

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

### Activiteit

Omschrijving -  
Toelichting -

### Berekening

AERIUS kenmerk RYsrDkkV1UmJ  
Datum berekening 02 maart 2026, 14:32  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Beoogde situatie - Beoogd	2027	2,9 kg/j	56,4 kg/j
saldering - Saldering	2026	3,4 kg/j	83,6 kg/j

### Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	0,02 mol N/ha/j	4512982	Veluwe
saldering - Saldering	0,02 mol N/ha/j	4512982	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		


### Saldering

Afroomfactor 0,35

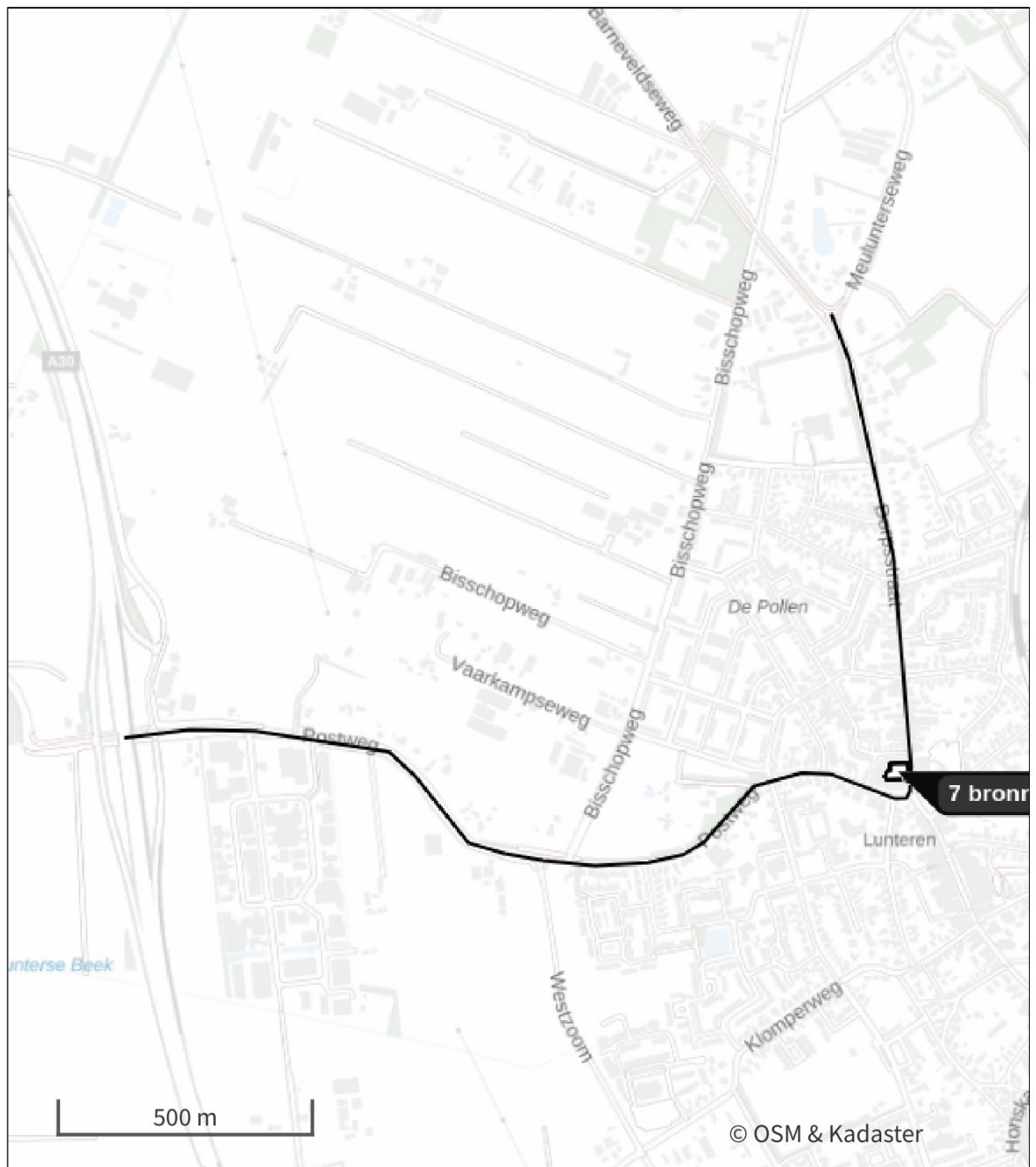
## saldering (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Projectlocatie	-	-
<b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start	66,1 g/j	0,4 kg/j
<b>4</b> Anders...   stationaire draai vrachtverkeer	30,0 g/j	2,8 kg/j
<b>5</b> Wonen en Werken   Woningen   gasgestookte emissies	-	5,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	75,0 kg/j

## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Projectlocatie	-	-
<b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start	0,3 kg/j	2,2 kg/j
<b>4</b> Anders...   stationaire draai vrachtverkeer	20,0 g/j	1,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	52,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.**

Veluwe

---

## saldering, Rekenjaar 2026

**1** Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:170858,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:455431,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,13 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen A30	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	66,5 kg/j
Locatie	X:170121,58 Y:455260,18	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	8,7 kg/j
Lengte	1.778,88 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	347,3 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	6,4 /etmaal		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:170858,74	NH <sub>3</sub>	66,1 g/j
	Y:455431,09		
Oppervlakte	0,13 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		4,3 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

**4** Anders...

Naam	stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:170858,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	30,0 g/j
	Y:455431,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Wonen en Werken | Woningen

Naam	gasgestookte emissies	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	5,3 kg/j
Locatie	X:170880,44	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:455417,43	Spreiding	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen Dorpsstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,5 kg/j	
Locatie	X:170843 Y:455896,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,1 kg/j
Lengte	919,28 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	85,5 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,6 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2027

**1** Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:170858,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:455431,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,13 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen a30	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	46,5 kg/j
Locatie	X:170121,58 Y:455260,18	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,9 kg/j
Lengte	1.778,89 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	272,1 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	4,2 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
Locatie	X:170858,74	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
	Y:455431,09		
Oppervlakte	0,13 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	23,4 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**4** Anders...

Naam	stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:170858,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	20,0 g/j
	Y:455431,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen Dorpsstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j
Locatie	X:170843 Y:455896,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>
Lengte	919,28 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	67,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>