

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

AB Milieuadvies
-,
- MVII

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kolencentrale Onyx
N-depositie t.g.v. kolencentrale Onyx

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqyWP436WB5x
10 december 2025, 14:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Kolencentrale Onyx - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,1 kg/j	727,7 ton/j


Resultaten

Kolencentrale Onyx - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

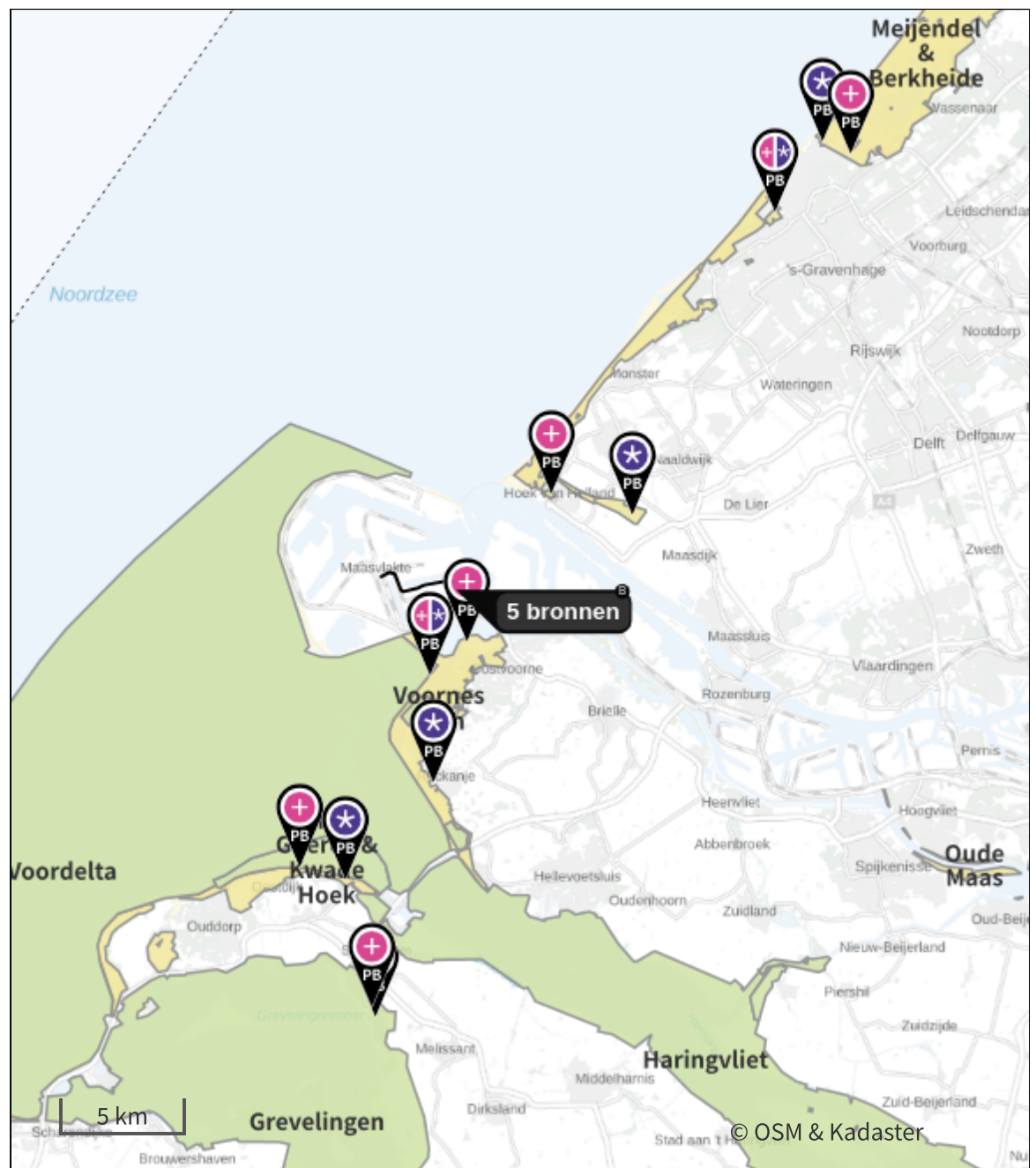
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
6,21 mol/ha/j 1.139,22 ha 0,00 ha 6,21 mol/ha/j	4020071	Voornes Duin
-		

Kolencentrale Onyx (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Kolencentrale Onyx	-	725,6 ton/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen	-	56,0 kg/j
4 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen	-	535,0 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Stilliggende binnenvaartschepen	-	49,4 kg/j
6 Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Stilliggende zeeschepen	-	1.198,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,1 kg/j	309,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kolencentrale Onyx" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.139,22	2.127,06	1.139,22	6,21	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Voornes Duin (100)	460,17	1.832,35	460,17	6,21	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.009,58	275,06	4,29	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.056,03	0,10	2,52	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.127,06	88,67	1,74	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	103,34	1.690,26	103,34	1,40	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.336,46	198,06	0,85	0,00	-
Grevelingen (115)	13,81	1.574,45	13,81	0,74	0,00	-

Kolencentrale Onyx, Rekenjaar 2025

1 Energie

Naam	Kolencentrale Onyx	Uittreedhoogte	120,0 m	NO _x	725,6 ton/j
Locatie	X:64473,29	Warmteinhoud	30,107 MW		
	Y:440329,63	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	309,3 kg/j
Locatie	X:63076,24	Y:440472,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 85,4 kg/j
Lengte	4.729,24 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		13.338,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen		Vaarwater	CEMT_Vlc		NO _x		56,0 kg/j
Locatie	X:65154,07		Van A naar B	Irrelevant				
	Y:440622,18							
Lengte	958,90 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Varende binnenvaartschepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		130 /jaar	100 %	130 /jaar	0 %	NO _x	56,0 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen	NO _x	535,0 kg/j	
Locatie	X:65171,79 Y:440599,13			
Lengte	995,69 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Varende zeeschepen	Bulkschepen GT: 1600-2999	810 /jaar	NO _x	535,0 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Stilliggende binnenvaartschepen	NO _x					49,4 kg/j
Locatie	X:64767,15 Y:440418,99						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Stilliggende binnenvaartschepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	50,0 %	130 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	49,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Stilliggende zeeschepen	NO _x				1.198,8 kg/j
Locatie	X:64755,91 Y:440397,96					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Stilliggende zeeschepen	Bulkschepen GT: 1600-2999	405 /jaar	8 u	0,0 %	NO _x	1.198,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>