkeerslawaaai blok B (DO d.d. 11-12-2024) laag 1-6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

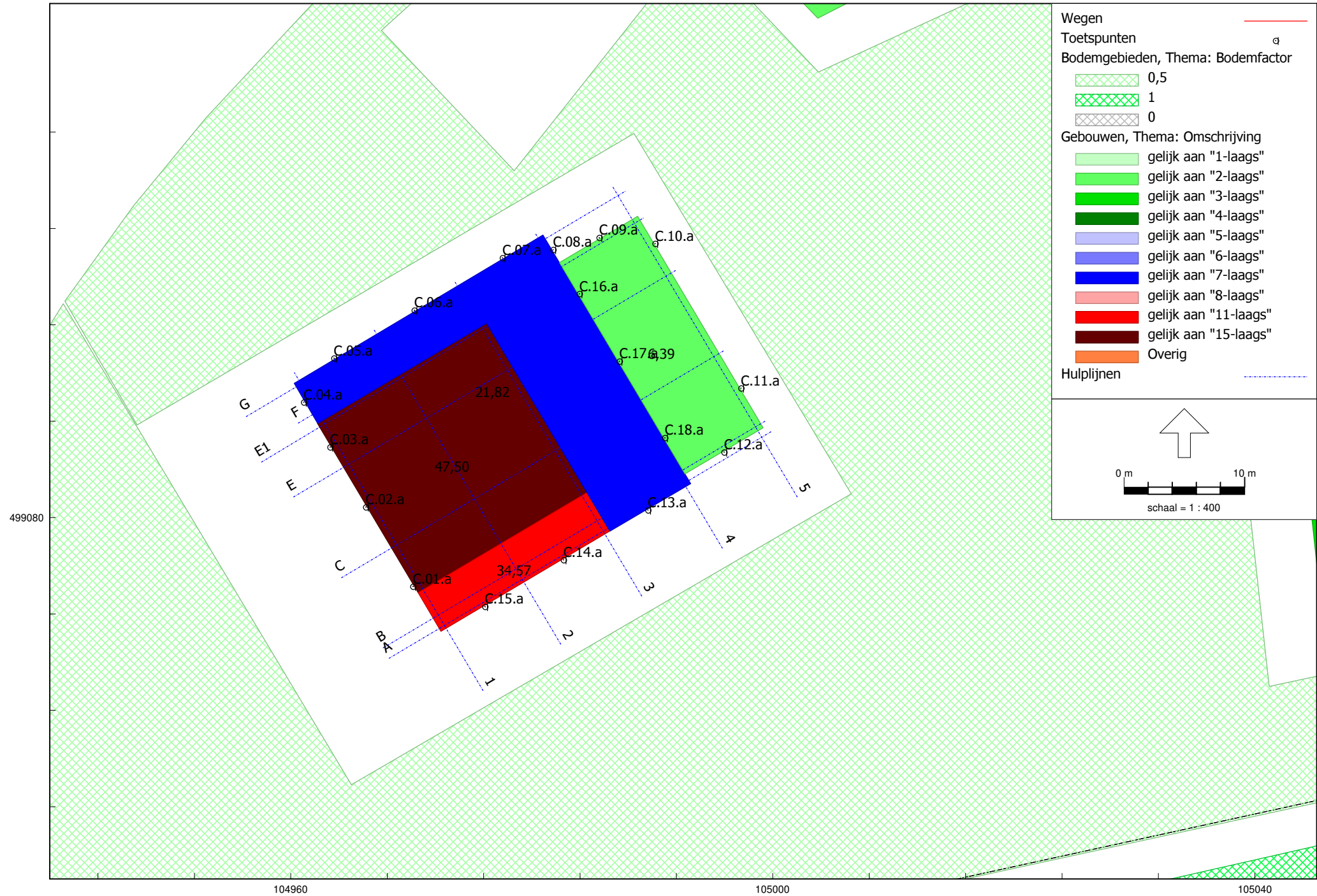
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B-01a		2,30	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-03a		2,33	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-04a		2,34	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-05a		2,33	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-06a		2,34	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-07a		2,36	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-08a		2,39	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-09a		2,39	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
B-10a		2,37	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
B-11a		2,37	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-12a		2,34	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-13a		2,32	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-14a		2,30	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-15a		2,29	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-16a		2,28	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-17a		2,28	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-18a		2,28	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-19a		2,28	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-20a		2,29	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-21a		2,30	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-22a		2,39	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
B-23a		2,38	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
B-24a		2,38	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
B-25a		2,38	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
B-02a		2,31	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja



Lijst van toetspunten blok B laag 7-8

Model: wegverkeerslawaaai blok B (DO d.d. 11-12-2024) laag 7-8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

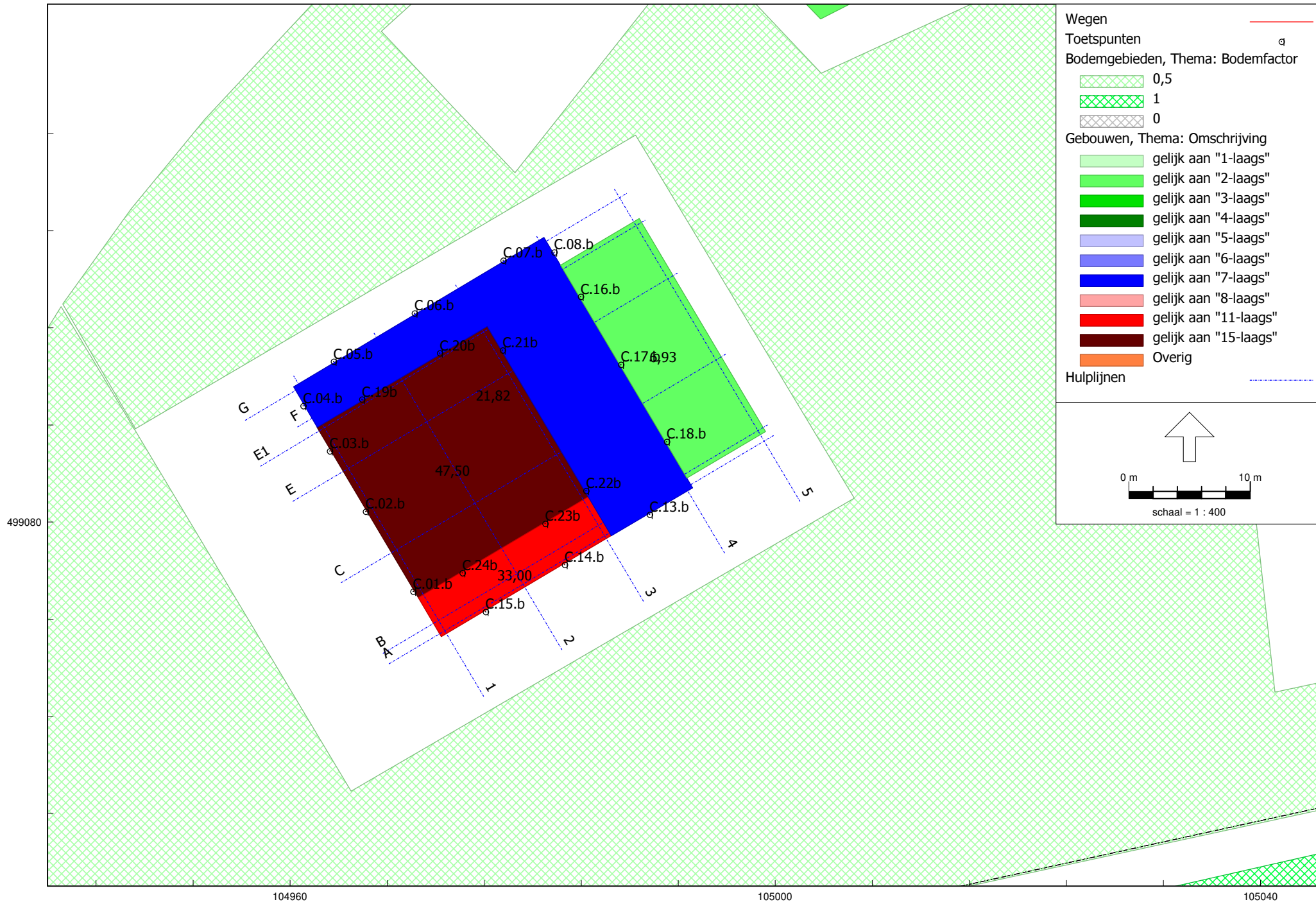
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B-01b		2,30	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B-03b		2,33	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B-04b		2,34	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B-05b		2,33	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B-17b		2,28	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B-18b		2,28	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B-19b		2,28	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B-20b		2,29	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B-21b		2,30	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B-02b		2,31	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja



Lijst van toetspunten blok C laag 1-6

Model: wegverkeerslawaaai blok C (DO d.d. 11-12-2024) laag 1-6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

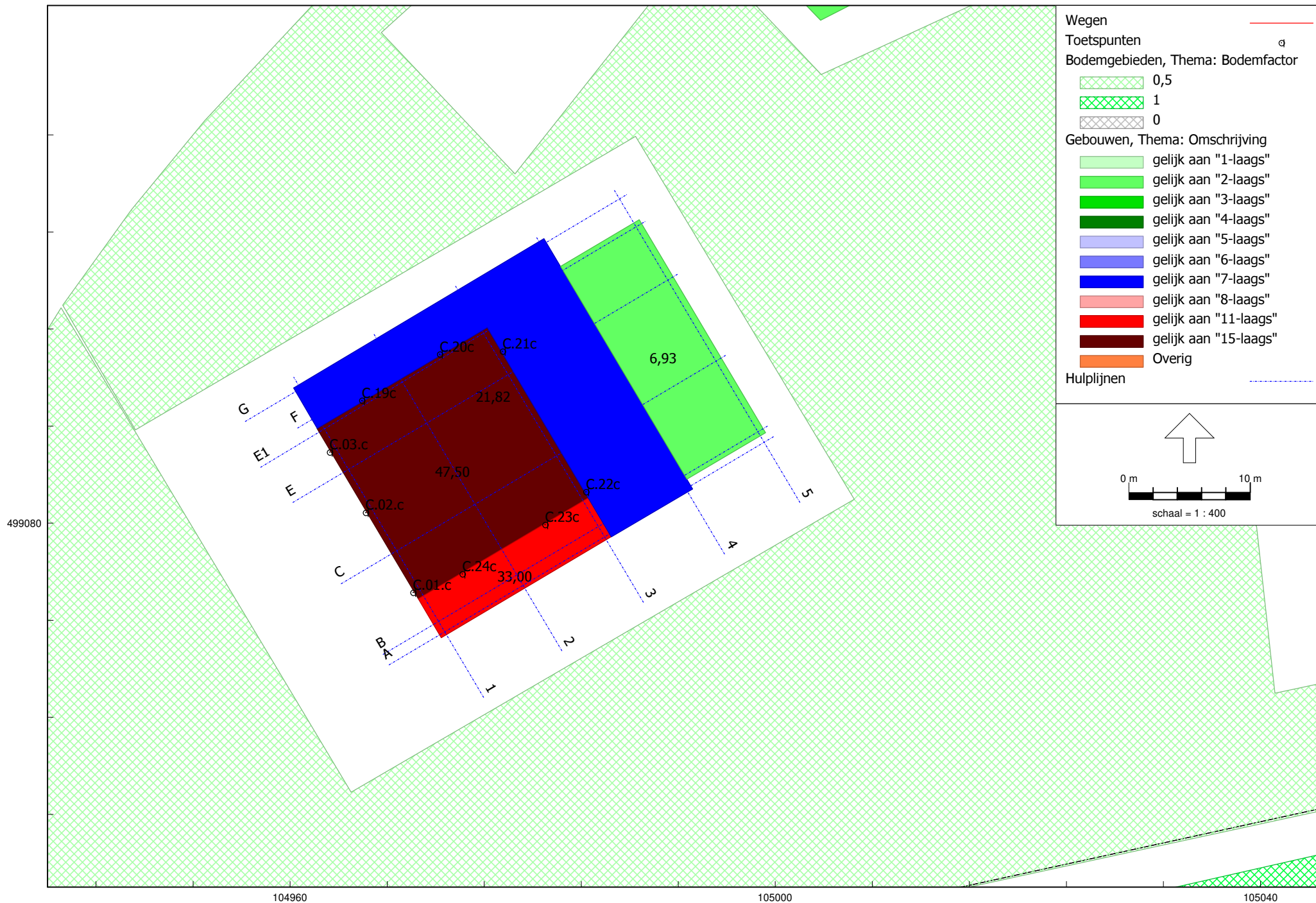
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C.01.a		2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.02.a		2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.03.a		2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.04.a		2,41	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.05.a		2,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.06.a		2,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.07.a		2,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.08.a		2,41	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.09.a		2,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C.10.a		2,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C.11.a		2,43	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
C.12.a		2,44	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
C.13.a		2,44	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.14.a		2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.15.a		2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.16.a		2,41	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.17.a		2,42	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C.18.a		2,43	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja



Lijst van toetspunten blok C laag 7-12

Model: wegverkeerslawaaï blok C (DO d.d. 11-12-2024) laag 7-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C.01.b		2,44	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C.02.b		2,43	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C.03.b		2,42	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C.04.b		2,41	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
C.05.b		2,41	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
C.06.b		2,41	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
C.07.b		2,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
C.08.b		2,41	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
C.13.b		2,44	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
C.14.b		2,44	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
C.15.b		2,44	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
C.16.b		2,41	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
C.17.b		2,42	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
C.18.b		2,43	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
C.19b		2,41	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C.20b		2,41	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C.21b		2,41	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C.22b		2,44	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C.23b		2,44	Relatief	--	--	--	--	--	34,50	Ja
C.24b		2,44	Relatief	--	--	--	--	--	34,50	Ja



Lijst van toetspunten blok C laag 13-15

Model: wegverkeerslawaaï blok C (DO d.d. 11-12-2024) laag 13-15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C.01.c		2,44	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
C.02.c		2,43	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
C.03.c		2,42	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
C.19c		2,41	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
C.20c		2,41	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
C.21c		2,41	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
C.22c		2,44	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
C.23c		2,44	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
C.24c		2,44	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja

Bijlage II Adviesnotitie Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Notitie

Aan: [REDACTED]
Kopie aan: [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Telefoon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Datum: 17-05-2022

Revisie: 0

Betreft: Zoneadvies t.b.v. appartementencomplex Ankies Hoeve te Beverwijk (z11976614)

Inleiding

Op verzoek van de Omgevingsdienst IJmond is de geluidbelasting bepaald op de gevels van een nog te ontwikkelen appartementencomplex 'Ankie's Hoeve' in Beverwijk.
De locatie is gelegen binnen de geluidszone van het gezoneerd industrieterrein IJmond.

De ontwikkeling ligt niet in de geluidszone van het ten zuidoosten gelegen gezoneerd industrieterrein de Pijp te Beverwijk.

Advies

De huidige bestemming betreft 'groen', zoals opgenomen in het bestemmingsplan Stationsgebied 2012 vastgesteld op 27-06-2013 en dient gewijzigd te worden naar 'wonen'.

Wij hebben van de Omgevingsdienst IJmond een Geomilieu project ontvangen met de geprojecteerde gebouwen en een groot aantal toetspunten. De berekeningen zijn uitgevoerd op verschillende hoogten tot en met 48 meter. Een screenshot uit Geomilieu met het complex, bestaande uit drie gebouwen, en de toetspunten zijn gepresenteerd in bijlage 1.

Op een aantal toetspunten is een hogere waarde berekend dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Het hoogste resultaat wordt berekend het meest noordelijke gebouw op 24 meter op toetspunt 14 met een etmaalwaarde van 53 dB(A). Voor het westelijke gebouw wordt ten hoogste een etmaalwaarde van 52 dB(A) berekend op 48 meter op toetspunt 42. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage 2.

