

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	Rd4P36wZ7vZu
Datum berekening	02 maart 2026, 14:33
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Bouwfase - Beoogd	2026	0,7 kg/j	21,1 kg/j
saldering - Saldering	2026	3,4 kg/j	83,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouwfase - Beoogd	0,02 mol N/ha/j	4512982	Veluwe
saldering - Saldering	0,02 mol N/ha/j	4512982	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		


Saldering

Afroomfactor	0,35
--------------	------

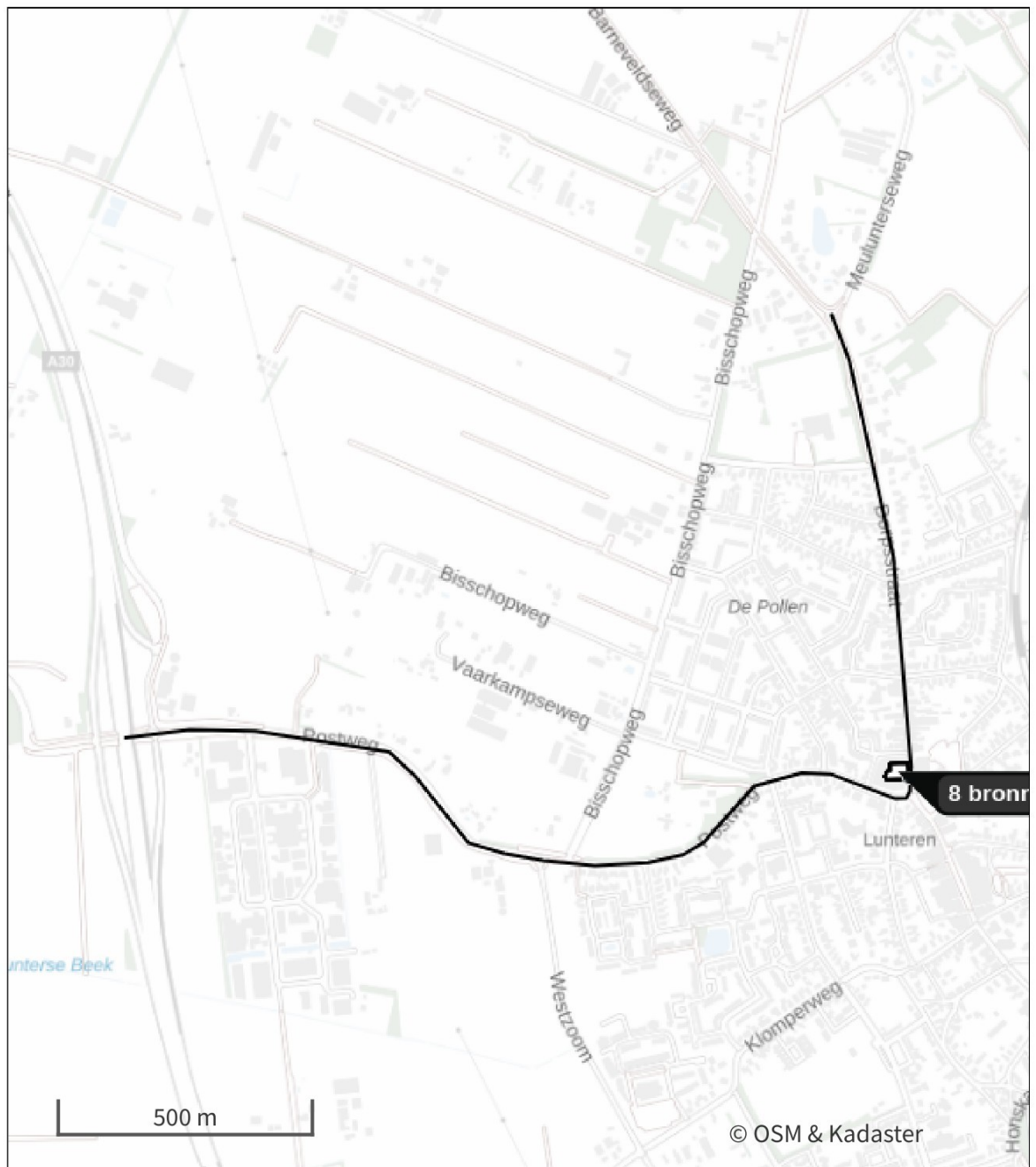
saldering (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Projectlocatie	-	-
3 Verkeer Koude start: overig koude start	66,1 g/j	0,4 kg/j
4 Anders... stationaire draai vrachtverkeer	30,0 g/j	2,8 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen gasgestookte emissies	-	5,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	75,0 kg/j

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Projectlocatie	-	-
3 Verkeer Koude start: overig koude start	61,3 g/j	0,4 kg/j
4 Anders... stationaire draai vrachtverkeer	40,0 g/j	2,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen	0,5 kg/j	14,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

saldering, Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:170858,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:455431,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,13 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen A30	Links	Rechts	NO _x	66,5 kg/j
Locatie	X:170121,58 Y:455260,18	Type scherm	-	NO ₂	8,7 kg/j
Lengte	1.778,88 m	Hoogte	-	NH ₃	3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	347,3 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	6,4 /etmaal		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:170858,74	NH ₃	66,1 g/j
	Y:455431,09		
Oppervlakte	0,13 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		4,3 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

4 Anders...

Naam	stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:170858,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
	Y:455431,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	gasgestookte emissies	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:170880,13	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:455417,64	Spreiding	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen Dorpsstraat	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:170843 Y:455896,44	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	919,28 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	85,5 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,6 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Bouwfase, Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:170858,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:455431,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,13 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen a30	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:170121,58 Y:455260,18	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	1.778,89 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.880,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:170858,74	NH ₃	61,3 g/j
	Y:455431,09		
Oppervlakte	0,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.440,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders...

Naam	stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:170858,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
	Y:455431,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen		NO _x	14,1 kg/j		
			NH ₃	0,5 kg/j		
Locatie	X:170858,74 Y:455431,09					
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
sloopkraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	497 l/j 30 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,1 kg/j
graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j 24 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,5 g/j
hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.183 l/j 71 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,8 kg/j 0,3 kg/j
betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j 7 l/j	20 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 30,0 g/j
trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	18 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	72,0 g/j 0,0 kg/j
kooiaap Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>