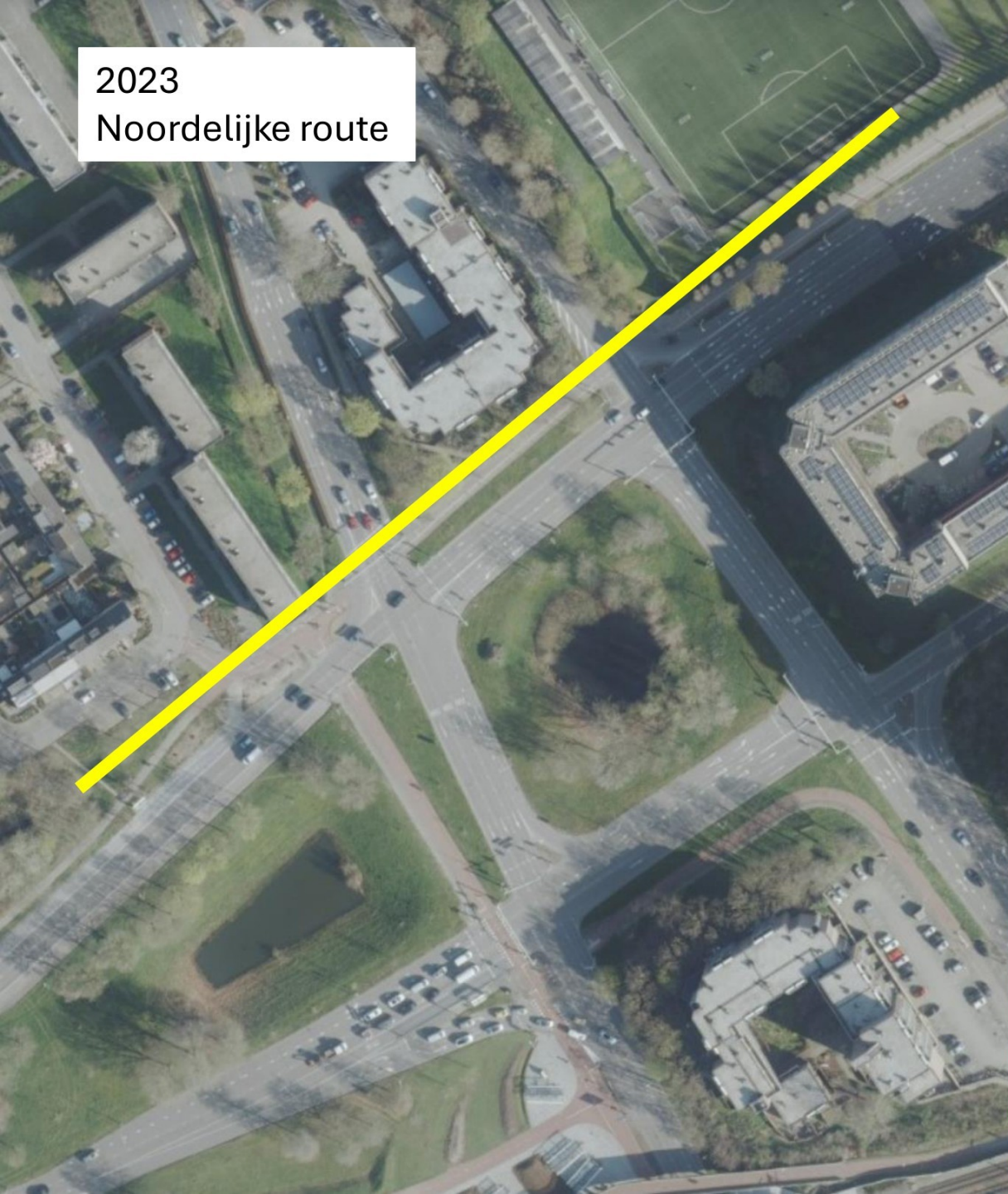


Noordelijke vliegroute

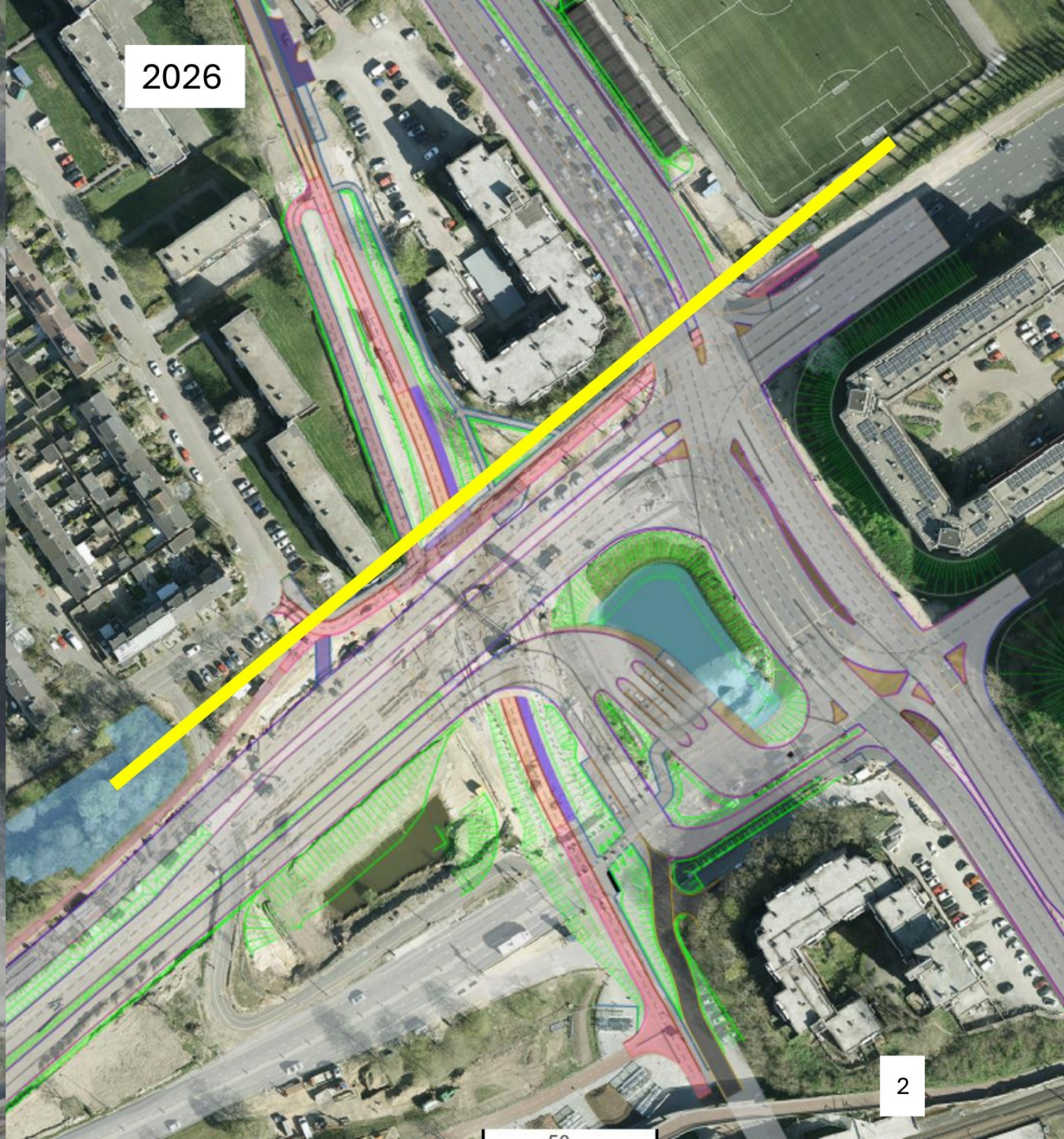
Maatregelen:

- Aanplanten vervanging van (in 2023 en 2024) gekapte bomen in de winter van 2025-2026
- Overbruggen nieuwe rijbanen van de Neerboscheweg naast sportvelden (Portaal eventueel met schilden voor april 2026)
- Afschermen verlichting vanaf sportvelden (Ecowall en beplanting voor april 2026)
- Afstand fietsonderdoorgang overbruggen (vleermuisportalen voor april 2026)
- Aanpassen verlichting conform verlichtingsplan (eerder gedeeld met Provincie)

2023
Noordelijke route



2026





1. Ecowall blokkeert een groot gedeelte van de verlichting van de sportvelden. Dit ter vervanging van de bomenrij die daar stond. Reeds gerealiseerd.

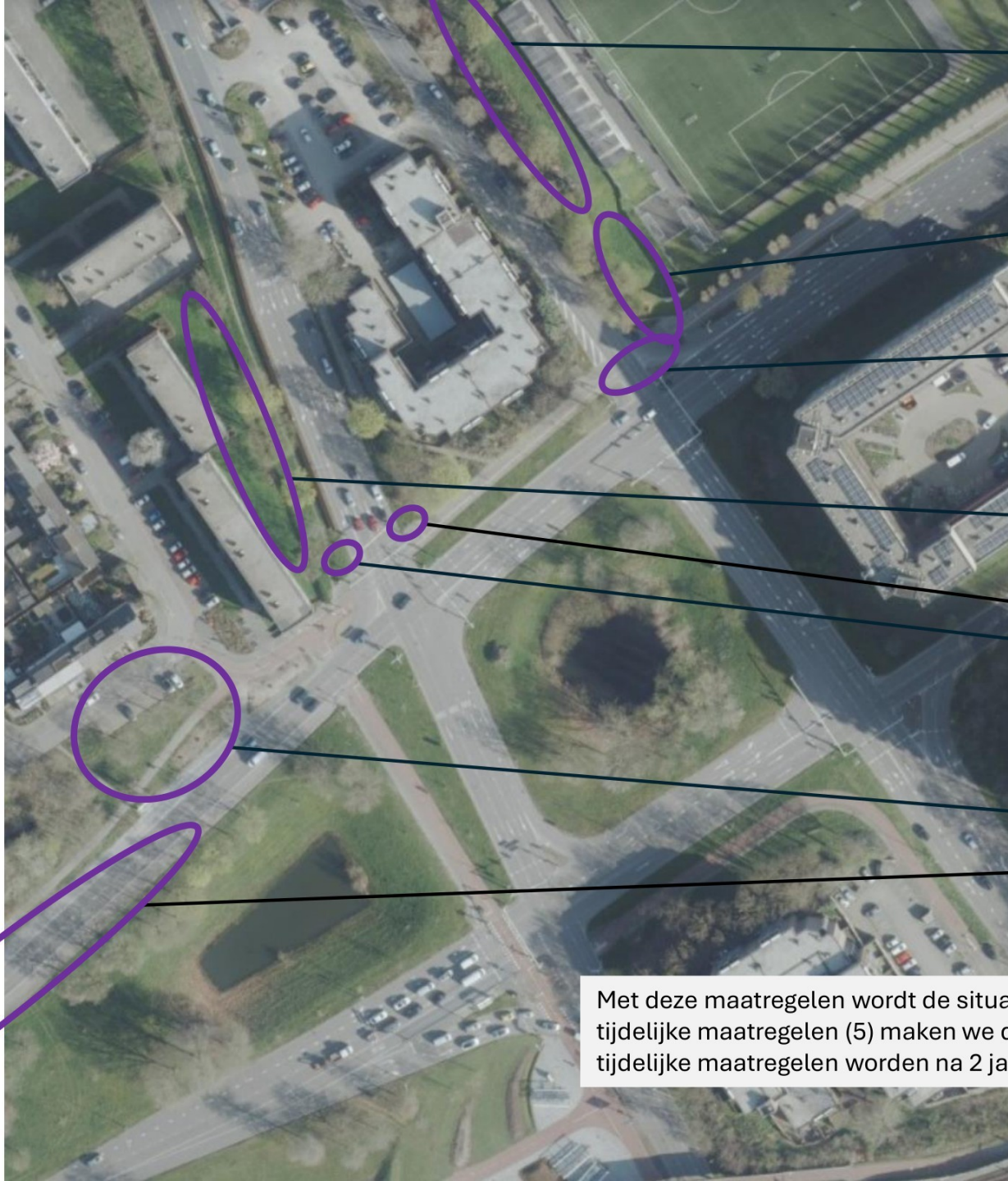
2. 3 bomen, onderkant kroon 3,5 meter. Deze sluiten aan op de bestaande wilgenrij op terrein van sportclub. Planten in Q1 2026.

3. Permanent portaal met schild, middenberm. Om de verbinding over de nieuw aangelegde rijstroken te faciliteren.

4. Bomen langs de oude rijbaan van de Neerboscheweg reeds aangeplant, ter vervanging van de gekapte bomen.

5. Permanent 2 vleermuizenportalen op het talud, aan weerszijden van de onderdoorgang op talud. Plaatsen voor maart 2026.

6. Nieuwe aanplant ter vervanging van gekapte bomen en verplaatsen enkele bomen in Q1 2026.



1. Ecowall blokkeert een groot gedeelte van de verlichting van de sportvelden. Dit ter vervanging van de bomenrij die daar stond. Reeds gerealiseerd.

2. 3 bomen, onderkant kroon 3,5 meter. Deze sluiten aan op de bestaande wilgenrij op terrein van sportclub. Planten in Q1 2026.

3. Permanent portaal met schild, in middenberm. Om de verbinding over de nieuw aangelegde rijstroken te faciliteren.

4. Bomen langs de oude rijbaan van de Neerboscheweg reeds aangeplant, ter vervanging van de gekapte bomen.

5. Permanent 2 vleermuizenportalen op het talud, aan weerszijden van de onderdoorgang op talud. Plaatsen voor maart 2026.