Wij adviseren om een hogere waarde industrielawaai van 55 dB(A) vast te stellen voor alle appartementen bij het wijzigen van het bestemmingsplan. Voor de omliggende geluidgevoelige objecten is een MTG vastgesteld van 55 dB(A).

Een lagere waarde zal de bedrijfsactiviteiten op het industrieterrein onnodig beperken.

Conclusie.

De geluidbelasting op het complex 'Ankie's Hoeve' in Beverwijk overschrijdt op één of meerdere gevels de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De geluidbelasting overschrijdt op geen van de gevels de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Voor alle appartementen dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld van 55 dB(A).

Bijlage 1 Figuren



Bijlage 2 Rekenresultaten

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14_F	<L=12,00> [13/13]	104991,70	499133,78	24,00		47	44	43	53
14_E	<L=12,00> [13/13]	104991,70	499133,78	18,00		47	44	43	53
42b_F	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	48,00		46	44	42	52
41b_F	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	48,00		46	44	42	52
34b_A	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	27,00		46	43	42	52
40b_F	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	48,00		46	44	42	52
14_D	<L=12,00> [13/13]	104991,70	499133,78	12,00		46	43	42	52
34a_F	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	24,00		46	43	42	52
42b_E	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	42,00		46	44	42	52
41b_E	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	42,00		46	44	42	52
40b_E	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	42,00		46	43	42	52
42b_D	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	36,00		46	43	42	52
42b_C	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	33,00		46	43	42	52
41b_D	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	36,00		46	43	42	52
34a_E	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	18,00		46	43	42	52
42b_B	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	30,00		46	43	42	52
41b_C	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	33,00		46	43	42	52
40b_D	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	36,00		46	43	42	52
14_C	<L=12,00> [13/13]	104991,70	499133,78	9,00		46	43	42	52
42b_A	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	27,00		46	43	42	52
41b_B	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	30,00		46	43	42	52
40b_C	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	33,00		46	43	42	52
42a_F	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	24,00		46	43	42	52
33a_F	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	24,00		46	43	42	52
41b_A	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	27,00		46	43	42	52
40b_B	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	30,00		46	43	42	52
34a_D	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	12,00		45	43	42	52
41a_F	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	24,00		46	43	42	52
40b_A	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	27,00		46	43	42	52
40a_F	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	24,00		46	43	42	52
32b_F	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	48,00		45	43	42	52
33a_E	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	18,00		46	43	42	52
42a_E	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	18,00		46	43	42	52
33b_A	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	27,00		46	43	42	52
01_F		104988,20	499142,20	24,00		46	43	42	52
32a_F	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	24,00		46	43	42	52
33b_F	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	48,00		45	43	42	52
41a_E	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	18,00		46	43	41	51

40a_E	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	18,00	46	43	41	51
32b_E	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	42,00	45	43	41	51
13_F	<L=12,00> [13/13]	105001,29	499123,76	24,00	45	43	41	51
32b_A	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	27,00	45	43	41	51
34b_F	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	48,00	45	43	41	51
33b_E	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	42,00	45	43	41	51
32b_D	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	36,00	45	43	41	51
32a_E	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	18,00	45	43	41	51
34a_C	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	9,00	45	43	41	51
32b_C	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	33,00	45	43	41	51
33b_D	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	36,00	45	43	41	51
32b_B	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	30,00	45	43	41	51
34b_E	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	42,00	45	43	41	51
02_F		104997,14	499150,20	24,00	46	43	41	51
01_E		104988,20	499142,20	18,00	46	43	41	51
33b_C	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	33,00	45	43	41	51
33b_B	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	30,00	45	43	41	51
34b_D	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	36,00	45	43	41	51
03_F		105006,08	499158,20	24,00	45	43	41	51
34b_C	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	33,00	45	43	41	51
13_E	<L=12,00> [13/13]	105001,29	499123,76	18,00	45	43	41	51
34b_B	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	30,00	45	43	41	51
14_B	<L=12,00> [13/13]	104991,70	499133,78	6,00	46	43	41	51
40a_D	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	12,00	46	43	41	51
02_E		104997,14	499150,20	18,00	45	43	41	51
03_E		105006,08	499158,20	18,00	45	43	41	51
41a_D	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	12,00	46	43	41	51
42a_D	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	12,00	46	43	41	51
40a_C	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	9,00	46	43	41	51
42a_C	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	9,00	46	43	41	51
41a_C	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	9,00	46	43	41	51
34a_B	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	6,00	45	43	41	51
40a_B	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	6,00	45	43	41	51
13_D	<L=12,00> [13/13]	105001,29	499123,76	12,00	45	42	41	51
42a_B	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	6,00	45	43	41	51
33a_D	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	12,00	45	43	41	51
41a_B	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	6,00	45	43	41	51
04_F		105021,16	499163,11	24,00	45	42	41	51
13_C	<L=12,00> [13/13]	105001,29	499123,76	9,00	45	42	41	51
32a_D	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	12,00	45	43	41	51
33a_C	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	9,00	45	43	41	51
32a_C	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	9,00	45	43	41	51
13_B	<L=12,00> [13/13]	105001,29	499123,76	6,00	45	42	41	51

32a_B	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	6,00	44	42	41	51
33a_B	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	6,00	44	42	41	51
02_D		104997,14	499150,20	12,00	45	42	40	50
04_E		105021,16	499163,11	18,00	44	42	40	50
01_D		104988,20	499142,20	12,00	45	42	40	50
03_D		105006,08	499158,20	12,00	44	42	40	50
02_C		104997,14	499150,20	9,00	44	42	40	50
01_C		104988,20	499142,20	9,00	45	42	40	50
02_B		104997,14	499150,20	6,00	44	42	40	50
01_B		104988,20	499142,20	6,00	44	42	40	50
03_C		105006,08	499158,20	9,00	44	41	40	50
03_B		105006,08	499158,20	6,00	44	41	40	50
40a_A	<L=9,03> [9/10]	104964,59	499063,27	1,50	44	41	39	49
41a_A	<L=12,00> [8/10]	104958,58	499073,66	1,50	44	41	39	49
42a_A	<L=9,03> [10/10]	104952,57	499084,04	1,50	44	41	39	49
34a_A	<L=12,00> [3/10]	104980,17	499103,50	1,50	43	41	39	49
04_C		105021,16	499163,11	9,00	43	40	39	49
04_D		105021,16	499163,11	12,00	43	40	39	49
13_A	<L=12,00> [13/13]	105001,29	499123,76	1,50	43	40	39	49
36a_F	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	24,00	43	40	39	49
35b_A	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	27,00	43	41	39	49
32a_A	<L=12,00> [2/10]	104959,36	499091,55	1,50	43	40	39	49
36b_A	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	27,00	43	40	39	49
36a_E	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	18,00	42	40	39	49
33a_A	<L=12,00> [1/10]	104969,76	499097,53	1,50	43	40	39	49
04_B		105021,16	499163,11	6,00	42	40	39	49
36a_D	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	12,00	42	40	39	49
30_F	<L=12,00> [14/17]	105039,05	499110,57	24,00	43	40	38	48
35a_F	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	24,00	43	40	38	48
30_E	<L=12,00> [14/17]	105039,05	499110,57	18,00	43	40	38	48
14_A	<L=12,00> [13/13]	104991,70	499133,78	1,50	43	40	38	48
30_D	<L=12,00> [14/17]	105039,05	499110,57	12,00	43	40	38	48
30_C	<L=12,00> [14/17]	105039,05	499110,57	9,00	43	40	38	48
02_A		104997,14	499150,20	1,50	42	40	38	48
36a_C	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	9,00	42	40	38	48
35a_E	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	18,00	42	40	38	48
01_A		104988,20	499142,20	1,50	43	40	38	48
30_B	<L=12,00> [14/17]	105039,05	499110,57	6,00	43	40	38	48
03_A		105006,08	499158,20	1,50	42	40	38	48
27_F	<L=12,00> [15/17]	105042,71	499074,76	24,00	43	40	38	48
36a_B	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	6,00	41	39	38	48

27_E	<L=12,00> [15/17]	105042,71	499074,76	18,00	42	40	38	48
27_D	<L=12,00> [15/17]	105042,71	499074,76	12,00	42	39	38	48
35a_D	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	12,00	42	39	37	47
29_F	<L=12,00> [12/17]	105040,27	499098,63	24,00	42	39	37	47
27_C	<L=12,00> [15/17]	105042,71	499074,76	9,00	42	39	37	47
29_E	<L=12,00> [12/17]	105040,27	499098,63	18,00	42	39	37	47
28_F	<L=12,00> [13/17]	105041,49	499086,70	24,00	43	39	37	47
27_B	<L=12,00> [15/17]	105042,71	499074,76	6,00	42	39	37	47
04_A		105021,16	499163,11	1,50	41	39	37	47
35a_C	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	9,00	42	39	37	47
28_E	<L=12,00> [13/17]	105041,49	499086,70	18,00	43	39	37	47
29_D	<L=12,00> [12/17]	105040,27	499098,63	12,00	42	39	37	47
28_D	<L=12,00> [13/17]	105041,49	499086,70	12,00	43	39	37	47
29_C	<L=12,00> [12/17]	105040,27	499098,63	9,00	42	39	37	47
28_C	<L=12,00> [13/17]	105041,49	499086,70	9,00	42	39	37	47
30_A	<L=12,00> [14/17]	105039,05	499110,57	1,50	41	38	37	47
29_B	<L=12,00> [12/17]	105040,27	499098,63	6,00	42	39	37	47
35a_B	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	6,00	40	38	37	47
28_B	<L=12,00> [13/17]	105041,49	499086,70	6,00	42	39	36	46
29_A	<L=12,00> [12/17]	105040,27	499098,63	1,50	41	38	36	46
27_A	<L=12,00> [15/17]	105042,71	499074,76	1,50	40	37	35	45
28_A	<L=12,00> [13/17]	105041,49	499086,70	1,50	41	37	35	45
37a_F	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	24,00	41	37	35	45
37a_E	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	18,00	41	37	35	45
37a_C	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	9,00	40	37	35	45
37a_D	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	12,00	40	37	35	45
31_F	<L=12,00> [16/17]	105037,82	499122,51	24,00	39	36	35	45
05_F	<L=9,24> [6/13]	105036,16	499163,50	24,00	38	36	34	44
39a_C	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	9,00	40	37	34	44
37b_A	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	27,00	40	37	34	44
39a_E	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	18,00	41	37	34	44
39a_D	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	12,00	40	37	34	44

38a_C	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	9,00	40	37	34	44
38a_E	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	18,00	40	37	34	44
39a_F	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	24,00	40	37	34	44
38a_D	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	12,00	40	37	34	44
12_F	<L=9,67> [12/13]	105008,56	499121,31	24,00	40	36	34	44
38a_F	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	24,00	40	37	34	44
37a_B	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	6,00	40	37	34	44
05_E	<L=9,24> [6/13]	105036,16	499163,50	18,00	38	36	34	44
26_F	<L=12,00> [11/17]	105050,80	499069,22	24,00	40	37	34	44
31_E	<L=12,00> [16/17]	105037,82	499122,51	18,00	39	36	34	44
39a_B	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	6,00	40	37	34	44
05_C	<L=9,24> [6/13]	105036,16	499163,50	9,00	38	36	34	44
12_E	<L=9,67> [12/13]	105008,56	499121,31	18,00	39	36	34	44
25_F	<L=12,00> [9/17]	105062,53	499071,74	24,00	40	37	34	44
26_E	<L=12,00> [11/17]	105050,80	499069,22	18,00	40	37	34	44
31_D	<L=12,00> [16/17]	105037,82	499122,51	12,00	38	35	34	44
38a_B	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	6,00	40	36	34	44
12_D	<L=9,67> [12/13]	105008,56	499121,31	12,00	39	36	34	44
31_C	<L=12,00> [16/17]	105037,82	499122,51	9,00	38	35	34	44
12_C	<L=9,67> [12/13]	105008,56	499121,31	9,00	39	36	34	44
26_D	<L=12,00> [11/17]	105050,80	499069,22	12,00	40	36	34	44
05_B	<L=9,24> [6/13]	105036,16	499163,50	6,00	37	35	33	43
24_F	<L=12,00> [7/17]	105074,27	499074,26	24,00	40	36	33	43
26_C	<L=12,00> [11/17]	105050,80	499069,22	9,00	40	36	33	43
25_E	<L=12,00> [9/17]	105062,53	499071,74	18,00	40	36	33	43
31_B	<L=12,00> [16/17]	105037,82	499122,51	6,00	38	35	33	43
23_F	<L=12,00> [8/17]	105086,00	499076,78	24,00	40	36	33	43
38b_A	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	27,00	40	36	33	43
22_F	<L=12,00> [10/17]	105097,73	499079,30	24,00	39	36	33	43
24_E	<L=12,00> [7/17]	105074,27	499074,26	18,00	40	36	33	43
25_D	<L=12,00> [9/17]	105062,53	499071,74	12,00	39	36	33	43
26_B	<L=12,00> [11/17]	105050,80	499069,22	6,00	39	36	33	43
12_B	<L=9,67> [12/13]	105008,56	499121,31	6,00	37	34	33	43
25_C	<L=12,00> [9/17]	105062,53	499071,74	9,00	39	36	33	43
23_E	<L=12,00> [8/17]	105086,00	499076,78	18,00	39	36	33	43
11_F	<L=12,00> [10/13]	105019,37	499126,53	24,00	38	35	33	43
22_E	<L=12,00> [10/17]	105097,73	499079,30	18,00	39	36	33	43
24_D	<L=12,00> [7/17]	105074,27	499074,26	12,00	39	36	33	43

24_C	<L=12,00> [7/17]	105074,27	499074,26	9,00	39	36	33	43
25_B	<L=12,00> [9/17]	105062,53	499071,74	6,00	39	35	33	43
23_D	<L=12,00> [8/17]	105086,00	499076,78	12,00	39	36	33	43
31_A	<L=12,00> [16/17]	105037,82	499122,51	1,50	38	34	32	42
23_C	<L=12,00> [8/17]	105086,00	499076,78	9,00	39	36	32	42
39b_F	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	48,00	40	36	32	42
22_D	<L=12,00> [10/17]	105097,73	499079,30	12,00	39	36	32	42
22_C	<L=12,00> [10/17]	105097,73	499079,30	9,00	39	36	32	42
24_B	<L=12,00> [7/17]	105074,27	499074,26	6,00	39	35	32	42
07_F	<L=9,24> [7/13]	105052,86	499146,27	24,00	36	34	32	42
11_E	<L=12,00> [10/13]	105019,37	499126,53	18,00	38	34	32	42
26_A	<L=12,00> [11/17]	105050,80	499069,22	1,50	38	35	32	42
06_F	<L=12,00> [5/13]	105044,51	499154,88	24,00	36	34	32	42
23_B	<L=12,00> [8/17]	105086,00	499076,78	6,00	39	35	32	42
22_B	<L=12,00> [10/17]	105097,73	499079,30	6,00	39	35	32	42
39b_E	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	42,00	40	35	32	42
07_E	<L=9,24> [7/13]	105052,86	499146,27	18,00	36	34	32	42
06_E	<L=12,00> [5/13]	105044,51	499154,88	18,00	36	34	32	42
11_D	<L=12,00> [10/13]	105019,37	499126,53	12,00	37	34	32	42
38b_F	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	48,00	39	35	32	42
39b_D	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	36,00	39	35	32	42
11_C	<L=12,00> [10/13]	105019,37	499126,53	9,00	37	34	32	42
39b_C	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	33,00	39	35	32	42
16_F	<L=12,00> [4/17]	105063,45	499135,41	24,00	36	34	32	42
39b_B	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	30,00	39	35	32	42
25_A	<L=12,00> [9/17]	105062,53	499071,74	1,50	38	34	32	42
39b_A	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	27,00	39	35	32	42
05_D	<L=9,24> [6/13]	105036,16	499163,50	12,00	36	34	32	42
37b_F	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	48,00	39	35	32	42
07_B	<L=9,24> [7/13]	105052,86	499146,27	6,00	35	33	32	42
06_B	<L=12,00> [5/13]	105044,51	499154,88	6,00	35	33	31	41
20_E	<L=12,00> [5/17]	105096,88	499100,97	18,00	36	33	31	41
38b_E	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	42,00	39	35	31	41
06_C	<L=12,00> [5/13]	105044,51	499154,88	9,00	35	33	31	41
19_E	<L=12,00> [3/17]	105088,52	499109,58	18,00	35	33	31	41
24_A	<L=12,00> [7/17]	105074,27	499074,26	1,50	38	34	31	41
16_E	<L=12,00> [4/17]	105063,45	499135,41	18,00	35	34	31	41
11_B	<L=12,00> [10/13]	105019,37	499126,53	6,00	34	33	31	41
17_F	<L=12,00> [2/17]	105071,80	499126,80	24,00	35	33	31	41
10_F	<L=12,00> [8/13]	105030,18	499131,75	24,00	36	33	31	41

