

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Doormaal advies  
Bis. Rythoviusweg ong.,  
5521 CN Eersel

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bissch. Rythoviusweg  
Aanlegfase 5 geschakelde woningen

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RwaRym9mmymJ  
27 november 2025, 09:59  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 4,2 kg/j                | 56,5 kg/j               |

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

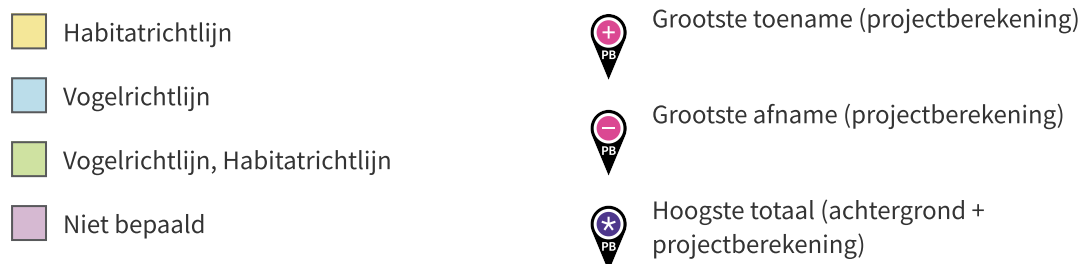
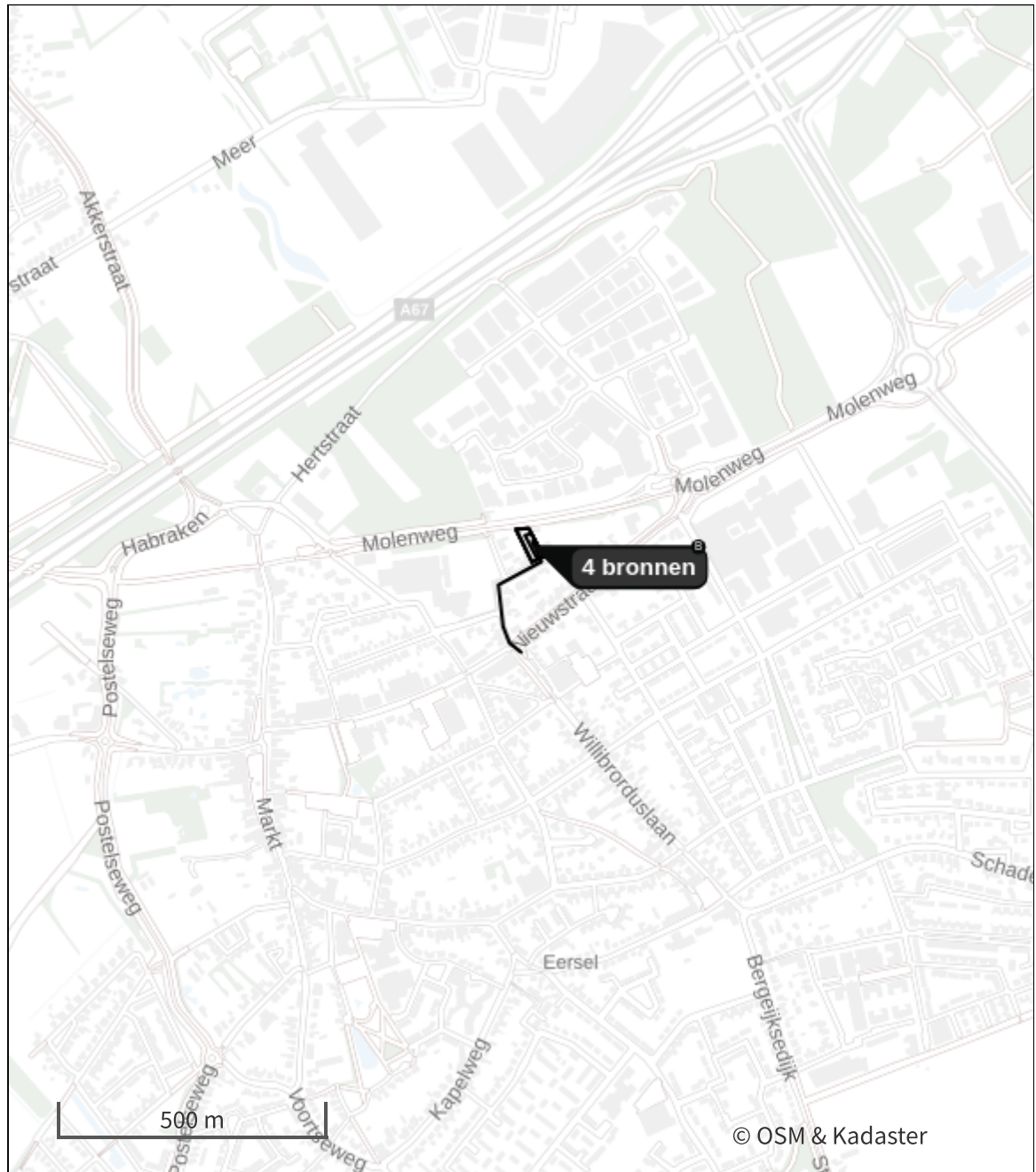
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>2</b> Anders...   Stationair draaien zwaar verkeer                                             | 33,9 g/j                | 2,9 kg/j                |
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   mobiele werktuigen (sloop- en bouwwerkzaamheden)                    | 0,6 kg/j                | 21,1 kg/j               |
| <b>4</b> Anders...   Stationair draaien middelzwaar verkeer                                       | 91,4 g/j                | 10,1 kg/j               |
| <b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts                                             | 3,5 kg/j                | 21,5 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 11,6 g/j                | 0,8 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Aanlegfase, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bouwverkeer                      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j                 |
| Locatie                   | X:149958,67 Y:374884,56          | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 276,29 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 11,6 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 448,0 /jaar               | 10,0 %  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 448,0 /jaar               | 10,0 %  |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 104,0 /jaar               | 10,0 %  |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 2,9 kg/j |
|                      | zwaar verkeer           | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 33,9 g/j |
| Locatie              | X:150019,37             | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
|                      | Y:374962,67             |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,15 ha                 |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