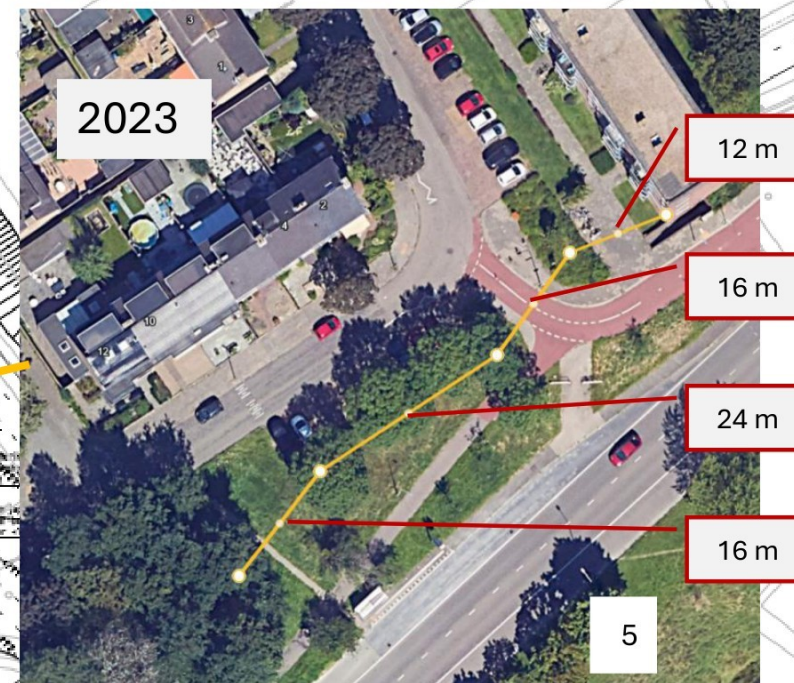
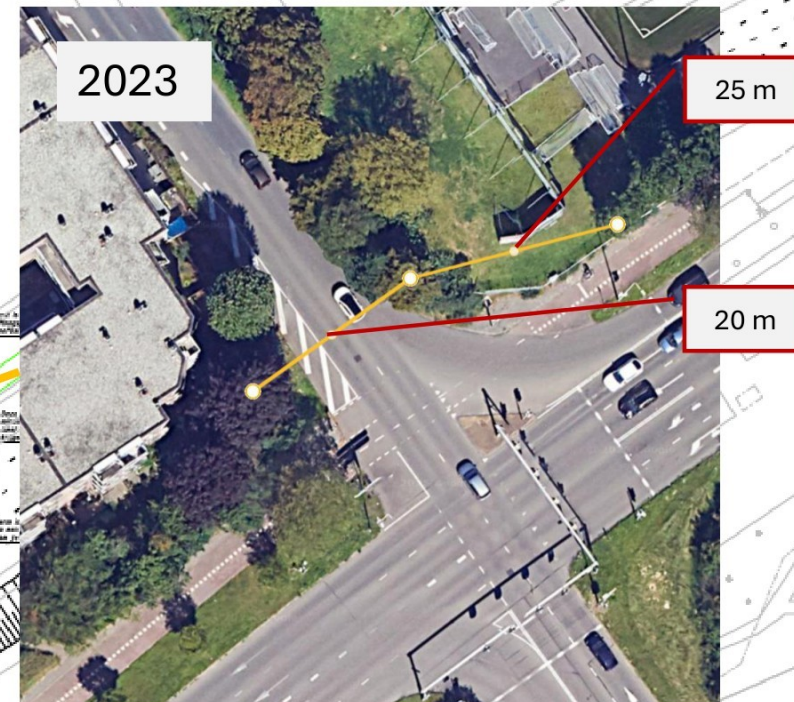
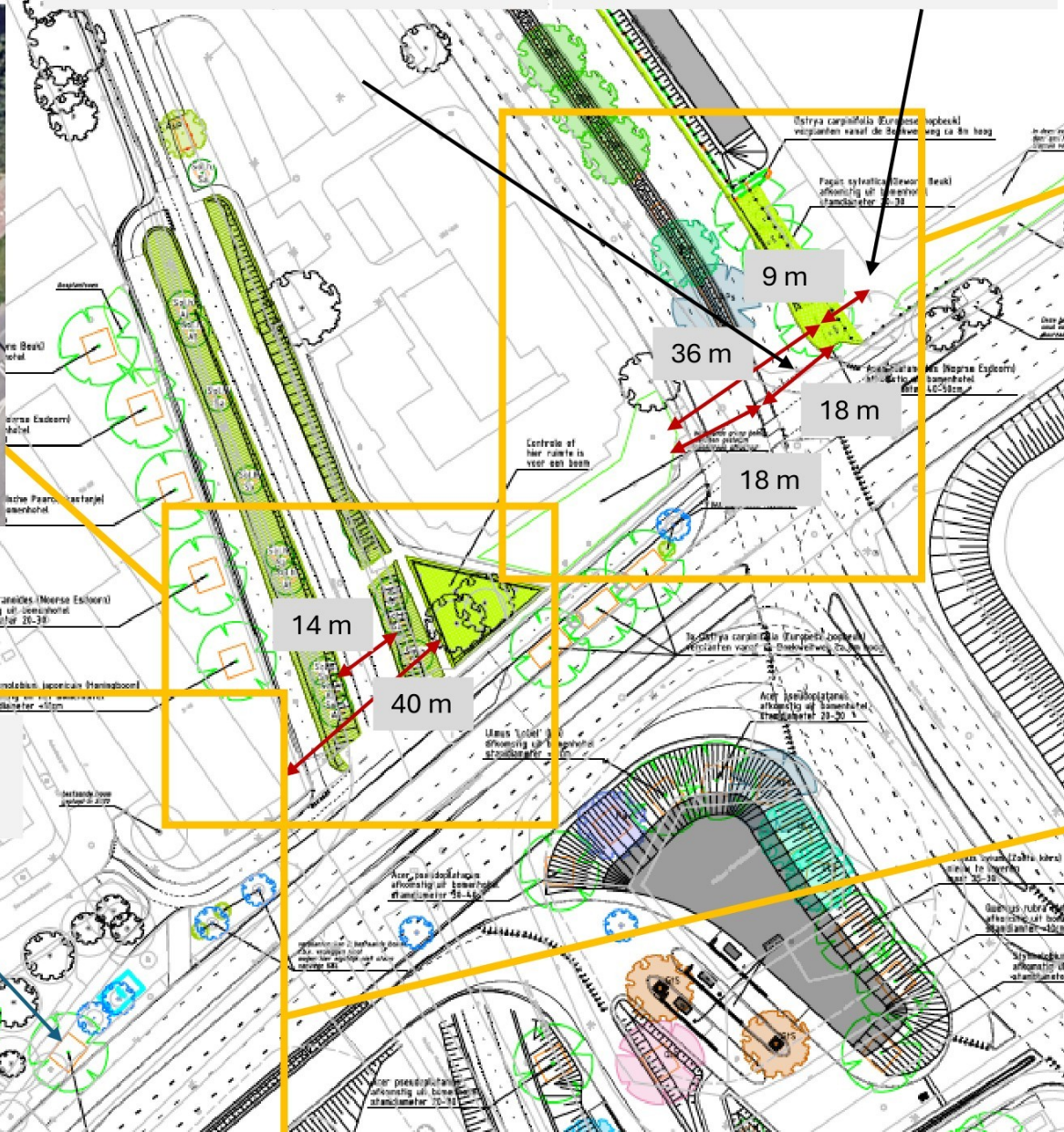
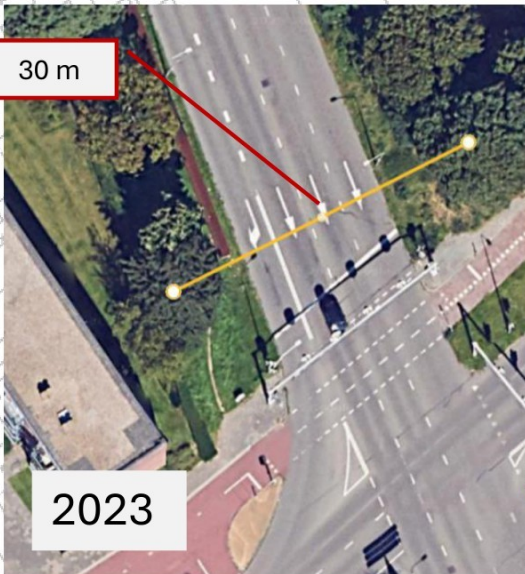
6. Nieuwe aanplant ter vervanging van gekapte bomen en verplaatsen enkele bomen in Q1 2026.