38b_D	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	36,00	39	35	31	41
20_D	<L=12,00> [5/17]	105096,88	499100,97	12,00	36	33	31	41
37b_E	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	42,00	39	35	31	41
18_E	<L=12,00> [1/17]	105080,16	499118,19	18,00	35	33	31	41
38b_C	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	33,00	39	35	31	41
23_A	<L=12,00> [8/17]	105086,00	499076,78	1,50	37	34	31	41
38b_B	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	30,00	39	35	31	41
18_F	<L=12,00> [1/17]	105080,16	499118,19	24,00	35	33	31	41
12_A	<L=9,67> [12/13]	105008,56	499121,31	1,50	35	33	31	41
07_D	<L=9,24> [7/13]	105052,86	499146,27	12,00	35	33	31	41
10_E	<L=12,00> [8/13]	105030,18	499131,75	18,00	35	33	31	41
37b_D	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	36,00	39	35	31	41
22_A	<L=12,00> [10/17]	105097,73	499079,30	1,50	37	34	31	41
17_E	<L=12,00> [2/17]	105071,80	499126,80	18,00	35	33	31	41
19_D	<L=12,00> [3/17]	105088,52	499109,58	12,00	35	33	31	41
37b_C	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	33,00	39	35	31	41
07_C	<L=9,24> [7/13]	105052,86	499146,27	9,00	35	33	31	41
37b_B	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	30,00	39	34	31	41
15_F	<L=12,00> [17/17]	105047,79	499135,05	24,00	34	32	31	41
10_D	<L=12,00> [8/13]	105030,18	499131,75	12,00	35	33	31	41
19_F	<L=12,00> [3/17]	105088,52	499109,58	24,00	35	33	31	41
10_C	<L=12,00> [8/13]	105030,18	499131,75	9,00	35	32	31	41
20_F	<L=12,00> [5/17]	105096,88	499100,97	24,00	34	33	31	41
20_C	<L=12,00> [5/17]	105096,88	499100,97	9,00	36	33	31	41
18_D	<L=12,00> [1/17]	105080,16	499118,19	12,00	34	33	30	40
05_A	<L=9,24> [6/13]	105036,16	499163,50	1,50	34	32	30	40
06_D	<L=12,00> [5/13]	105044,51	499154,88	12,00	34	33	30	40
19_C	<L=12,00> [3/17]	105088,52	499109,58	9,00	34	32	30	40
16_D	<L=12,00> [4/17]	105063,45	499135,41	12,00	34	33	30	40
08_F	<L=9,67> [11/13]	105051,79	499142,19	24,00	35	32	30	40
39a_A	<L=12,00> [7/10]	104974,44	499065,40	1,50	38	34	30	40
16_B	<L=12,00> [4/17]	105063,45	499135,41	6,00	34	32	30	40
10_B	<L=12,00> [8/13]	105030,18	499131,75	6,00	33	31	30	40
15_E	<L=12,00> [17/17]	105047,79	499135,05	18,00	34	32	30	40
17_D	<L=12,00> [2/17]	105071,80	499126,80	12,00	34	32	30	40
16_C	<L=12,00> [4/17]	105063,45	499135,41	9,00	34	32	30	40
18_C	<L=12,00> [1/17]	105080,16	499118,19	9,00	34	32	30	40
09_F	<L=12,00> [9/13]	105040,98	499136,97	24,00	34	32	30	40
20_B	<L=12,00> [5/17]	105096,88	499100,97	6,00	33	32	30	40
19_B	<L=12,00> [3/17]	105088,52	499109,58	6,00	33	32	30	40
38a_A	<L=12,00> [5/10]	104984,80	499071,45	1,50	37	33	30	40
17_C	<L=12,00> [2/17]	105071,80	499126,80	9,00	34	32	29	39
15_D	<L=12,00> [17/17]	105047,79	499135,05	12,00	33	31	29	39
37a_A	<L=12,00> [6/10]	104995,16	499077,51	1,50	37	33	29	39
18_B	<L=12,00> [1/17]	105080,16	499118,19	6,00	33	32	29	39

17_B	<L=12,00> [2/17]	105071,80	499126,80	6,00	33	32	29	39
09_E	<L=12,00> [9/13]	105040,98	499136,97	18,00	34	32	29	39
15_C	<L=12,00> [17/17]	105047,79	499135,05	9,00	33	31	29	39
08_E	<L=9,67> [11/13]	105051,79	499142,19	18,00	34	32	29	39
35b_F	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	48,00	33	31	29	39
16_A	<L=12,00> [4/17]	105063,45	499135,41	1,50	33	31	29	39
09_D	<L=12,00> [9/13]	105040,98	499136,97	12,00	33	30	29	39
15_B	<L=12,00> [17/17]	105047,79	499135,05	6,00	32	30	29	39
35b_E	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	42,00	33	31	29	39
09_C	<L=12,00> [9/13]	105040,98	499136,97	9,00	33	30	29	39
35a_A	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	1,50	33	30	29	39
08_D	<L=9,67> [11/13]	105051,79	499142,19	12,00	33	31	29	39
35b_D	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	36,00	33	31	29	39
35b_C	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	33,00	33	30	29	39
35b_B	<L=12,00> [4/10]	104992,19	499101,92	30,00	33	30	29	39
08_C	<L=9,67> [11/13]	105051,79	499142,19	9,00	33	31	29	39
09_B	<L=12,00> [9/13]	105040,98	499136,97	6,00	32	30	29	39
08_B	<L=9,67> [11/13]	105051,79	499142,19	6,00	33	30	29	39
07_A	<L=9,24> [7/13]	105052,86	499146,27	1,50	32	31	28	38
06_A	<L=12,00> [5/13]	105044,51	499154,88	1,50	33	31	28	38
17_A	<L=12,00> [2/17]	105071,80	499126,80	1,50	32	31	28	38
11_A	<L=12,00> [10/13]	105019,37	499126,53	1,50	33	31	28	38
10_A	<L=12,00> [8/13]	105030,18	499131,75	1,50	32	30	28	38
18_A	<L=12,00> [1/17]	105080,16	499118,19	1,50	32	30	28	38
09_A	<L=12,00> [9/13]	105040,98	499136,97	1,50	32	29	28	38
19_A	<L=12,00> [3/17]	105088,52	499109,58	1,50	32	30	28	38
20_A	<L=12,00> [5/17]	105096,88	499100,97	1,50	32	30	28	38
21_E	<L=12,00> [6/17]	105103,44	499088,42	18,00	35	30	27	37
15_A	<L=12,00> [17/17]	105047,79	499135,05	1,50	31	29	27	37
21_D	<L=12,00> [6/17]	105103,44	499088,42	12,00	35	30	27	37
36b_F	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	48,00	31	29	27	37
21_C	<L=12,00> [6/17]	105103,44	499088,42	9,00	35	30	27	37
08_A	<L=9,67> [11/13]	105051,79	499142,19	1,50	31	28	27	37
36a_A	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	1,50	30	28	27	37
36b_E	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	42,00	30	28	26	36
36b_D	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	36,00	30	28	26	36
21_B	<L=12,00> [6/17]	105103,44	499088,42	6,00	30	28	26	36
36b_C	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	33,00	30	28	26	36
36b_B	<L=12,00> [4/10]	105000,11	499088,14	30,00	30	28	26	36
21_F	<L=12,00> [6/17]	105103,44	499088,42	24,00	30	28	26	36
21_A	<L=12,00> [6/17]	105103,44	499088,42	1,50	29	27	25	35

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	1,5	43	40	38	48
01_B	6	44	42	40	50
01_C	9	45	42	40	50
01_D	12	45	42	40	50
01_E	18	46	43	41	51
01_F	24	46	43	42	52
02_A	1,5	42	40	38	48
02_B	6	44	42	40	50
02_C	9	44	42	40	50
02_D	12	45	42	40	50
02_E	18	45	43	41	51
02_F	24	46	43	41	51
03_A	1,5	42	40	38	48
03_B	6	44	41	40	50
03_C	9	44	41	40	50
03_D	12	44	42	40	50
03_E	18	45	43	41	51
03_F	24	45	43	41	51
04_A	1,5	41	39	37	47
04_B	6	42	40	39	49
04_C	9	43	40	39	49
04_D	12	43	40	39	49
04_E	18	44	42	40	50
04_F	24	45	42	41	51
05_A	1,5	34	32	30	40
05_B	6	37	35	33	43
05_C	9	38	36	34	44
05_D	12	36	34	32	42
05_E	18	38	36	34	44
05_F	24	38	36	34	44
06_A	1,5	33	31	28	38
06_B	6	35	33	31	41
06_C	9	35	33	31	41
06_D	12	34	33	30	40
06_E	18	36	34	32	42
06_F	24	36	34	32	42
07_A	1,5	32	31	28	38
07_B	6	35	33	32	42
07_C	9	35	33	31	41
07_D	12	35	33	31	41
07_E	18	36	34	32	42
07_F	24	36	34	32	42
08_A	1,5	31	28	27	37
08_B	6	33	30	29	39
08_C	9	33	31	29	39
08_D	12	33	31	29	39
08_E	18	34	32	29	39
08_F	24	35	32	30	40
09_A	1,5	32	29	28	38

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	6	32	30	29	39
09_C	9	33	30	29	39
09_D	12	33	30	29	39
09_E	18	34	32	29	39
09_F	24	34	32	30	40
10_A	1,5	32	30	28	38
10_B	6	33	31	30	40
10_C	9	35	32	31	41
10_D	12	35	33	31	41
10_E	18	35	33	31	41
10_F	24	36	33	31	41
11_A	1,5	33	31	28	38
11_B	6	34	33	31	41
11_C	9	37	34	32	42
11_D	12	37	34	32	42
11_E	18	38	34	32	42
11_F	24	38	35	33	43
12_A	1,5	35	33	31	41
12_B	6	37	34	33	43
12_C	9	39	36	34	44
12_D	12	39	36	34	44
12_E	18	39	36	34	44
12_F	24	40	36	34	44
13_A	1,5	43	40	39	49
13_B	6	45	42	41	51
13_C	9	45	42	41	51
13_D	12	45	42	41	51
13_E	18	45	43	41	51
13_F	24	45	43	41	51
14_A	1,5	43	40	38	48
14_B	6	46	43	41	51
14_C	9	46	43	42	52
14_D	12	46	43	42	52
14_E	18	47	44	43	53
14_F	24	47	44	43	53
15_A	1,5	31	29	27	37
15_B	6	32	30	29	39
15_C	9	33	31	29	39
15_D	12	33	31	29	39
15_E	18	34	32	30	40
15_F	24	34	32	31	41
16_F	1,5	33	31	29	39
16_B	6	34	32	30	40
16_C	9	34	32	30	40
16_D	12	34	33	30	40
16_E	18	35	34	31	41
16_F	24	36	34	32	42
17_A	1,5	32	31	28	38
17_B	6	33	32	29	39

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_C	9	34	32	29	39
17_D	12	34	32	30	40
17_E	18	35	33	31	41
17_F	24	35	33	31	41
18_A	1,5	32	30	28	38
18_B	6	33	32	29	39
18_C	9	34	32	30	40
18_D	12	34	33	30	40
18_E	18	35	33	31	41
18_F	24	35	33	31	41
19_A	1,5	32	30	28	38
19_B	6	33	32	30	40
19_C	9	34	32	30	40
19_D	12	35	33	31	41
19_E	18	35	33	31	41
19_F	24	35	33	31	41
20_A	1,5	32	30	28	38
20_B	6	33	32	30	40
20_C	9	36	33	31	41
20_D	12	36	33	31	41
20_E	18	36	33	31	41
20_F	24	34	33	31	41
21_A	1,5	29	27	25	35
21_B	6	30	28	26	36
21_C	9	35	30	27	37
21_D	12	35	30	27	37
21_E	18	35	30	27	37
21_F	24	30	28	26	36
22_A	1,5	37	34	31	41
22_B	6	39	35	32	42
22_C	9	39	36	32	42
22_D	12	39	36	32	42
22_E	18	39	36	33	43
22_F	24	39	36	33	43
23_A	1,5	37	34	31	41
23_B	6	39	35	32	42
23_C	9	39	36	32	42
23_D	12	39	36	33	43
23_E	18	39	36	33	43
23_F	24	40	36	33	43
24_A	1,5	38	34	31	41
24_B	6	39	35	32	42
24_C	9	39	36	33	43
24_D	12	39	36	33	43
24_E	18	40	36	33	43
24_F	24	40	36	33	43
25_A	1,5	38	34	32	42
25_B	6	39	35	33	43
25_C	9	39	36	33	43

