

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wagemakers Transportbedrijf B.V.
Albanoweg 7,
4731 VG Oudenbosch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

60250226 LDB
Berekening 4

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiTgD8cr9nyT
22 mei 2025, 09:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Berekening 4 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	17,6 kg/j	858,0 kg/j

Resultaten

Berekening 4 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3378117	Biesbosch
1,14 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Berekening 4 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Verkeer Koude start: overig G5: Koude start	0,2 kg/j	17,2 kg/j
6	Anders... Anders... G6: Stationair draaien (wegen)	0,3 kg/j	31,0 kg/j
7	Anders... Anders... G7: Stationair draaien (laden/lossen)	0,5 kg/j	53,9 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning G8: Mobiele werktuigen	8,3 kg/j	128,4 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats G9: Schepen - aanlegplaats	-	102,6 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute G10: Schepen -varen	-	114,1 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute G11: Schepen -varen	-	56,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,2 kg/j	354,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Berekening 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,14	1.824,90	1,14	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	1,14	1.824,90	1,14	0,01	0,00	-

Berekening 4, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G1: VW [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:95837,34 Y:403392,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	197,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.593,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G2: VW [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:95779,24 Y:403352,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	276,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.148,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G3: PW/BB [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:95181,36 Y:403220,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 68,5 g/j
Lengte	2.606,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G4: VW [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	328,6 kg/j
Locatie	X:95173,77 Y:403226,37	Type scherm	-	NO ₂	82,8 kg/j
Lengte	2.572,10 m	Hoogte	-	NH ₃	7,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31.481,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	G5: Koude start	NO _x	17,2 kg/j
Locatie	X:95861,22 Y:403313,13	NH ₃	0,2 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	730,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	730,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders... | Anders...

Naam	G6: Stationair draaien (wegen)	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	31,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:95861,35 Y:403333,63	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

7 Anders... | Anders...

Naam	G7: Stationair draaien (laden/lossen)	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	53,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:95805,73 Y:403361,25	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G8: Mobiele werktuigen	NO _x	128,4 kg/j
Locatie	X:95812,04 Y:403364,93	NH ₃	8,3 kg/j
Oppervlakte	0,88 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele (overslag) kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12000 l/j	680 u/j	780 l/j	NO _x	40,6 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Mobiele (overslag) kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12000 l/j	680 u/j	780 l/j	NO _x	40,6 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	443 u/j	390 l/j	NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3700 l/j	96 u/j	241 l/j	NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Trommelzeef	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	65 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	525 l/j	109 u/j		NO _x	11,0 kg/j
					NH ₃	3,9 g/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	G9: Schepen - aanlegplaats	NO _x	102,6 kg/j
Locatie	X:95851,43 Y:403412,34		
Lengte	70,96 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Laden / lossen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	270 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	102,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	G10: Schepen - varen	Vaarwater	CEMT_II	NO _x	114,1 kg/j
Locatie	X:95101,14 Y:402770,22	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	2.000,23 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart varen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	270 /jaar	90 %	NO _x	114,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	G11: Schepen - varen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO _x				56,2 kg/j	
Locatie	X:96789,55 Y:403680,14								
Lengte	2.000,26 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Binnenvaart varen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	270 /jaar	10 %	0 /jaar	0 %	NO _x	56,2 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>