Met deze maatregelen wordt de situatie zoals deze in 2023 (zie ook volgende sheet) was teruggebracht, met tijdelijke maatregelen (5) maken we de route aantrekkelijker, zodat deze z.s.m. in gebruik genomen word. Deze tijdelijke maatregelen worden na 2 jaar beoordeeld door een ecooloog. Indien mogelijk worden deze weggehaald.

2026

Er staan 2 portalen om de wegdelen permanent te overbruggen. Eén verkeerslichtenportaal en een portaal in de middenberm.

De 25 meter van de weg tot aan de wilgenrij langs het sportveld wordt verkleind naar 9 meter door aanplant 3 nieuwe bomen.



Laatste 16 meter wordt verkleind naar 7 meter door aanplant 2 nieuwe bomen.

Dichtheid noordelijke route

Op 3 plekken zit een gat (zie 3 foto's vorige sheet):

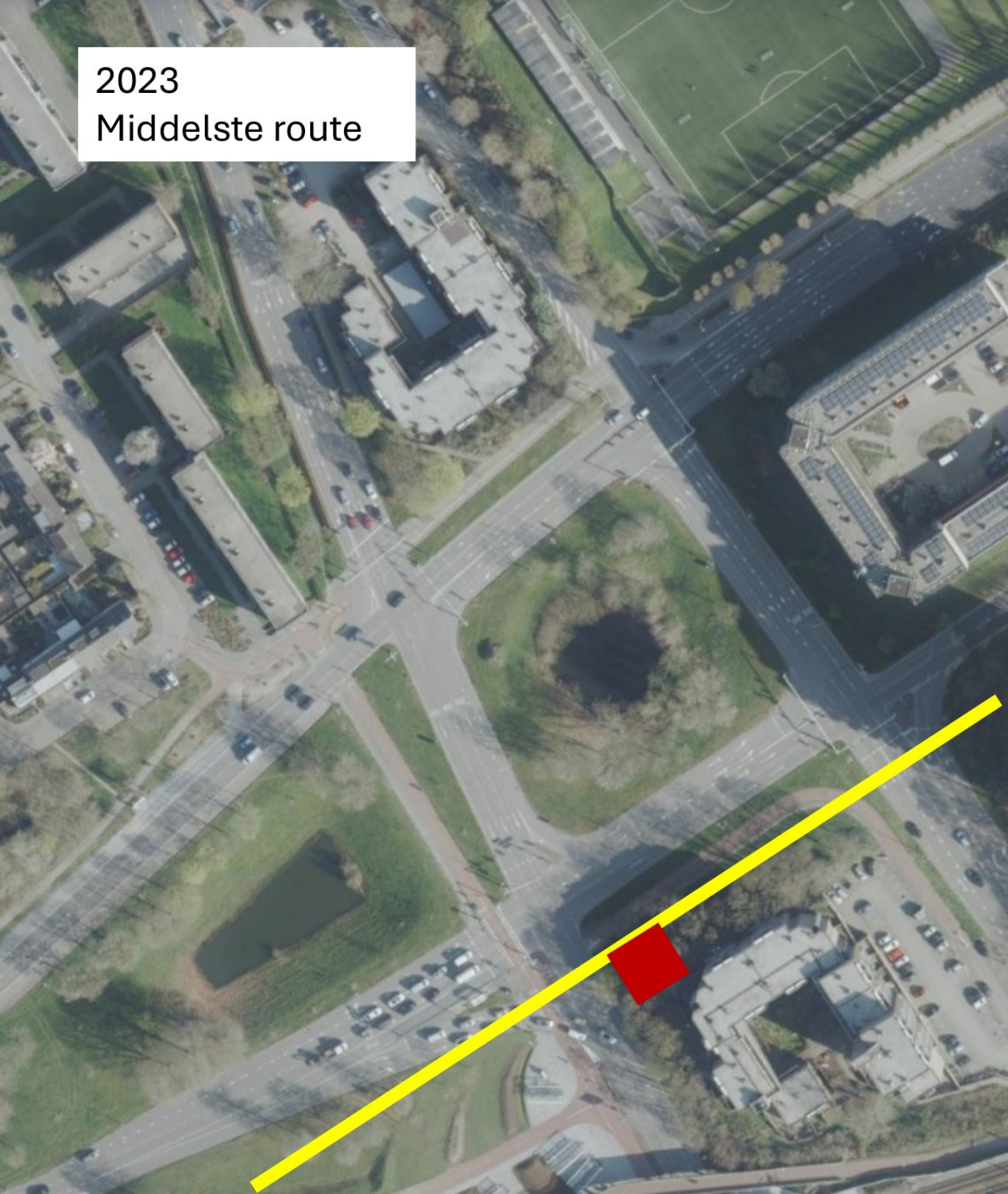
- Over een lengte van 68 meter is 35 meter niet begroeid (verdeeld over 3 stukken).
- Over een lengte van 45 meter is 36 meter (aaneengesloten) niet begroeid. Dit wordt opgelost met geleiding d.m.v. andere elementen over een lengte van ca. 36 meter.
- Over een lengte van 40 meter is niet (aaneengesloten) begroeid. Dit wordt opgelost met geleiding op 2 punten. Waardoor de overbrugging ca 14 meter wordt (over een fietspad).
- Als we naar het gehele lengte van de bomenrij langs het projectgebied kijken (550 meter) kijken dan is in totaal 111 meter niet begroeid. Dat betekent dat de dichtheid ca. 80% is.