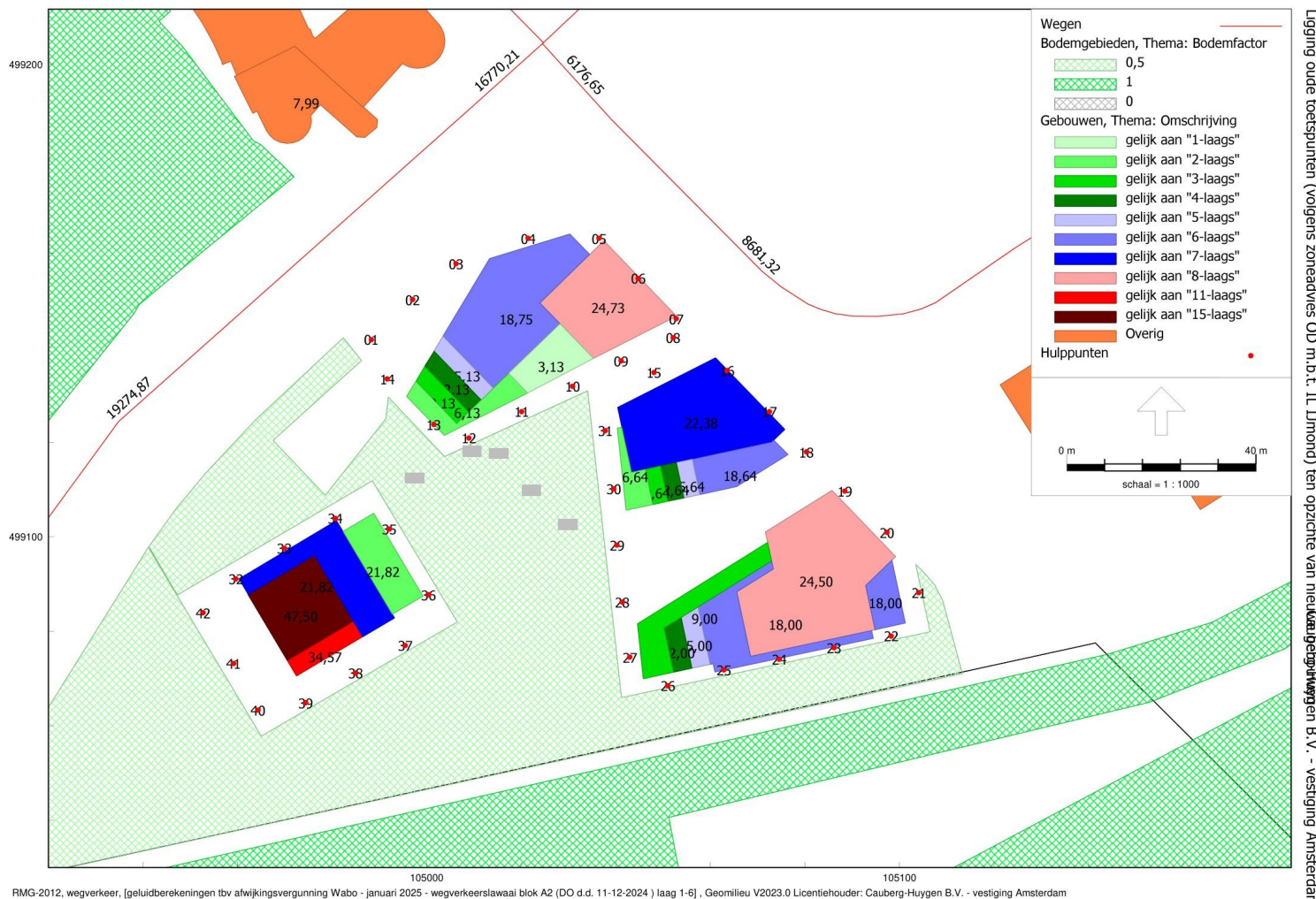
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_D	12	39	36	33	43
25_E	18	40	36	33	43
25_F	24	40	37	34	44
26_A	1,5	38	35	32	42
26_B	6	39	36	33	43
26_C	9	40	36	33	43
26_D	12	40	36	34	44
26_E	18	40	37	34	44
26_F	24	40	37	34	44
27_A	1,5	40	37	35	45
27_B	6	42	39	37	47
27_C	9	42	39	37	47
27_D	12	42	39	38	48
27_E	18	42	40	38	48
27_F	24	43	40	38	48
28_A	1,5	41	37	35	45
28_B	6	42	39	36	46
28_C	9	42	39	37	47
28_D	12	43	39	37	47
28_E	18	43	39	37	47
28_F	24	43	39	37	47
29_A	1,5	41	38	36	46
29_B	6	42	39	37	47
29_C	9	42	39	37	47
29_D	12	42	39	37	47
29_E	18	42	39	37	47
29_F	24	42	39	37	47
30_A	1,5	41	38	37	47
30_B	6	43	40	38	48
30_C	9	43	40	38	48
30_D	12	43	40	38	48
30_E	18	43	40	38	48
30_F	24	43	40	38	48
31_A	1,5	38	34	32	42
31_B	6	38	35	33	43
31_C	9	38	35	34	44
31_D	12	38	35	34	44
31_E	18	39	36	34	44
31_F	24	39	36	35	45
32a_A	1,5	43	40	39	49
32a_B	6	44	42	41	51
32a_C	9	45	43	41	51
32a_D	12	45	43	41	51
32a_E	18	45	43	41	51
32a_F	24	46	43	42	52
32b_A	27	45	43	41	51
32b_B	30	45	43	41	51
32b_C	33	45	43	41	51
32b_D	36	45	43	41	51

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32b_E	42	45	43	41	51
32b_F	48	45	43	42	52
33a_A	1,5	43	40	39	49
33a_B	6	44	42	41	51
33a_C	9	45	43	41	51
33a_D	12	45	43	41	51
33a_E	18	46	43	42	52
33a_F	24	46	43	42	52
33b_A	27	46	43	42	52
33b_B	30	45	43	41	51
33b_C	33	45	43	41	51
33b_D	36	45	43	41	51
33b_E	42	45	43	41	51
33b_F	48	45	43	42	52
34a_A	1,5	43	41	39	49
34a_B	6	45	43	41	51
34a_C	9	45	43	41	51
34a_D	12	45	43	42	52
34a_E	18	46	43	42	52
34a_F	24	46	43	42	52
34b_A	27	46	43	42	52
34b_B	30	45	43	41	51
34b_C	33	45	43	41	51
34b_D	36	45	43	41	51
34b_E	42	45	43	41	51
34b_F	48	45	43	41	51
35a_A	1,5	33	30	29	39
35a_B	6	40	38	37	47
35a_C	9	42	39	37	47
35a_D	12	42	39	37	47
35a_E	18	42	40	38	48
35a_F	24	43	40	38	48
35b_A	27	43	41	39	49
35b_B	30	33	30	29	39
35b_C	33	33	30	29	39
35b_D	36	33	31	29	39
35b_E	42	33	31	29	39
35b_F	48	33	31	29	39
36a_A	1,5	30	28	27	37
36a_B	6	41	39	38	48
36a_C	9	42	40	38	48
36a_D	12	42	40	39	49
36a_E	18	42	40	39	49
36a_F	24	43	40	39	49
36b_A	27	43	40	39	49
36b_B	30	30	28	26	36
36b_C	33	30	28	26	36
36b_D	36	30	28	26	36
36b_E	42	30	28	26	36

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36b_	48	31	29	27	37
37a_A	1,5	37	33	29	39
37a_B	6	40	37	34	44
37a_C	9	40	37	35	45
37a_D	12	40	37	35	45
37a_E	18	41	37	35	45
37a_F	24	41	37	35	45
37b_A	27	40	37	34	44
37b_B	30	39	34	31	41
37b_C	33	39	35	31	41
37b_D	36	39	35	31	41
37b_E	42	39	35	31	41
37b_F	48	39	35	32	42
38a_A	1,5	37	33	30	40
38a_B	6	40	36	34	44
38a_C	9	40	37	34	44
38a_D	12	40	37	34	44
38a_E	18	40	37	34	44
38a_F	24	40	37	34	44
38b_A	27	40	36	33	43
38b_B	30	39	35	31	41
38b_C	33	39	35	31	41
38b_D	36	39	35	31	41
38b_E	42	39	35	31	41
38b_F	48	39	35	32	42
39a_A	1,5	38	34	30	40
39a_B	6	40	37	34	44
39a_C	9	40	37	34	44
39a_D	12	40	37	34	44
39a_E	18	41	37	34	44
39a_F	24	40	37	34	44
39b_A	27	39	35	32	42
39b_B	30	39	35	32	42
39b_C	33	39	35	32	42
39b_D	36	39	35	32	42
39b_E	42	40	35	32	42
39b_F	48	40	36	32	42
40a_A	1,5	44	41	39	49
40a_B	6	45	43	41	51
40a_C	9	46	43	41	51
40a_D	12	46	43	41	51
40a_E	18	46	43	41	51
40a_F	24	46	43	42	52
40b_A	27	46	43	42	52
40b_B	30	46	43	42	52
40b_C	33	46	43	42	52
40b_D	36	46	43	42	52
40b_E	42	46	43	42	52
40b_F	48	46	44	42	52

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41a_A	1,5	44	41	39	49
41a_B	6	45	43	41	51
41a_C	9	46	43	41	51
41a_D	12	46	43	41	51
41a_E	18	46	43	41	51
41a_F	24	46	43	42	52
41b_A	27	46	43	42	52
41b_B	30	46	43	42	52
41b_C	33	46	43	42	52
41b_D	36	46	43	42	52
41b_E	42	46	44	42	52
41b_F	48	46	44	42	52
42a_A	1,5	44	41	39	49
42a_B	6	45	43	41	51
42a_C	9	46	43	41	51
42a_D	12	46	43	41	51
42a_E	18	46	43	42	52
42a_F	24	46	43	42	52
42b_A	27	46	43	42	52
42b_B	30	46	43	42	52
42b_C	33	46	43	42	52
42b_D	36	46	43	42	52
42b_E	42	46	44	42	52
42b_F	48	46	44	42	52

Bijlage III Ligging oude toetspunten (2023) ten opzichte van nieuw ontwerp



RMG-2012, wegverkeer, [geluidberekeningen tbv afwijkingvergunning Wabo - januari 2025 - wegverkeerslawaaiblok A2 (DO d.d. 11-12-2024) laag 1-6], Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Ligging oude toetspunten (volgens zoneadvies OD m.b.t. IL IJmond) ten opzichte van nieuwbouwwijk Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Bijlage IV Berekeningsresultaten per geluidbron en gecumuleerde geluidbelastingen

Blok A1

rijksweg A22										Rijk de Waalweg										Velsersweg										Halve Maan/Vondellaan										hoofdspoorweg										lokale spoorweg										industrieterrein IJmond															
Woning		Naam	Hoogte	Lden na aftrek						Lden na aftrek						Lden na aftrek						Lden na aftrek						Lden na aftrek						Lden na aftrek						Lden na aftrek						Naam 2023						hoogte 2023 Naam						Hoogte						Dag Avond Nacht (etmaal)						Bi					
A106.055	A1-21b_A	19,5	A1-21b_A	19,50	54,41	51,03	47,73	56,05	53,05	A1-21b_A	19,50	42,09	37,65	34,79	43,26	38,26	A1-21b_A	19,50	51,07	47,91	42,41	51,89	46,89	A1-21b_A	19,50	56,85	53,65	48,11	57,63	52,63	A1-21b_A	19,50	48,20	46,66	43,84	51,40	A1-21b_A	19,50	50,22	44,18	47,58	54,10	49,10	20	24	A1-21b_A	19,50	34,00	33,00	31,00	41,00																								
A107.060	A1-21b_B	22,5	A1-21b_B	22,50	55,25	51,88	48,58	56,89	52,89	A1-21b_B	22,50	22,18	16,25	16,24	23,89	18,89	A1-21b_B	22,50	51,07	47,94	42,44	51,92	46,92	A1-21b_B	22,50	56,83	53,63	48,09	57,61	52,61	A1-21b_B	22,50	48,33	46,80	44,04	54,06	A1-21b_B	22,50	50,18	44,14	47,54	54,10	49,06	20	24	A1-21b_B	22,50	34,00	33,00	31,00	41,00																								
A106.053	A1-30b_A	19,5	A1-30b_A	19,50	44,61	41,05	37,66	46,09	44,09	A1-30b_A	19,50	50,43	47,77	43,57	51,79	46,79	A1-30b_A	19,50	50,84	47,74	42,12	51,65	46,65	A1-30b_A	19,50	50,84	47,74	42,12	51,65	46,65	A1-30b_A	19,50	29,39	28,12	24,89	32,56	A1-30b_A	19,50	43,07	37,03	40,43	46,95	41,95	28	24	A1-30b_A	19,50	43,00	39,00	37,00	47,00																								
A107.058	A1-30b_B	22,5	A1-30b_B	22,50	46,88	43,34	39,94	48,36	46,36	A1-30b_B	22,50	51,67	47,06	44,75	53,00	48,00	A1-30b_B	22,50	51,66	48,35	42,75	52,67	47,27	A1-30b_B	22,50	51,66	48,35	42,75	52,67	47,27	A1-30b_B	22,50	31,00	29,70	26,62	34,24	A1-30b_B	22,50	43,53	37,49	40,89	47,41	42,41	28	24	A1-30b_B	22,50	43,00	39,00	37,00	47,00																								
A106.051	A1-31b_A	19,5	A1-31b_A	19,50	56,21	52,79	49,49	57,82	55,82	A1-31b_A	19,50	52,29	47,85	45,17	53,55	48,55	A1-31b_A	19,50	46,58	42,63	39,13	47,76	42,76	A1-31b_A	19,50	50,94	47,66	42,16	51,69	46,69	A1-31b_A	19,50	49,87	48,19	45,22	52,88	A1-31b_A	19,50	54,21	48,17	51,57	58,09	53,09	23	24	A1-31b_A	19,50	40,00	36,00	33,00	43,00																								
A107.056	A1-31b_B	22,5	A1-31b_B	22,50	56,22	53,11	49,80	58,13	56,13	A1-31b_B	22,50	52,77	48,29	45,68	54,04	49,04	A1-31b_B	22,50	47,14	43,25	39,61	48,79	43,29	A1-31b_B	22,50	50,92	47,64	42,14	51,77	46,27	A1-31b_B	22,50	49,96	48,30	45,31	52,98	A1-31b_B	22,50	57,14	51,10	54,50	61,02	56,02	23	24	A1-31b_B	22,50	40,00	36,00	33,00	43,00																								
A106.051	A1-32b_A	19,5	A1-32b_A	19,50	55,95	52,93	49,24	57,57	55,57	A1-32b_A	19,50	52,57	48,13	45,46	53,83	48,83	A1-32b_A	19,50	46,57	42,62	39,11	47,74	42,74	A1-32b_A	19,50	50,34	47,06	42,56	51,69	46,69	A1-32b_A	19,50	49,31	47,60	44,61	52,29	A1-32b_A	19,50	54,54	48,51	51,91	58,43	53,43	28	24	A1-32b_A	19,50	40,00	36,00	33,00	43,00																								
A107.056	A1-32b_B	22,5	A1-32b_B	22,50	53,36	52,91	49,62	57,95	55,95	A1-32b_B	22,50	53,01	48,53	45,94	54,29	49,29	A1-32b_B	22,50	47,52	43,32	39,64	48,34	43,34	A1-32b_B	22,50	50,29	47,05	42,56	51,69	46,69	A1-32b_B	22,50	49,58	47,90	44,89	52,57	A1-32b_B	22,50	57,11	51,07	54,47	60,99	55,99	23	24	A1-32b_B	22,50	40,00	36,00	33,00	43,00																								
A106.052	A1-33b_A	19,5	A1-33b_A	19,50	55,74	52,32	49,03	57,36	53,36	A1-33b_A	19,50	52,82	48,35	45,74	54,10	49,10	A1-33b_A	19,50	46,79	42,91	39,27	47,95	42,95	A1-33b_A	19,50	50,34	47,06	42,56	51,69	46,69	A1-33b_A	19,50	49,87	47,24	44,27	51,94	A1-33b_A	19,50	54,75	48,71	52,11	58,63	53,63	24	24	A1-33b_A	19,50	40,00	36,00	33,00	43,00																								
A107.057	A1-33b_B	22,5	A1-33b_B	22,50	56,18	52,76	49,48	57,80	55,80	A1-33b_B	22,50	53,23	48,73	46,18	54,52	49,52	A1-33b_B	22,50	47,29	43,44	39,70	48,42	43,42	A1-33b_B	22,50	50,29	47,06	42,56	51,69	46,69	A1-33b_B	22,50	49,27	47,58	44,58	52,26	A1-33b_B	22,50	57,06	51,02	54,42	60,94	55,94	24	24	A1-33b_B	22,50	40,00	36,00	33,00	43,00																								
A106.052	A1-34b_A	19,5	A1-34b_A	19,50	51,27	47,73	44,35	52,76	50,76	A1-34b_A	19,50	53,73	49,24	46,71	55,03	50,03	A1-34b_A	19,50	48,43	45,31	39,78	49,26	44,26	A1-34b_A	19,50	52,96	49,89	47,32	53,81	48,81	A1-34b_A	19,50	36,18	34,68	31,13	39,11	A1-34b_A	19,50	43,51	37,47	40,87	47,39	42,39	28	24	A1-34b_A	19,50	43,00	39,00	37,00	47,00																								
A107.057	A1-34b_B	22,5	A1-34b_B	22,50	54,18	47,91	44,54	52,95	50,95	A1-34b_B	22,50	54,18	49,65	47,17	55,48	50,48	A1-34b_B	22,50	50,05	46,91	41,38	50,87	45,87	A1-34b_B	22,50	50,45	46,36	41,53	50,97	45,97	A1-34b_B	22,50	34,62	31,53	25,97	35,23	40,11	A1-34b_B	22,50	43,51	40,05	45,48	54,97	49,97	28	24	A1-34b_B	22,50	43,00	39,00	37,00	47,00																							
A106.052	A1-35b_A	19,5	A1-35b_A	19,50	51,05	47,51	44,11	52,53	50,53	A1-35b_A	19,50	53,34	48,87	46,30	54,63	49,63	A1-35b_A	19,50	49,46	46,36	40,79	50,29	45,29	A1-35b_A	19,50	52,96	49,89	47,32	53,81	48,81	A1-35b_A	19,50	35,83	34,36	30,77	38,65	A1-35b_A	19,50	42,12	36,08	39,48	46,00	41,00	28	24	A1-35b_A	19,50	43,00	39,00	37,00	47,00																								
A107.057	A1-35b_B	22,5	A1-35b_B	22,50	51,38	47,83	44,47	52,88	50,88	A1-35b_B	22,50	54,12	49,62	47,07	55,41	50,41	A1-35b_B	22,50	50,23	47,09	41,57	51,06	46,06	A1-35b_B	22,50	52,96	49,89	47,32	53,81	48,81	A1-35b_B	22,50	37,13	35,56	32,04	40,92	A1-35b_B	22,50	46,09	40,05	43,45	49,97	44,97	28	24	A1-35b_B	22,50	43,00	39,00	37,00	47,00																								
A106.052	A1-36b_A	19,5	A1-36b_A	19,50	46,62	43,12	39,72	48,13	46,13	A1-36b_A	19,50	49,13	44,34	42,44	50,56	45,56	A1-36b_A	19,50	51,18	48,06	42,53	52,01	47,01	A1-36b_A	19,50	51,18	48,06	42,53	52,01	47,01	A1-36b_A	19,50	36,74	35,40	32,37	39,97	A1-36b_A	19,50	42,00	35,96	39,36	45,88	40,88	28	24	A1-36b_A	19,50	43,00	39,00	37,00	47,00																								
A107.057	A1-36b_B	22,5	A1-36b_B	22,50	47,62	44,09	40,71	49,12	47,12	A1-36b_B	22,50	50,26	44,48	43,56	51,68	46,68	A1-36b_B	22,50	51,43	48,30	42,74	52,25	47,25	A1-36b_B	22,50	51,43	48,30	42,74	52,25	47,25	A1-36b_B	22,50	37,12	35,62	32,28	37,80	32,80	A1-36b_B	22,50	42,72	36,68	40,08	46,60	41,60	28	24	A1-36b_B	22,50	43,00	39,00	37,00	47,00																							
A106.055	A1-37b_A	19,5	A1-37b_A	19,50	56,90	53,52	50,21	58,53	56,53	A1-37b_A	19,50	45,37	41,05	38,05	46,55	41,55	A1-37b_A	19,50	47,43	43,36	40,13	48,66	43,66	A1-37b_A	19,50	53,97	50,72	47,49	57,13	52,13	A1-37b_A	19,50	49,79	48,14	45,23	52,86	A1-37b_A	19,50	57,50	51,46	44,86	51,38	46,38	21	24	A1-37b_A	19,50	30,00	28,00	26,00	36,00																								
A107.060	A1-37b_B	22,5	A1-37b_B	22,50	57,83	54,44	51,15	59,47	57,47	A1-37b_B	22,50	49,31	45,97	36,58	45,08	40,08	A1-37b_B	22,50	47,89	43,79	40,60	49,12	44,12	A1-37b_B	22,50	50,49	46,39	43,16	51,83	46,83	A1-37b_B	22,50	51,35	49,68	46,73	54,38	A1-37b_B	22,50	51,35	49,68	46,73	54,38	50,23	21	24	A1-37b_B	22,50	30,00	28,00	26,00	36,00																								
A106.051	A1-38b_A	19,5	A1-38b_A	19,50	56,56	53,19	49,91	58,21	56,21	A1-38b_A	19,50	41,37	36,98	34,08	42,56	37,56	A1-38b_A	19,50	45,94	41,91	38,59	47,15	42,15	A1-38b_A	19,50	49,93	47,58	45,13	54,66	49,66	A1-38b_A	19,50	49,55	47,95	45,01	52,64	A1-38b_A	19,50	45,50	39,46	42,86	49,38	44,38	21	24	A1-38b_A	19,50	30,00	28,00	26,00	36,00																								
A107.056	A1-38b_B	22,5	A1-38b_B	22,50	57,33	53,96	50,68	58,98	56,98	A1-38b_B	22,50	35,40	31,00	28,13	36,59	31,59	A1-38b_B	22,50	46,31	42,29	38,94	47,51	42,51	A1-38b_B	22,50	49,94	47,58	45,13	54,66	49,66	A1-38b_B	22,50	50,58	49,03	46,08	53,70	A1-38b_B	22,50	52,58	46,54	49,94	56,46	51,46	21	24	A1-38b_B	22,50	30,00	28,00	26,00	36,00																								
max				57,47						max				50,48						max				47,73						max				54,64						max				54,38						max				57,93						max				48,00											