### 3 Mobiele werktuigen

|                                                                                   |                                                        |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                              | mobiele werktuigen<br>(sloop- en<br>bouwwerkzaamheden) |           |                                 | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub>                           | 21,1 kg/j<br>0,6 kg/j              |                      |
| Locatie                                                                           | X:150019,71<br>Y:374962,75                             |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Oppervlakte                                                                       | 0,15 ha                                                |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                                  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik              | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Graafmachines<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja              | 555 l/j<br>33 l/j                                      | 28 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3,3 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Betonstorters-/-<br>pompen<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 357 l/j<br>21 l/j                                      | 18 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,2 kg/j<br>85,7 g/j |
| minigravers<br>Stage-V, >= 2019 ,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                | 302 l/j<br>0 l/j                                       | 46 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 6,3 kg/j<br>2,3 g/j  |
| Hijskranen<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja              | 435 l/j<br>26 l/j                                      | 22 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,5 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Verreikers<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                 | 325 l/j<br>19 l/j                                      | 32 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,1 kg/j<br>78,0 g/j |
| Mobiele kraan 120<br>kW<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 792 l/j<br>47 l/j                                      | 40 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,7 kg/j<br>0,2 kg/j |

### 4 Anders...

|                      |                                              |                                             |                                                 |                                    |                       |
|----------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>middelzwaar<br>verkeer | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,1 kg/j<br>91,4 g/j |
| Locatie              | X:150019,53<br>Y:374962,77                   |                                             |                                                 |                                    |                       |
| Oppervlakte          | 0,15 ha                                      |                                             |                                                 |                                    |                       |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                                             |                                                 |                                    |                       |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                      |                                             |                                                 |                                    |                       |

### 5 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude starts               | NO <sub>x</sub> | 21,5 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:150027,03<br>Y:374960,06 | NH <sub>3</sub> | 3,5 kg/j  |
| Oppervlakte               | 0,06 ha                    |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |           |
| Licht verkeer             | 224,0 /etmaal              |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>