Middelste vliegroute en foerageergebied

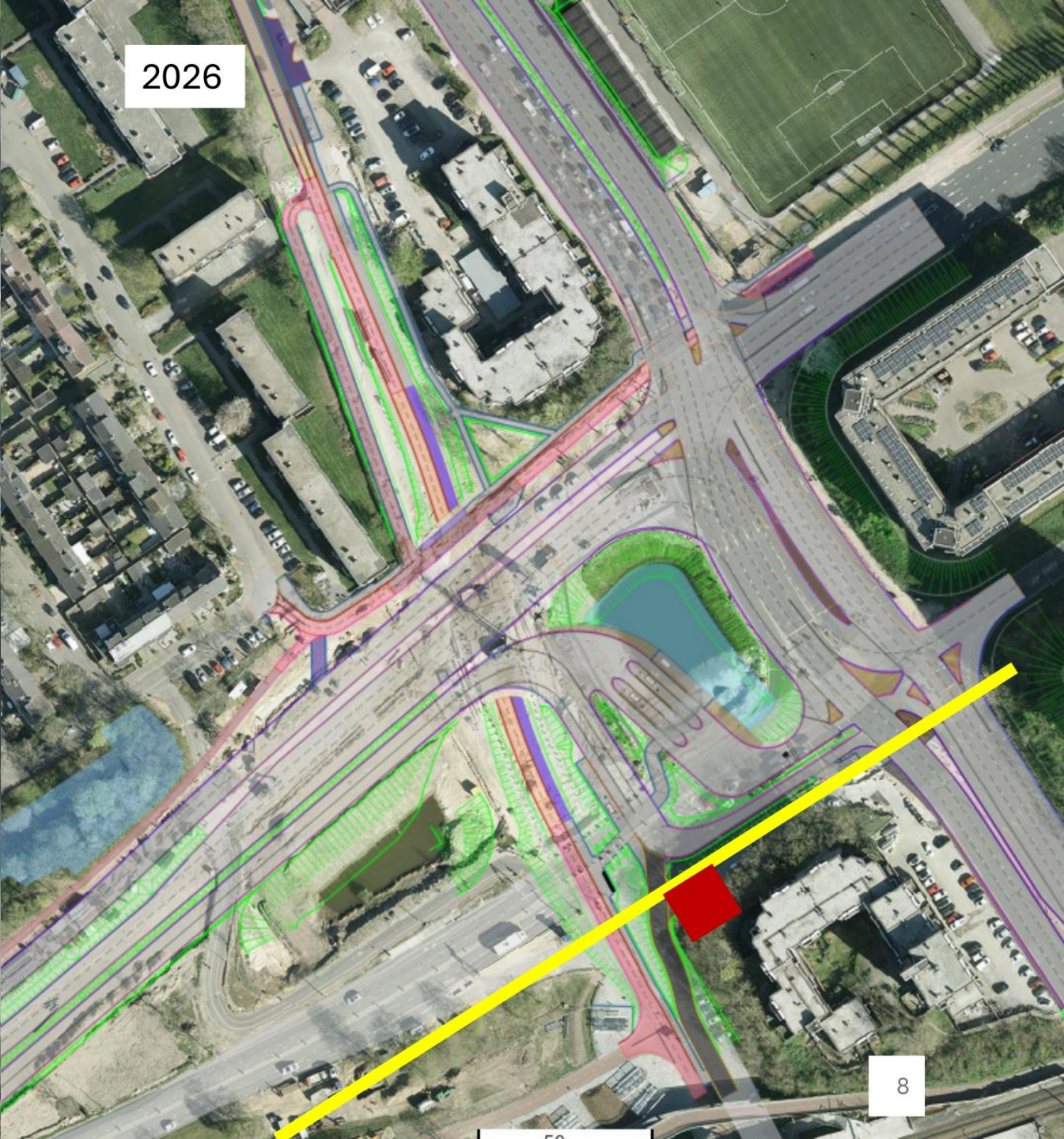
Maatregelen:

- Aanplanten vervanging van de te kappen bomen in de winter/voorjaar van 2026.
- Nieuwe portalen plaatsen bij de Neerboscheweg om oversteek te verkleinen.
- Verplaatsen rijbanen Graafseweg zorgt voor veel minder verkeer tussen de verblijfplaats en de oostelijke vijver.
- Kappen en afgraven talud Q1 2026

2023
Middelste route



2026





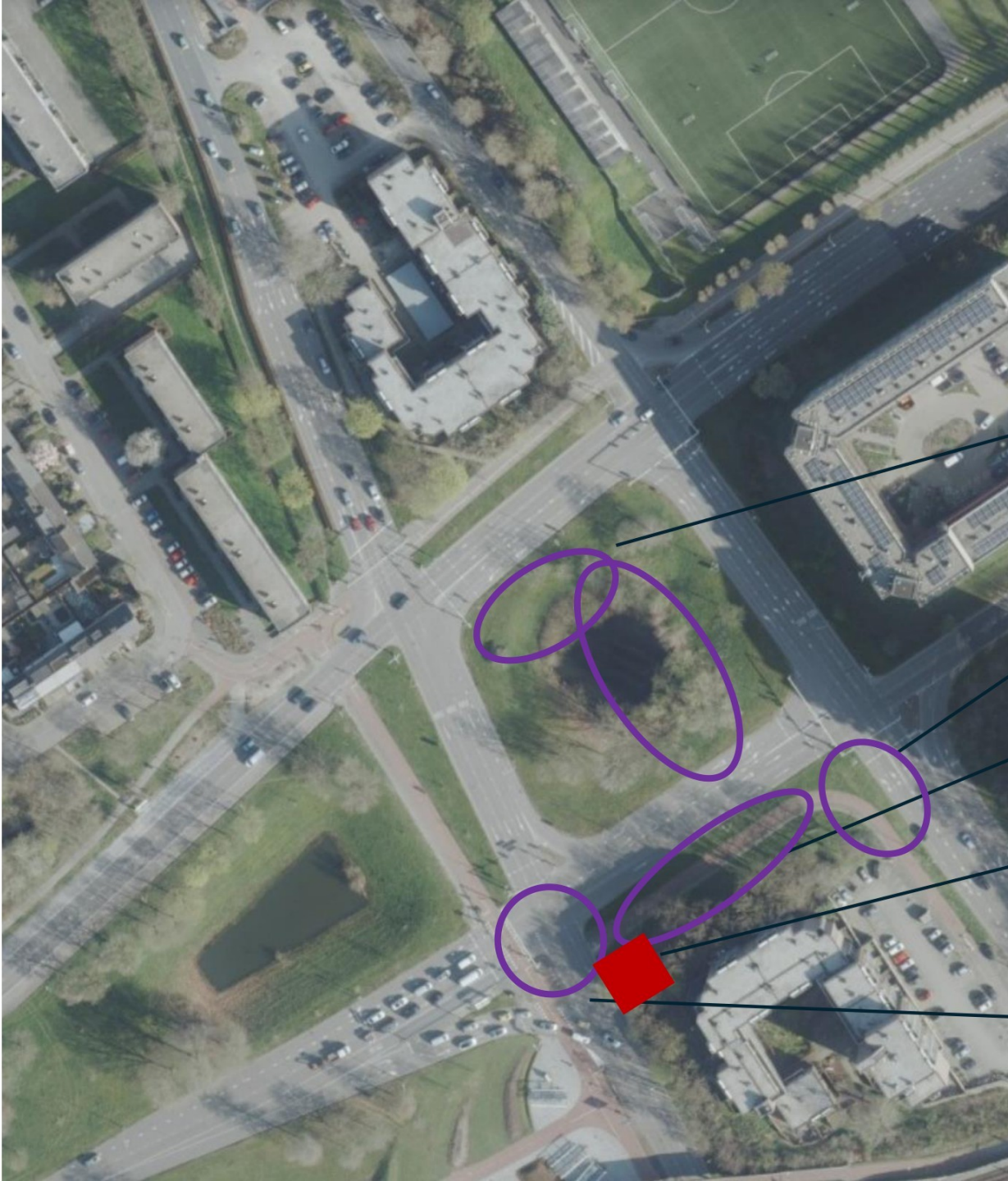
1. Aanplant bomen op talud voor beschutting van het water/foerageergebied. Q1 2026 wordt dit gerealiseerd.