luchtvaartlawaai												
Woning	Naam	Hoogte	Lden	L*VL A10	L*VL Rijk de W	L*VL Velservweg	L*VL Halve Maan	L*RL hoofdspoor	L*VL lokaal spoor	L*IL Umond	L*IL Schiphol	LVLcum
A1.02.011	A1-01a_C	7,5	50	56,93	0,00	0,00	0,00	0,00	62,55	0,00	56,03	64,30
A1.03.023	A1-01a_D	10,5	50	57,37	0,00	0,00	0,00	0,00	62,35	0,00	56,03	64,26
A1.04.033	A1-01a_E	13,5	50	57,76	0,00	0,00	0,00	0,00	62,09	0,00	56,03	64,18
A1.05.042	A1-01a_F	16,5	50	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	0,00	56,03	64,07
A1.02.012	A1-02a_C	7,5	50	56,18	0,00	0,00	0,00	0,00	62,83	0,00	56,03	64,37
A1.03.024	A1-02a_D	10,5	50	56,61	0,00	0,00	0,00	0,00	62,58	0,00	56,03	64,27
A1.04.034	A1-02a_E	13,5	50	57,01	0,00	0,00	0,00	0,00	62,27	0,00	56,03	64,13
A1.05.043	A1-02a_F	16,5	50	57,35	0,00	0,00	0,00	0,00	61,93	0,00	56,03	63,99
A1.01.005	A1-03a_B	4,5	50	55,60	0,00	0,00	0,00	0,00	62,93	0,00	56,03	64,36
A1.02.013	A1-03a_C	7,5	50	56,18	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	0,00	56,03	64,35
A1.03.025	A1-03a_D	10,5	50	56,58	0,00	0,00	0,00	0,00	62,56	0,00	56,03	64,25
A1.04.035	A1-03a_E	13,5	50	56,98	0,00	0,00	0,00	0,00	62,25	0,00	56,03	64,11
A1.05.044	A1-03a_F	16,5	50	57,31	53,69	0,00	0,00	0,00	61,90	0,00	56,03	64,35
A1.01.006	A1-04a_B	4,5	50	55,40	0,00	0,00	0,00	0,00	62,91	0,00	56,03	64,32
A1.02.014	A1-04a_C	7,5	50	55,94	0,00	0,00	0,00	0,00	62,79	0,00	56,03	64,30
A1.03.026	A1-04a_D	10,5	50	56,34	0,00	0,00	0,00	0,00	62,53	0,00	56,03	64,19
A1.04.036	A1-04a_E	13,5	50	56,73	0,00	0,00	0,00	0,00	62,22	0,00	56,03	64,05
A1.05.045	A1-04a_F	16,5	50	57,06	53,86	0,00	0,00	0,00	61,87	0,00	56,03	64,30
A1.01.006	A1-05a_B	4,5	50	55,34	0,00	0,00	0,00	0,00	62,84	0,00	56,03	64,26
A1.02.015	A1-05a_C	7,5	50	55,86	0,00	0,00	0,00	0,00	62,72	0,00	56,03	64,24
A1.03.027	A1-05a_D	10,5	50	56,25	0,00	0,00	0,00	0,00	62,46	0,00	56,03	64,12
A1.04.037	A1-05a_E	13,5	50	56,63	53,63	0,00	0,00	0,00	62,15	0,00	56,03	64,37
A1.05.046	A1-05a_F	16,5	50	56,96	54,04	0,00	0,00	0,00	61,80	0,00	56,03	64,26
A1.00.001	A1-06a_A	1,5	50	52,56	0,00	0,00	0,00	0,00	61,44	0,00	56,03	62,95
A1.01.007	A1-06a_B	4,5	50	53,32	0,00	0,00	0,00	0,00	62,21	0,00	56,03	63,58
A1.02.016	A1-06a_C	7,5	50	53,86	53,76	0,00	0,00	0,00	62,12	0,00	56,03	64,00
A1.03.028	A1-06a_D	10,5	50	54,28	54,20	0,00	0,00	0,00	61,90	0,00	56,03	63,95
A1.04.037	A1-06a_E	13,5	50	54,68	54,64	0,00	0,00	0,00	61,62	0,00	56,03	63,87
A1.00.001	A1-07a_A	1,5	50	53,60	0,00	0,00	0,00	0,00	61,21	0,00	56,03	62,90
A1.01.007	A1-07a_B	4,5	50	54,34	0,00	0,00	0,00	0,00	62,14	0,00	56,03	63,63
A1.02.016	A1-07a_C	7,5	50	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	62,05	0,00	56,03	63,63
A1.03.028	A1-07a_D	10,5	50	55,24	53,79	0,00	0,00	0,00	61,84	0,00	56,03	63,98
A1.00.001	A1-08a_A	1,5	50	53,72	0,00	0,00	0,00	0,00	60,97	0,00	56,03	62,76
A1.01.007	A1-08a_B	4,5	50	54,47	0,00	0,00	0,00	0,00	62,08	0,00	56,03	63,61
A1.02.016	A1-08a_C	7,5	50	54,97	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	0,00	56,03	63,62
A1.00.001	A1-09a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,45	0,00	56,03	59,26
A1.01.007	A1-09a_B	4,5	50	0,00	53,58	0,00	0,00	0,00	58,03	0,00	56,03	61,02
A1.02.016	A1-09a_C	7,5	50	0,00	53,79	0,00	0,00	0,00	58,00	0,00	56,03	61,04
A1.00.002	A1-10a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,09	0,00	56,03	58,60
A1.01.008	A1-10a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,02	0,00	56,03	59,56
A1.02.017	A1-10a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,01	0,00	56,03	59,56
A1.00.002	A1-11a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.01.008	A1-11a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.02.017	A1-11a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.00.002	A1-12a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.01.008	A1-12a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.02.017	A1-12a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.00.002	A1-13a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.01.008	A1-13a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.02.017	A1-13a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.00.003	A1-14a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.01.009	A1-14a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.02.018	A1-14a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.00.004	A1-15a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.01.010	A1-15a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.02.019	A1-15a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.02.020	A1-16a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	56,14	0,00	0,00	0,00	56,03	59,10
A1.03.030	A1-16a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	56,24	0,00	0,00	0,00	56,03	59,15
A1.04.039	A1-16a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	56,25	0,00	0,00	0,00	56,03	59,15
A1.05.048	A1-16a_F	16,5	50	0,00	0,00	0,00	56,24	0,00	0,00	0,00	56,03	59,15
A1.02.021	A1-17a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	58,54	0,00	0,00	0,00	56,03	60,47
A1.03.031	A1-17a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	58,55	0,00	0,00	0,00	56,03	60,48
A1.04.040	A1-17a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	58,50	0,00	0,00	0,00	56,03	60,45
A1.05.049	A1-17a_F	16,5	50	0,00	0,00	0,00	58,44	0,00	0,00	0,00	56,03	60,41
A1.02.021	A1-18a_C	7,5	50	52,85	0,00	0,00	59,59	0,00	0,00	0,00	56,03	61,77
A1.03.031	A1-18a_D	10,5	50	53,27	0,00	0,00	59,64	0,00	0,00	0,00	56,03	61,86
A1.04.040	A1-18a_E	13,5	50	53,74	0,00	0,00	59,64	0,00	0,00	0,00	56,03	61,93
A1.05.049	A1-18a_F	16,5	50	54,10	0,00	0,00	59,59	0,00	0,00	0,00	56,03	61,95
A1.02.021	A1-19a_C	7,5	50	52,94	0,00	0,00	59,11	0,00	0,00	0,00	56,03	61,50
A1.03.031	A1-19a_D	10,5	50	53,40	0,00	0,00	59,19	0,00	53,59	0,00	56,03	62,25
A1.04.040	A1-19a_E	13,5	50	53,90	0,00	0,00	59,20	0,00	53,65	0,00	56,03	62,33
A1.05.049	A1-19a_F	16,5	50	54,32	0,00	0,00	59,16	0,00	53,63	0,00	56,03	62,37
A1.02.022	A1-20a_C	7,5	50	53,03	0,00	0,00	58,29	0,00	53,53	0,00	56,03	61,77
A1.03.032	A1-20a_D	10,5	50	53,46	0,00	0,00	58,37	0,00	53,73	0,00	56,03	61,89
A1.04.041	A1-20a_E	13,5	50	53,94	0,00	0,00	58,35	0,00	53,77	0,00	56,03	61,96
A1.05.050	A1-20a_F	16,5	50	54,35	0,00	0,00	58,30	0,00	53,75	0,00	56,03	62,00
A1.02.022	A1-21a_C	7,5	50	53,70	0,00	0,00	57,65	0,00	53,95	0,00	56,03	61,66
A1.03.032	A1-21a_D	10,5	50	54,12	0,00	0,00	57,71	0,00	54,12	0,00	56,03	61,78
A1.04.041	A1-21a_E	13,5	50	54,56	0,00	0,00	57,71	0,00	54,15	0,00	56,03	61,87
A1.05.050	A1-21a_F	16,5	50	54,98	0,00	0,00	57,67	0,00	54,13	0,00	56,03	61,93
A1.02.011	A1-22a_C	7,5	50	55,72	0,00	0,00	0,00	0,00	58,64	0,00	56,03	61,78
A1.03.023	A1-22a_D	10,5	50	56,17	0,00	0,00	0,00	0,00	58,56	0,00	56,03	61,85
A1.04.033	A1-22a_E	13,5	50	56,61	0,00	0,00	0,00	0,00	58,41	0,00	56,03	61,91
A1.05.042	A1-22a_F	16,5	50	57,05	0,00	0,00	0,00	0,00	58,23	0,00	56,03	61,97
A1.03.028	A1-23a_D	10,5	50	0,00	53,91	0,00	0,00	0,00	53,59	0,00	56,03	59,42
A1.03.028	A1-24a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.04.037	A1-25a_E	13,5	50	0,00	54,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	58,22
A1.03.028	A1-26a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.04.037	A1-26a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.05.046	A1-27a_F	16,5	50	51,49	54,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	59,20
A1.03.028	A1-28a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.04.038	A1-28a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.05.046	A1-28a_F	16,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.03.029	A1-29a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A1.04.038	A1-29a_E	13,5	50									