2. Aanplanten 2 grote bomen in berm om afstand tussen oversteek gelijk te houden aan de situatie in 2023. Q1 2026. Zie beplantingsplan voor maat.

3. Aanplanten rij bomen volwassen bomen ter vervanging van de gekapte bomen op het talud Q1 2026. Zie beplantingsplan voor maat.

Aanplanten grote bomen, zie beplantingsplan waarmee de kronen elkaar raken. Beschutting tegen licht op de omleiding van de zuidelijke vliegroute.

4. Aanplanten 2 bomen in berm om afstand tussen oversteek gelijk te houden/te verkleinen aan de situatie in 2023. Zie beplantingsplan voor maat.



Met deze maatregelen wordt de situatie zoals deze in 2023 (zie foto) was teruggebracht voor de middelste vliegroute. Het foerageergebied wordt ook zo optimaal mogelijk gemaakt voor de nieuwe situatie. We beogen dit in Q1 2026 te doen, zodat alles gereed is voor het komende seizoen (2026). E.e.a. is afhankelijk van de te verlenen vergunning, want als het rode vierkant niet gekapt en afgegraven kan worden, kunnen we de nieuwe bomen niet aanplanten in Q1 2026 en de vliegroute niet herstellen voordat het seizoen begint.

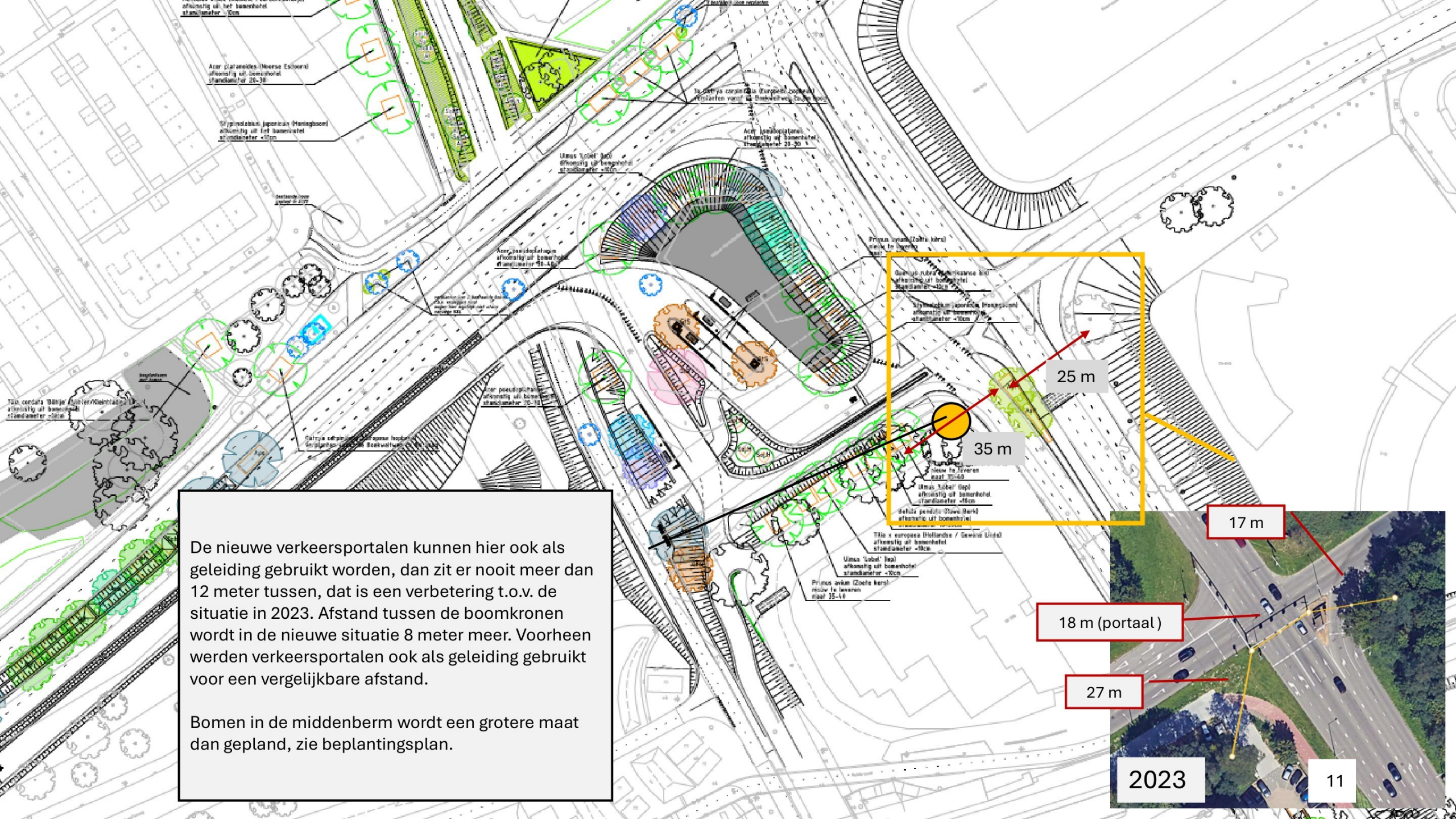
1. Aanplant bomen op talud voor beschutting van het water/foerageergebied. Q1 2026 wordt dit gerealiseerd.

2. Aanplanten 2 grote bomen in berm om afstand tussen oversteek gelijk te houden aan de situatie in 2023. Q1 2026. Zie beplantingsplan voor maat.

3. Aanplanten rij bomen volwassen bomen ter vervanging van de gekapte bomen op het talud Q1 2026. Zie beplantingsplan voor maat.

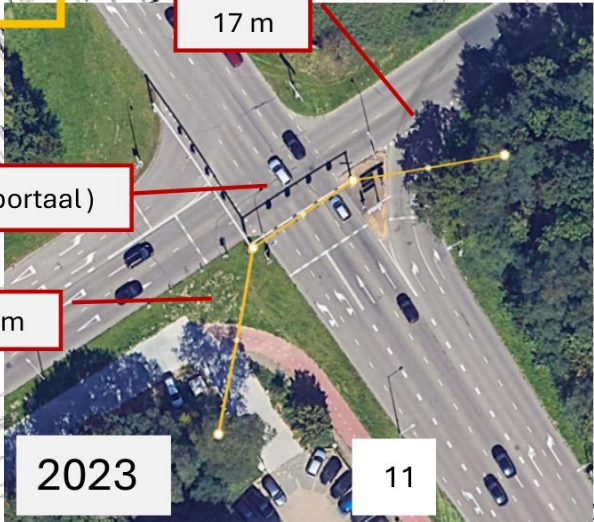
Aanplanten grote bomen, zie beplantingsplan waarmee de kronen elkaar raken. Beschutting tegen licht op de omleiding van de zuidelijke vliegroute.

4. Aanplanten 2 bomen in berm om afstand tussen oversteek gelijk te houden/te verkleinen aan de situatie in 2023. Zie beplantingsplan voor maat.



De nieuwe verkeersportalen kunnen hier ook als geleiding gebruikt worden, dan zit er nooit meer dan 12 meter tussen, dat is een verbetering t.o.v. de situatie in 2023. Afstand tussen de boomkronen wordt in de nieuwe situatie 8 meter meer. Voorheen werden verkeersportalen ook als geleiding gebruikt voor een vergelijkbare afstand.

Bomen in de middenberm wordt een grotere maat dan gepland, zie beplantingsplan.

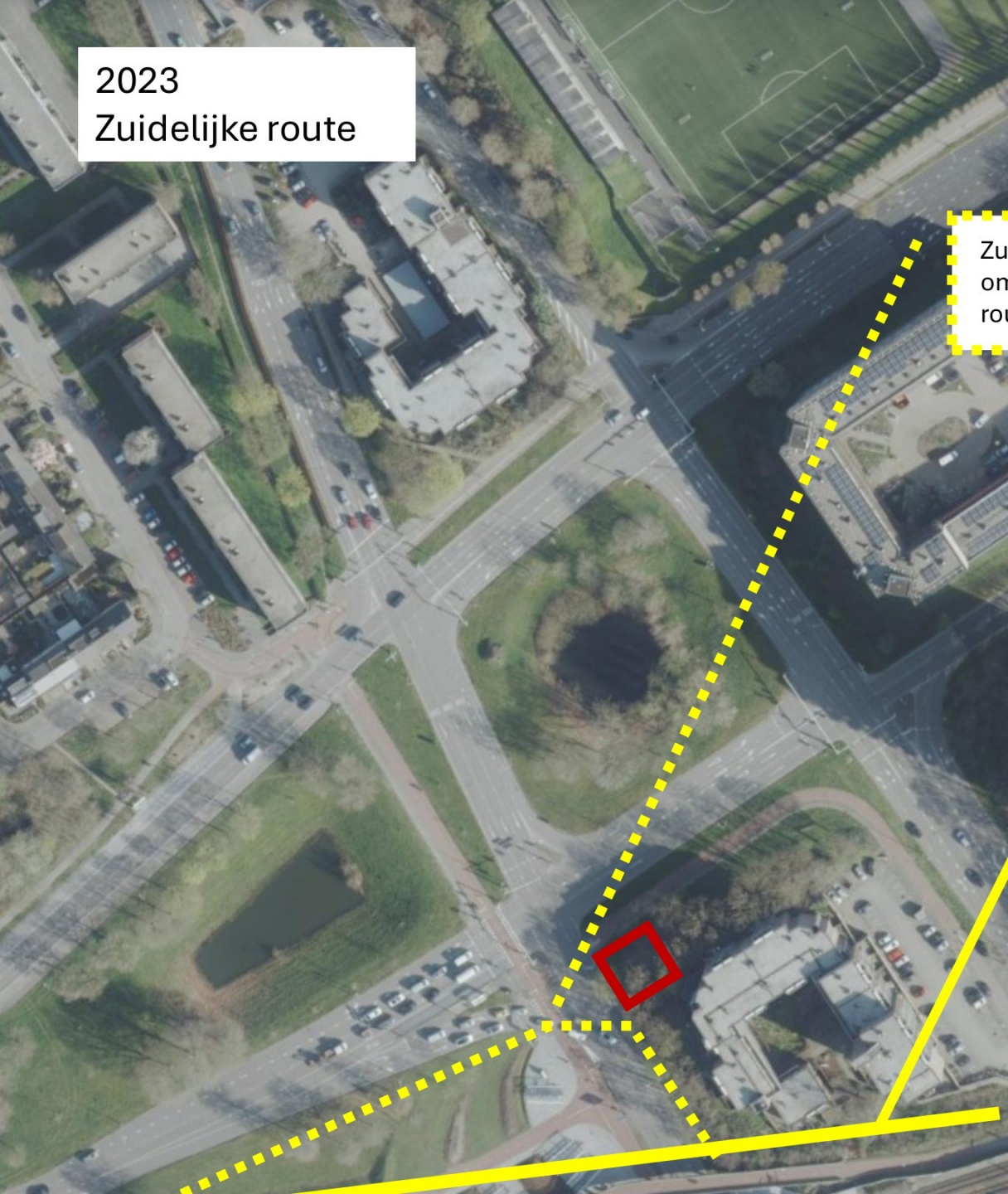


Zuidelijke vliegroute (momenteel in gebruik)

Maatregelen:

- Onderzoek gebruik middelste en noordelijke vliegroute. Indien die in gebruik zijn, dan pas werkzaamheden rondom de zuidelijke vliegroute starten.
- Tijdelijke boom plaatsen na het eerste fietsenhok van Prorail, om gebruik originele zuidelijke vliegroute te bevorderen.
- Geen aanpassingen aan de originele zuidelijke vliegroute.