luchtvaartlawaai												
Woning	Naam	Hoogte	Lden	L*VL A10	L*VL Rijk de W	L*VL Veiſerweg	L*VL Halve Maan	L*RL hoofdspoor	L*VL lokaal spoor	L*IL Umond	L*IL Schiphol	L*LL LVLcum
A2.02.067	A2-01a_C	7,5	50	52,66	0,00	0,00	58,79	0,00	0,00	0,00	56,03	61,28
A2.03.073	A2-01a_D	10,5	50	53,13	0,00	0,00	58,78	0,00	0,00	0,00	56,03	61,34
A2.04.079	A2-01a_E	13,5	50	53,61	0,00	0,00	58,72	0,00	0,00	0,00	56,03	61,38
A2.05.085	A2-01a_F	16,5	50	54,14	0,00	0,00	58,62	0,00	0,00	0,00	56,03	61,42
A2.02.067	A2-02a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.03.073	A2-02a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.04.079	A2-02a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.05.085	A2-02a_F	16,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.02.067	A2-03a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.03.073	A2-03a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.04.079	A2-03a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.05.085	A2-03a_F	16,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.01.064	A2-04a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.02.068	A2-04a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.03.074	A2-04a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.04.080	A2-04a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.05.085	A2-04a_F	16,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.00.062	A2-05a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.01.065	A2-05a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.02.068	A2-05a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.03.074	A2-05a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.00.062	A2-06a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.01.065	A2-06a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.00.062	A2-07a_A	1,5	50	50,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,17
A2.01.065	A2-07a_B	4,5	50	51,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,26
A2.00.063	A2-08a_A	1,5	50	51,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,22
A2.01.066	A2-08a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.00.063	A2-09a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.01.066	A2-09a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.02.070	A2-09a_C	7,5	50	51,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,40
A2.03.076	A2-09a_D	10,5	50	52,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,50
A2.04.082	A2-09a_E	13,5	50	51,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,28
A2.05.087	A2-09a_F	16,5	50	50,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,21
A2.00.063	A2-10a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	53,50	0,00	0,00	0,00	56,03	57,96
A2.01.066	A2-10a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	54,59	0,00	0,00	0,00	56,03	58,38
A2.02.070	A2-10a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	54,47	0,00	0,00	0,00	56,03	58,33
A2.03.076	A2-10a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	54,41	0,00	0,00	0,00	56,03	58,31
A2.04.082	A2-10a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	54,36	0,00	0,00	0,00	56,03	58,29
A2.05.087	A2-10a_F	16,5	50	0,00	0,00	0,00	54,31	0,00	0,00	0,00	56,03	58,26
A2.00.063	A2-11a_A	1,5	50	0,00	0,00	0,00	54,90	0,00	0,00	0,00	56,03	58,51
A2.01.066	A2-11a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	55,89	0,00	0,00	0,00	56,03	58,97
A2.02.070	A2-11a_C	7,5	50	51,09	0,00	0,00	55,77	0,00	0,00	0,00	56,03	59,58
A2.03.076	A2-11a_D	10,5	50	51,72	0,00	0,00	55,68	0,00	0,00	0,00	56,03	59,63
A2.04.082	A2-11a_E	13,5	50	51,94	0,00	0,00	55,57	0,00	0,00	0,00	56,03	59,63
A2.05.087	A2-11a_F	16,5	50	52,14	0,00	0,00	55,45	0,00	0,00	0,00	56,03	59,62
A2.02.070	A2-12a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	57,93	0,00	0,00	0,00	56,03	60,09
A2.03.076	A2-12a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	57,78	0,00	0,00	0,00	56,03	60,00
A2.04.082	A2-12a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	57,59	0,00	0,00	0,00	56,03	59,89
A2.05.087	A2-12a_F	16,5	50	0,00	0,00	0,00	57,38	0,00	0,00	0,00	56,03	59,77
A2.02.071	A2-13a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	59,97	0,00	0,00	0,00	56,03	61,44
A2.03.077	A2-13a_D	10,5	50	0,00	0,00	54,03	59,77	0,00	0,00	0,00	56,03	62,05
A2.04.083	A2-13a_E	13,5	50	0,00	0,00	54,45	59,54	0,00	0,00	0,00	56,03	61,98
A2.05.088	A2-13a_F	16,5	50	0,00	0,00	54,74	59,27	0,00	0,00	0,00	56,03	61,89
A2.02.071	A2-14a_C	7,5	50	0,00	0,00	55,10	61,46	0,00	0,00	0,00	56,03	63,27
A2.03.077	A2-14a_D	10,5	50	0,00	0,00	55,55	61,29	0,00	0,00	0,00	56,03	63,23
A2.04.083	A2-14a_E	13,5	50	0,00	0,00	55,79	61,06	0,00	0,00	0,00	56,03	63,13
A2.05.088	A2-14a_F	16,5	50	0,00	0,00	56,04	60,78	0,00	0,00	0,00	56,03	63,01
A2.02.071	A2-15a_C	7,5	50	53,30	0,00	54,93	63,17	0,00	0,00	0,00	56,03	64,77
A2.03.077	A2-15a_D	10,5	50	53,60	0,00	55,28	63,03	0,00	0,00	0,00	56,03	64,74
A2.04.083	A2-15a_E	13,5	50	53,84	0,00	55,42	62,80	0,00	0,00	0,00	56,03	64,62
A2.05.088	A2-15a_F	16,5	50	53,75	0,00	55,46	62,55	0,00	0,00	0,00	56,03	64,45
A2.02.072	A2-16a_C	7,5	50	52,51	0,00	54,19	62,71	0,00	0,00	0,00	56,03	64,33
A2.03.078	A2-16a_D	10,5	50	52,90	0,00	54,58	62,60	0,00	0,00	0,00	56,03	64,32
A2.04.084	A2-16a_E	13,5	50	53,28	0,00	54,75	62,42	0,00	0,00	0,00	56,03	64,25
A2.05.089	A2-16a_F	16,5	50	53,32	0,00	54,81	62,20	0,00	0,00	0,00	56,03	64,11
A2.02.072	A2-17a_C	7,5	50	51,84	0,00	53,55	62,14	0,00	0,00	0,00	56,03	63,83
A2.03.078	A2-17a_D	10,5	50	52,27	0,00	54,08	62,07	0,00	0,00	0,00	56,03	63,87
A2.04.084	A2-17a_E	13,5	50	52,70	0,00	54,30	61,94	0,00	0,00	0,00	56,03	63,84
A2.05.089	A2-17a_F	16,5	50	52,84	0,00	54,38	61,74	0,00	0,00	0,00	56,03	63,73
A2.02.072	A2-18a_C	7,5	50	52,24	0,00	0,00	58,78	0,00	0,00	0,00	56,03	61,22
A2.03.078	A2-18a_D	10,5	50	52,73	0,00	0,00	58,91	0,00	0,00	0,00	56,03	61,36
A2.04.084	A2-18a_E	13,5	50	53,17	0,00	0,00	58,96	0,00	0,00	0,00	56,03	61,45
A2.05.089	A2-18a_F	16,5	50	53,68	0,00	0,00	58,96	0,00	0,00	0,00	56,03	61,53
A2.05.085	A2-19a_F	16,5	50	0,00	53,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	58,08
A2.04.080	A2-20a_E	13,5	50	50,72	53,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	58,85
A2.03.074	A2-21a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.02.068	A2-22a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.03.075	A2-23a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.04.081	A2-23a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.05.086	A2-23a_F	16,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.02.069	A2-24a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
A2.03.075	A2-24a_D	10,5	50	50,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,11
A2.04.081	A2-24a_E	13,5	50	50,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,11
A2.05.086	A2-24a_F	16,5	50	50,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,11
Naam		Hoogte										
A2.06.091	A2-09b_A	19,5	50	51,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,25
A2.06.091	A2-10b_A	19,5	50	0,00	0,00	0,00	54,22	0,00	0,00	0,00	56,03	58,23
A2.06.091	A2-11b_A	19,5	50	51,69	0,00	0,00	55,29	0,00	0,00	0,00	56,03	59,48
A2.06.091	A2-12b_A	19,5	50	0,00	0,00	0,00	57,09	0,00	0,00	0,00	56,03	59,60
A2.06.092	A2-13b_A	19,5	50	0,00	0,00	54,82	58,89	0,00	0,00	0,00	56,03	61,70
A2.06.092	A2-14b_A	19,5	50	0,00	0,00	56,07	60,44	0,00	0,00	0,00	56,03	62,82
A2.06.092	A2-15b_A	19,5	50	54,27	0,00	55,44	62,24	0,00	0,00	0,00	56,03	64,30
A2.06.093	A2-16b_A	19,5	50	54,17	0,00	54,80	61,91	0,00	0,00	0,00	56,03	64,01
A2.06.093	A2-17b_A	19,5	50	53,89	0,00	54,39	61,52	0,00	0,00	0,00	56,03	63,69
A2.06.093	A2-18b_A	19,5	50	53,89	0,00	0,00	57,23	0,00	0,00	0,00	56,03	60,70
A2.06.090	A2-23b_A											

Naam	Hoogte										
A2.06.091 A2-09b_A	19,5	50	51,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,25
A2.06.091 A2-10b_A	19,5	50	0,00	0,00	0,00	54,22	0,00	0,00	0,00	56,03	58,23
A2.06.091 A2-11b_A	19,5	50	51,69	0,00	0,00	55,29	0,00	0,00	0,00	56,03	59,48
A2.06.091 A2-12b_A	19,5	50	0,00	0,00	0,00	57,09	0,00	0,00	0,00	56,03	59,60
A2.06.092 A2-13b_A	19,5	50	0,00	0,00	54,82	58,89	0,00	0,00	0,00	56,03	61,70
A2.06.092 A2-14b_A	19,5	50	0,00	0,00	56,07	60,44	0,00	0,00	0,00	56,03	62,82
A2.06.092 A2-15b_A	19,5	50	54,27	0,00	55,44	62,24	0,00	0,00	0,00	56,03	64,30
A2.06.093 A2-16b_A	19,5	50	54,17	0,00	54,80	61,91	0,00	0,00	0,00	56,03	64,01
A2.06.093 A2-17b_A	19,5	50	53,89	0,00	54,39	61,52	0,00	0,00	0,00	56,03	63,69
A2.06.093 A2-18b_A	19,5	50	53,89	0,00	0,00	57,23	0,00	0,00	0,00	56,03	60,70
A2.06.090 A2-23b_A	19,5	50	51,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,45
A2.06.090 A2-24b_A	19,5	50	50,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,17
A2.06.093 A2-25b_A	19,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03

Blok B

rijksweg A22									Rijk de Waalweg							Velsersweg							Halve Maan/Vondellaan							hoofdspoorweg							lokale spoorweg							industrieterrein IJmond						
Woning	Naam	Hoogte	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden na aftrek	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden na aftrek	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden na aftrek	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden na aftrek	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden na aftrek	Naam	hoogte 2023	hoogte 2023	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	(etmaal)				
								max	53,36							max	48,44						max	60,36						max	59,03					max	48,43				max	48,61				max	51,00			

luchtvaartlawaai												
Woning	Naam	Hoogte	Lden	L*VL A10	L*VL Rijk de W	L*VL Velsersweg	L*VL Halve Maan	L*VL hoofdspoor	L*RL lokaal spoor	L*IL Umond	L*IL Schiphol	LVLcum
B.02.096	B-01a_C	7,5	50	52,36	0,00	0,00	60,14	0,00	0,00	0,00	56,03	62,06
B.03.107	B-01a_D	10,5	50	52,82	0,00	0,00	60,09	0,00	0,00	0,00	56,03	62,08
B.04.118	B-01a_E	13,5	50	52,99	0,00	0,00	59,95	0,00	0,00	0,00	56,03	62,01
B.05.128	B-01a_F	16,5	50	53,37	0,00	0,00	59,77	0,00	0,00	0,00	56,03	61,95
B.02.096	B-02a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	59,56	0,00	0,00	0,00	56,03	61,15
B.03.107	B-02a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	59,56	0,00	0,00	0,00	56,03	61,15
B.04.118	B-02a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	59,48	0,00	0,00	0,00	56,03	61,10
B.05.128	B-02a_F	16,5	50	50,68	0,00	0,00	59,36	0,00	0,00	0,00	56,03	61,40
B.01.094	B-03a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	57,75	0,00	0,00	0,00	56,03	59,98
B.02.097	B-03a_C	7,5	50	51,28	0,00	0,00	57,92	0,00	0,00	0,00	56,03	60,62
B.03.108	B-03a_D	10,5	50	51,67	0,00	0,00	57,98	0,00	0,00	0,00	56,03	60,70
B.04.119	B-03a_E	13,5	50	51,69	0,00	0,00	57,97	0,00	0,00	0,00	56,03	60,70
B.05.129	B-03a_F	16,5	50	51,88	0,00	0,00	57,91	0,00	0,00	0,00	56,03	60,69
B.01.094	B-04a_B	4,5	50	51,25	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,40	
B.02.097	B-04a_C	7,5	50	52,42	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,72	
B.03.108	B-04a_D	10,5	50	53,09	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,93	
B.04.119	B-04a_E	13,5	50	53,41	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	58,03	
B.05.129	B-04a_F	16,5	50	53,70	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	58,14	
B.01.094	B-05a_B	4,5	50	51,20	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,39	
B.02.097	B-05a_C	7,5	50	51,77	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,54	
B.03.108	B-05a_D	10,5	50	52,20	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,65	
B.04.119	B-05a_E	13,5	50	52,62	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,78	
B.05.129	B-05a_F	16,5	50	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,97	
B.01.095	B-06a_B	4,5	50	51,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,36	
B.02.098	B-06a_C	7,5	50	51,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,38	
B.03.109	B-06a_D	10,5	50	52,09	0,00	0,00	0,00	53,61	0,00	56,03	58,99	
B.04.120	B-06a_E	13,5	50	52,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,75	
B.05.130	B-06a_F	16,5	50	53,21	0,00	0,00	0,00	53,55	0,00	56,03	59,23	
B.01.095	B-07a_B	4,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03	
B.02.099	B-07a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03	
B.03.110	B-07a_D	10,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03	
B.04.121	B-07a_E	13,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03	
B.05.130	B-07a_F	16,5	50	50,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,20	
B.02.100	B-08a_C	7,5	50	50,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,12	
B.03.111	B-08a_D	10,5	50	51,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,24	
B.04.122	B-08a_E	13,5	50	51,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,34	
B.05.131	B-08a_F	16,5	50	51,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,47	
B.02.101	B-09a_C	7,5	50	51,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,36	
B.03.112	B-09a_D	10,5	50	52,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	57,48	
B.02.101	B-10a_C	7,5	50	0,00	0,00	64,31	0,00	0,00	0,00	56,03	64,91	
B.03.112	B-10a_D	10,5	50	0,00	0,00	64,28	0,00	0,00	0,00	56,03	64,89	
B.02.101	B-11a_C	7,5	50	0,00	0,00	64,65	0,00	0,00	0,00	56,03	65,21	
B.03.112	B-11a_D	10,5	50	0,00	0,00	64,59	0,00	0,00	0,00	56,03	65,16	
B.04.122	B-11a_E	13,5	50	0,00	0,00	64,46	0,00	0,00	42,00	56,03	65,06	
B.05.131	B-11a_F	16,5	50	0,00	0,00	64,28	0,00	0,00	42,00	56,03	64,91	
B.02.102	B-12a_C	7,5	50	0,00	0,00	65,04	54,35	0,00	0,00	56,03	65,87	
B.03.113	B-12a_D	10,5	50	0,00	0,00	64,96	54,57	0,00	0,00	56,03	65,82	
B.04.123	B-12a_E	13,5	50	0,00	0,00	64,82	54,60	0,00	42,00	56,03	65,73	
B.05.132	B-12a_F	16,5	50	0,00	0,00	64,62	54,59	0,00	0,00	56,03	65,57	
B.02.103	B-13a_C	7,5	50	0,00	0,00	65,36	55,77	0,00	0,00	56,03	66,25	
B.03.114	B-13a_D	10,5	50	0,00	0,00	65,27	55,89	0,00	0,00	56,03	66,18	
B.04.124	B-13a_E	13,5	50	0,00	0,00	65,10	55,89	0,00	42,00	56,03	66,06	
B.05.133	B-13a_F	16,5	50	0,00	0,00	64,88	55,84	0,00	42,00	56,03	65,88	
B.02.104	B-14a_C	7,5	50	0,00	0,00	64,87	59,31	0,00	0,00	56,03	66,36	
B.03.115	B-14a_D	10,5	50	0,00	0,00	64,75	59,29	0,00	0,00	56,03	66,27	
B.04.125	B-14a_E	13,5	50	0,00	0,00	64,57	59,21	0,00	0,00	56,03	66,13	
B.05.134	B-14a_F	16,5	50	0,00	0,00	64,34	59,08	0,00	0,00	56,03	65,94	
B.02.105	B-15a_C	7,5	50	0,00	0,00	64,19	60,36	0,00	0,00	56,03	66,14	
B.03.116	B-15a_D	10,5	50	0,00	0,00	64,10	60,26	0,00	0,00	56,03	66,06	
B.04.126	B-15a_E	13,5	50	0,00	0,00	63,95	60,10	0,00	0,00	56,03	65,92	
B.05.135	B-15a_F	16,5	50	0,00	0,00	63,77	59,91	0,00	0,00	56,03	65,75	
B.02.105	B-16a_C	7,5	50	0,00	0,00	61,51	62,86	0,00	0,00	56,03	65,74	
B.03.116	B-16a_D	10,5	50	0,00	0,00	61,49	62,76	0,00	0,00	56,03	65,68	
B.04.126	B-16a_E	13,5	50	0,00	0,00	61,40	62,57	0,00	0,00	56,03	65,55	
B.05.135	B-16a_F	16,5	50	0,00	0,00	61,26	62,34	0,00	0,00	56,03	65,38	
B.02.106	B-17a_C	7,5	50	0,00	0,00	62,29	62,24	0,00	0,00	56,03	65,76	
B.03.117	B-17a_D	10,5	50	0,00	0,00	62,30	62,09	0,00	0,00	56,03	65,70	
B.04.127	B-17a_E	13,5	50	0,00	0,00	62,24	61,84	0,00	0,00	56,03	65,57	
B.05.136	B-17a_F	16,5	50	0,00	0,00	62,15	61,55	0,00	0,00	56,03	65,40	
B.02.106	B-18a_C	7,5	50	52,35	0,00	58,69	64,03	0,00	0,00	56,03	65,85	
B.03.117	B-18a_D	10,5	50	53,13	0,00	58,76	63,86	0,00	0,00	56,03	65,79	
B.04.127	B-18a_E	13,5	50	53,36	0,00	58,75	63,60	0,00	0,00	56,03	65,63	
B.05.136	B-18a_F	16,5	50	53,75	0,00	58,69	63,30	0,00	0,00	56,03	65,46	
B.02.106	B-19a_C	7,5	50	52,92	0,00	57,95	64,02	0,00	0,00	56,03	65,73	
B.03.117	B-19a_D	10,5	50	53,65	0,00	58,07	63,85	0,00	0,00	56,03	65,68	
B.04.127	B-19a_E	13,5	50	53,79	0,00	58,08	63,59	0,00	0,00	56,03	65,52	
B.05.136	B-19a_F	16,5	50	54,13	0,00	58,06	63,29	0,00	0,00	56,03	65,36	
B.02.106	B-20a_C	7,5	50	53,05	0,00	57,44	63,99	0,00	0,00	56,03	65,64	
B.03.117	B-20a_D	10,5	50	53,63	0,00	57,59	63,82	0,00	0,00	56,03	65,58	
B.04.127	B-20a_E	13,5	50	53,68	0,00	57,63	63,57	0,00	0,00	56,03	65,43	
B.05.136	B-20a_F	16,5	50	54,04	0,00	57,62	63,26	0,00	0,00	56,03	65,25	
B.02.096	B-21a_C	7,5	50	53,35	0,00	56,78	63,91	0,00	0,00	56,03	65,51	
B.03.107	B-21a_D	10,5	50	53,92	0,00	56,99	63,73	0,00	0,00	56,03	65,45	
B.04.118	B-21a_E	13,5	50	53,92	0,00	57,05	63,48	0,00	0,00	56,03	65,29	
B.05.128	B-21a_F	16,5	50	54,20	0,00	57,05	63,18	0,00	0,00	56,03	65,12	
B.02.101	B-22a_C	7,5	50	50,59	0,00	59,48	0,00	0,00	42,00	56,03	61,52	
B.03.112	B-23a_D	10,5	50	50,89	0,00	58,67	0,00	0,00	42,00	56,03	61,06	
B.04.122	B-24a_E	13,5	50	51,12	0,00	57,69	0,00	0,00	42,00	56,03	60,54	
B05.131	B-25a_F	16,5	50	51,29	0,00	56,98	0,00	0,00	42,00	56,03	60,21	
B.06.137	B-01b_A	19,5	50	54,43	0,00	0,00	59,58	0,00	0,00	0,00	56,03	62,00
B.07.140	B-01b_B	22,5	50	55,36	0,00	0,00	59,37	0,00	0,00	0,00	56,03	62,07
B.06.137	B-02b_A	19,5	50	52,30	0,00	0,00	59,22	0,00	0,00	0,00	56,03	61,48
B.07.140	B-02b_B	22,5	50	54,40	0,00	0,00	59,06	0,00	0,00	0,00	56,03	61,71
B.06.138	B-03b_A	19,5	50	52,46	0,00	0,00	57,83	0,00	0,00	0,00	56,03	60,73
B.07.141	B-03b_B	22,5	50	54,65	0,00	0,00	57,75	0,00	0,00	0,00	56,03	61,10
B.06.138	B-04b_A	19,5	50	52,12	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,63	
B.07.141	B-04b_B	22,5	50	52,97	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,89	
B.06.138	B-05b_A	19,5	50	51,45	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,45	
B.07.141	B-05b_B	22,5	50	51,64	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	57,50	
B.06.139	B-17b_A	19,5	50	0,00	0,00	61,85	61,30	0,00	42,00	56,03	65,18	
B.07.142	B-17b_B	22,5										

Blok C

[illegible]

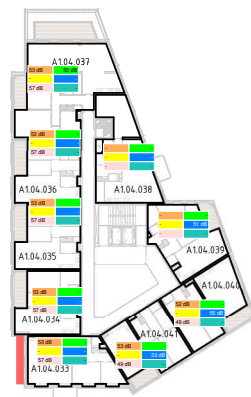
luchtvaartlawaai												
Woning	Naam	Hoogte	Lden	L*VL A10	L*VL Rijk de W	L*VL Velservweg	L*VL Halve Maan	L*RL hoofdspoor	L*VL lokaal spoor	L*IL Umond	L*IL Schiphol	LVLcum
C.00.143	C.01.a_A	1,5	50	0,00	54,82	56,71	0,00	0,00	55,73	0,00	56,03	61,90
C.01.147	C.01.a_B	4,5	50	51,30	55,25	58,29	0,00	0,00	58,17	42,00	56,03	63,46
C.02.152	C.01.a_C	7,5	50	51,39	55,73	58,89	0,00	0,00	58,29	42,00	56,03	63,76
C.03.160	C.01.a_D	10,5	50	50,75	56,29	58,98	0,00	0,00	58,22	42,00	56,03	63,83
C.04.168	C.01.a_E	13,5	50	50,66	56,85	58,97	0,00	0,00	58,11	42,00	56,03	63,90
C.05.176	C.01.a_F	16,5	50	50,79	57,23	58,91	0,00	0,00	57,99	42,00	56,03	63,93
C.00.144	C.02.a_A	1,5	50	0,00	54,82	57,63	0,00	0,00	54,62	0,00	56,03	61,97
C.01.148	C.02.a_B	4,5	50	50,94	55,13	59,40	0,00	0,00	57,10	42,00	56,03	63,52
C.02.153	C.02.a_C	7,5	50	51,05	55,62	59,72	0,00	0,00	57,39	42,00	56,03	63,79
C.03.161	C.02.a_D	10,5	50	50,64	56,17	59,77	0,00	0,00	57,35	42,00	56,03	63,87
C.04.169	C.02.a_E	13,5	50	50,60	56,71	59,74	0,00	0,00	57,28	42,00	56,03	63,94
C.05.177	C.02.a_F	16,5	50	50,73	57,10	59,65	0,00	0,00	57,19	42,00	56,03	63,97
C.00.145	C.03.a_A	1,5	50	0,00	54,84	58,40	0,00	0,00	53,85	0,00	56,03	62,15
C.01.149	C.03.a_B	4,5	50	50,92	55,10	60,13	0,00	0,00	56,22	42,00	56,03	63,64
C.02.154	C.03.a_C	7,5	50	51,02	55,59	60,36	0,00	0,00	56,77	42,00	56,03	63,92
C.03.162	C.03.a_D	10,5	50	50,76	56,12	60,39	0,00	0,00	56,76	42,00	56,03	64,00
C.04.170	C.03.a_E	13,5	50	50,56	56,66	60,33	0,00	0,00	56,71	43,00	56,03	64,06
C.05.178	C.03.a_F	16,5	50	50,70	57,07	60,22	0,00	0,00	56,64	43,00	56,03	64,08
C.02.154	C.04.a_C	7,5	50	50,73	55,46	60,83	0,00	0,00	56,60	42,00	56,03	64,07
C.03.162	C.04.a_D	10,5	50	50,56	56,01	60,82	0,00	0,00	56,66	42,00	56,03	64,15
C.04.170	C.04.a_E	13,5	50	50,53	56,55	60,75	0,00	0,00	56,64	43,00	56,03	64,21
C.05.178	C.04.a_F	16,5	50	50,66	56,98	60,62	0,00	0,00	56,59	43,00	56,03	64,23
C.00.145	C.05.a_A	1,5	50	0,00	0,00	60,83	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	62,07
C.01.149	C.05.a_B	4,5	50	0,00	0,00	62,50	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	63,41
C.02.154	C.05.a_C	7,5	50	0,00	0,00	62,75	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	63,62
C.03.162	C.05.a_D	10,5	50	0,00	0,00	62,77	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	63,63
C.04.170	C.05.a_E	13,5	50	0,00	0,00	62,70	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	63,58
C.05.178	C.05.a_F	16,5	50	0,00	0,00	62,60	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	63,50
C.00.145	C.06.a_A	1,5	50	0,00	0,00	60,45	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	61,79
C.01.149	C.06.a_B	4,5	50	0,00	0,00	62,15	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	63,13
C.02.155	C.06.a_C	7,5	50	0,00	0,00	62,45	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	63,37
C.03.163	C.06.a_D	10,5	50	0,00	0,00	62,51	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	63,42
C.04.171	C.06.a_E	13,5	50	0,00	0,00	62,46	0,00	0,00	0,00	43,00	56,03	63,39
C.05.179	C.06.a_F	16,5	50	0,00	0,00	62,36	0,00	0,00	0,00	43,00	56,03	63,31
C.00.146	C.07.a_A	1,5	50	0,00	0,00	60,26	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	61,65
C.01.150	C.07.a_B	4,5	50	0,00	0,00	61,94	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	62,97
C.02.156	C.07.a_C	7,5	50	0,00	0,00	62,25	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	63,21
C.03.164	C.07.a_D	10,5	50	0,00	0,00	62,38	0,00	0,00	0,00	43,00	56,03	63,33
C.04.172	C.07.a_E	13,5	50	0,00	0,00	62,30	0,00	0,00	0,00	43,00	56,03	63,26
C.05.180	C.07.a_F	16,5	50	0,00	0,00	62,19	0,00	0,00	0,00	43,00	56,03	63,17
C.02.156	C.08.a_C	7,5	50	0,00	0,00	58,76	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,62
C.03.164	C.08.a_D	10,5	50	0,00	0,00	58,94	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,73
C.04.172	C.08.a_E	13,5	50	0,00	0,00	58,89	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,70
C.05.180	C.08.a_F	16,5	50	0,00	0,00	58,82	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,66
C.00.146	C.09.a_A	1,5	50	0,00	0,00	58,98	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,76
C.01.150	C.09.a_B	4,5	50	0,00	0,00	60,72	0,00	0,00	0,00	42,00	56,03	62,03
C.00.146	C.10.a_A	1,5	50	0,00	0,00	55,97	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	59,01
C.01.150	C.10.a_B	4,5	50	0,00	0,00	57,39	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	59,77
C.01.151	C.11.a_B	4,5	50	0,00	0,00	54,39	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	58,30
C.01.151	C.12.a_B	4,5	50	52,80	0,00	0,00	0,00	0,00	57,83	0,00	56,03	60,79
C.01.151	C.13.a_B	4,5	50	53,12	0,00	0,00	0,00	0,00	58,54	0,00	56,03	61,21
C.02.158	C.13.a_C	7,5	50	53,40	53,85	0,00	0,00	0,00	58,79	0,00	56,03	62,09
C.03.166	C.13.a_D	10,5	50	53,48	54,47	0,00	0,00	0,00	58,75	0,00	56,03	62,18
C.04.174	C.13.a_E	13,5	50	53,76	54,84	0,00	0,00	0,00	58,67	0,00	56,03	62,25
C.05.182	C.13.a_F	16,5	50	54,11	55,23	0,00	0,00	0,00	58,58	0,00	56,03	62,34
C.00.143	C.14.a_A	1,5	50	52,72	0,00	0,00	0,00	0,00	56,54	0,00	56,03	60,17
C.01.147	C.14.a_B	4,5	50	53,51	53,57	0,00	0,00	0,00	59,08	0,00	56,03	62,21
C.02.159	C.14.a_C	7,5	50	53,75	54,06	0,00	0,00	0,00	59,27	0,00	56,03	62,40
C.03.167	C.14.a_D	10,5	50	53,72	54,67	0,00	0,00	0,00	59,21	0,00	56,03	62,46
C.04.175	C.14.a_E	13,5	50	54,02	55,07	0,00	0,00	0,00	59,12	0,00	56,03	62,53
C.05.183	C.14.a_F	16,5	50	54,37	55,49	0,00	0,00	0,00	59,01	0,00	56,03	62,61
C.00.143	C.15.a_A	1,5	50	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	57,13	0,00	56,03	60,43
C.01.147	C.15.a_B	4,5	50	53,50	53,82	0,00	0,00	0,00	59,58	0,00	56,03	62,49
C.02.152	C.15.a_C	7,5	50	53,74	54,34	0,00	0,00	0,00	59,72	0,00	56,03	62,66
C.03.160	C.15.a_D	10,5	50	53,77	54,96	0,00	0,00	0,00	59,65	0,00	56,03	62,73
C.04.168	C.15.a_E	13,5	50	54,00	55,44	0,00	0,00	0,00	59,55	0,00	56,03	62,80
C.05.176	C.15.a_F	16,5	50	54,33	55,76	0,00	0,00	0,00	59,42	0,00	56,03	62,84
C.02.156	C.16.a_C	7,5	50	0,00	0,00	58,21	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,27
C.03.164	C.16.a_D	10,5	50	0,00	0,00	58,58	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,50
C.04.172	C.16.a_E	13,5	50	0,00	0,00	58,45	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,42
C.05.180	C.16.a_F	16,5	50	0,00	0,00	58,46	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,42
C.02.157	C.17.a_C	7,5	50	0,00	0,00	55,37	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	58,72
C.03.165	C.17.a_D	10,5	50	0,00	0,00	57,56	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	59,87
C.04.173	C.17.a_E	13,5	50	50,74	0,00	57,67	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,43
C.05.181	C.17.a_F	16,5	50	51,23	0,00	57,71	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,51
C.02.158	C.18.a_C	7,5	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	56,03
C.03.166	C.18.a_D	10,5	50	0,00	0,00	56,47	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	59,27
C.04.174	C.18.a_E	13,5	50	50,94	0,00	56,83	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,03
C.05.182	C.18.a_F	16,5	50	51,43	0,00	56,95	0,00	0,00	0,00	0,00	56,03	60,15
	Naam	Hoogte										
C.06.184	C.01.b_A	19,5	50	50,94	57,34	58,82	0,00	0,00	57,83	43,00	56,03	63,90
C.07.192	C.01.b_B	22,5	50	51,16	57,40	58,70	0,00	0,00	57,67	43,00	56,03	63,85
C.08.195	C.01.b_C	25,5	50	51,35	57,41	58,59	0,00	0,00	57,49	43,00	56,03	63,79
C.09.198	C.01.b_D	28,5	50	51,55	57,42	58,46	0,00	0,00	57,30	43,00	56,03	63,72
C.10.201	C.01.b_E	31,5	50	51,75	57,42	58,32	0,00	0,00	57,10	43,00	56,03	63,64
C.11.204	C.01.b_F	34,5	50	51,95	57,41	58,18	0,00	0,00	56,89	43,00	56,03	63,57
C.06.185	C.02.b_A	19,5	50	50,88	57,24	59,54	0,00	0,00	57,08	43,00	56,03	63,95
C.07.192	C.02.b_B	22,5	50	51,09	57,32	59,40	0,00	0,00	56,95	43,00	56,03	63,90
C.08.195	C.02.b_C	25,5	50	51,28	57,35	59,25	0,00	0,00	56,81	43,00	56,03	63,84
C.09.198	C.02.b_D	28,5	50	51,47	57,36	59,10	0,00	0,00	56,66	43,00	56,03	63,77
C.10.201	C.02.b_E	31,5	50	51,67	57,36	58,94	0,00	0,00	56,50	43,00	56,03	63,70
C.11.204	C.02.b_F	34,5	50	51,86	57,36	58,77	0,00	0,00	56,34	43,00	56,03	63,62
C.06.186	C.03.b_A	19,5	50	50,85	57,21	60,09	0,00	0,00	56,55	43,00	56,03	64,05
C.07.193	C.03.b_B	22,5	50	51,05	57,27	59,93	0,00	0,00	56,44	43,00	56,03	63,99
C.08.196	C.03.b_C	25,5	50</									