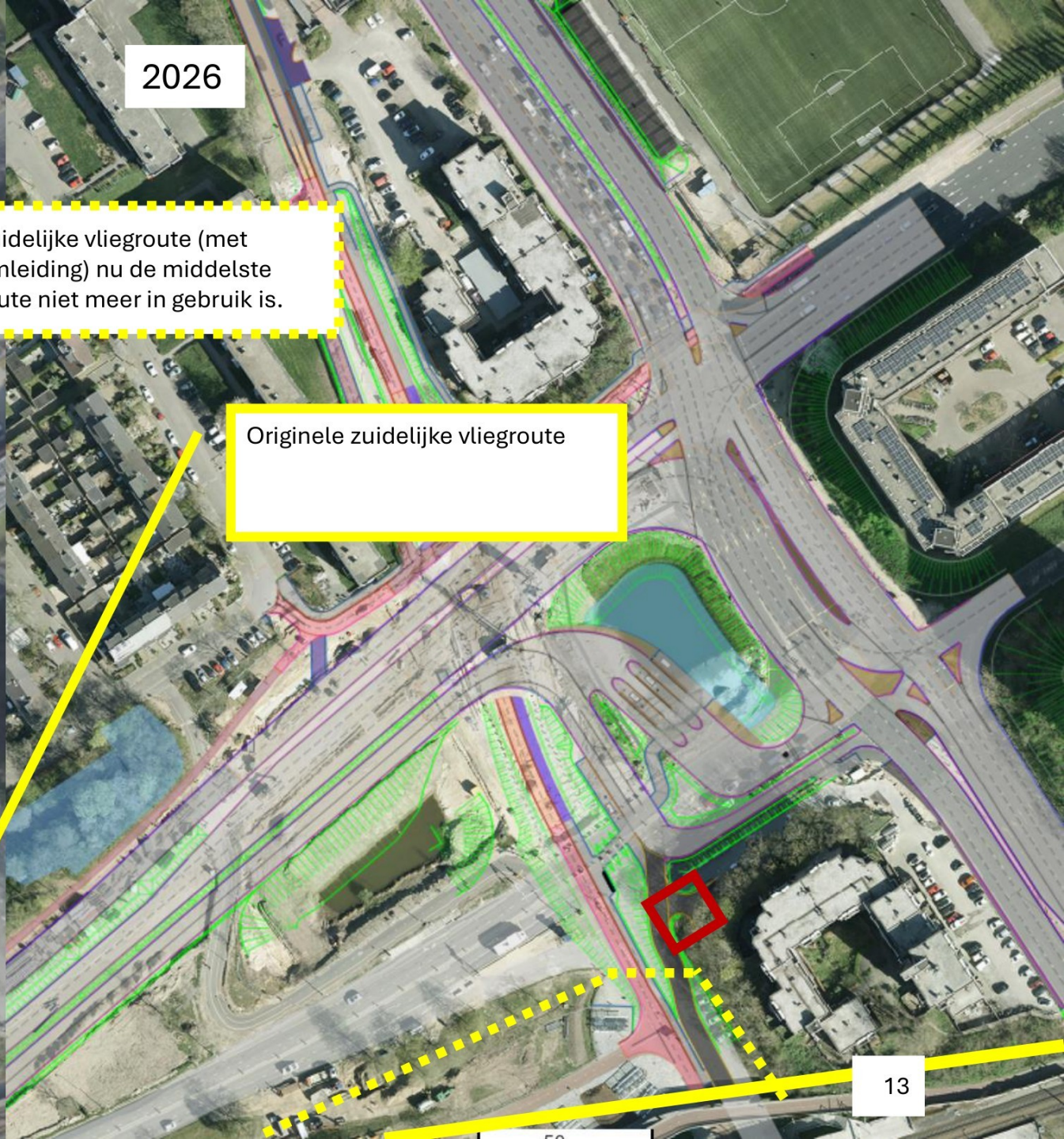
2023
Zuidelijke route



2026

Zuidelijke vliegroute (met omleiding) nu de middelste route niet meer in gebruik is.

Originele zuidelijke vliegroute



Alle waarnemingen (roze stippen) ten westen van de Neerbosscheweg betreffen passerende/overvliegende dieren, ten oosten van de Neerbosscheweg hebben enkele waarnemingen betrekking op foeragerende dieren, zoals die langs de Graafseweg bij de knotwilgen langs de sportvelden.



In 2022 werd van voorjaar tot najaar rond de fietsstallingen gefoerageerd (zie onderstaande figuur en figuren 4.5 en 4.6 in het aanvullend onderzoek Winkelsteeg/Goffertstation). De vleermuizen lijken geen last te hebben van het ontbreken van enige beschutting tegen de wind daar. De balustrade langs het fietspad is voornamelijk van belang als geleiding van passerende vleermuizen. Als het zo hard waait dat ze van de balustrade worden weggeblazen vliegen ze überhaupt niet.

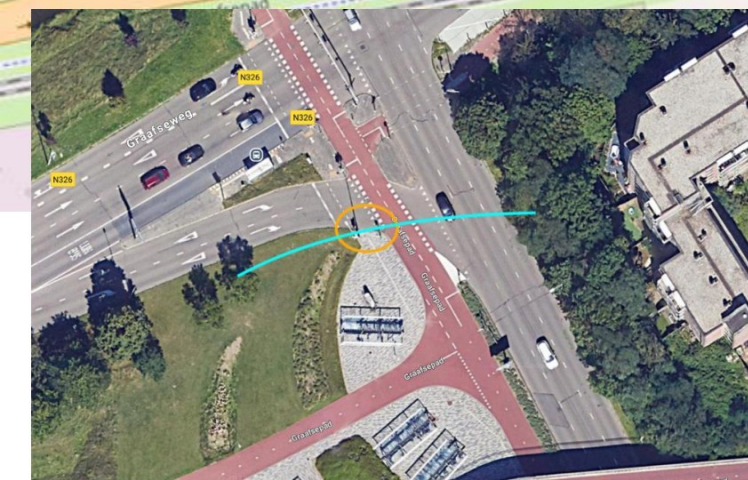


De vleermuizen gebruiken de fietsbrug over de nieuwe Neerbosscheweg (oost van het appartementencomplex) om deze verbrede weg over te steken. De balustrade op deze brug is opener dan die aan de andere kant van het appartementencomplex.



Wat opvalt is dat dieren ten westen van het appartementencomplex de oude rijbanen van de Neerbosscheweg oversteken. Zoals in het verslag van de veldwerkers staat, gebruiken ze de verkeerslichten als oriëntatiepunten. Zie oranje cirkel in figuur hiernaast.

Opvallend dat langs de zuidelijke kant van de oostelijke vijver vleermuizen passeren; NB 5 dieren tijdens de observatieperiode in juli. Hier staan alleen bomen in potten. Die worden dus gebruikt!





Onderzoek naar vliegroutes wordt uitgevoerd tussen april en juni (Q2). Wanneer is aangetoond dat de noordelijke en middelste route gebruikt worden, zal het westelijk talud gekapt worden. Vleermuizen kunnen dan de route nemen zoals die in 2023 bestond.

1. Tijdelijke boom planten/in bak tussen fietsenstallingen in om originele vliegroute aantrekkelijker te maken. Q1 of Q2 2026

Balustrade fietspad is altijd geweest zoals het is, zit niet in de plannen om aan te passen.

Overzicht iepen/zoete kers

In het beplantingsplan zijn de iepen en zoete kersen met blauwe en roze stippen aangegeven. 10 iepen en 4 zoete kersen conform afspraak.

79,2 % Inheems

Rood omrand is aangegeven welke bomen zijn meegenomen in het percentage inheems. In totaal zijn 48 stuks nieuw aan te planten bomen waarvan er 38 inheems zijn. Dat maakt dat 79,2% inheems is. Niet inheems uit bomenhotel, of aankoop t.b.v. vliegroute.

Van de sol.h. = solitair heesters is 100% inheems.