Bijlage V Maatgevende geluidbelastingen per woning per geluidbron

Blok A1

bouwnr.	A22	maatgevende hogere waarde per woning per bron				lokale spoorweg	IL IJmond
		Rijk de Waalweg	Velserweg	Halve Maan	hoofd-spoorweg		
001	52					56	
002						50	
003							
004							
005	53					58	
006	53					58	
007	52	49				57	
008						52	
009							
010							
011	53					58	
012	53					58	
013	53					58	
014	53					58	
015	53					58	
016	53	49				57	
017						52	
018							
019							
020							
021	51			55			
022	52			53		49	
023	53					57	
024	53					58	
025	53					58	
026	53					58	
027	53					57	
028	53	49				57	
029							
030				51			
031	51			55		49	
032	52			53		49	
033	53					57	
034	53					57	
035	53					57	
036	53					57	
037	53	50				57	
038							
039				51			
040	52			55		49	
041	53			53		49	
042	53					57	
043	53					57	
044	53	49				57	
045	53	49				57	
046	53	50				57	
047							
048				51			
049	52			55		49	
050	53			53		49	
051	53	49				53	
052	53	50				54	
053				51			
054	53			55		49	
055	53			53		49	
056	53	49				56	
057	53	50				56	
058				51			
059	53			54		49	
060	53			53		50	

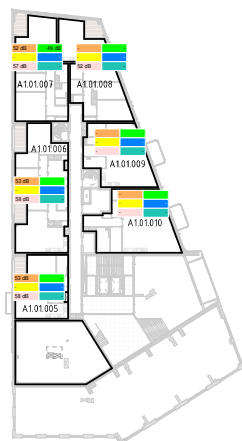
Bouwnummers - Bouwdeel A1



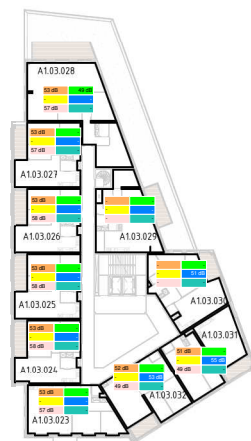
vierte verdieping



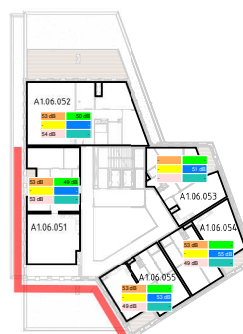
zevende verdieping



eerste verdieping



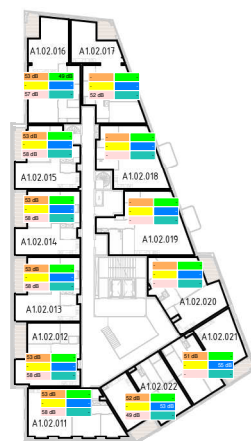
derde verdieping



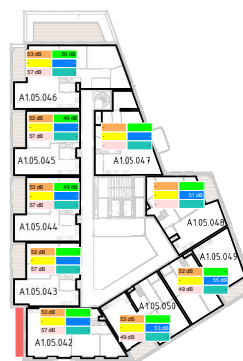
zesde verdieping



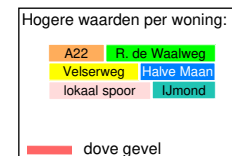
begane grond



tweede verdieping



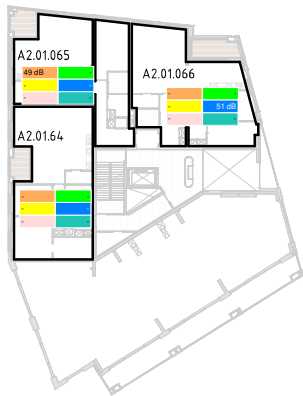
vijfde verdieping



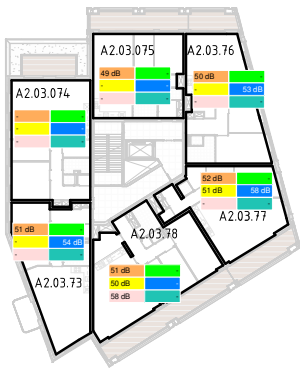
Blok A2

		maatgevende hogere waarde per woning per bron					
		Rijk de		Halve	hoofd-	lokale	
bouwnr.	A22	Waalweg	Velserweg	Maan	spoorweg	spoorweg	IL IJmond
062	49						
063	49			50			
064							
065	49						
066				51			
067	51			54			
068							
069							
070	50			53			
071	51		50	58			
072	51		49	58			
073	51			54			
074							
075	49						
076	50			53			
077	52		51	58			
078	51		50	58			
079	52			54			
080	49	49					
081	49						
082	50			53			
083	52		51	58			
084	51		50	57			
085	52	49		54			
086	49						
087	50			52			
088	52		51	58			
089	52		50	57			
090	50						
091	50			52			
092	52		51	57			
093	52		50	57			

Bouwnummers _Bouwdeel A2



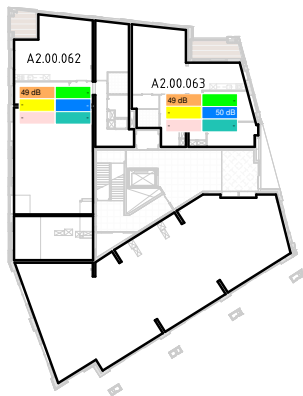
eerste verdieping



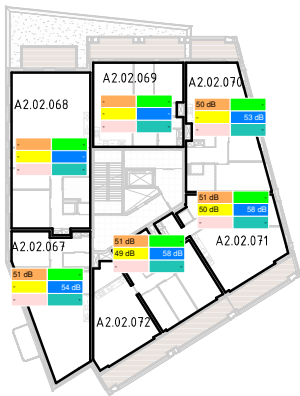
derde verdieping



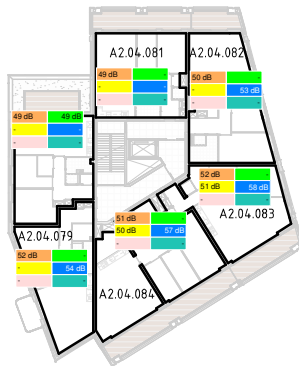
vijfde verdieping



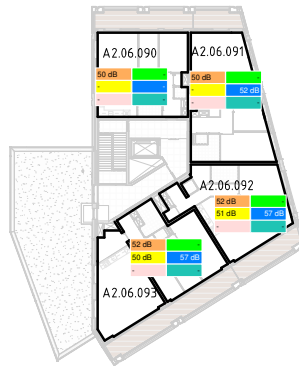
begane grond



tweede verdieping



vierde verdieping



zesde verdieping

Hogere waarden per woning:

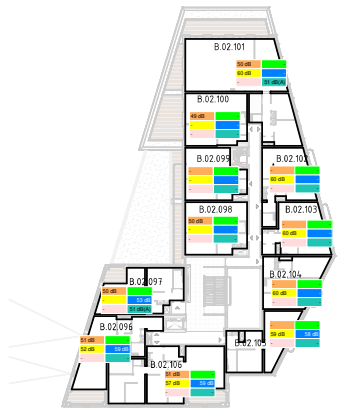
A22	R. de Waalweg
Velsersweg	Halve Maan
lokaal spoor	IJmond

dove gevel

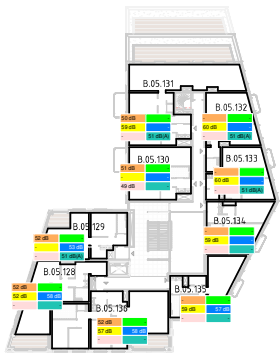
Blok B

bouwnr.	A22	maatgevende hogere waarde per woning per bron					IL IJmond
		Rijk de Waalweg	Velserweg	Halve Maan	hoofd- spoorweg	lokale spoorweg	
094	49			53			51
095	50						
096	51		52	59			
097	50			53			51
098	50						
099							
100	49						
101	50		60				51
102			60				
103			60				
104			60				
105			59	58			
106	51		57	59			
107	52		52	59			
108	51			53			51
109	50					49	
110							
111	49						
112	50		60				51
113			60				
114			60				
115			60				
116			59	58			
117	52		57	59			
118	52		52	58			
119	51			53			51
120	51						
121							
122	50		59				51
123			60				51
124			60				51
125			60				
126			59	58			
127	52		57	59			
128	52		52	58			
129	52			53			51
130	51					49	
131	50		59				51
132			60				51
133			60				51
134			59				
135			59	57			
136	52		57	58			
137	53		52	58			
138	50			53			51
139	53		57	58			51
140	53		52	58			
141	53			53			51
142	52		56	58			51

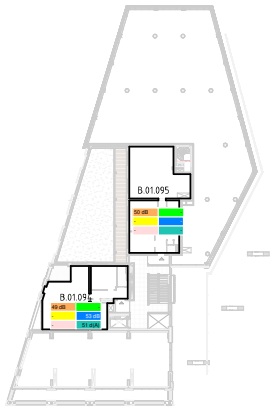
Bouwnummers - Bouwdeel B



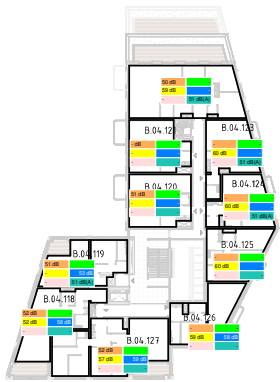
tweede verdieping



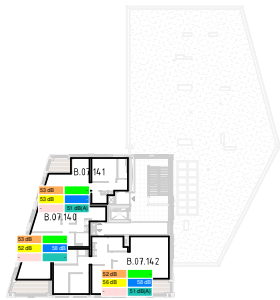
vijfde verdieping



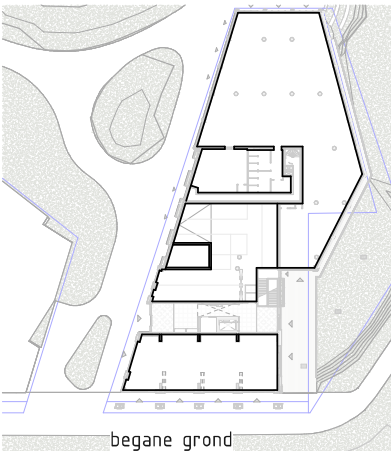
eerste verdieping



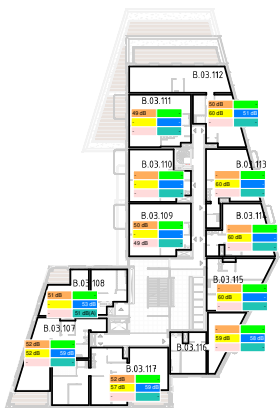
vierde verdieping



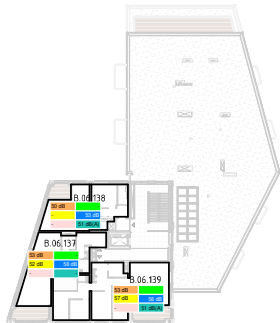
zevende verdieping



begane grond



derde verdieping



zesde verdieping

Hogere waarden per woning:

A22	R. de Waalweg
Velsersweg	Halve Maan
lokaal spoor	IJmond

dove gevel

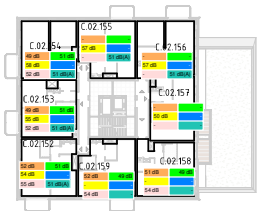
Blok C

bouwnr.	A22	maatgevende hogere waarde per woning per bron				lokale spoorweg	IL IJmond
		Rijk de Waalweg	Velserweg	Halve Maan	hoofd-spoorweg		
143	51	50	52			52	
144		50	53			50	
145		50	56			49	
146			55				
147	52	50	53			55	51
148	49	50	54			52	51
149	49	50	58			51	51
150			57				51
151	51		49			54	
152	52	51	54			55	51
153	49	51	55			52	51
154	49	51	58			52	51
155			57				51
156			57				51
157			50				
158	51	49				54	
159	52	49				54	
160	52	51	54			55	51
161	49	51	55			52	51
162	49	51	58			52	51
163			58				51
164			57				52
165			53				
166	51	49	51			54	
167	52	50				54	
168	52	52	54			55	51
169	49	52	55			52	51
170	49	52	58			52	52
171			57				52
172			57				52
173	49		53				
174	52	50	52			54	
175	52	50				54	
176	52	52	54			54	51
177	49	52	55			52	51
178	49	52	58			52	52
179			57				52
180			57				52
181	49		53				
182	52	50	52			54	
183	52	50				54	
184							
185	49	52	55			52	52
186	49	52	57			52	52
187			57				52
188	49		57				52
189	50		53				
190	53	50	52			49	
191	53	51				54	
192	53	52	54			54	52
193	49	52	55			51	52
194	53	51				54	
195	53	52	54			54	52
196	51	52	57			51	52
197	53	51	49			54	
198	53	52	54			54	52
199	52	52	57			51	52
200	53	51	50			53	
201	53	52	54			54	52
202	53	52	57			51	52
203	53	51	51			53	
204	53	52	54			52	52
205	53	52	56			51	52

Blok C

bouwnr.	A22	maatgevende hogere waarde per woning per bron					IL IJmond
		Rijk de Waalweg	Velserweg	Halve Maan	hoofd- spoorweg	lokale spoorweg	
206	53	52	54			52	52
207	53	52	56			51	52
208	53	52	53			53	52
209	53	52	56			51	52
210	53	52	53			53	52
211	53	52	56			50	52

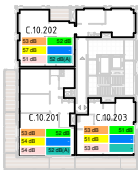
Bouwnummers - Bouwdeel C



tweede verdieping



zesde verdieping



tiende verdieping



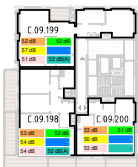
veertiende verdieping



eerste verdieping



vijfde verdieping



negende verdieping



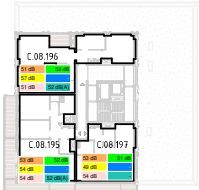
dertiede verdieping



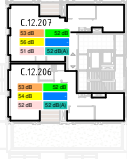
begane grond



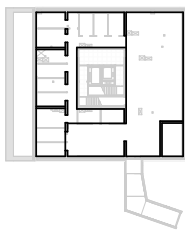
vierde verdieping



achtste verdieping



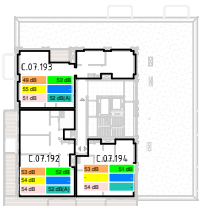
twaalfde verdieping



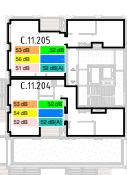
kelder



derde verdieping



zevende verdieping



elfde verdieping

Hogere waarden per woning:

A22	R. de Waalweg
Veslerweg	Halve Maan
lokaal spoor	IJmond

dove gevel